

Ramsalthjørnet AS

# ► Detaljregulering Storgata 19

Plan ID: 2023002

Planbeskrivelse

Oppdragsnr.: 52209489 Dokumentnr.: 01 Versjon: D01 Dato: 2023-08-22



**Oppdragsgiver:** Ramsalthjørnet AS  
**Oppdragsgivers kontaktperson:** Arve Pedersen  
**Rådgiver:** Norconsult AS, Konrad Klausens vei 8, NO-8003 Bodø  
**Oppdragsleder:** Gøran Antonsen (sivilingeniør/arealplanlegger)  
**Fagansvarlig:** Gøran Antonsen  
**Andre nøkkelpersoner:** Tore Stien (siv.arkitekt) og Jo Aastorp (siv.arkitekt)

Forslagsstiller:

Ramsalthjørnet AS  
Pb. 3  
8001 Bodø

Plankonsulent:

Norconsult AS  
Konrad Klausens vei 8  
8003 Bodø

D01	2023-08-22	Planbeskrivelse for detaljregulering Storgata 19	GAn	AylKri	GAn
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

## ► Sammendrag

Hensikten med planen er å legge til rette for inntil 100 studentboliger med fellesarealer for beboerne (felles oppholdsrom, café, møteplasser, etc.), publikumsrettet tjenesteyting (servering/bevertning/ café/restaurant, kulturelle aktiviteter, frisør/hudpleie, e.l), forretning og sykkelparkering ved transformasjon og vitalisering av eksisterende bygningsmasse. Det legges samtidig til rette for riving og oppføring av ny bebyggelse mot Sjøgata, samt riving av deler av bygningsmassen mot bakgård hvor det tenkes lagt til rette for privat uteoppholdsareal.

På gateplan mot Storgata og Sjøgata vil det bli utadrettet virksomhet som vil skape fine møteplasser for studentene og befolkningen for øvrig.

Det er en målsetting om at studentboligene skal stå klare til bruk for studentene til skolestart høsten 2025.

Området ligger i sentrum og det er kort vei til alle fasiliteter som vil bidra til å redusere transportbehov, klimagassutslipp og bidra ift. ønsket/målsettingen om kompakt by- og tettstedsutvikling. Dette også i tråd av at eksisterende bygningsmasse ikke vil bli revet, men vil bli tatt vare på og ombygd. Prosjektet vil være med på å stimulere til økt aktivitet i sentrum og vurderes å gi et godt tilskudd i bybildet. Det kan bli flere boliger og flere unge i sentrum. Prosjektet vil bli et urbant, bilfritt og kompakt konsept for studentene som vil bidra til å heve studentvelferden og gjøre Bodø til en mer attraktiv studentby. Boligene er videre i gangavstand til Postgården der Norges arktiske universitet (UIT) har leiekontrakt/campus for opptil 200 studenter.

Det er ikke avdekket særskilte interessekonflikter i løpet av planprosessen.

Hensynet til bevaring og forholdet til støy er de to temaene som har vært krevende i planprosessen, men hvor det er jobbet frem gode rammer og avbøtende tiltak for disse.

Med grunnlag i de vurderingene som er presentert i planbeskrivelsen, med tilhørende utredninger, vurderes tiltaket å være godt dokumentert og vurdert. Tiltaket vurderes samlet sett å gi flere positive enn negative virkninger for miljø og samfunn.

## Innholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Bakgrunn</b>	<b>7</b>
1.1	Lokalisering av planområdet	7
1.2	Hensikten med planen	8
1.3	Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold	9
1.4	Tidligere vedtak i saken	10
1.5	Utbyggingsavtale	10
1.6	Krav om konsekvensutredning	10
<b>2</b>	<b>Planprosess</b>	<b>11</b>
2.1	Møter	11
2.2	Medvirkningsprosess	11
2.3	Nabomøte	11
2.4	Workshop- studenter og næringsliv	12
2.5	Innspill til varsel om oppstart	12
2.5.1	<i>Uttalelser fra naboer</i>	12
2.5.2	<i>Uttalelser fra offentlige myndigheter og kommunale tjenesteområder</i>	13
<b>3</b>	<b>Planstatus og rammebetingelser</b>	<b>18</b>
3.1	Kommunale føringer	18
3.2	Temakart til kommuneplanens arealdel	19
3.3	Gjeldende reguleringsplaner og pågående planarbeider	21
3.4	Tilgrensende planer	21
3.5	Statlige retningslinjer	22
3.6	Regionale føringer	22
<b>4</b>	<b>Beskrivelse av planområdet – eksisterende forhold</b>	<b>23</b>
4.1	Beliggenhet	23
4.2	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	23
4.3	Stedets karakter	24
4.4	Landskap	24
4.5	Kulturminner og kulturmiljø	24
4.6	Naturverdier	25
4.7	Rekreasjonsverdi og barn og unge	25
4.8	Sosial infrastruktur	26
4.9	Universell tilgjengelighet	26
4.10	Trafikkforhold	27
4.11	Teknisk infrastruktur	28
4.12	Grunnforhold	29
4.13	Støy og luftforurensning	30
<b>5</b>	<b>Beskrivelse av planforslaget</b>	<b>32</b>
5.1	Planlagt arealbruk	32

5.1.1	<i>Reguleringsformål</i>	37
5.2	Gjennomgang av reguleringsformålene	38
5.2.1	<i>Kombinert bebyggelse og anleggsformål (felt KBA)</i>	38
5.2.2	<i>Uteoppholdsareal (felt UTE)</i>	39
5.2.3	<i>Fortau (felt FO)</i>	39
5.2.4	<i>Gatetun (felt GT)</i>	39
5.2.5	<i>Gangveg/gangareal/gågate (felt GG)</i>	39
5.2.6	<i>Hensynssone bevaring kulturmiljø (H570)</i>	40
5.2.7	<i>Bestemmelsesområde (# Sykkel)</i>	40
5.3	Bebyggelsens plassering og utforming	40
5.3.1	<i>Nærmere om fasaden mot Sjøgata</i>	44
5.3.2	<i>Nærmere om fasade mot bakgård</i>	45
5.4	Byggehøyder	45
5.5	Sol	47
5.6	Universell utforming	48
5.7	Uteoppholdsareal	48
5.8	Bomiljø/bokvalitet	49
5.9	Parkering	49
5.10	Trafikkavvikling og trafiksikkerhet	49
5.11	Teknisk infrastruktur	50
5.12	Planlagte offentlige anlegg	52
5.13	Renovasjon	53
5.14	Støy	53
5.14.1	<i>Drøfting av ulike tiltak</i>	53
5.14.2	<i>Avbøtende tiltak</i>	54
5.15	Blågrønn faktor	54
5.16	Klima og miljøoppfølging	57
5.16.1	<i>Arealbruk og naturmiljø</i>	58
5.16.2	<i>Forurensning</i>	58
5.16.3	<i>Ressursbruk</i>	58
5.16.4	<i>Klima</i>	59
5.16.5	<i>Annet</i>	59
5.17	Grunnforhold	59
5.18	Risiko- og sårbarhet	60
5.19	Avbøtende tiltak/løsninger ROS	62
5.19.1	<i>Grunnforhold</i>	62
5.19.2	<i>Brannslukking</i>	62
5.19.3	<i>Forurensning</i>	62
5.20	Rekkefølgebestemmelser	62
5.20.1	<i>Før rammetillatelse</i>	62
5.20.2	<i>Før igangsettingstillatelse</i>	62

5.20.3	<i>Før bebyggelse tas i bruk</i>	63
<b>6</b>	<b>Konsekvensutredning</b>	<b>64</b>
<b>7</b>	<b>Virkninger/konsekvenser av planforslaget</b>	<b>65</b>
7.1	Overordnede rammer og planer	65
7.2	Stedets karakter	66
7.3	Landskap	66
7.4	Kulturminner	66
7.5	Trafikale forhold	66
7.6	Økonomiske konsekvenser for kommunen	66
7.7	Interessekonflikter	66
7.8	Bærekraft og folkehelse	67
7.9	Avveininger av virkninger	69

# 1 Bakgrunn

## 1.1 Lokalisering av planområdet

Planområdet har adresse Storgata 19 (del av kvartal 9) og er lokalisert i sentrum av Bodø rett sør/sørøst for Ramsaltkvartalet og er omkranset av Storgata, Bankgata og Sjøgata, se Figur 1 og Figur 2.



