



Konsekvensutredning – Landskap

Detaljregulering, fv. 17 Godøystraumen–Saltstraumen,
gang- og sykkelveg, Bodø kommune

Innhold

1	Sammendrag	2
2	Innledning	4
3	Metode.....	4
4	Grunnlag	6
5	Planområdet	6
6	Dagens situasjon.....	7
7	Utredningsområdet	8
8	Beskrivelse av tiltaket	8
9	Verdisetting av delområdene.....	9
9.1	Beskrivelse og vurdering av delområdene.....	9
9.2	Samlet verdisetting av de ulike delområdene	34
10	Tiltakets virkninger	35
10.1	Generell beskrivelse	35
10.2	Delstrekning 1	35
10.3	Delstrekning 2	37
10.4	Delstrekning 3	42
10.5	Delstrekning 4	44
10.6	Delstrekning 5	47
11	Konsekvenser av tiltaket	49
12	Avbøtende tiltak	51
12.1	Alternativ 1 (sør).....	52
12.2	Alternativ 2 (nord)	53

1 Sammendrag

Fagrapporten følger metoden fra Statens vegvesens håndbok V712 *Konsekvensanalyser* for utredning av ikke-prissatte temaer.

Dagens situasjon for landskapsbildet er nøye beskrevet for hvert delområde.

For alle alternativer er alle delstrekningene vektlagt i like stor grad.

0-alternativet i en konsekvensutredningssammenheng innebærer en situasjon der kjente og vedtatte planer er realisert. I gjeldende reguleringsplan for Saltstraumen sentrum er det regulert rundkjøring mellom fv. 17 Saltstraumveien, kv. 1249 Knaplundveien og kv. 1237 Ripnesveien, samt etablering av gang- og sykkelveg på nordsiden av fv. 17 nær rundkjøringen. Planen tredde i kraft 29.10.2015 og er ikke gjennomført.

Alternativ 1 (sør) legger opp til etablering av gang- og sykkelveg på sørsiden av fv. 17 langs hele strekningen fra Saltstraumen til Godøystraumen. Ved Akstadåsen og Ytteråsen, øst for Saltstraumen sentrum, blir det store og lange bergskjæringer. Langs jordbruksarealene og myrområder ved Saltstraumen blir det noe inngrep og omdisponering av myrområde og åkermark.

I østre del av Godøya blir det konflikt med og nærføring til flere boliger og inngrep i eksisterende privathager.

Alternativ 2 (nord) legger opp til etablering av gang- og sykkelveg på nordsiden av fv. 17 langs hele strekningen fra Saltstraumen til Godøystraumen. Langs jordbruksarealene vil dette medføre noe omdisponering av dyrket mark. Det er ikke konflikt med bygninger. Ved Godøystraumen vil det bli behov for utfylling i sjø og kommer i konflikt med dagens rasteplass. I krysset med Tverlandsveien må myke trafikanter krysse fylkesvegen for å komme seg til videre trasé for gående og syklende. Ellers ligger ny gang- og sykkelveg godt i terrenget.

Ved Godøystraumen vil det blir behov for noe mindre utfylling i sjø, samt ny bro langs fylkesvegen. Ved krysset med Tverlandsveien kan myke trafikanter fortsette i eksisterende veg utenom fylkesvegen.

Landskapsbilde	0-alt.	Alt. 1 Sør	Alt. 2 Nord
Delstrekning 1		Middels negativ konsekvens (--)	Svært stor negativ konsekvens (----)
Delstrekning 2		Stor negativ konsekvens (---)	Noe negativ konsekvens (-)
Delstrekning 3		Middels negativ konsekvens (--)	Noe negativ konsekvens (-)
Delstrekning 4		Stor negativ konsekvens (---)	Noe negativ konsekvens (-)
Delstrekning 5		Middels negativ konsekvens (--)	Noe negativ konsekvens (-)
Rangering		1	2
Kommentar	Som i dag.	Store bergskjæringer, inngrep i private hager, inngrep i myrområde, negativt for alle delstrekninger unntatt nr. 1.	Store tiltak i sjø og negative konsekvenser for rasteplassen samt kryssing av fv. 17 i 80-sone. Ellers er tiltaket relativt skånsomt for landskapet.

Samlede konsekvenser for de to alternativene er at alternativ 2 (nord) har klart minst negative konsekvenser i alle delområdene unntatt delstrekning 1, mens alternativ 1 (sør) har negative konsekvenser for alle strekninger unntatt 1, ved Godøystraumen. På grunn av det marine verneområdet er konsekvensene for delstrekning 1 såpass avgjørende at alternativ 1 (sør) blir anbefalt.

2 Innledning

Nordland fylkeskommune skal bygge ny gang- og sykkelveg langs fv. 17 mellom Godøystraumen og Saltstraumen i Bodø kommune. Det er i dag mangel på tilbud for gående og syklende langs fylkesvegen. I vest, ved Saltstraumen sentrum, er det gang- og sykkelveg over Saltstraumbrua og forbi Saltstraumen kirke. I øst er det lagt opp til at myke trafikanter benytter Tverlandsveien (gamle fv. 17) fra Godøystraumen og videre mot Løding og Bodø.

Det er vurdert om planen utløser krav til konsekvensutredning i henhold til *Plan- og bygningsloven* §§ 4-1 og 4-2 og *Forskrift om konsekvensutredninger* §§ 6 til 8. Plantiltaket utløser ikke krav til planprogram etter *Forskrift om konsekvensutredninger* § 6, men utløser krav til konsekvensutredning etter § 8. Det er avklart i oppstartsmøte med Bodø kommune at det skal gjøres konsekvensutredninger innen naturmangfold, landskap og landbruk.

Konsekvensutredningen skal sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planforslaget, og gi beslutningsrelevant informasjon for videre behandling av planen.

Denne fagrapporten omhandler utredning av landskap, og er grunnlag for konsekvensutredning for reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 17 Godøystraumen-Saltstraumen.

3 Metode

Denne konsekvensutredningen følger metoden som er beskrevet i Statens vegvesens håndbok V712 *Konsekvensanalyser*, kapittel 6.2 for utredning av ikke-prissatte temaer. Metoden inneholder tre trinn:

Trinn 1 ser på konsekvenser for delområdene:

- Inndeling av området i enhetlige delområder
- Verdisetting av de ulike delområdene
- Vurdering av tiltakets påvirkning
- Konsekvens for delområdene

Inndelingen av området vises i kapittel 8. Verdisettingen av delområdene gjøres i kapittel 10, og er gjort etter skjema fra håndboken, tabell 6-15. Betydningen de ulike kategoriene har for landskapsbildets karakter er beskrevet med grunnlag i tabell 6-16 fra håndbok V712.

Verdi ASPEKTER	Uten betydning	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi
Visuelle kvaliteter	Delområde uten visuelle kvaliteter	Delområde med noen visuelle kvaliteter	Delområde med gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av lokal betydning	Delområde med særlig gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av regional betydning	Delområde med unike visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av nasjonal og/eller internasjonal betydning
Helhet Variasjon	Delområde med dårlig balanse mellom helhet og variasjon	Delområde med mindre god balanse mellom helhet og variasjon	Delområde med god balanse mellom helhet og variasjon	Delområde med særlig god balanse mellom helhet og variasjon	Delområde med unik balanse mellom helhet og variasjon
Særpreg	Delområde uten særpreg	Delområde med lite særpreg	Delområde med særpreg	Delområde med stort særpreg	Delområde med svært stort særpreg
Byform Bystruktur	Delområde der byformen/bystrukturen er fragmentert/sprengt/ødelagt	Delområde der byformen/bystrukturen er noe fragmentert	Delområde med god byform/bystruktur	Delområde med særlig god byform/bystruktur	Delområde med en unik byform/bystruktur
Arkitektur	Bebyggelse, bygninger, byrom, infrastruktur og landskap mangler sammenheng. Er dårlig tilpasset byens skala	Bebyggelse, bygninger, byrom, infrastruktur og landskap danner tilsammen mindre gode og/eller lite lesbare omgivelser. Er mindre godt tilpasset byens skala	Bebyggelse, bygninger, byrom, infrastruktur og landskap danner tilsammen gode og lesbare omgivelser. Er tilpasset byens skala	Bebyggelse, bygninger, byrom, infrastruktur og landskap danner tilsammen særlig gode og lesbare omgivelser. Er godt tilpasset byens skala	Bebyggelse, bygninger, byrom, infrastruktur og landskap danner tilsammen unike og lesbare omgivelser. Er svært godt tilpasset byens skala
Totalinntrykk	Delområde der landskap og bebyggelse/anlegg til sammen gir et dårlig totalinntrykk	Delområde der landskap og bebyggelse/anlegg til sammen gir et noe redusert totalinntrykk	Delområde der landskap og bebyggelse/anlegg til sammen gir et godt totalinntrykk	Delområde der landskap og bebyggelse/anlegg til sammen gir et spesielt godt totalinntrykk	Delområde der landskap og bebyggelse/anlegg til sammen gir et unikt totalinntrykk
Sjeldenhet Representativitet ⁴⁵			Delområdet inngår i landskapstyper som er fåtallig/sjeldne regionalt	Delområdet inngår i landskapstyper som er fåtallig/sjeldne nasjonalt	
Forvaltningsprioritet/ Prioriterte landskapsområder ^{46/47}			Delområdet har kvaliteter av lokal og/eller regional betydning	Delområdet har kvaliteter av regional og/eller nasjonal betydning	Delområdet har kvaliteter av nasjonal og/eller internasjonal betydning

Figur 3.1: Tabell 6-16 fra Håndbok V712 Konsekvensanalyser.

Trinn 2 tar for seg konsekvenser av de ulike alternativene:

- Samlet vurdering av konsekvensen av hvert alternativ, i tråd med tabell 6-5 i Håndbok V712
- Rangering av alternativene

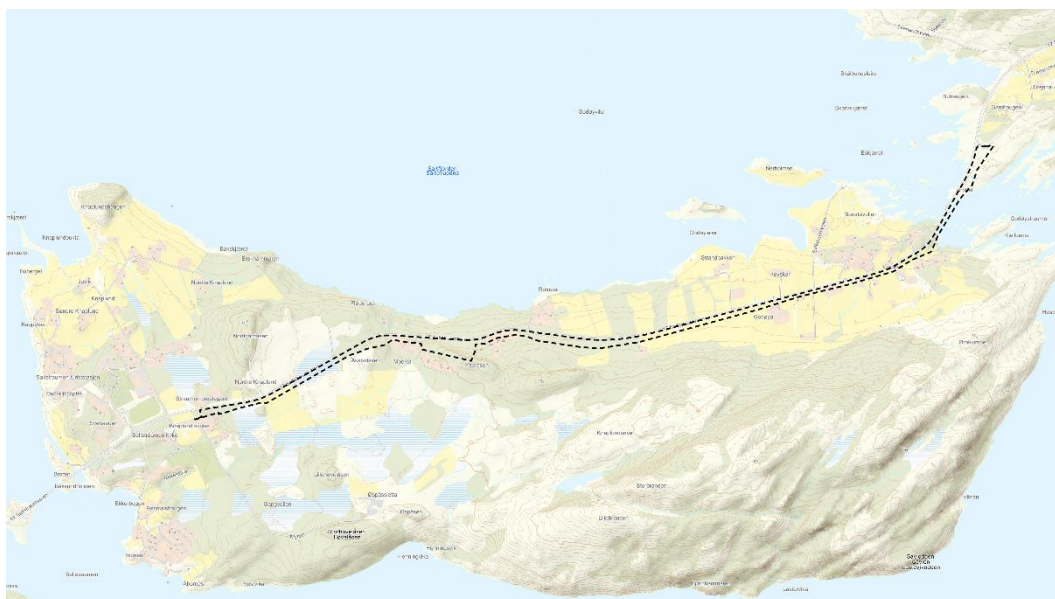
Trinn 3 utgjør den samlede konsekvensen for hele tiltaket. Dette gjøres samlet for alle temaene i planbeskrivelsen. Ettersom det kun er tre temaer som utredes, gir dette ikke et fullstendig bilde av konsekvensene av tiltaket.

