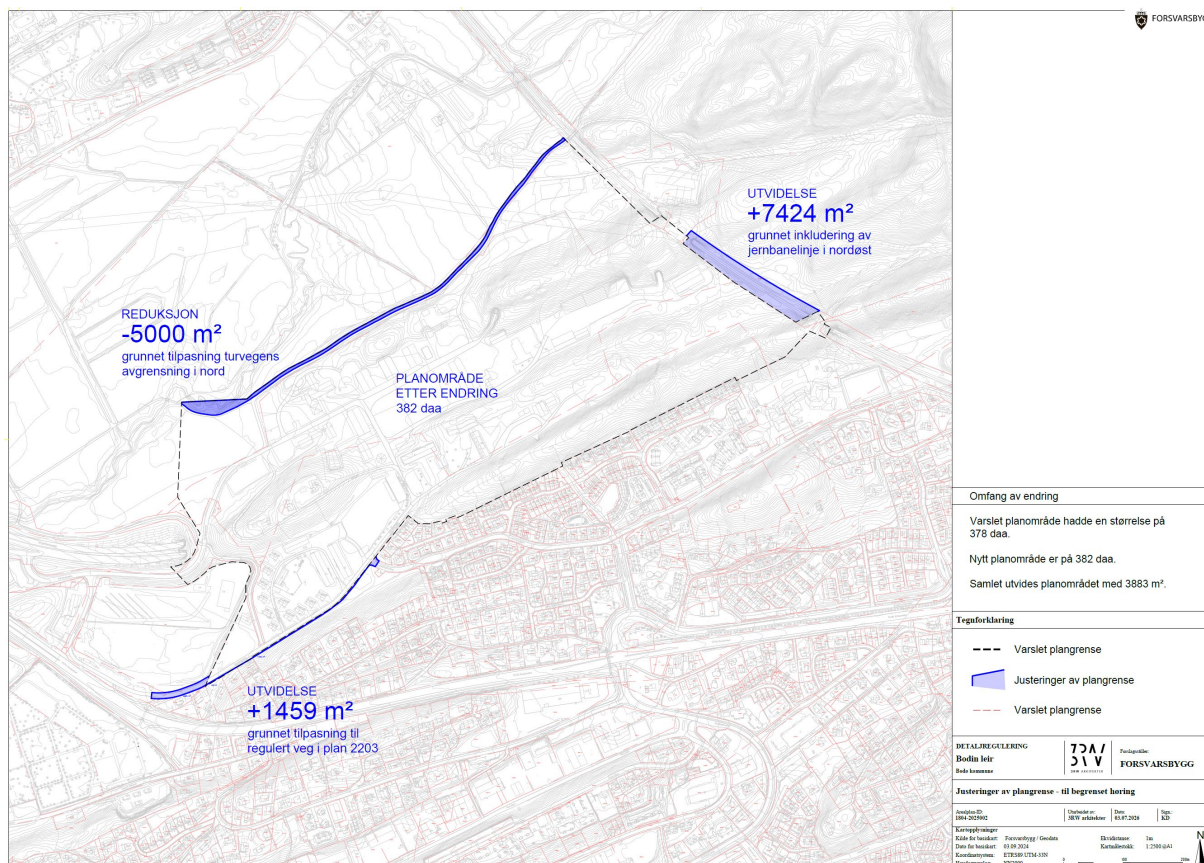


25.08.2026

Plan-ID: [1804 2025002](#), Saksnr.: [2025/1316](#)

Planarbeidet har bakgrunn i Stortingets Langtidsplan for forsvarssektoren (Prop. 87 S). Hensikten med planen er å legge til rette for å øke kapasiteten i Bodin leir, og i planarbeidet vil behov for oppgradering av dagens bygningsmasse, fortetting og infrastrukturtiltak utredes. For mer informasjon vises det til arealplaner.no og eInnsyn via lenker øverst i brevet.

Under arbeidet med planen har det blitt nødvendig med noen endringer av plangrensen sammenlignet med varslet grense. I samråd med administrasjonen i Bodø kommune (Plan og mobilitet) er det derfor vurdert at det blir behov for begrenset høring hvor berørte parter varsles om dette. Kartet under viser justeringer; utvidelse i nordøst og i sørvest, og en reduksjon langs nordlige grense. Samlet hadde planområdet en størrelse på 378 daa ved varsel om oppstart, og etter justeringene vil planområdets størrelse være økt til 382 daa.





Bakgrunn for endringene

Langs planområdet nordre grense er arealet nord for turvegen tatt ut av planen. Arealet var tatt med i tilfelle det skulle bli behov for endringer av turvegen som går her. Turvegen er besluttet ivaretatt tilsvarende dagens situasjon, og plangrensen legges i formålsgrensen nord for turvegen. Partiet lengst vest omfattet delvis Bodøgårdselva. Flomfarevurderinger har vist at det ikke vil være flomfare i særlig grad i forbindelse med elveløpet, og denne biten tas også ut av planens avgrensning.

I planens sørlige grense er det lagt til en utvidelse tilsvarende vegformål i plan med plan-id [1804 2203](#). Til varsel om oppstart fulgte plangrensen eiendomsgrenser i dette området, mens ny grense omfatter Børsingveien og tilgrensende fortau med samme utstrekning som i plan 2203.

I vest er planens avgrensning utvidet tilsvarende eiendomsgrensen for Bane NOR sin eiendom med gnr/bnr 38/294. Her ønsker forslagsstiller at planen åpner for muligheten til å etablere en lasterampe tilknyttet jernbanelinjen som kan brukes i beredskapssammenheng, men det er ikke vurdert som aktuelt å åpne for en ordinær perrong her. Tidligere i planprosessen har muligheten for tilknytning til jernbanelinjen kort vært oppe til diskusjon med Bane NOR, men kun på et overordnet nivå. Før planen sendes til offentlig ettersyn er det behov for videre dialog med Bane NOR for å vurdere konkrete forslag til utforming og gjennomføring.

Innspill

Vi ber om at innspill i denne omgangen avgrenses til endringene omtalt over. Innspill til planarbeidet for øvrig tar vi imot når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.

Innspill sendes til 3RW arkitekter pr. e-post eller brev. Alle innspill vil oppsummeres og kommenteres, og vil være offentlig tilgjengelige på lik linje med øvrige plandokumenter.

Postadresse: 3RW arkitekter, C. Sundts gate 53, 5004 Bergen, E-post: innspill@3rw.no

Frist for innspill: 15.09.2026

Med hilsen

3RW arkitekter på vegne av Forsvarsbygg

Vedlegg:

- *Justert plangrense i pdf-format*
- *Justert plangrense i sosi-format*
- *Opprinnelig plangrense i sosi-format*