Figur 1. Oversiktskart- Storgata 19 er markert med rød pil. Kilde: Kartverket, norgeskart.no, 2023



Figur 2. Lokalisering av planområdet (rød omramming). Kilde: [www.kommunekart.com](http://www.kommunekart.com), bearbejdet av Norconsult AS 2023.).

## 1.2 Hensikten med planen

Hensikten med planen er å legge til rette for studentboliger med fellesarealer for beboerne (for eksempel felles oppholdsrom/kjøkken, café, møteplasser, etc.), publikumsrettet tjenesteyting som bidrar til å generere byliv på gateplan (for eksempel servering/beværing/ café/restaurant, kulturelle aktiviteter, frisør/hudpleie, e.l), forretning og sykkelparkering ved transformasjon og vitalisering av eksisterende bygningsmasse. Det legges samtidig til rette for riving og oppføring av ny bebyggelse mot Sjøgata, samt riving av deler av bygningsmassen mot bakgård hvor det tenkes lagt til rette for privat uteoppholdsareal.

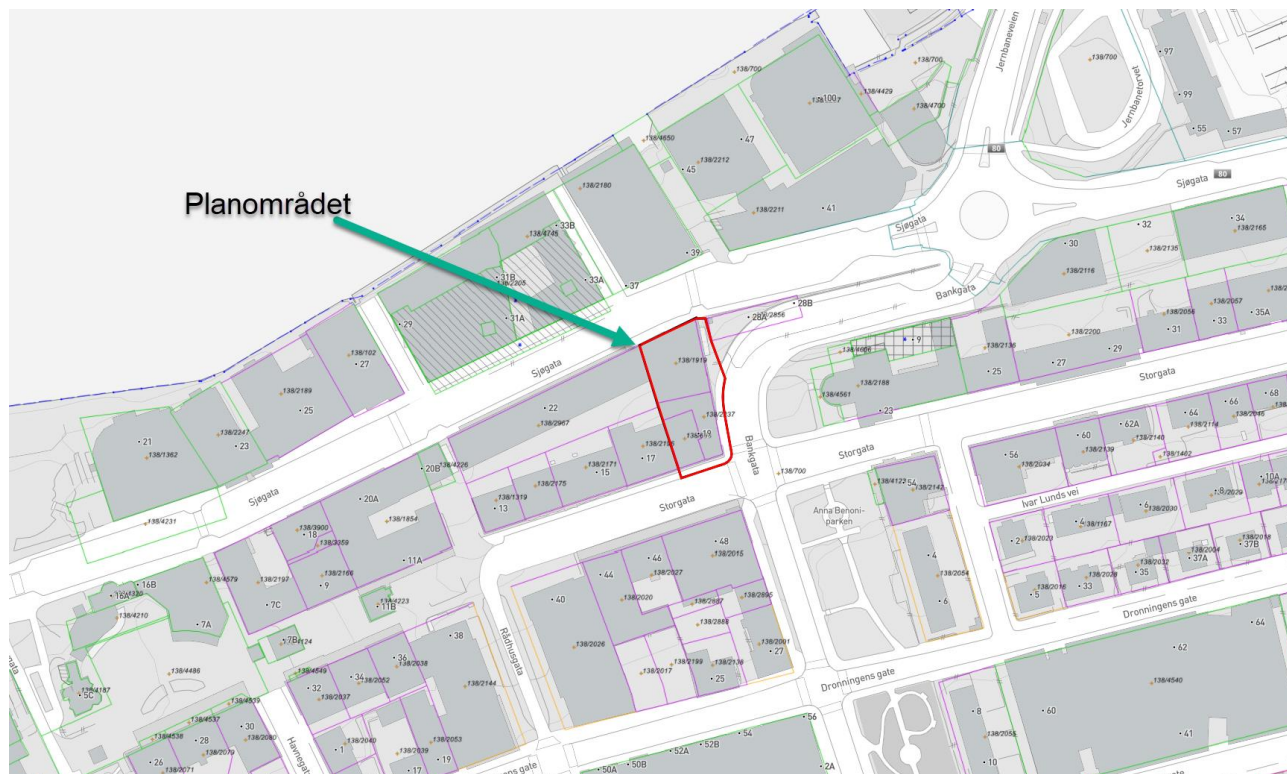
På gateplan mot Storgata og Sjøgata vil det bli utadrettet virksomhet som vil skape fine møteplasser for studentene og befolkningen for øvrig.

Prosjektet vil bli et urbant, bilfritt og kompakt konsept for studentene som vil bidra til å heve studentvelferden og gjøre Bodø til en mer attraktiv studentby ved å flere unge mennesker i sentrum. Boligene er videre i gangavstand til Postgården der Norges arktiske universitet (UIT) har leiekontrakt/campus for opptil 200 studenter.

Det er en målsetting om at studentboligene skal stå klare til bruk for studentene til skolestart høsten 2025.

Varslet planområde er vist på kartskissen nedenfor og utgjør cirka 1,3 daa.





Figur 3: Rød avgrensning viser planområdet optegnet på grunnkart. Kilde: [www.kommunekart.com](http://www.kommunekart.com), bearbejdet av Norconsult AS 2023.

### 1.3 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold

<p><b>Plankonsulent</b></p>	<p><u>Norconsult AS</u>                  Gøran Antonsen                  goran.antonsen@norconsult.com                  45404775</p>
<p><b>Arkitekt</b></p>	<p><u>Norconsult AS</u>                  Siv.ark. Tore Stien                  Siv.ark Jo Aastorp</p>
<p><b>Forslagsstiller</b></p>	<p><u>Ramsalthjørnet AS</u>                  Arve Pedersen</p>

Eierforhold:

Planområdet berører følgende eiendommer/adresser:

Gnr./ Bnr.	Adresse	Kommentar
138/693	Storgata19	Eiendom som i sin helhet berøres av planlagt tiltak.
138/1919	Storgata19	Eiendom som i sin helhet berøres av planlagt tiltak.
138/2237	Storgata19	Eiendom som i sin helhet berøres av planlagt tiltak.
138/700	Kommunal veggrunn	Kommunal grunn mot Storgata og Bankgata

Som del av planarbeidet har det vært gjennomført en oppmålingsforretning/klarlegging av usikre grenser. Plankartet bygger på nye/justerte grenser.

**1.4 Tidligere vedtak i saken**

Området inngår i områderegulering for Storgatakvartalene 9, 10, 17, 18 og 19, planID 1024 vedtatt 22.03.2018, hvor det stilles krav til utarbeidelse av reguleringsplan før det kan gis byggetillatelse.