4 Grunnlag

Som grunnlag for denne konsekvensutredningen er det benyttet 3D-modell av området med nytt anlegg, illustrasjoner av tiltakene, og karttjenester med relevante kartlag.

5 Planområdet

Planområdet ligger på Knaplundøya i Bodø kommune, og strekker seg sydvestover langs fv. 17 fra Godøystraumen til Saltstraumen.



Figur 5.1: Kart over Knaplundøya med plangrense.

6 Dagens situasjon

Planområdet består av veg med tilhørende areal. Vegbanen er av tilstrekkelig bredde og har gjennomgående gul midtstripe (minimum 6 m bred kjørebane). Langs vegen er det hovedsakelig sjø, landbruksareal, skog og boligbebyggelse. I dag mangler det tilbud for myke trafikanter langs fv. 17. Dermed må gående og syklende bevege seg langs en hovedveg med fartsgrense på inntil 80 km/t. Over en strekning på 700 meter ved Godøya er det hele tre bussholdeplasser på grunn av manglende mulighet til å gå til én sentral holdeplass.

I vest, ved Saltstraumen sentrum, er det gang- og sykkelveg fra Saltstraumbua og østover forbi Saltstraumen kirke. Videre må myke trafikanter benytte kjørebanen sammen med kjørende på en veg med fartsgrense 80 km/t. I øst er det en rasteplass på nordvestsiden av fylkesvegen med parkering og en smal gangbro til en rasteplass med bord og benker. Like nord for rasteplassen har fylkesvegen kryss med Tverlandsveien (gamle fv. 17), som fungerer som trasé for myke trafikanter videre nordover.

Fylkesveg 17 er i dag en attraktiv turistveg som er mye brukt av sykkelturister under sommerhalvåret. Vegen er en del av Kystriksveien og inneholder mange vakre og spektakulære opplevelser av landskapet.

Langs strekningen er det flere avkjørsler til hytte- og boligbebyggelse. Enkelte av disse har parkeringsareal nær fylkesvegen.

7 Utredningsområdet

Planområdet er delt inn i fem delstrekninger, vist på kartet under. Inndelingen tar utgangspunkt i forskjellige landskapstyper med ulike kvaliteter og innhold.



Figur 7.1: Oversikt over delstrekningene.

8 Beskrivelse av tiltaket

Tiltaket har to hovedalternativer, samt 0-alternativ. Alternativ 1 er å legge gang- og sykkelvegen på sørsiden av fv. 17, mens alternativ 2 er å legge den på nordsiden. Begge alternativene har både fordeler og ulemper.

Utenom 0-alternativet vil begge alternativene innebære:

- Bygging av ny gang- og sykkelveg parallelt med fv. 17 mellom Godøystraumen og Saltstraumen.
- Påkobling av gang- og sykkelvegen til eksisterende anlegg for myke trafikanter i begge ender.
- Etablering av nye bussholdeplasser.
- Etablering av vegbelysning.

Verdi ASPEKTER	Uten betydning	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi
-------------------	----------------	-----------	---------------	------------	------------------

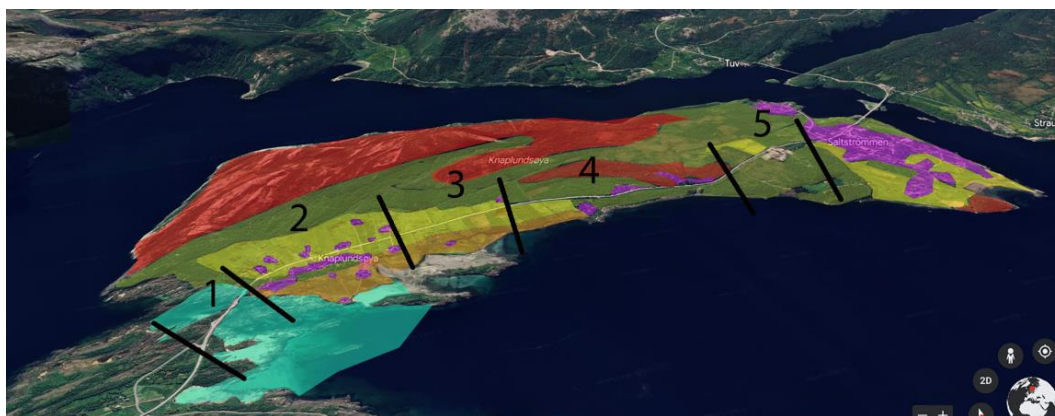
9 Verdisetting av delområdene

Delområdene er beskrevet på de neste sidene. Beskrivelsen og vurderingen er gjort med grunnlag i registreringskategoriene som er nevnt i tabell 6-14 og 6-15 i Håndbok V712. Det er også gjort en vurdering av de ulike kategoriens betydning for landskapsbildets karakter. Denne betydningen er angitt ut ifra skalaen i tabell 6-15 fra håndboken: uvesentlig – mindre viktig – viktig – svært viktig – avgjørende.

Hvert delområde kan inneholde store forskjeller ut ifra om gang- og sykkelvegen plasseres på nord- eller sørsiden. Denne informasjonen/forskjellen beskrives i den tekstlige delen og i tabellen, men vises ikke i samlekarakteren.

9.1 Beskrivelse og vurdering av delområdene

Landskapet er delt inn i fem ulike delstrekninger som har ulike særpreg og kvaliteter. Skråfoto vises her med ulike farger som beskriver landskapets topografi og innhold.



Figur 9.1: Landskapsanalyse med de ulike delområdene i forhold til Knaplundsøyas karakter og innhold. 1: Godøystraumen; 2: Bebyggelse ved Godøya; 3: Åkerlandskapet ved Godøya; 4: Skogs- og hytteområder ved Ytteråsen og Akstadåsen; 5: Innkjøring til Saltstraumen med myr- og åkerlandskap.



Figur 9.2: Skjærgården i tilknytning til Saltfjorden.

Delstrekning 1

Den første delstrekningen inneholder Godøystraumen. Malstrømmen er i dag redusert til en smal vannpassasje på 5-6 m. For 100 år siden, frem til vegen ble bygget på fylling, var dette området et ca. 100 m bredt skjærgårdsområde.



Figur 9.3: Tidligere var Godøystraumen ca. 100 m bred.



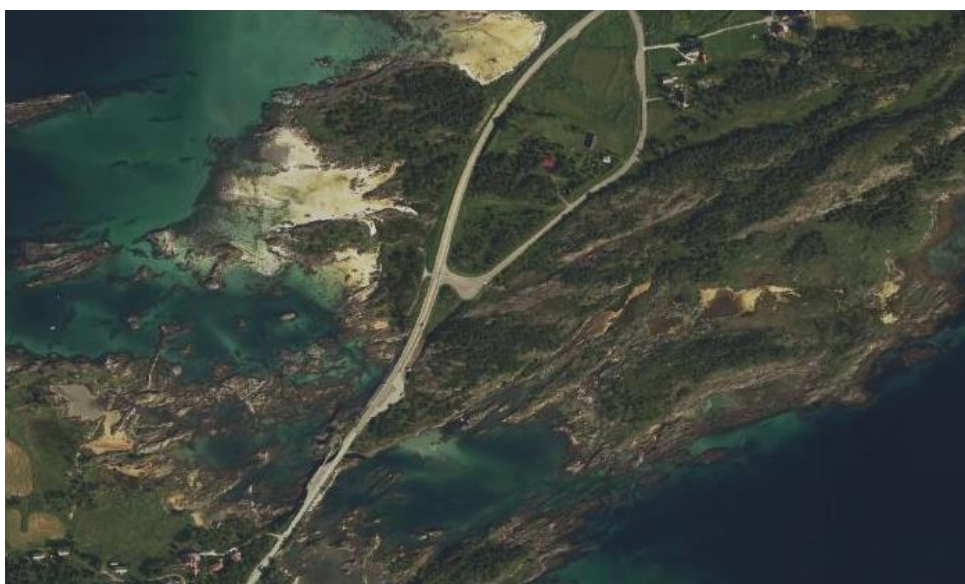
Figur 9.4: I dag er vannåpningen redusert til en 5-6 m bred åpning.



Figur 9.5: Rasteplassen på nordsiden er en del av Turistvegprosjektet til Statens vegvesen.



Figur 9.6: Dagens rasteplass inneholder en parkeringsdel, en gangbru og rekreasjonsområde med benker.



Figur 9.7: Delområde 1 omfatter deler av fastlandet i nord, Godøystraumen og strandområdet på Godøya.

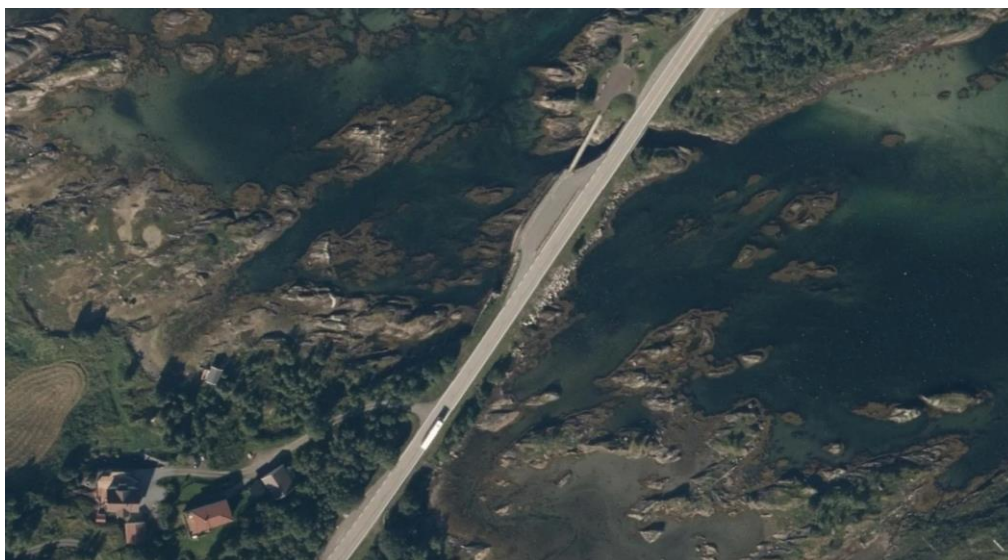
Denne delen preges av nærheten til sjøen med lav vegetasjon, svaberg og holmer. Den venstre siden har en lengre strandlinje med stor andel autentisk natur i motsetning til den høyre siden der kontakten med sjøen er kortere og der påvirkningen fra dagens og tidligere veganlegg er stor. Østsiden har en mer frodig vegetasjon med variert topografi og et landlig preg.



Figur 9.8: Den vestre siden har en stor natur- og opplevelsesverdi med fjorden, kysten og skjærgården.



Figur 9.9: Den østre siden av vegen har en mer variert topografi, inneholder arealer der tidligere fv. 17 var plassert, sprengt fjell, rasteplass, tekniske installasjoner, berg og vegetasjon.



Figur 9.10: På vestsiden er en rasteplass opparbeidet med kjøreareal, fortau og gangbruforbindelse videre til rekreasjonsområdet. På høyresiden finnes det et areal bak rekkverket som i dag fungerer som støttefylling til veien.



