

LANDSKAPSNOTAT: MYKE TRAFIKANTER

ALBERTMYRA

27.09.2024

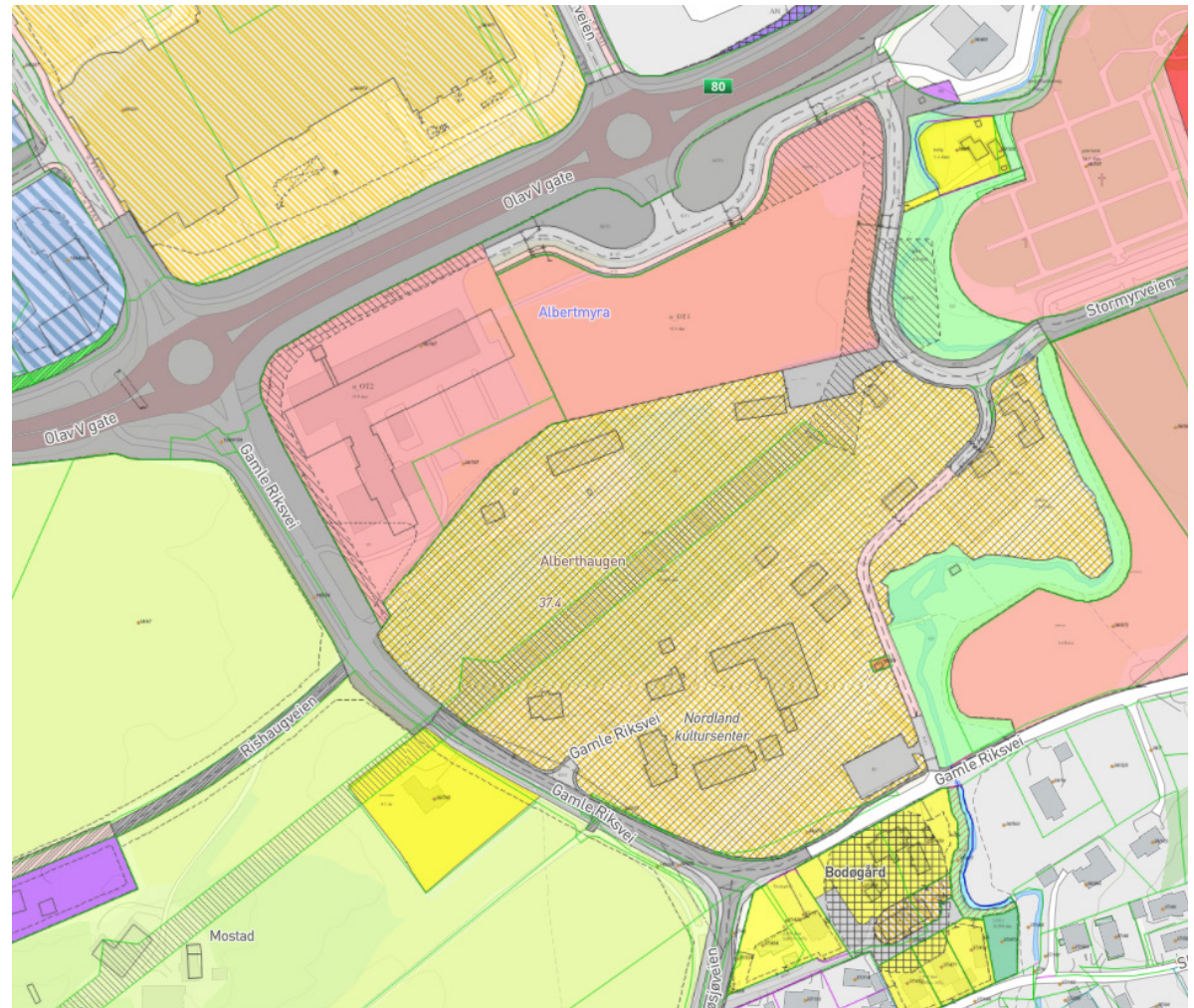


INNHold

1. Forord / Bakgrunn For Arbeidet	s. 3
2. Myke Trafikanter	s. 4
3. Dagens Situasjon	s. 5
4. Valg Av Gang- Og Sykkeltrase	s. 6