I sak 23/75 i Formannskapet den 22.06.23 ble det enstemmig vedtatt at Ramsalthjørnet AS gis rett til kjøp av kommunal grunn/tilleggsareal til Storgata 19 med formål om tilleggsisolering. Behovet for tilleggsisolering er anslått til inntil 30 cm, noe som innebærer kjøp av 30 cm mot Bankgata og 5 cm mot Sjøgata og Storgata. Dette er foreløpig anslag beregnet fra de nå omforente eiendomsgrensene fra nylig gjennomført oppmålingsforretning.

**1.5 Utbyggingsavtale**

Som del av varsel om oppstart er det iht. Pbl. §17-4 varslet om oppstart av forhandling om utbyggingsavtale. Dette er knyttet til eventuelt behov for utskifting/oppgradering av VA-ledninger i Storgata.

**1.6 Krav om konsekvensutredning**

Planarbeidet er vurdert ift. §6 (herunder vedlegg I), samt §8 (herunder vedlegg II) i forskrift om konsekvensutredninger.

Ønsket transformasjon/bruk av området er i samsvar med det som er avklart i kommuneplanens arealdel og områdereguleringsplan, og bruken representerer ikke noen tiltak som i seg selv er utredningspliktig, jfr. vedlegg I og II i forskrift om konsekvensutredning.

Planarbeidet vurderes derfor å kunne gjennomføres uten krav til planprogram og konsekvensutredning.

## 2 Planprosess

### 2.1 Møter

Oppstartsmøte ble avholdt med Bodø kommune den 19.04.2023. Saksbehandlere hos Byutvikling er Jonas Bjørklund (saksbehandler 1) og Hanna Landfald Hanssen (saksbehandler 2).

I referatet fra møtet (følger vedlagt) er det anført at hovedproblemstillingene i plansaken er støy mot fasade og fasadevernet som begrenser relevante støytiltak. Videre står det at et viktig premiss for planarbeidet er at løsningene ikke må legge hindringer for eksisterende og fremtidig bruk av kvartalet, da det i utgangspunktet er krav om en helhetlig kvartalsplan. Avvik fra hensynet til felles planlegging er begrunnet med at de øvrige gårdeierne ikke er klar/rigget for å gå i gang med utvikling av deres deler av kvartalet. Det foreslåtte planområdet ligger helt i øst av kvartalet med påstående bebyggelse som er underlagt strengt bevaringshensyn. En regulering av hele kvartalet vil dermed ikke påvirke det som en kan få til innenfor planområdet, da det primært går på hvordan bygget skal bygges om innvendig for ny bruk. Delen imot Sjøgata som skal rives og erstattes med nytt tilsvarende volum vil heller ikke være avhengig av hvordan de øvrige delene av kvartalet utvikles.

I løpet av planprosessen har det vært avholdt flere arbeidsmøter med Byutvikling og kulturminnemyndighetene kommunalt og regionalt. Det er også forsøkt opprettet dialog/møte med Statsforvalteren knyttet til problemstillinger rundt støy, men Statsforvalteren har ikke åpnet opp for et slikt møte. Bakgrunnen for møtene, og ønske om møte, har vært å bli mest mulig omforent om løsningene som legges inn i planen for å kunne holde en nødvendig rask fremdrift i saken.

### 2.2 Medvirkningsprosess

Iht. plan- og bygningsloven §12-8 er det varselet om oppstart av planarbeid ved annonsering i Avisa Nordland, på Bodø kommunens nettsider og det ble sendt ut varsling til offentlige instanser, naboer og andre berørte parter via Byggesoknaden.no/Altinn. Frist for å komme med innspill til planoppstarten var satt til 24.05.2023.

### 2.3 Nabomøte

Den 20.06.23 ble det avholdt et informasjonsmøte hvor de nærmeste naboene var invitert. Representanter for eierne av Storgata 13, 15 og 17 og Sjøgata 22 deltok i møtet som fant sted i møteromsenteret ØRBN ved Jakhelln Brygge. Følgende innspill ble notert fra møtet og er kommentert av forslagsstiller med kursiv tekst:

- De fleste var positive til prosjektet ved at det vil bidra til opprusting av deler av kvartalet og bakgården og det kan gi positive ringvirkninger med hensyn på videreutvikling av kvartalet.
- Prosjektet/løsningene må ikke være til hinder for fremtidig utvikling av gårdene som grenser til bakgården.

*Hovedadkomstene til bygget er via Sjøgata, Bankgata og Storgata. Adkomst via bakgården kan fjernes dersom det er behov for det ved utvikling av øvrig del av kvartalet.*

- Det ble stilt spørsmål om Storgata 19 har rett til adkomst via bakgården.

- Det ble ytret bekymringer med tanke på trafikk og støy dersom adkomsten til sykkelparkeringen blir via bakgården. Mente at hovedadkomsten må være via en av gatene rundt bygget. Sykkelinngangen burde da utformes så attraktivt at det blir den foretrukne inngangen, og at en ved dette unngår at sykler blir henslengt rundt kvartalet.

*Se kommentar til kulepunkt to.*

- Avfallshenting og trafikk fra dette ble ikke ansett som et stort problem da det allerede er slik henting i dag. Det kom innspill om at renovasjonsløsningen bør ligge så nært studenthuset som mulig. Kunne en se på felles renovasjonsløsning for alle gårdeierne?

*Avfallsøsning planlegges i en permanent løsning i felles anlegg under bakken på offentlig gategrunn. Inntil slik løsning kommer på plass tenkes det avfall i lukkede containere på egen grunn i bakgården, alternativt i avfallsrom.*

## 2.4 Workshop- studenter og næringsliv

Det har i innledende fase vært avholdt workshoper med studenter og næringsliv. Hensikten med disse var å involvere de fremtidige brukerne av studentboligene og næringslivet i den hensikt å få gode innspill til utviklingen av prosjektet og reguleringsplanen.

Etter workshopen er det konkludert med at følgende intensjoner skal legges til grunn for de videre arbeidene med prosjektet og planforslaget:

- Synliggjøre, utvikle og øke attraktiviteten til Bodø som studentby.
- Gi studentene de beste mulige forutsetninger for å bygge gode og varige relasjoner.
- Utviklingsprosessen skal inkludere og inspirere folk til å utvikle nyskapende konsepter basert på bruk av eldre bygninger både mht. å ta vare på ressurser og å fylle de med aktiviteter som bidrar til økt trivsel og byliv.
- Storgata 19 skal bli et nasjonalt forbilde på å skape et levende sentrumsbygg der studentene sitter i førersete på utvikling av fremtidens aktiviteter og prosesser. Besøkende skal oppleve at bygget syder av kunnskap og positiv energi. Bygget skal uttrykke det særegne ved Bodø. Gi studentene muligheten til bilfritt, moderne og urbant studentliv.

## 2.5 Innspill til varsel om oppstart

Totalt kom det inn 12 innspill til varsel om oppstart av planarbeidet. Disse er redegjort/gjengitt og kommentert nedenfor.

### 2.5.1 Uttalelser fra naboer

#### 2.5.1.1 Mediegården, e-post 30.05.23

Planforslaget er positivt og bra for både området og byen. Vi merker oss at det er åpnet for at «skal kravet» jfr. §2.1 i områdeplanen kan fravikes. Vi forventer således at dette også vil være gjeldende ved en ev. fremtidig detaljregulering for vår eiendom 138/2171 og 2175. Det legges opp til at del av H570\_1 mot Sjøgata som skal rives/ombygges skal kunne endre takform og få økt høyde. Det forutsettes at fravik fra høyde og takform ref. planbestemmelsenes §6.1 også vil kunne være mulig på våre eiendommer.