Figur 9.11: Rasteplassen på vestsiden domineres av en flott utsikt over Saltfjorden. Anlegget tilhører et av Statens vegvesens turistvegprosjekter.



Figur 9.12: Området grenser til Skjerstadvfjorden med Blåfjell og Sandefjellet i bakgrunnen. Nærområdet domineres av rekkverk og støttefylling som er plassert langs veien og i sjøen.

Vurdering av delstrekning 1 - Godøystraumen		Betydning for landskapsbildets karakter
Topografiske hovedformer	Alt. sør: Den østre siden inneholder bergkoller med vegetasjon og ved Godøystraumen åpner landskapet seg mot Skjerstadvfjorden og med fjellene i bakgrunnen.	Middels verdi
	Alt. nord: Den vestre siden preges av åpent havlandskap mot Saltfjorden og den spektakulære utsikten fra rasteplassen.	Stor verdi
Romlige egenskaper	Alt. sør: Sideterrenget og bergskjæringer avgrensar vegrommet fra resten av landskapet på fastlandet.	Middels verdi
	Alt. nord: Nordsiden av vegen har en åpen havkarakter med havlandskap og skjærgård.	Stor verdi
Naturskapte nøkkelelementer	Sundet og Godøystraumen er et landemerke og har en høy verdi.	Svært stor verdi
Vegetasjon	Alt. sør: På østsiden er vegetasjon mer frodig med gressvoller, busk- og trevegetasjon.	Middels verdi
	Alt. nord: Inneholder en sparsom og variert kystvegetasjon.	Stor verdi
Arealbruk	Alt. sør: På østsiden finnes en enkel rasteplass med inn- og utkjøring.	Middels verdi
	Alt. nord: Rasteplass til Statens vegvesen, åpent kystlandskap med anlegg for rekreasjon inneholdende benker.	Stor verdi
Byform og arkitektur	Alt. sør preges av sprengte inngrep i fjell og har en enkel rasteplass.	Noe verdi
	Alt. nord har en rasteplass som er den av Statens vegvesens turistvegprosjekt.	Stor verdi
Menneskeskapte visuelle egenskaper	Alt. sør: Rasteplass.	Noe verdi
	Alt. nord preges av rasteplassen til Statens vegvesen med murer, gangbru og rekkverk.	Stor verdi
Menneskeskapte nøkkelelementer	Alt. sør: Teknisk bygg, rekkverk og bergskjæringer fra gammel vegtrasé.	Noe verdi
	Alt. nord: Rasteplass med rekreasjonsarealer.	Stor verdi
Fastsatt karakter for landskapsbildet: Dette område har direkte kontakt med sjøen er av svært stor verdi. Alternativ 2 (nord): Landskapet på denne siden har svært stor verdi.		



Delstrekning 2



Figuren 9.13: Boligbebyggelse i området. Røde ringer er gårdsbebyggelse. Gule ringer er boligbebyggelse.

Denne delstrekningen er en del av Godøya og inneholder øyas viktigste jordbrukslandskap. Åkerlandskapet er oppdelt i to ulike deler: et lavere område i nord og et som er plassert mer sentralt på samme nivå som fv. 17. Det overordnede terrenget heller i hovedsak nedover mot nord.

Sammen med landskapet og bebyggelsen er denne delen et viktig kulturmiljø og er vernet i kommuneplanens arealdel. Det finnes i hovedsak tre typer bebyggelse: gammel gårdsbebyggelse som er spredt over området; spredt boligbebyggelse langs fv. 17; og samlet boligbebyggelse som er plassert i klynger langs terrengryggen, som skiller mellom de øvre og nedre åkerflatene i nordøstre del av området.

Ved år 1900 det var ikke etablert noen fastlandsforbindelse, og adkomsten var da ved den nordøstre delen av øya. I dag svinger vegen opp gjennom et vegetasjonsparti før den kommer ut på et rett strekk og dominerer opplevelsen for de som besøker øya med bil. Her danner bebyggelse, åkrer og vegetasjon et vakkert kulturlandskap.

Vurdering av delstrekning 2- Godøya		Betydning for landskapsbildets karakter
Topografiske hovedformer	Det åpne jordbrukslandskapet er hovedformen og på nordsiden samles bebyggelse og vegetasjon langs terrengryggen som går i øst/vestlig retning.	Stor verdi
Romlige egenskaper	Det store landskapsrommet preges av store sammenhengende åkerarealer og spredt bebyggelse, samt nærheten til havet.	Stor verdi
Naturskapte visuelle egenskaper	Det åpne jordbrukslandskapet og utsikten mot fjorden i nord dominerer landskapsbildet.	Stor verdi
Naturskapte nøkkelelementer	Vegetasjon og det flate åkerlandskapet er viktige landskapselementer.	Stor verdi
Vegetasjon	Vegetasjonen i den østlige delen markerer starten på åkerlandskapet Godøya. Vegetasjon i tilknytning til boliger er med på å skjerme for trafikken og skaper identitet i området.	Stor verdi
Arealbruk	Åkre, hager, veganlegg og restarealer.	Middels verdi
Bebyggelse	Spredt gårds- og boligbebyggelse.	Middels verdi
Menneskeskapte visuelle egenskaper	Et sammensatt kulturmiljø med jordbruk og gårdsanlegg.	Stor verdi
Menneskeskapte nøkkelelementer	Åpent kulturlandskap med gårdsanlegg og boligtun sammen med spredt bebyggelse.	Stor verdi
Bebyggelsen sammen med vegetasjon og åkerlandskapet og den visuelle kontakten med fjorden er områdets hovedidentitet.		

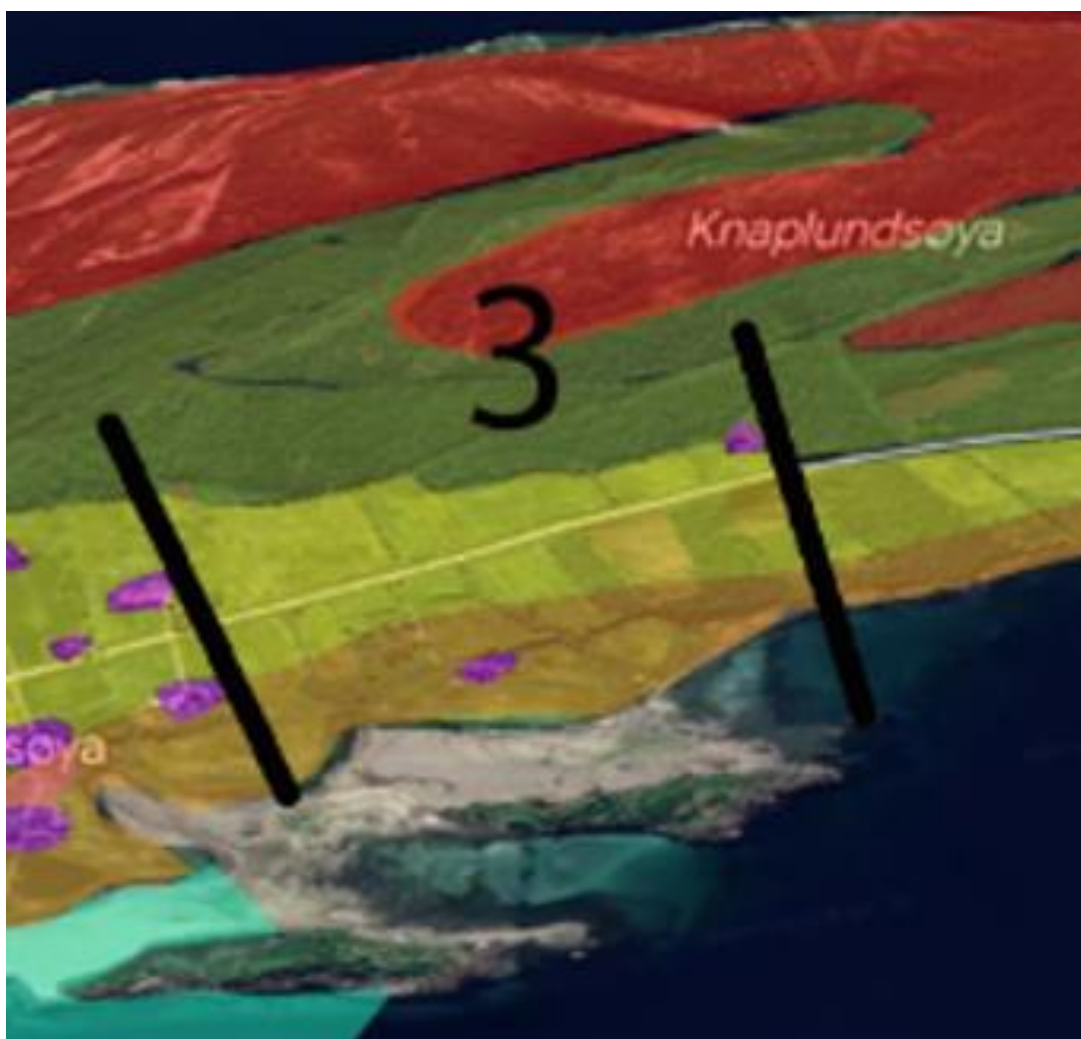




Figur 9.14: Denne delen av øya har den mest autentiske bebyggelsen og kulturmiljøet langs vegen og langs terrengryggen som finnes i området.



Figur 9.15: Fylkesvegen og ny gang- og sykkelveg passerer igjennom et område med tre- og buskvegetasjon Dette er en del av en sammenhengende grønnstruktur. På sørsiden må ny gang- og sykkelveg plasseres på fylling, men på nordsiden går den inn tungt i bortskjæring. Det nordlige alternativet gir større inngrep i terrenget og landskapet enn det søndre alternativet.



Figur 9.16. Delstrekning 3

Delstrekning 3

Denne delen hører til åkerlandskapet på Godøya da den er en fortsettelse av delstrekningen 2, men har mindre bebyggelse, med unntak av et hus i slutten av åkerområdet i vest. Landskapet har en klart definert retning mot nord og mot øst. Den østlige retningen forsterkes av det rette strekket på fylkesvegen. Med skogs- og fjellområdet i sør understrekes den flotte utsikten mot Saltfjorden i nord.



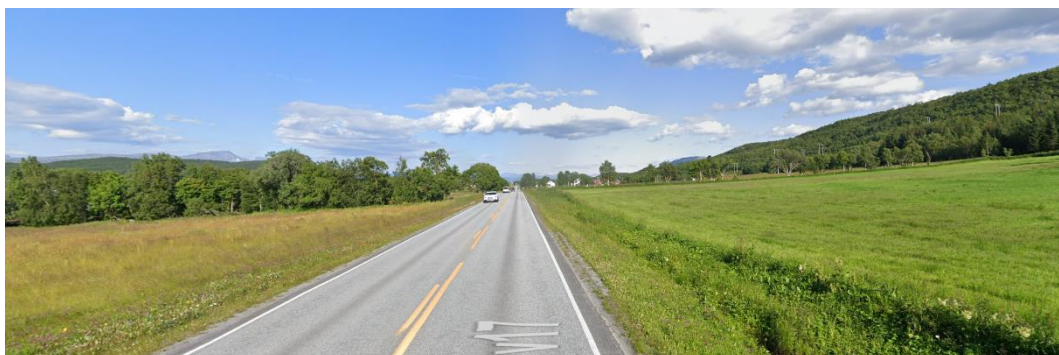
Figur 9.17: Området har en flott utsikt mot fjorden og Bodø.



Figur 9.18: Fylkesveg 17 deler opp landskapet i et øvre og et nedre jordbruksområde.