1. FORORD / BAKGRUNN FOR ARBEIDET

Dette notatet er utarbeidet i forbindelse med planleggingen av trygg og effektiv ferdsel for myke trafikanter i området rundt Albertmyra. Med økende fokus på bærekraftig mobilitet, er det avgjørende å tilrettelegge for fotgjengere og syklister, som representerer en viktig del av det helhetlige transportbildet. Notatet tar for seg utfordringene knyttet til eksisterende infrastruktur og presenterer forslag til løsninger som vil forbedre tilgjengeligheten og sikkerheten for disse trafikantergruppene. Bakgrunnen for arbeidet er byggingen av et nytt politihus i området, som medfører behov for tilpasning og utvidelse av gang- og sykkelveinettet. Den eksisterende reguleringsplanen ivaretar ikke fullt ut sammenhengende ferdsel for myke trafikanter, spesielt ved Salten brannstasjon, der den regulerte gang- og sykkelveien stopper. Dette skaper behov for en gjennomgang av alternative traseer og løsninger for å sikre trygg og sømløs forbindelse til det omkringliggende transportnettet. Notatet bygger på en helhetlig analyse av det overordnede bevegelsesmønsteret i området og vurderer tiltak som kan integreres i det eksisterende veinettet. Målet er å skape et sammenhengende nettverk som ikke bare gir trygg ferdsel for lokale trafikanter, men som også knytter området bedre sammen med kollektivtransport og andre viktige destinasjoner.



2. MYKE TRAFIKANTER

For å sikre trygg og effektiv ferdsel for myke trafikanter, har vi ikke bare sett på lokal trafikk rundt planområdet, men også analysert det større bevegelsesmønsteret i området. Ved å undersøke gang- og sykkelveier i en bredere sammenheng, har vi fått en dypere forståelse av hvordan disse rutene kobles til andre ferdselsårer, nabolag og viktige destinasjoner både innenfor og utenfor prosjektområdet. Denne tilnærmingen gir bedre tilkobling til det eksisterende gang- og sykkelveinettet, og sørger for trygg og tydelig tilgang til planområdet fra kollektivknutepunktene.

Ved å forstå det større bildet kan man sikre at de nye traseene blir en integrert del av det eksisterende nettverket og gir gode forbindelser for myke trafikanter i hele området.



Kommunedelplan for sykkel 2018 - 2025

3. DAGENS SITUASJON

Dagens situasjon viser viktige gang- og sykkelforbindelser rundt planområdet. Øst for planområdet ligger et naturområde. Stormyrveien, som går langs Anddammen, er regulert slik at en del av den er omgjort til gang- og sykkelvei. Denne veien kobles til Bodin kirkegård og fortsetter videre til Bodøelv bussholdeplass. Denne forbindelsen er en sentral rute som knytter området sammen og sikrer trygg ferdsel for myke trafikanter.

I tillegg viser dagens situasjon en gangadkomst til brannstasjonen fra gamle riksvei, som er koblet til gang- og sykkelveien på vestsiden av planområdet. Imidlertid stopper denne forbindelsen ved brannstasjonen og er ikke koblet videre til gangnettverket i øst. Dette skaper en manglende kobling i det overordnede gang- og sykkelveinettet, som kunne forbedret forbindelsen gjennom området.



4. VALG AV GANG- OG SYKKELTRASE

Alternativt forslag for gang- og sykkeltrase

Konsept for gang- og sykkeltrase langs forplassen til Salten Brann:

Et alternativt forslag for gang- og sykkelveien er å koble det regulerte fortauet (markert med rødt) direkte til gang- og sykkelveien på motsatt side av Gamle Riksvei. Denne løsningen vil skape en mer effektiv og sammenhengende forbindelse, da traseen videre kobles til et større nettverk av gang- og sykkelveier i området. Dette forslaget vil ikke bare sikre trygg og direkte tilgang til de overordnede ferdselsårene for myke trafikanter, men også forbedre flyten gjennom området, slik at fotgjengere og syklister kan bevege seg uten større avbrudd eller omveier. Ved å redusere behovet for kryssinger og avstikkere, vil denne løsningen bidra til økt sikkerhet og tilgjengelighet for brukerne av nettverket.



Konsept for gangvei mellom Salten brann og nytt politihus:

En ny gangvei planlegges mellom Salten brannstasjon og det nye politihuset, for å gi en sammenhengende og effektiv forbindelse for myke trafikanter. Denne gangveien vil fungere som en trygg og lesbar snarvei, som knytter området direkte til den eksisterende gangveien som går bak Salten brannstasjon. Løsningen sikrer at fotgjengere og syklister får en trygg rute gjennom området, uten å måtte krysse trafikkerte veier.

Denne gangveien vil også forbedre koblingen til øvrige gang- og sykkelveier i nærområdet, samtidig som den minimerer inngrep i landskapet og legger til rette for naturlige bevegelsesmønstre mellom de to bygningene og videre ut i det omkringliggende nettverket.