*Planleggers kommentar:*

*Forventninger og krav ifm. utvikling av Mediegården må tas opp med Bodø kommune som planmyndighet.*

#### 2.5.1.2 Ramsalt 1 eierseksjonssameie, via Altinn datert 09.05.23

Ingen anmerkninger.

Planleggers kommentar:

-

#### 2.5.1.3 Ramsalt 2 eierseksjonssameie, via Altinn datert 09.05.23

Ingen anmerkninger.

Planleggers kommentar:

-

#### 2.5.1.4 Røde kors gården Bodø AS, via Altinn datert 03.05.23

Ingen kommentarer.

Planleggers kommentar:

-

### 2.5.2 **Uttalelser fra offentlige myndigheter og kommunale tjenesteområder**

#### 2.5.2.1 Avinor, brev datert 26.04.23

##### **Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Bodø lufthavn**

Hele planområdet ligger innenfor horisontalflaten som er en høyderestriksjonsflate/hinderflate i restriksjonsplanen for dagens Bodø lufthavn.

Horisontalflaten ligger på kote 58,3 meter over havet (moh), dvs. 45 meter over rullebanen.

Videre ligger planområdet innenfor horisontalflaten i restriksjonsplanen til fremtidig ny rullebane, der restriksjonshøyden ved planområdet ligger på kote 54 moh.

Terrenghøyden innenfor planområdet ligger på ca. kote 9-14 moh.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

***Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for nye Bodø lufthavn***

*Det må ikke etableres bygg, påbygg eller anlegg som gjennomtrenger hinderflatene (horisontalflaten) i restriksjonsplanen for nye Bodø lufthavn, dvs. kote 54 meter over havet. Dersom det skal benyttes byggekraner over kote 54 meter over havet, må tiltakshaver på forhånd søke Bodø lufthavn om godkjenning av kranbruken. Det stilles krav om at byggekraner er utstyrt med faste røde hinderlys i henhold til gjeldende regelverk. Kraner med høyde over bakken som overstiger 30 meter og som skal være oppstilt i mer enn 4 uker eller som har en høyde over bakken som overstiger 60 meter, skal tiltakshaver rapportere til NRL (nasjonalt register over luftfartshindre) hos Kartverket minst 30 dager før oppstilling.*

##### **Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg**

Planområdet er vurdert nedenfor med hensyn til byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen.

BRA-krav er gitt av DME-NO som med en avstand til Storgata 19 på ca. 1420 meter får et BRA-krav på 46,5 moh.

Avinor ber om at følgende bestemmelser tas inn i detaljreguleringsplanen:

**Krav til radiotekniske vurderinger**

*Ved etablering av alle nye bygg/påbygg/anlegg over kote 46,5 meter over havet skal tiltakshaver sende søknad til Avinor for radioteknisk vurdering og godkjenning. Med søknaden må det følge konkrete fasadetegninger, tegninger av tak, materialvalg, plassering og fasaderetning.*

*Ved bruk av tårnkran til oppføring av bygg og infrastruktur der bommen overstiger kote 46,5 meter over havet, skal tiltakshaver sende søknad til Avinor for radioteknisk vurdering og godkjenning.*

*Det aksepteres bruk av mobilkran med kranarm opp til 60 meter over terreng uten krav til radioteknisk vurdering. Ved bruk av mobilkran over denne høyden, skal tiltakshaver sende søknad til Avinor for radioteknisk vurdering og godkjenning.*

*Med søknad om radioteknisk vurdering av kraner må det følge nøyaktig posisjon og størrelse på kranene.*

Planleggers kommentar:

*Innspillene til Avinor tas til følge og er innarbeidet i bestemmelsene.*

**2.5.2.2 Bane nor, brev datert 23.05.23**

Bane nor har ingen merknader til saken.

Planleggers kommentar:

-

**2.5.2.3 Helse- og miljøtilsyn Salten, brev datert 25.05.2023**

Hovedproblemstilling er støy mot fasade og fasadevern som begrenser relevante støytiltak.

Våre innspill:

Lov 24.6.2011 nr.29 om folkehelsearbeid og forskrift 25.4.2003 nr.486 om miljørettet helsevern. Arealretningslinje om støy, T-1442, vil være førende for vår vurdering.

1. Trafikkbelastningen i Bankgata og Sjøgata genererer fasadestøy over tillatte grenseverdier. Ved å ivareta stille side, vil soverom/oppholdsrom kunne skjermes mot trafikkstøyen. Vi kan ikke se at det er noe i planene som tilsier at grenseverdiene i T-1442 bør fravikes.
2. Det presiseres at næringsdrift kombinert med boliger i samme bygg, stiller store krav til lydisolering i bygget og plassering av lydilder for å forebygge konflikter. Tilsvarende i kontakflaten mellom næring og boligområder. Eksempler på konfliktskapende næring er treningssenter og pub/serveringssted med åpningstider på ettermiddag/kveld og helg. Se Veileder musikkanlegg.
3. Kravene til felles uteoppholdsareal tenkes løst med bidrag til opparbeidelse av gatetunet i Storgata. Det er ikke inkludert lekeområde/lekeplass i planene. Det bør vektlegges utforming av uteområde/friareal i forhold til solgang og støy, slik at det oppnås stille områder også utendørs. Universell utforming bør gjøres på en slik måte at hele området har lett fremkommelig dekke, og uten fysiske hindringer/kanter. Et tilstrekkelig antall og hensiktsmessig plassering av sykkelparkeringsløsninger vil også bidra til framkommelighet for alle.
4. Det er ikke planlagt noen form for parkering eller parkering for bevegelsehemmede i forbindelse med prosjektet. Dette kan medføre en del nye utfordringer knyttet til trafikkavvikling og trafiksikkerhet i området.

5. I oversendt dokumentasjon framgår det at det ikke vil være mulig å løse renovasjon (husholdningsavfall) med etablering av under bakken anlegg innenfor egne eiendommer, da alt areal er opptatt av bygninger. I den forbindelse gjør vi oppmerksom på at felles avfallsinnretninger bør plasseres i tilstrekkelig avstand fra boenheter slik at lukt- og skadedyrplager unngås.
6. Større bygg og boligkompleks med felles varmtvannsanlegg må ha nok kapasitet til at varmtvannet kan holde høy nok temperatur til å hindre oppvekst av legionella-bakterier, i tråd med gjeldende anbefalinger fra Folkehelseinstituttet. Forebygging mot legionellavekst må inn som forutsetning ved prosjektering av vannfordelingssystem i større bygg.
7. Bygge/anleggsfasen; se retningslinjen for støy T-1442-2021 kapittel 6,
  - o Støyende arbeid forutsettes gjennomført så skånsomt som praktisk mulig, og alle utsatte naboer må orienteres i forkant. Informasjon og dialog som skaper forutsigbarhet, er et effektivt tiltak for å forebygge og redusere støyplager. Det må tas høyde for at støysårbare personer kan tilbys alternativ overnatting.