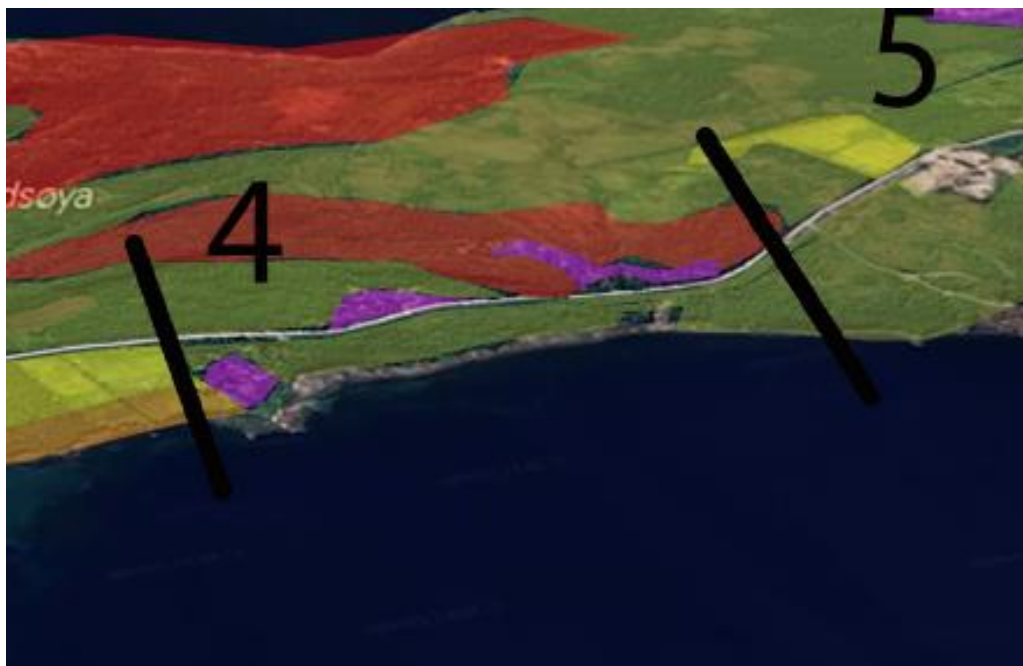
Figur 9.19: På nordsiden faller terrenget og jordbruksteiger mot sjøen er oppdelt med vegetasjon.



Figur 9.20: Bildet er tatt mot øst og viser grøfter mot stigende terreng i sør.

Vurdering av delstrekning 3		Betydning for landskapsbildets karakter
Topografiske hovedformer	Det åpne jordbrukslandskapet er hovedformen.	Stor verdi
Romlige egenskaper	Området er flatt og med noe skrånende terreng opp mot sør.	Stor verdi
Naturskapte visuelle egenskaper	Landskapet inneholder et variert åkerlandskap med skogen og fjellene i sør og det åpne havlandskapet i nord.	Stor verdi.
Naturskapte nøkkelementer	Det åpne og flate åkerlandskapet med innslag av vegetasjon.	Stor verdi
Vegetasjon	Det åpne jordbrukslandskapet er den viktigste kvaliteten, men oppleves i kontrast med skogen og terrengryggen i sør.	Stor verdi
Arealbruk	I den nordre delen av delområdet er åkrene mer fragmentert og oppdelt i mindre teiger. I sør er jordbruksarealene mer sammenhengende.	Stor verdi
Byform og arkitektur	Bebyggelsen i delområde 2 sammen med dette åkerlandskapet har en stor verdi for kulturmiljøet.	Middels verdi
Menneskeskapte visuelle egenskaper	Bebyggelsen og vegen sammen med det åpne kulturlandskapet og havet er spesielt for denne delen av øya.	Stor verdi
Menneskeskapte nøkkelementer	Åkrene og de mange grusvegene sammen med fylkesvegen er viktige elementer i kulturlandskapet.	Middels verdi
Fastsatt karakter for landskapsbildet: Fv. 17, Kystriksveien, gårdsbebyggelsen og jordbrukslandskapet i delområde 2 og 3 har stor verdi for kulturlandskapet.		





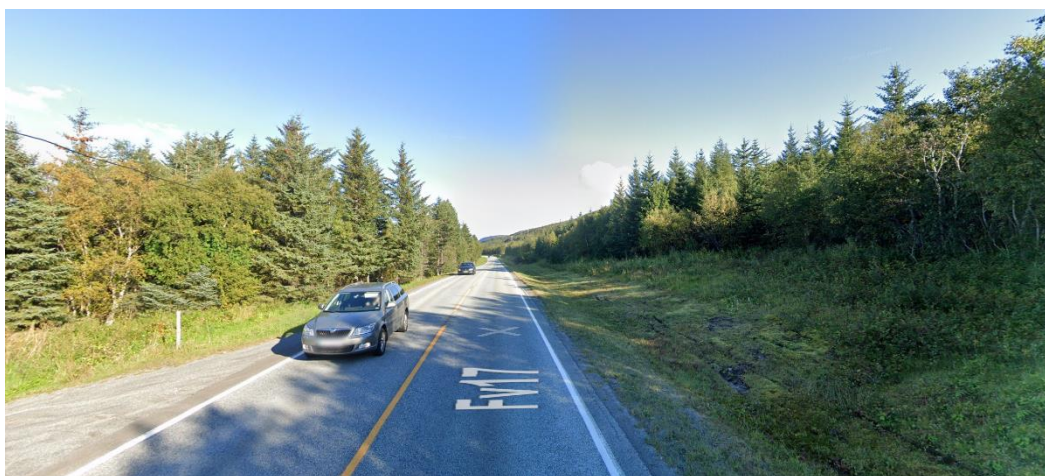
Figur 9.2. Delstrekning 4

Delstrekning 4

Denne delen kan beskrives som Knaplundsøyas midtdel og skillet mellom Saltstraumen og Godøya. Området har en mer dramatisk topografi med bergformasjoner i sør som stikker fram med Ytteråsen, Inneråsen og Akstadåsen. Terrenget er bratt, men er bevokst med skog og gir denne delen av øya et frodig og grønt preg. Det bratte terrenget i sør gir dette landskapsrommet en tydelig retning ut mot Saltfjorden i nord. Fv. 17 slynger seg forbi fjellryggene som stikker ut mot nord. Den tette vegetasjonen skjuler en del hyttebebyggelse ved sjøen på nordsiden og i terrenget på sørsiden. I dette området slynger fv. 17 seg fram med en harmonisk kurvatur tilpasset terrenget i landskapet. Ved tilgrensende delområde i øst ligger vegen på kote +25 m ved Godøya, og mot Saltstraumen når vegen opp til kote +30 m. Midt imellom finnes et lavbrekk ved Moelven på kote +17 m. Landskapet og vegens geometri er med på å forsterke opplevelsen for trafikken på fv. 17.



Figur 9.22: Fra rv. 80 vises tydelige konturer av Knaplundsøya. Store terrenginngrep i på øya kan få konsekvenser for fjernvirkningen.



Figur 9.23: I den østre delen av delstrekningen er begge sider av vegen dekket med skog.



Figur 9.24: På nordsiden ligger vegen nært det statlige friluftsområdet og hytteområdet Rotneset.



Figur 9.25: Lengre mot vest åpner landskapet seg mot nord med en praktfull utsikt over fjorden. På sørsiden stiger terrenget og mindre bergskjæringar finnes langs vegen.



Figur 9.26: På nord- og sørsiden av vegen finnes en del mindre hytter.



Figur 9.27: På slutten av Ytteråsen vises i dag en mindre bergskjæring som er nesten helt dekket med vegetasjon.



Figur 9.28: Ved Moelven finnes en adkomst inn til et mindre hytteområde ved toppen av Ytteråsen.



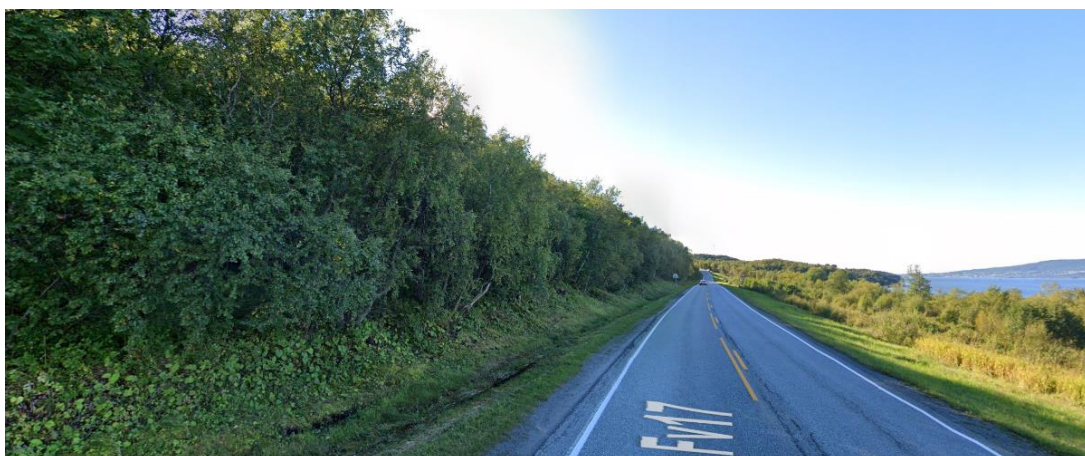
Figur 9.29: Akstadåsen har en mindre forkastning mot nord, men er avrundet og bevokst med skog og gir i dag et grønt og frodig preg.



Figur 9.30: Mot nord faller terrenget raskt og byr på en storslagen utsikt.



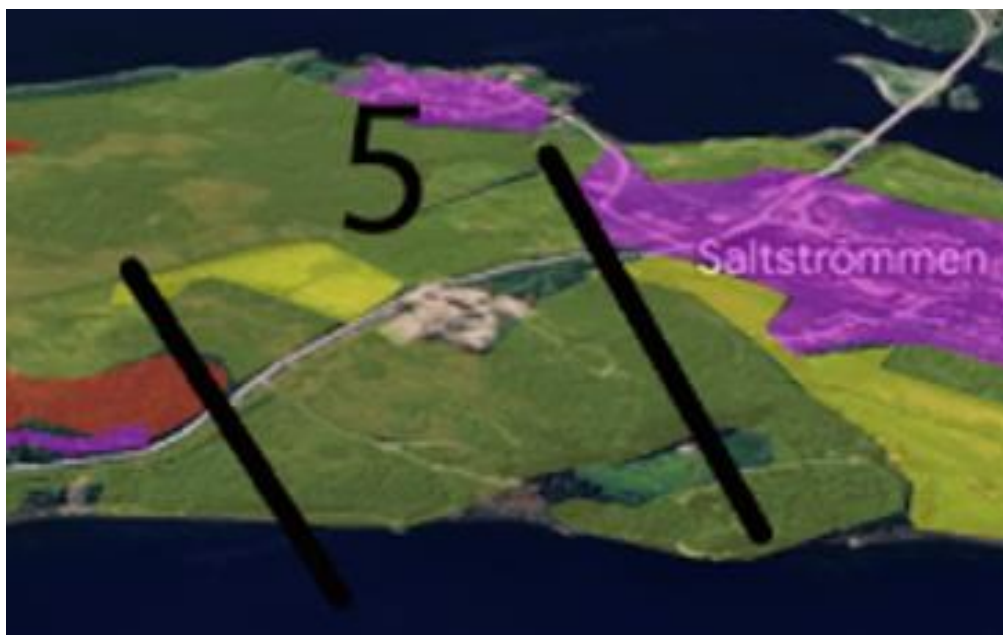
Figur 9.31: Ved Moelven ligger tre hytter 20-50 m fra dagens vegkant.



Figur 9.32: Dette landskapsrommet er grønt og har to tydelige retninger: fylkesvegen i retning øst-vest og terrenget som heller nedover mot nord.

Vurdering av delstrekning 4		Betydning for landskapsbildets karakter
Topografiske hovedformer	Dette er en del av den topografiske hovedstrukturen på øya der Akstadåsen og Ytteråsen strekker seg mot nord.	Stor verdi
Romlige egenskaper	Denne delen av landskapet har en retning fra de bratte fjellåsene og ned mot sjøen.	Stor verdi
Naturskapte visuelle egenskaper	Det bratte skogsterrenget i sør gir en storslagen utsikt over fjorden.	Stor verdi
Naturskapte nøkkelelementer	Områdets naturlige terreng samt fjorden.	Stor verdi
Vegetasjon	Tett skog som gir et grønt inntrykk.	Middels verdi
Arealbruk	Skogsmark, friluftsområde og hytteområder	Middels verdi
Byform og arkitektur	Spredt hyttebebyggelse i området.	Middels verdi
Menneskeskapte visuelle egenskaper	Området og vegen har en stor verdi i sin kontekst.	Middels verdi
Menneskeskapte nøkkelelementer	Dagens veg er plassert i landskapet med små terrenginngrep.	Stor verdi
<p>Fastsatt karakter for landskapsbildet:</p> <p>Denne delen av øya har en stor betydning for opplevelsen når den deler opp og binder sammen Godøya med Saltstraumen. Det bratte skogsterrenget og utsikten over fjorden i samspill med dagens veg.</p>		





Figur 9.33. Delstrekning 5.

Delstrekning 5

Denne delstrekningen ligger på samme terrengnivå som tettstedet Saltstraumen og er starten på og adkomst til tettstedet. Nordsiden har i øst tett naturlig vegetasjon og adkomst til en eldre hytte samt nærhet til gamle steinalderbosetninger. Etter hvert går vegetasjonen over til et åpent myrlandskap på sørsiden av fylkesvegen med dramatiske fjell i bakgrunnen. Den vestre delen av myren er i dag opparbeidet til jordbruksareal. På nordsiden er det gravet for vannledning og det finnes lite innslag av opprinnelig natur i nærheten av fylkesvegen. Mot slutten av strekningen finner vi rester av den gamle adkomstvegen til Saltstraumen.



Figur 9.34: Overgang mellom delstrekning 4 og 5 mot øst.



Figur 9.35: Adkomst til en gammel hytte på sørsiden i delområde 5.



Figur 9.36: Adkomst til et regulert hyttfelt på nordsiden sammen med oppgravd terreng ved den nye vannledningen.



Figur 9.37: En driftsveg på sørsiden av dagens fylkesveg.



Figur 9.38: Myrområde på sørsiden av dagens veg med vakker utsikt mot fjellene.



Figur 9.39: På nordsiden er det opprinnelige terrenget blitt endret på.



Figur 9.40: På nordsiden er vannledning gravd ned i kanten av vegen og myrområdet er fjernet.



Figur 9.41: I dag er det vokst opp en tett og fin kantvegetasjon mellom vegen og åkerarealet.



Figur 9.42: Driftsadkomsten treffer den gamle adkomstvegen til Saltstraumen.



Figur 9.43: Nordsiden av dagens fylkesveg inneholder adkomst og et halvåpent kulturlandskap.



Figur 9.44: Voller og bebyggelse på nordsiden av fv. 17 har fragmentert landskapet.



Figur 9.45: På sørsiden kan ny gang- og sykkelveg kobles til eksisterende grusveg.



Figur 9.46: Eksisterende vegnett fortsetter fram til kirka ved Saltstraumen.



Figur 9.47: Adkomst til eksisterende bebyggelse og lokalvegnett på sørsiden av fv. 17.



Figur 9.48. Åpent kulturlandskap på nordsiden av fylkesvegen som er regulert til boligbebyggelse.

Vurdering av delstrekning 5		Betydning for landskapsbildets karakter
Topografiske hovedformer	Området er en del av det flate platået ved Saltstraumen.	Middels verdi
Romlige egenskaper	Dette landskapsrommet har ikke noen tydelig avgrensning da den i stor grad savner omkringliggende terreng.	Middels verdi
Naturskapte visuelle egenskaper	Området har en unik utsikt mot fjellene i sør.	Stor verdi
Naturskapte nøkkelelementer	De urørte myrområdene sammen med fjellene i sør har en stor verdi for landskapet.	Stor verdi
Vegetasjon	Myrområdet i sør og vegetasjonen langs fylkesvegen.	Middels verdi
Arealbruk	Myr, bebyggelse, åker og av graving påvirker terrenget.	Middels verdi
Byform og arkitektur	Den gamle adkomstvegen til Saltstraumen og åkerlandskap.	Noe verdi
Menneskeskapte visuelle egenskaper	Dagens veg, fv. 17/Kystriksveien, er sammen med omgivelsene en stor turistattraksjon.	Stor verdi
Menneskeskapte nøkkelelementer	Fv. 17 er adkomsten til Saltstraumen.	Middels verdi
Dette er adkomsten til Saltstraumen og en svært viktig turistveg med stor verdi. Området bærer preg av inngrep og fragmentering, noe som trekker ned verdien.		



Figur 9.33: Starten på delstrekning 5 sett fra øst.

9.2 Samlet verdisetting av de ulike delområdene

Alle verdiene er vurdert ut fra oppfyllelsen av de ulike registreringskriteriene for delområdene, som er beskrevet i tabellene på de foregående sidene. Den fastsatte karakteren for landskapsbildet er brukt for å oppsummere disse kriteriene. Videre er denne karakterteksten brukt som grunnlag for kriteriene for verdisetting, som angitt i figur 1 i metodekapittelet (tabell 6-16 i Håndbok V712). I denne tabellen vurderes aspekter (blå kolonne i tabell) av landskapsbildet opp mot en skala. Denne skalaen inneholder fem nivåer:

Uten betydning	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi
----------------	-----------	---------------	------------	------------------

Den samlede verdisettingen av de ulike delstrekningene er som følger:

Delstrekning Aspekt	1	2	3	4	5
Visuelle kvaliteter	Stor verdi	Stor verdi	Stor verdi	Stor verdi	Middels verdi
Helhet Variasjon	Stor verdi	Stor verdi	Stor verdi	Stor verdi	Middels verdi
Særpreg	Svært stor verdi	Stor verdi	Stor verdi	Stor verdi	Middels verdi
Byform Bystruktur	Stor verdi	Middels verdi	Noe verdi	Noe verdi	Noe verdi
Arkitektur	Stor verdi	Stor verdi	Noe verdi	Noe verdi	Noe verdi
Totalinntrykk	Svært stor verdi	Stor verdi	Middels verdi	Middels verdi	Noe verdi
Sjeldenhet Represen- tativitet	Stor verdi	Middels verdi	Middels verdi	Middels verdi	Noe verdi
Forvaltnings- prioritet	Stor verdi	Stor verdi	Middels verdi	Middels verdi	Middels verdi

10 Tiltakets virkninger

Med påvirkning menes hva slags endringer de ulike alternativene vil ha på delområdene. Påvirkningen vurderes ut fra referansesituasjonen, som er 0-alternativet.

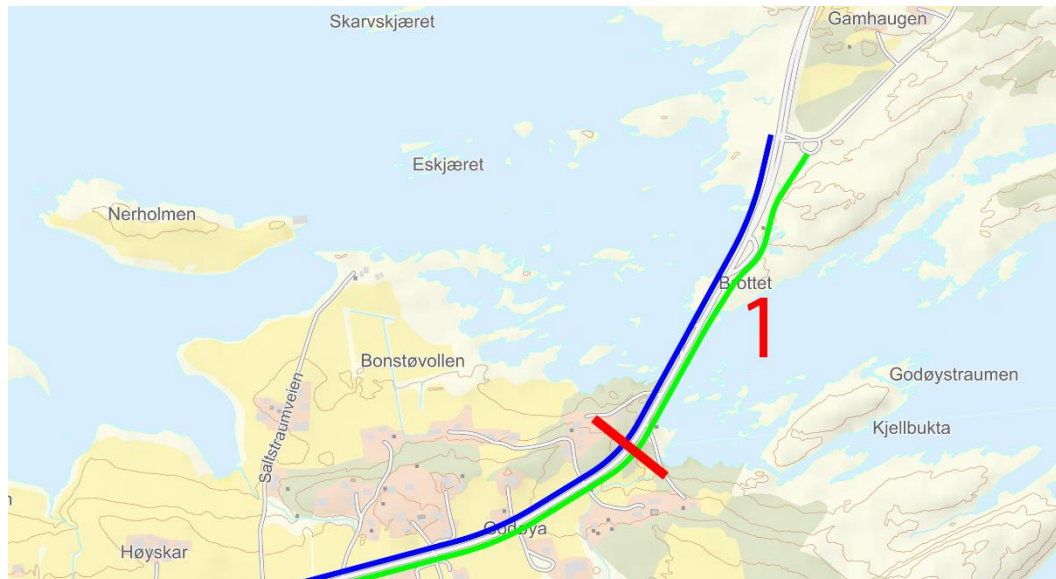
10.1 Generell beskrivelse

Den nye gang- og sykkelvegen er plassert i et landskap som har en meget spesiell beliggenhet og innhold. Dette er et kystområde og ligger mellom to områder med sterk tidevannsstrøm. Knaplundøya har historisk hatt en viktig betydning da den er innløpet til Skjerstadfjorden. Den som kontrollerte dette området hadde også kontroll over fjorden og alle områder som grenset til fjorden. I gamledager var vannvegene den eneste rasjonelle måten å komme seg til området.

Fv. 17 er i dag en viktig turistveg med mange interessante steder å besøke. Den nye gang- og sykkelvegen har stor innvirkning på opplevelsen av turistvegen og disse kvalitetene. Derfor har verdiskalaen et høyere nivå enn den ellers skulle hatt.

10.2 Delstrekning 1

Denne delen av landskapet har en ekstra stor verdi med store utfordringer når dagens veg allerede ligger på en stor fylling.



Figur 10.1



Figur 10.2: Det nordre alternativet gir store inngrep i strandsonen og landskapet.

10.2.1 Alternativ nord

Dette alternativet ligger i kommunedelplanen, men har en utfordring da den ikke har et naturlig påkoblingspunkt til gamle fv. 17. Enten må fylkesvegen krysses i 80-sone, eller så må gang- og sykkelvegen forlenges med 450 m og få en påkobling vest for ny fv. 17. Den vestre siden er en del av kystområdet har en stor kvalitet i forhold til opplevelse for brukerne, men får store skader på det sårbare kystlandskapet med nye fylling i sjø. Dette alternativet kommer også i konflikt med den opparbeidede turistvegen, rasteplassen og havlandskapet.



Figur 10.3: Det søndre alternativet gir en god tilpasning til landskapet og terrenget.