#### Planleggers kommentar:

*Til pkt. 1: Det vises til utført støyutredning med oversikt over forslag til avbøtende tiltak.*

*Til pkt.2: Det åpnes ikke opp for støyende næringsvirksomhet (pub, treningssenter, etc.). Tilstrekkelig støyisolerings mellom bolig- og næringsdel ivaretas i prosjekteringen etter gjeldene lover og forskrifter.*

*Til pkt.3: Privat uteoppholdsareal og sykkelparkering løses i bakgård, mens felles leke- og uteoppholdsareal løses i det fremtidige torget/gatetunet i Storgata. Arealet i bakgården er godt skjermet fra støy og andre påvirkninger. Arealet vil kunne nås trinnfritt fra bygget.*

*Til pkt.4: Det er god dekning med offentlige parkeringsplasser inkl. HC-parkering i umiddelbar nærhet til planområdet.*

*Til pkt. 5: Innspillet tas med videre i planleggingen av avfallsanlegget.*

*Til pkt. 6: Ivaretas i senere prosjekteringsfase.*

*Til pkt. 7: Det er stilt krav om ulempeplan som også innebærer orientering/varsling av naboer.*

#### 2.5.2.4 Statsforvalteren, brev datert 25.04.23

##### **Støy**

For å kunne ta stilling til planforslag som berører støyutsatte områder med støyfølsom bebyggelse, må det utarbeides en fullstendig støyfaglig utredning. Vi viser i denne forbindelse til retningslinje T-1442/2021 og veileder om behandling av støy i arealplanlegging (M-2061). Vi forutsetter at disse legges til grunn for det videre planarbeidet. Det bør i tillegg gjøres en medisinskfaglig og helhetlig vurdering av helsekonsekvens, og Statsforvalteren anbefaler sterkt at kommuneoverlegen, miljørettet helsevern i kommunen eller annen medisinskfaglig rådgiver vurderer planforslaget. Den medisinskfaglige vurderingen bør fremgå av planforslaget.

Retningslinjene pkt. 4.1 omhandler planlegging av nye bygninger til støyfølsomt bruksformål. Her fremgår det at alle boenheter og andre støyfølsomme bruksformål bør tilfredsstille grenseverdiene i tabell 2 og kvalitetskriteriet om stille side. Dersom kvalitetskriteriene ikke kan oppnås, bør det vurderes om arealet er egnet for støyfølsomt bruksformål.

Støyretningslinjen er tydelig på at det ikke anbefales å tillate ettroms boenheter med kun dempet fasade. Vi viser også til bestemmelser og retningslinjer kommuneplanens arealdel 2022-2034 §1.7.1 hvor det ikke tillates å etablere ettroms boenheter med kun dempet fasade. Statsforvalteren kan ikke se at det i kommuneplanens arealdel er avklart at dette kravet ikke gjelder for studentboliger.

Ettroms boenheter med støyeksponert fasade tett opp til rød sone, slik det ser ut til å være snakk om her, vil være svært uheldig. Dersom Bodø kommune mener et slikt avvik fra gjeldende retningslinjer og kommuneplanens arealdel er aktuelt, må det vurderes hvilke avbøtende og kompenserende tiltak som er mulig å få til. Vi viser spesielt til det som er sagt under pkt. 4.1 i Miljødirektoratets veileder om behandling av støy i arealplanlegging når det gjelder kompenserende kvaliteter og tiltak, avvik fra kvalitetskriteriene og kvalitetskriterier ved bruk av dempet fasade. I tillegg må det synliggjøres i planforslaget omtrentlig hvor mange enheter som ikke oppfyller kvalitetskriteriene og argumenteres helt konkret for hvorfor det er nødvendig med avvik. I arbeidet med reguleringsplanen skal kommunen påse at kommuneplanbestemmelser overholdes og at støyretningslinjen legges til grunn for planleggingen.

Anbefalingene i støyretningslinjen bør tas inn i bestemmelsene for å gjøre de juridisk bindende. Bestemmelsene må sette minimumskrav og bør sikre tilfredsstillende lydnivå, og skal så langt det er mulig sikre at kvalitetskriteriene tilfredsstilles. Eventuelle støyskjermingstiltak som angis i den støyfaglige utredningen må ivaretas i bestemmelser og plankart.

### Mulig innsigelse

Klima- og miljødepartementets rundskriv T-2/16 om nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet – klargjøring av miljøforvaltningens innsigelsespraksis sier i pkt. 3.1 at vesentlige avvik fra T-1442 kan gi grunnlag for innsigelse, og det er angitt bl.a. disse forhold som kan gi grunnlag for innsigelse:

- At grenseverdiene for støy overskrider for planlagt arealbruk uten at avbøtende tiltak er tilstrekkelig innarbeidet i planen.
- At planlagt arealbruk avviker fra anbefalingene i retningslinjen uten at årsaken til avviket er grunngitt og tilstrekkelig dokumentert.
- At planlagt arealbruk er i strid med retningslinjene og Statsforvalteren ikke finner at begrunnelsen for avviket kan forsvare avvikets omfang.

Støyutredning og videre planprosess må ut fra dette vise at alle mulige avbøtende tiltak blir innarbeidet og årsak til avvik må begrunnes og dokumenteres. Det må også vurderes om hele eller deler av planområdet er egnet for støyfølsom bebyggelse, eller om de mest støyutsatte delene av området bør avsettes til andre formål.

Statsforvalteren vil måtte vurdere innsigelse til et fremtidig planforslag som avviker vesentlig fra støyretningslinjen. Vi forutsetter at støyretningslinjen og Miljødirektoratets veileder om behandling av støy i arealplanlegging benyttes aktivt i det videre planarbeidet.

### Digitalisere plankart

For å sikre tilfredsstillende medvirkning ved høring av planen, forventer vi at planforslaget oversendes i SOSI-format til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no)

#### Planleggers kommentar:

*Det vises til utført støyutredning med forslag til avbøtende tiltak som er innarbeidet i bestemmelsene.*

#### 2.5.2.5 Leverandørens utviklings- og kompetansesenter, brev 22.05.23

Leverandørens utviklings- og kompetansesenter har følgende kommentar til oppstartsvarselet:

«Det må sikres arealer for de næringsvirksomhetene som blir i bygget, det er i dagens situasjon mangel på lovlige biloppstillingsplasser for varelevering. Videre etableres Sjøgata med sykkelfelt, her må næringsvirksomheten mot Sjøgata sikres lovlige biloppstillingsplasser. Kjøretøy som benyttes og trenger



adkomst til varemottak og renovasjon må ikke få situasjoner hvor det må rygges i konflikt med myke trafikanter.»

Planleggers kommentar:

*Det vil være mulighet for varelevering fra Storgata og Sjøgata.*

#### 2.5.2.6 Salten Brann IKS, brev datert 25.05.23

Salten Brann IKS har følgende innspill til planinitiativet

- Tilrettelegging for brannvesenets innsats må ivaretas for nabobyggverk/eiendommer som eventuelt vil bli berørt under bygging og riving av planområdets byggverk.
- Planinitiativet viser en foreløpig skisse av 1 etasje for byggverket. Det er ikke vist hvordan etasjene videre opp i byggverket vil bli, men slik det fremstår vil det være boenheter i alle etasjer videre opp. Likt det som er beskrevet for 1 etasje. Dersom noen boenheter forutsettes å skal ha tilgang for rednings- og slukkeinnsats gjennom vindu eller balkong må dette tilrettelegges for.

Planleggers kommentar:

*Ivaretas i den videre prosjekteringen.*

#### 2.5.2.7 Statens vegvesen, brev datert 24.05.23

Statens vegvesen har følgende merknad til oppstartsvarselet:

Det opplyses i planinitiativet at det ikke legges opp til bilparkering for studentboligene. Det kan likevel påregnes at det blir noe trafikk med behov for parkering knyttet til planlagt utadrettet virksomhet i bygget. Dette forholdet bør omtales i planbeskrivelsen.