10.2.2 Alternativ sør

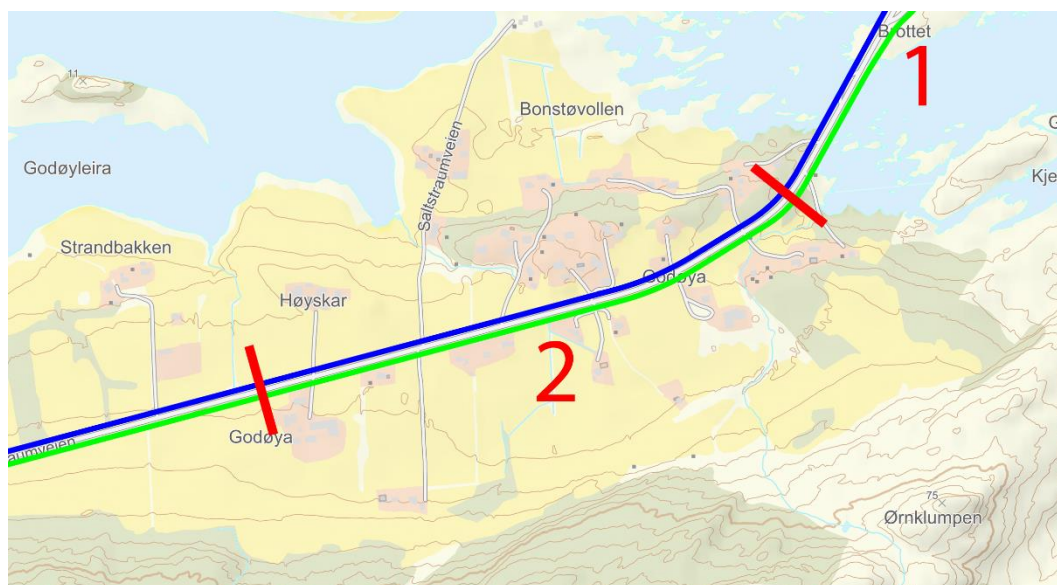
Det søndre alternativet gir en naturlig påkobling til Tverlandsveien og kan til viss grad plasseres i den gamle traseen til fylkesveg 17. Her finnes det også god mulighet å plassere den i et variert terreng sammen med eksisterende vegetasjon.



Figur 10.4: Ny gang- og sykkelveg kan tilpasses det eksisterende terrenget godt.

10.3 Delstrekning 2

Denne delstrekningen omfatter den bebygde delen av tettstedet Godøya og er adkomst til øya fra øst. Det som er spesielt utfordrende med det søndre alternativet er at ny gang- og sykkelveg må plasseres nært boligbebyggelse i eksisterende privathager. Det nordlige alternativet har nesten ingen konflikter med eksisterende bebyggelse.



Figur 10.5

10.3.1 Alternativ nord

Det nordre alternativet krysser noen adkomster, men er ikke i konflikt med eksisterende bebyggelse. Det gir også en god tilpasning til eksisterende kulturlandskap.



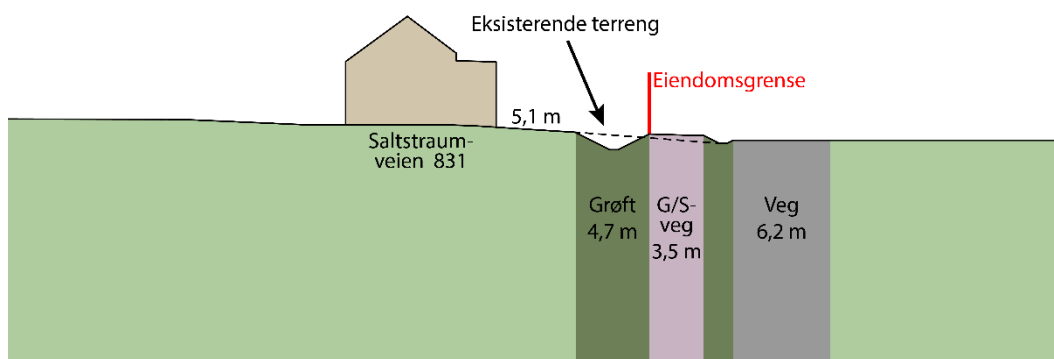
Figur 10.6: Det nordre alternativet skaper få konflikter og gir en god tilpasning til kulturlandskapet.

10.3.2 Alternativ sør

Det søndre alternativet har store fordeler ved delstrekning 1 over Godøystraumen, men har også store ulemper når det kommer i konflikt med flere av boligene som er plassert nært fylkesvegen. Store deler av den eksisterende vegetasjonen som i dag fungerer som skjerming for trafikken må fjernes og erstattes, og deler av hagene må innløses.



Figur 10.7. Modellbilde viser nærføring til eksisterende boligbebyggelse i alternativ sør.



Figur 10.8: Snitt som viser nærføring til eksisterende bebyggelse i alternativ sør.



Figur 10.9: Boligeiendommer som rammes av inngrep i hager og vegetasjon.



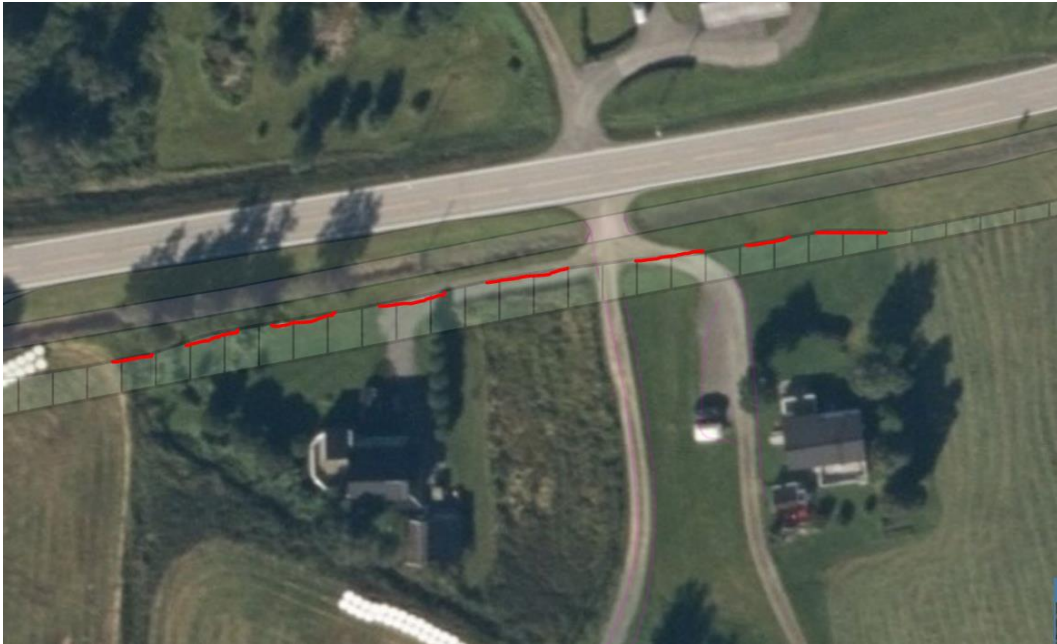
Figur 10.10: Nr. 7 fra oversiktsbildet (figur 10.9). Rød linje viser areal som må erverves. I tillegg må også vegetasjon i skravert areal fjernes.



Figur 10.11. Boligeiendom nr. 6 er plassert nært vegen og rammes av tiltaket.



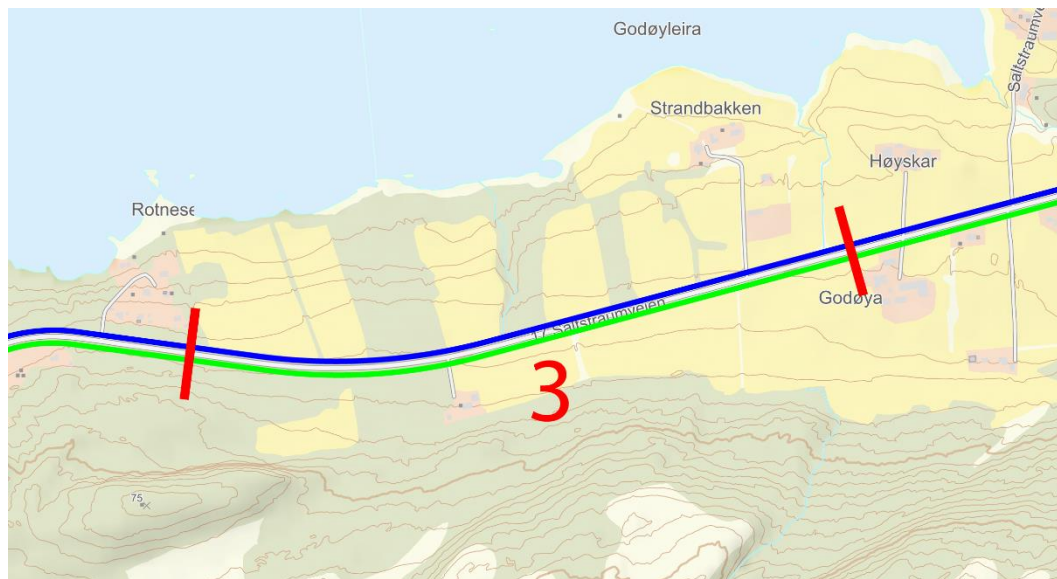
Figur 10.12: Boligeiendom nr. 4 og 5 får store inngrep i hager.



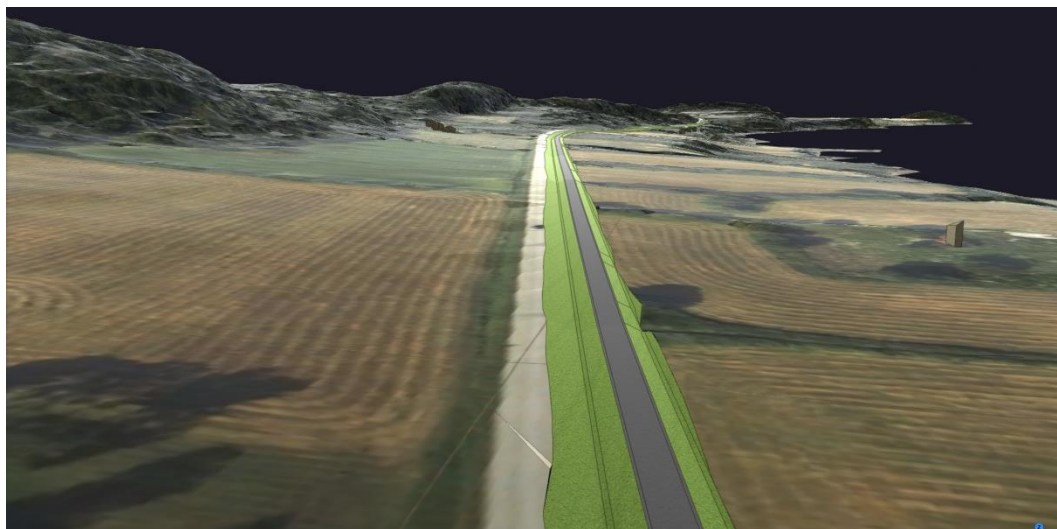
Figur 10.13: Boligeiendom nr. 2 ligger lavere enn fv. 17 og rammes også av oppfyllinger i terrenget. Nr. 1 får, i likhet med de andre, redusert eiendom.

10.4 Delstrekning 3

Den tredje delstrekningen omfatter den vestre delen av jordbruksområdet på Godøya og inneholder lite gårds- og boligbebyggelse. I denne delen av landskapet skråner terrenget mer ned mot sjøen. Tiltak på sørsiden av fv. 17 blir mer dominerende da det plasseres høyere i terrenget.



Figur 10.14



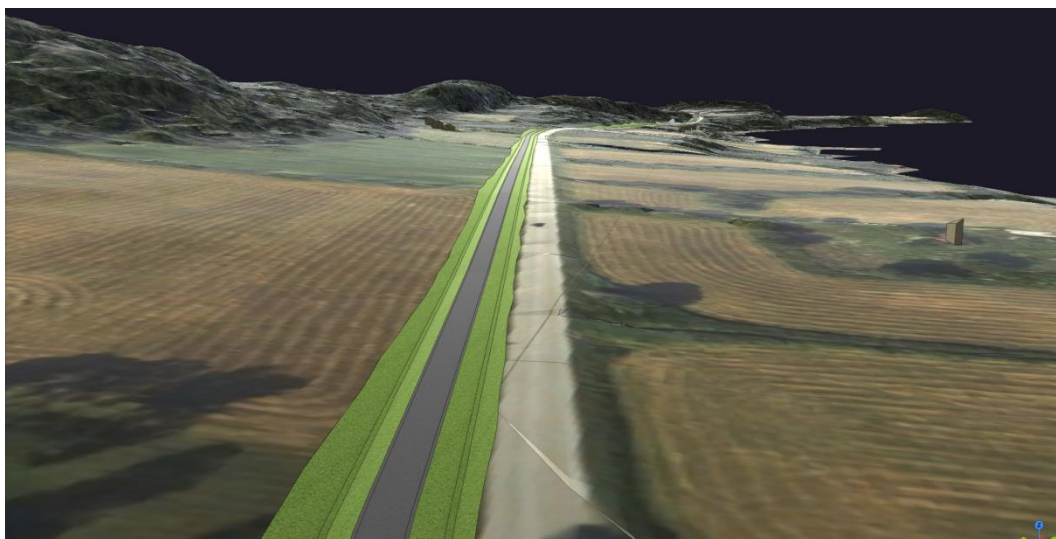
Figur 10.15: Modellbilde som viser det nordre alternativet med kun én grøft.

10.4.1 Alternativ nord

Det nordlige alternativet må plasseres på fylling eller noe lengre fra dagens fylkesveg. Med fallende terrenget i nord trengs kun én grøft mot fylkesvegen. På denne måten blir inngrepet mindre i dette alternativet enn i det søndre. Med denne plasseringen underordnes ny gang- og sykkelveg til terrenget og landskapet. Dersom den nye gang- og sykkelvegen blir plassert lavere enn dagens fylkesveg kan dette oppleves som negativt for gående og syklende.

10.4.2 Alternativ sør

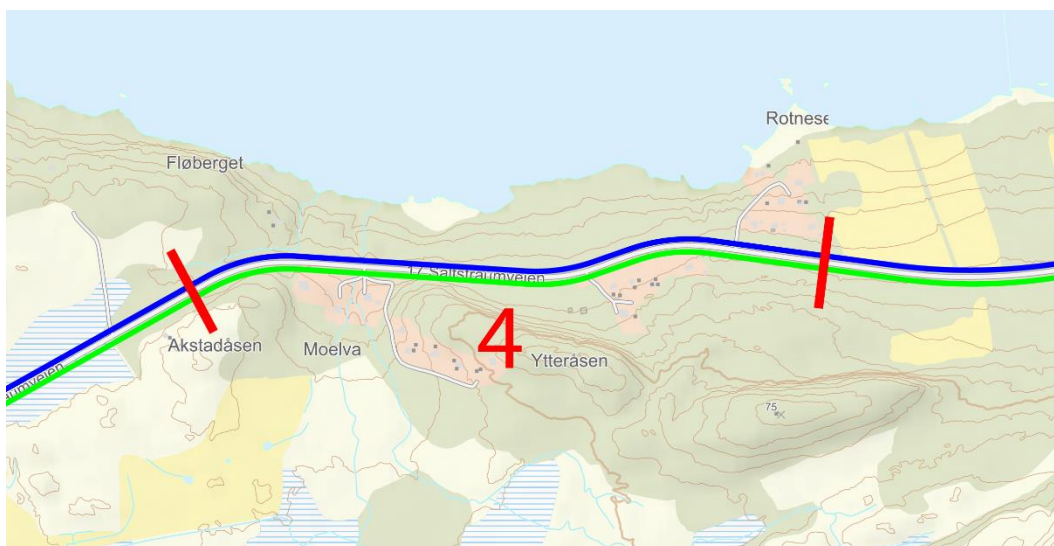
Det søndre alternativet plasseres med fordel litt høyere i terrenget, og må utformes med en utvendig grøft som leder bort vannet fra sideterrenget. Gående og syklende opplever det som positivt å bli plassert høyere enn biltrafikken, men tiltaket blir mer synlig i landskapet. Sammen med de to langsgående grøftene blir veganlegget mer dominerende over landskapet enn dersom det plasseres på nordsiden.



Figur 10.16: Modellbilde med det sørlige alternativet med to langsgående åpne grøfter.

10.5 Delstrekning 4

Denne delstrekningen er rik på vegetasjon og deler opp Knaplundsøya i en vestlig og en østlig del. Den preges også av praktfull utsikt over Saltfjorden og har hyttebebyggelse på begge sider av veien. Området mellom fylkesvegen og sjøen er et statlig friluftsområde. Dagens veg er plassert godt i terrenget og de skogkledde skråningene forsterker det frodige og grønne inntrykket av landskapet.



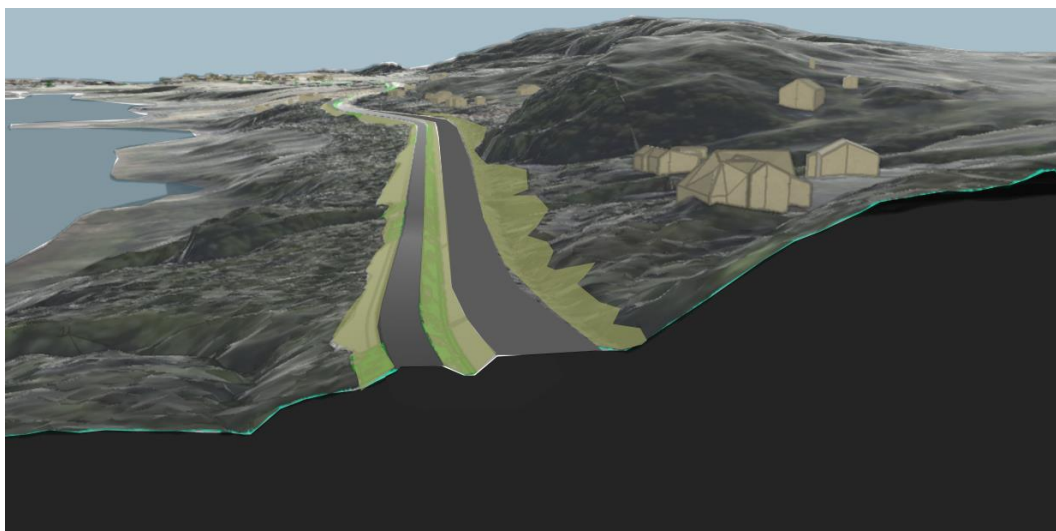
Figur 10.17

10.5.1 Alternativ nord

I det nordlige alternativet er gang- og sykkelvegen plassert på en fylling på sjøsiden, med lite inngrep i eksisterende terreng og vegetasjon. Det finnes kun to adkomster som må krysses og myke trafikanter kan nyte en spektakulær utsikt over Saltfjorden.



Figur 10.18: Modellbilde av det nordlige alternativet med ny gang- og sykkelveg plassert på fylling og uten bergskjæringer.



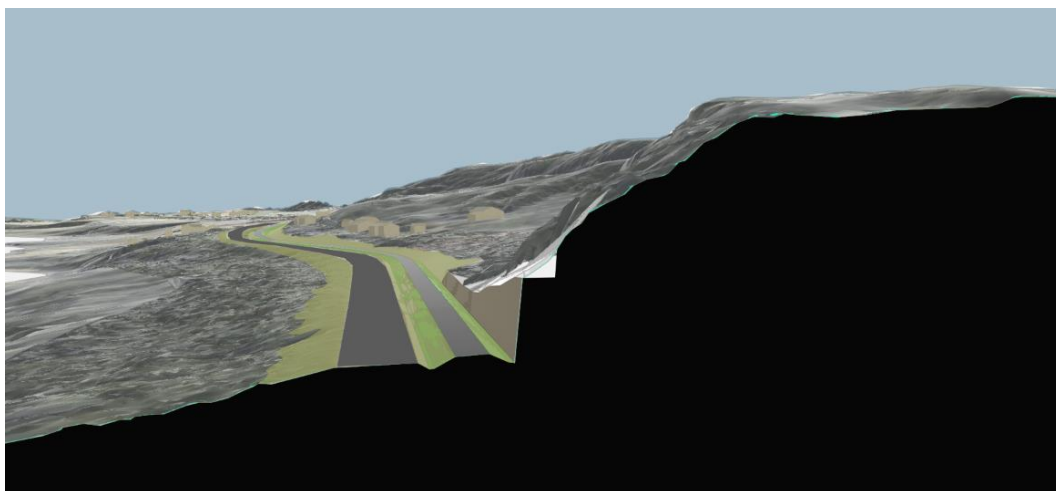
Figur 10.19: Snitt av vegmodellen viser at bergskjæringer og store terrenginngrep kan unngås.

10.5.2 Alternativ sør

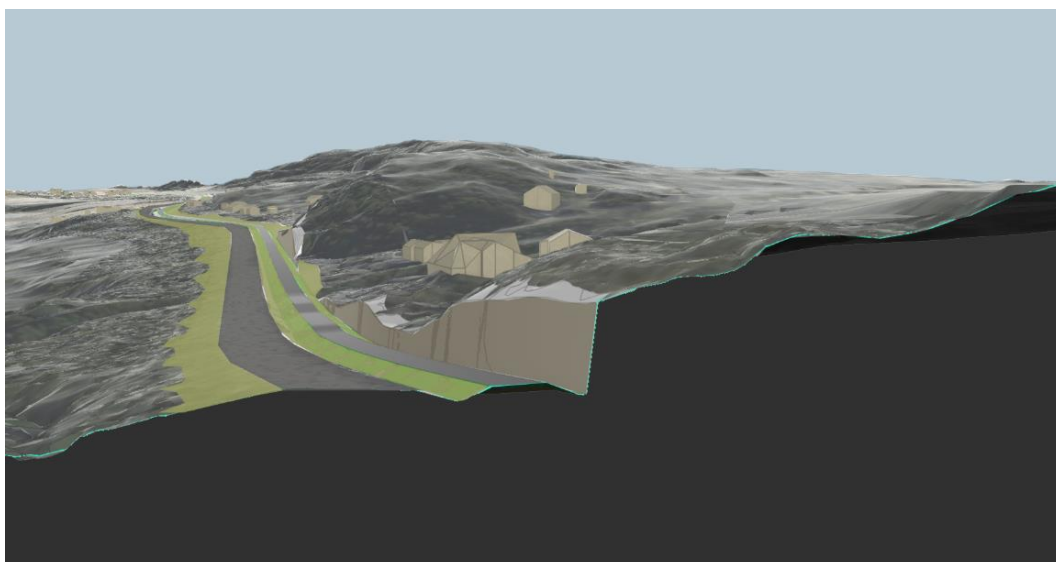
Det søndre alternativet plasseres inn i terrenget og gir store terrenginngrep i form av bergskjæringer og skrånninger. Mye vegetasjon må fjernes og etableres på nytt. Langs en ca. 500 m lang strekning blir det bergskjæringer på 1-8 m høyde. Dette blir et dominerende element og inngrepet kommer til å synes godt i landskapet. De store inngrepene får konsekvenser for nær- og fjernvirkning. Inngrep i Ytteråsen og Akstadåsen kan ved god sikt også ses fra andre siden av fjorden.



Figur 10.20: Bilde av vegmodellen som viser de lange og store bergskjæringene som alternativ sør medfører.