SVV anbefaler at det i det videre arbeidet med reguleringsplanen tas hensyn til følgende tema:

- Støy og støv (også i anleggsfasen)
- Klima og miljø
- Klimatilpasning (overvann mm.)
- Universell utforming

Planleggers kommentar:

*Tas til følge og temaene er belyst i denne planbeskrivelsen.*

#### 2.5.2.8 Bodø Energi Varme, brev datert 23.05.23

BE varme har følgende innspill til oppstartsvarselet:

BE varme har allerede etablert fjernvarmerør til bygget (rørledning er ført inn gjennom vegg i kjeller fra Bankgata). Eksisterende fjernvarmerør må hensyntas i byggeprosjektet mtp. eventuelt gravearbeid etc. BE Varme ønsker å levere fjernvarme til bygget både i drift og til byggeplassen. BE Varme ønsker å bli tidlig involvert i prosessen for avklaring av energi- og effektbehov, samt eventuell nærgraving av eksisterende fjernvarmerør.

Planleggers kommentar:

*Bygget planlegges med tilknytning til fjernvarmenettet.*

### 3 Planstatus og rammebetingelser

#### 3.1 Kommunale føringer

Planområdet ligger i deler av kvartal 9 og innenfor sone A i kommuneplanens arealdel. Følgende bestemmelser gjelder for kvartalet (utsnitt fra bestemmelsene):

Kv. 9	Sentrumsformål	66-100 %	Mot Storgata: Dagens bygge- høyde, indre kvartal 25 m Mot Sjøgata: 20 m, indre kvartal 27 m	Områdeplan nr. 2017002	Bevaringsverdige fasader mot Storgata og Bankgata – Kulturminneplanen #30.
-------	----------------	----------	--	---------------------------	---

I områder avsatt til sentrumsformål tillattes forretninger, tjenesteyting, kontorer, hotell/overnatting og boligbebyggelse.

I bestemmelsen § 13.4 med underparagrafer stilles det videre en del generelle bestemmelser til områder avsatt til sentrumsformål. Herunder:

- Boliger tillattes ikke i 1. og 2. etasje mot Sjøgata.
- Nye boenheter i sone A er 25 m<sup>2</sup> BRA + bodareal.
- Teknisk rom tillates 2,5 m over tillatt gesimshøyde.
- Det kan etableres baldakiner over fortau for skjerming av fortausareal. Baldakiner skal i størst mulig grad tilpasses øvrig fasade og skal etableres minimum 4,0 m over gatenivå.
- Der det er krav til publikumsrettet virksomhet i 1. etasje, skal fasader mot det offentlige rom være åpne ved at minimum 50 % av fasaden skal ha vinduer/gjennomsiktig glass.

Kvartalet er underlagt hensynssone H810, ref. § 11.6.1 som setter krav om felles planlegging/regulering av kvartalet.

Andre viktig føringer er:

- Klima- og energiplan 2019-2031: her vil tiltaket bidra til flere boenheter i sentrum, som igjen legger til rette for redusert bilbruk siden den meste av sentrale funksjoner ligger innenfor gangavstand (kollektivløsninger, butikker, helsetjenester, skole- og barnehage, etc.).
- Handlingsplan for trivsel og gode levekår.

### 3.2 Temakart til kommuneplanens arealdel

Planområdet omfattes av følgende temakart i kommuneplanens arealdel:

#### Temakart 3: Støysone fra veg

Deler av fasaden mot Bankgata ligger innenfor gul støysone fra trafikk på RV80 som vist på illustrasjonen under.



Figur 4. Temakart 3 Støy fra veg. Kilde: [www.kommunekart.com](http://www.kommunekart.com)

#### Temakart 5: Kulturminner sentrum

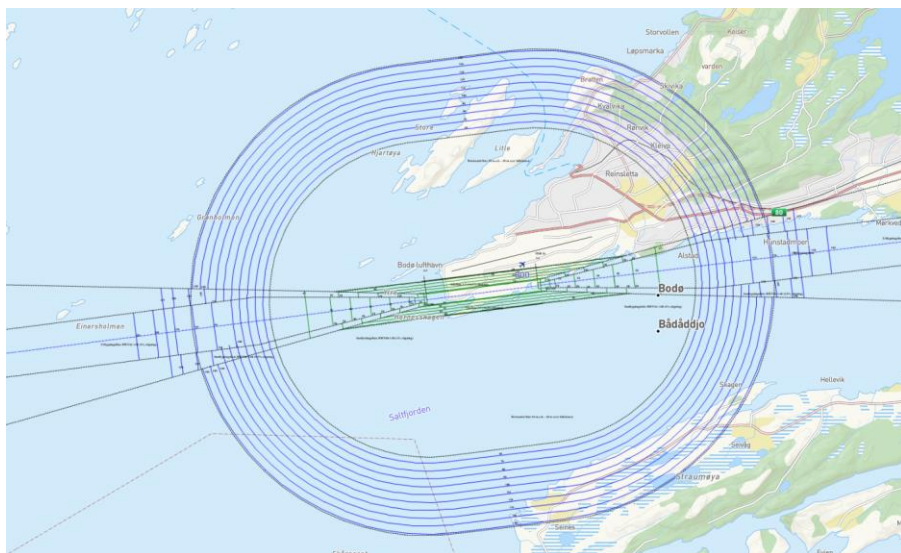
I temakartet for kulturminner sentrum fremgår det at fasadene mot Bankgata og Storgata er vernet, se illustrasjonen under.



Figur 5. Temakart 5 Kulturminner i sentrum. Kilde: [www.kommunekart.com](http://www.kommunekart.com)

### Temakart 9: Hindeflate framtidig

Området ligger innenfor horisontalfaten til dagens og framtidig Bodø Lufthavn som vist på illustrasjonen under.



Figur 6. Temakart 9 Hinderflaten til den framtidige Bodø lufthavn. Kilde: [www.kommunekart.com](http://www.kommunekart.com)

### 3.3 Gjeldende reguleringsplaner og pågående planarbeider

Planområdet inngår i områderegulering for Storgatakvartalene 9, 10, 17, 18 og 19 (planID 2017002) vedtatt den 22.03.18. I denne er området avsatt til sentrumsformål og har samme bestemmelser for bruk av 1.etasjen som i kommuneplanens arealdel. Det er i reguleringsplanen åpnet opp for at felles uteoppholdsareal kan løses i gatetunet/gågate eller plass.