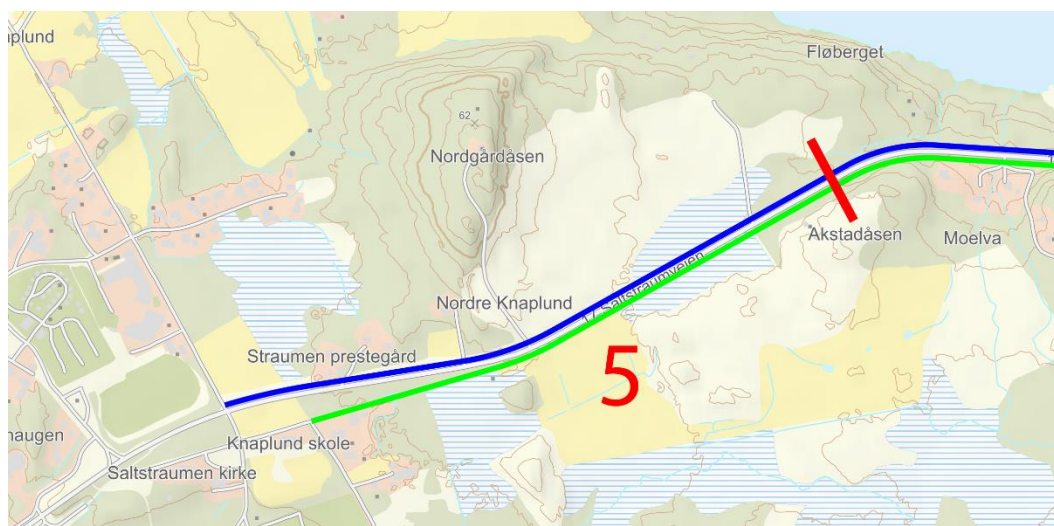
Figur 10.21: Bergskjæringen ved Ytteråsen kan suppleres med en ekstra fjellhulle og en bergskjæring på toppen for å redusere synligheten på nært hold.



Figur 10.22: Bergskjæringen ved Akstadåsen, sammen med de andre bergskjæringene, medfører store terrenginngrep.

10.6 Delstrekning 5

Dette er den siste delstrekningen i prosjektet og er entreen til tettstedet Saltstraumen. Den nye gang- og sykkelvegen krysser myrområder og mindre åkrer samt spredt bybebyggelse. Sørsiden inneholder myrområder og jordbruksmark og her finnes også rester av den gamle vegen til kirka og de sentrale delene av Saltstraumen.



Figur 10.20

10.6.1 Alternativ nord



Figur 10.21: Modellbilde som viser plasseringen av det nordlige alternativet.

Dette alternativet har en del nærføring til bebyggelse, men er plassert i områder der det allerede er gjort inngrep i landskapet. Her finnes en ny vannledning og et mindre industriområde. Det er planlagt nye utbyggingsområder og det finnes mulighet til å koble sammen ny gang- og sykkelveg med den regulerte rundkjøringen i Saltstraumen sentrum.

10.6.2 Alternativ sør

Det søndre alternativet går gjennom et myrområde og et åkerareal før det kobles til eksisterende lokalvegnett.



Figur 10.22: Modellbildet viser det søndre alternativet med kryssing over åker- og myrområdene og kobles til eksisterende lokalvegnett.

11 Konsekvenser av tiltaket

Konsekvensene framkommer ved sammenstilling av verdi og påvirkning i henhold til matrisen i figur 6-6 i Håndbok V712 (s.124). Konsekvensen er en vurdering av om et definert tiltak vil medføre bedring eller forringelse i et område. Skalaen for konsekvens går fra 4 minus til 4 pluss. De negative konsekvensgradene er knyttet til en verdiforringelse av planområdet, mens de positive konsekvensgradene forutsetter en verdiøkning.

Delstrekning 1

	Verdi	Påvirkning	Vurdering	Konsekvens
0-alternativ	Svært stor verdi	Ingen		Ingen
Alternativ 1 Sør	Stor verdi	Middels negativ	Ny bru og utbygging i sjøkanten	Middels negativ konsekvens
Alternativ 2 Nord	Svært stor verdi	Svært negativ	Store inngrep i sjø og rasteplassen	Svært store negative konsekvenser

Delstrekning 2

	Verdi	Påvirkning	Vurdering	Konsekvens
0-alternativ	Stor verdi	Ingen		Ingen
Alternativ 1 Sør	Stor verdi	Forringet	Kommer i konflikt med boliger og hager	Stor negativ konsekvens
Alternativ 2 Nord	Stor verdi	Noe forringet	Kommer ikke i konflikt med boliger	Noe negativ konsekvens

Delstrekning 3

	Verdi	Påvirkning	Vurdering	Konsekvens
0-alternativ	Stor verdi	Ingen		Ingen
Alternativ 1 Sør	Stor verdi	Forringet	Inngrep i terrenget blir større og trenger utvendig grøft	Middels negativ konsekvens
Alternativ 2 Nord	Stor verdi	Noe forringet	Underordner seg landskapet og terrenget og trenger ikke utvendig grøft	Noe negativ konsekvens

Delstrekning 4

	Verdi	Påvirkning	Vurdering	Konsekvens
0-alternativ	Stor verdi	Ingen		Ingen
Alternativ 1 Sør	Stor verdi	Forringet	Ny veg er plassert på samme nivå som dagens med store terreng-inngrep og lange bergskjæringer	Stor negativ konsekvens
Alternativ 2 Nord	Stor verdi	Noe forringet	Ny veg underordner seg landskapet og ligger på mindre fylling med utsikt mot fjorden	Noe negativ konsekvens

Delstrekning 5

	Verdi	Påvirkning	Vurdering	Konsekvens
0-alternativ	Middels verdi	Ingen		Ingen
Alternativ 1 Sør	Middels verdi	Forringet	Ny veg gir inngrep i verdifull myr og åkermark samt vegetasjon langs vegen	Middels negativ konsekvens
Alternativ 2 Nord	Middels verdi	Noe forringet	Ny veg plasseres i område som er påvirket av graving	Noe negativ konsekvens

En sammenstilling av konsekvenser for tiltaket viser at det er alternativt 2 (nord) som er det beste for landskapsbildet, med unntak av for delstrekning 1 der konsekvensene er svært negative med fylling i sjø, kryssing av fylkesvegen, og store inngrep i eksisterende rasteplassen.

Landskapsbilde	0-alt.	Alt. 1 sør	Alt. 2 nord
Delstrekning 1		Middels negativ konsekvens (--)	Svært stor negativ konsekvens (----)
Delstrekning 2		Stor negativ konsekvens (---)	Noe negativ konsekvens (-)
Delstrekning 3		Middels negativ konsekvens (--)	Noe negativ konsekvens (-)
Delstrekning 4		Stor negativ konsekvens (---)	Noe negativ konsekvens (-)
Delstrekning 5		Middels negativ konsekvens (--)	Noe negativ konsekvens (-)
Samlet vurdering		Stor negativ konsekvens (---)	Stor negativ konsekvens (---)
Rangering		1	2
Kommentar		<p>Negativt for alle delområder. Nærføring til boliger, samt dominerende bergskjæring og inngrep i myr, trekker ned dette alternativet. Men på grunn av at denne løsningen ikke har kryssing i 80-sone samt medfører mindre inngrep i det marine verneområdet må dette alternativet velges foran det nordre.</p> <p>Stor negativ konsekvens for flere delområder, samt klar negativ konsekvens for alle delområder, gjør at alternativet samlet får stor negativ konsekvens.</p>	<p>Stor fylling i sjø, negative konsekvenser for rasteplassen og kryssing i 80-sone. Dette tilsier at dette alternativet ikke kan velges. Ellers er konsekvensene for 2-5 mindre enn for alternativ 1 (sør).</p> <p>Svært stor negativ konsekvens for delstrekning 1 må vektas opp mot lavere negative konsekvenser for de andre delstrekningene i en samlet vurdering, og det store utslaget på delstrekning vektas tungt. Dette tilsier at strekningen samlet gir stor negativ konsekvens.</p>

Begge alternativer medfører noe utfylling i sjø og dermed det marine verneområdet ved Godøystraumen. Begge alternativer gir også store inngrep i landskapsbildet, men noen av disse kan reduseres gjennom avbøtende tiltak. Inngrepene vil også bli mindre synlige over tid etter hvert som det revegeteres.

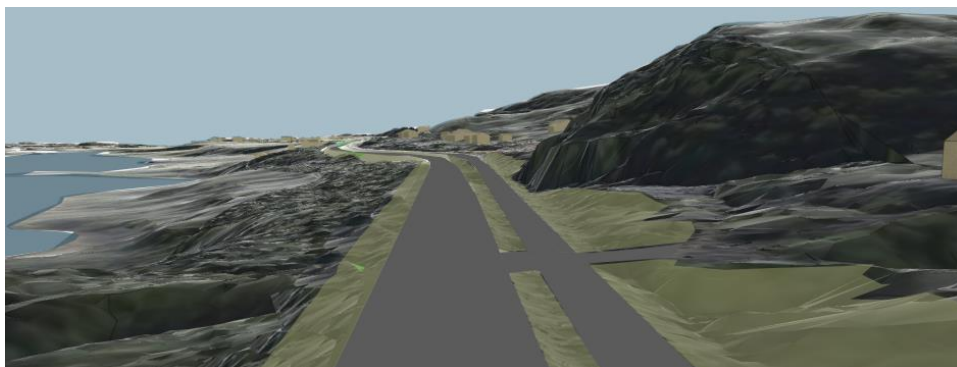
12 Avbøtende tiltak

12.1 Alternativ 1 (sør)

Det søndre alternativet har en stor fordel da det kan plasseres på eksisterende fylling ved Godøystraumen og får minimale konsekvenser for vannmiljøet. Det kan også kobles på eksisterende lokalvegnett ved Saltstraumen. Ellers har dette alternativet negative konsekvenser for landskapet på delstrekning 2-5.

Avbøtende tiltak

- Redusere arealet for annen veggrunn til et minimum ved boliger.
- Etablere ny skjermende vegetasjon og naturlig terreng ved berørte boliger.
- Vurdere justering av gang- og sykkelvegen mot nord for å redusere inngrep i private hager.
- Justere gang- og sykkelvegens linjeføring for å minimere terrenginngrep.
- Redusere de store bergskjæringene ved å flytte de lengre unna gang- og sykkelvegen og erstatte (deler av) de med vegeterte skråninger.
- Justere dagens fv. 17 og ny gang- og sykkelveg mot nord ved Ytteråsen og Akstadåsen. Dette gir mindre inngrep i skog og terreng. De store bergskjæringene kan da unngås helt.



Figur 12.1: Bilde som viser vegaletget flyttet mot nord ved Ytteråsen.

- Redusere terrenginngrep ved bruk av rekkverk og smalere grøfter.



Figur 12.02: Eksempelbilde som viser smalere grøft ved bruk av rekkverk.

- Redusere tapet av myr med en enklere overbygning og redusere dreneringen med tettingstiltak.
- Utarbeide en landskapsplan der bruken av vegetasjon og terrengforming gir et mindre dominerende anlegg.

12.2 Alternativ 2 (nord)

Ulempen med dette alternativet er at det får store negative konsekvenser for landskapet, rasteplassen og vannmiljøet ved Godøystraumen, og gang- og sykkelvegen kan ikke krysse fv. 17 i 80-sone for å kobles på Tverlandsveien videre nordover. En ny gang- og sykkelveg må eventuelt anlegges helt opp til Tverlandsveien, men dette fordyrer prosjektet betydelig. I delstrekning 2-5 er det nordre alternativet klart best for landskapsbildet.

Avbøtende tiltak

- Videreføre gang- og sykkelvegen helt fram til Tverlandsveien.
- Lage en landskapsplan som gir en bedre tilpasning til landskapet med vegetasjon og terrengutforming.