Området inngår i hensynssone H570\_1 med følgende bestemmelser:

<p>§ 6 HENSYNSSONER (PBL § 11-8)</p> <p><b>6.1 Bevaring av kulturmiljø (H570_1, H570_2, H570_3, H570_4, H570_5, H570_6, H570_7)</b>                  Bevaringen gjelder bygningenes form, fasader og takflater. Hensikten er å bevare fasadeuttrykket mot gaterommet, og det vises til snittegning i fig. 23 under kapittel 6.2. Kvalitetene i bygningsmiljøet må sees på i en større sammenheng slik at det faktisk er det som gir området identitet, tidsdybde og kvaliteter som blir bevart. Det verneverdige ved gjenreisningsarkitekturen er kvartalsstrukturen med bygningsmasse og gateløp.</p> <p>Det er ikke tillatt å rive eller endre bygningenes fasader og eksteriør, inkludert takflater, mot gaterom. Dette gjelder ytre form, materialbruk og bygningsdetaljer.</p> <p>Fasaden mot Sjøgata i H570_1 er unntatt vern.</p> <p>Ved inngrep i takflaten som vender mot bakgård, skal ikke ny bebyggelse overstige mønehøyden på eksisterende bebyggelse.</p> <p>Eventuell tilbakeføring er tillatt. Innvendig kan bygningene bygges om og tilpasses nye behov.</p> <hr/> <p>Dato: 13.02.2018 <span style="float: right;">Side 7 av 8</span></p> <hr/> <p>For tiltak på den vernede bebyggelsen gjelder <i>Estetikkveileder for Storgata i Bodo</i>, datert 23.01.2017. Ved vedlikehold og istandsetting skal arbeidet være basert på dokumentert kunnskap.</p> <p>Søknadspliktige tiltak etter denne planen skal forelegges kommunal og regional kulturminnemyndighet til uttalelse før det gis tillatelse.</p>
---

Det stilles plankrav til området før rammetillatelse kan gis, jfr. rekkefølgebestemmelser 7.1.

I nord berører området en mindre del av reguleringsplan for Sjøgata vest og del av Pro. Schyttesgate, planID 2016017 vedtatt den 14.06.2018.

En kjenner ikke til pågående planarbeid i eller i nærheten av planområdet.

### 3.4 Tilgrensende planer

Planområdet grenser til reguleringsplan for Kvartal 5, Vestre del, nivå 1 under bakkenivå, planID 1242 vedtatt 13.12.2007.

### 3.5 Statlige retningslinjer

#### Statlige retningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2013)

Målet med retningslinjen er bl.a. at arealbruk og transportsystem skal utvikles slik at de fremmer samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessig gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bymiljø, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Det skal legges til grunn et langsiktig, bærekraftig perspektiv i planleggingen. Noen aktuelle retningslinjer er:

- Effektiv og sikker trafikkavvikling og god framkommelighet for næringstransport må vektlegges i planleggingen. Virksomheter for godstransport bør lokaliseres med god tilgjengelighet til jernbane, havn eller hovedvegnett.

#### Andre relevante retningslinjer/rammer/føringer

- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021)
- Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T1520-2012)
- Rikspolitisk retningslinje for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995)
- Rikspolitisk retningslinje for universell utforming (2008)
- Meld. St. 41 (2016-2017) Klimastrategi for 2030 – norsk omstilling i europeisk sammenheng

### 3.6 Regionale føringer

#### Fylkesplan for Nordland 2013-2015, vedtatt 27.02.2013

Det vil i planarbeidet tas særlige hensyn til kap. 5 og 6, målområde 2 og 3 i Fylkesplan for Nordland. Hovedtrekkene og spesielt relevante mål og strategier fra disse kapitlene er gjengitt nedenfor:

- Styrke regionsentrene som funksjonelle sentra
- Satse på utvikling av byer og tettsteder med grunnlag i stedenes egenart
- Utvikle robuste samfunn med velfungerende infrastruktur og god omstillingsevne
- Legge til rette for gående og syklende og gode kollektivløsninger
- Stimulere til nyetableringer, omstillinger og vekst i eksisterende bedrifter
- Ta i bruk Nordlands mangfoldige kulturmiljø og naturressurser som potensial for verdiskapning
- Jobbe for å skape en bærekraftig samfunns- og næringsutvikling med god balanse mellom bruk og vern.
- Styrke kunnskapsbasert næringsutvikling der Nordland har spesielle fortrinn
- Legge til rette for effektive og miljøvennlige godstransporter

#### Regional plan for klima og miljø – grønn omstilling i Nordland, vedtatt 14.06.2021

Visjonen for Nordlandssamfunnet er «*Sammen for et klimatilpasset lavutslippssamfunn i Nordland i 2050*». I planen inngår 4 hovedmålsettinger som alle er relevante for planarbeidet. Disse er gjengitt nedenfor:

- Kommuner, næringsliv, regionale myndigheter, og frivillige organisasjoner har tilstrekkelig kunnskap og kompetanse til å bidra til grønn omstilling.
- Klimagassutslippene i Nordland fylke skal reduseres med 60 % fram mot 2030, sammenlignet med 2009.
- I 2030 er industrien og næringslivet i Nordland en global aktør innen grønn omstilling
- Nordland har omstillingsdyktige kommuner som håndterer klimarisiko, og som utnytter mulighetene ved et endret klima.

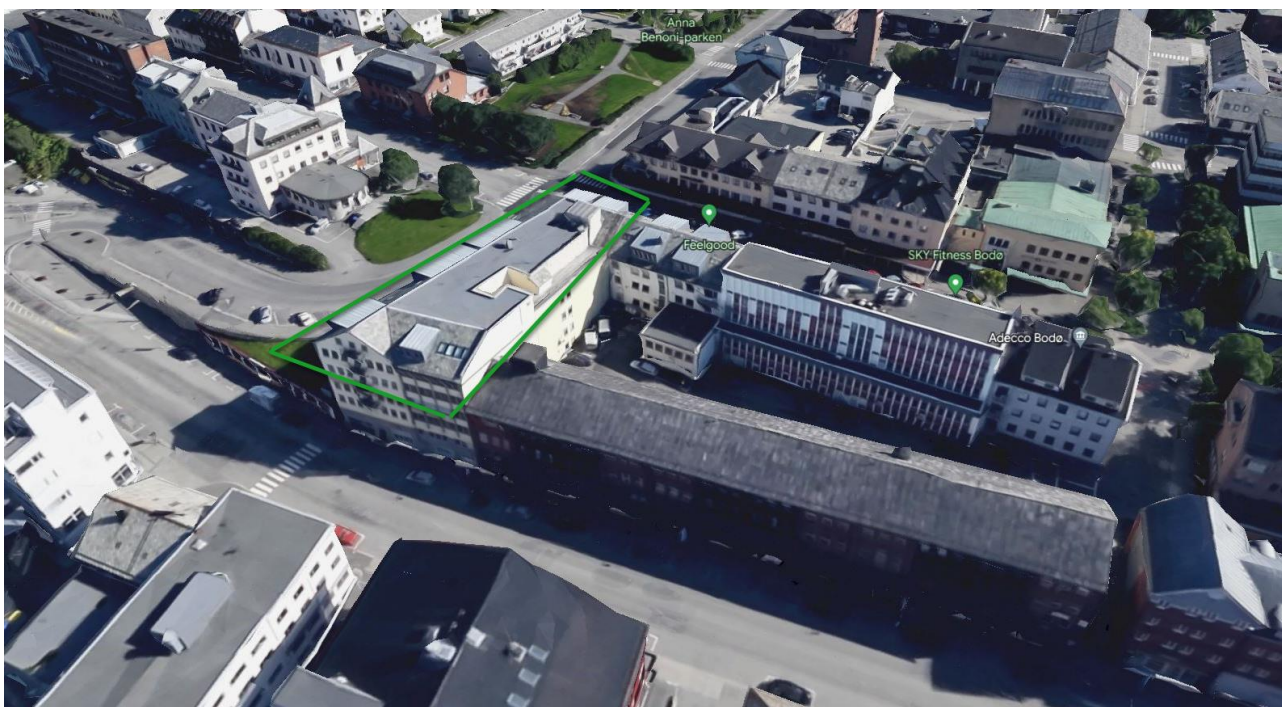
## 4 Beskrivelse av planområdet – eksisterende forhold

### 4.1 Beliggenhet

Planområdet ligger sentralt i Bodø sentrum med nærhet til byens fasiliteter inkl. jernbanen og annen offentlig transport. Det utgjør deler av starten av den indre bykjernen i øst i overgangen mellom Sjøgata/RV80 og Bankgata/RV80. Området nås lett til fots og på sykkel og med bil fra innfartsåren til Bodø sentrum via Sjøgata og Bankgata. Det er buss- og togstopp like i nærheten som går direkte til universitet og høyskole på Mørkved. Videre er det gangavstand til Postgården der Norges arktiske universitet (UIT) har leiekontrakt/campus (opp til 200 studenter), samt til buss og lokalbåter. Det vises til Figur 2 og Figur 3.

### 4.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Planområdet består i hovedsak av eksisterende bebyggelse som er verneverdig fra etterkrigstiden slik det fremgår av Figur 7, og er omkranset av Sjøgata, Bankgata og Storgata. Bygningsmassen fra 1949 som er bygd ut over flere byggetrinn står nå tom uten noen form for bruk, men har tidligere vært brukt til trevarefabrikk, møbelbutikk, kontor og lager.



Figur 7. Eksisterende bygninger i Storgata 19 som inngår i planområdet (innenfor grønn avgrensningslinje). Kilde: Google Earth 2023.

Bygget i planområdet er et hjørnebygg med pusset og malt betongkonstruksjon. Taket har saltaksform som er tekket med skifer. I nyere tid er det bygget på takopplett som er tekket med båndtekkning av sink. Fasadeuttrykket er opprinnelig mot Bankgata og Sjøgata. De opprinnelige vinduene har vært to-fagsvinduer i teak. Dagens vinduer er malte og noen av vinduene er erstattet med husmorvinduer. Inngangsdøren ligger på hjørne mellom Bankgata og Storgata. Mot Storgata er det store butikkvinduer i teak, disse er opprinnelige. Mot Bankgata er butikkvinduene malt.

Hovedendringen består av takopplettene og utskifting av vinduer på deler av bygget mot Bankgata og Storgata. I fasaden mot Sjøgata er det satt inn en garasjeport som ikke er opprinnelig. Det er lagt på et gesimsbånd mellom 1. etasje og 2. etasje som dominerer fasaden.

Nærområdet og tilstøtende arealer utgjør typisk sentrumsbebyggelse og består hovedsakelig av forretning, kontorer, tjenesteyting og bygg med kombinerte formål (forretning/kontor/bolig/tjenesteyting).

Bodø jernbanestasjon ligger like nordøst, Ramsaltkvartalet rett i nord og Anna Benoni parken i sørøst.

### 4.3 Stedets karakter

Planområdet inngår som tidligere nevnt i områderegulering for Storgatakvartalene.

I forbindelse med områdereguleringen ble det utarbeidet en mulighetsstudie for Storgata i Bodø sentrum i 2016 og det ble laget en estetikkveileder for Storgata Bodø i 2017. Fra planbeskrivelsen til områdeplanene skrives det følgende om bebyggelsen i området:

*Bygningsmiljøet langs Storgata består i stor grad av bygg som er reist etter gjenreisningsplanens idealer og prinsipper. Byggene har i stor grad fått tilføyelser både på tak og fasader som gjør at det er vanskelig å gjenkjenne området historie. Byggene med fasadevern er reist i perioden 1949 til 1957, og har like arkitektoniske uttrykk, med noen variasjoner. Vernet omfatter også noen bygninger som er reist noen år seinere og som har fått et annet arkitektonisk uttrykk, men samme byggehøyde. Takoverbygg (baldakiner) er bygd opp for å skjerme for været, og det er også satt opp paviljonger i gateløpet som er brukt til forretningsformål. Disse gir et uryddig inntrykk av gateløpet som gjør at det er vanskelig å se og å oppleve området som en helhet.*

### 4.4 Landskap

I landskapskartleggingen til NIN er området klassifisert som et kystlandskap med svært omfattende bebyggelse og infrastruktur. Planområdet strekker seg over to gatenivå, hvor Sjøgata ligger ca. på kote +7 og Storgata ligger på ca. kote +14. Høydeforskjellen mellom disse tas opp av to sokkeletasjer og eiendommen utenom samferdselsarealene er fullstendig bebygd av bygninger. Storgata og Sjøgata kan oppleves som to terrasser.

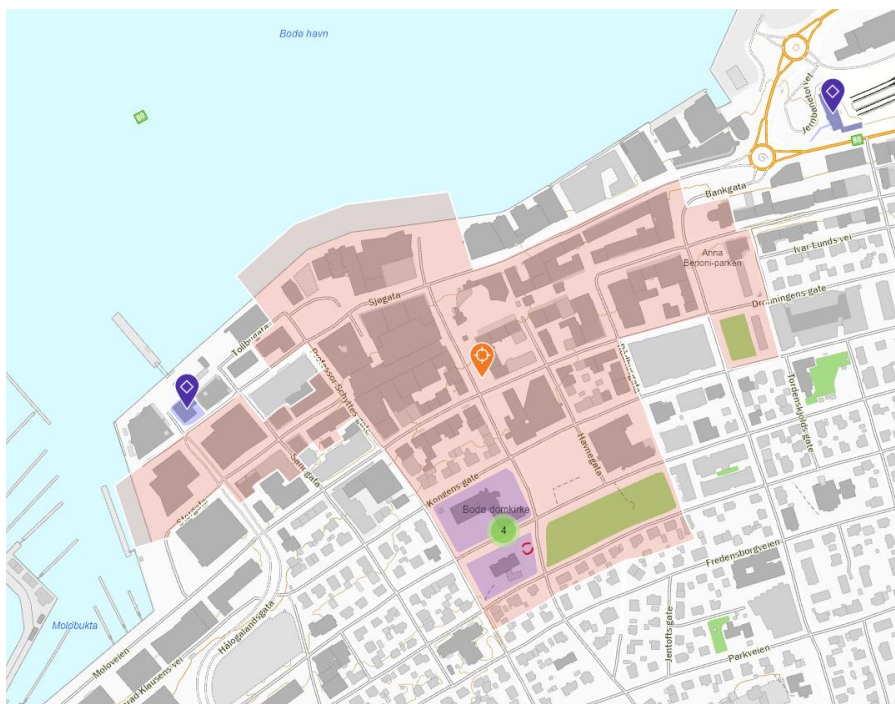
En del av boenhetene i planområdet vil få utsikt i nordøstlig retning mot Pallfjellet og noe utsikt mot Burøya i nord gjennom siktkorridoren gjennom Ramsaltkvartalet. Siktkorridoren i Bankgata gir utsikt mot Børrvasstindan i sør.

### 4.5 Kulturminner og kulturmiljø

I SEFRAK og Riksantikvarenes registreringer er det ingen registrerte kulturminner i planområdet. I [www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no) fremgår det at området er vurdert å ligge inne i et område med kulturmiljø av nasjonal interesse- Bodø sentrum BSR (K95), Kulturmiljø og landskap av nasjonal interesse (NB! Registrert område). Bodø har nasjonal interesse som gjenreisningsby som formidler viktige elementer fra Norges arkitektur- og byplanhistorie knyttet til andre verdenskrig. Denne historien formidles blant annet gjennom bygningenes plassering og utforming, samt siktlinjene fra byens viktigste bygninger og landskapet rundt. Avgrensningen av dette kulturmiljøet: Sjøgata, Torvgata og Havnegata i Bodø, og strekker seg fra sjøen og opp forbi rådhuset og Domkirka.

Riksantikvaren har gitt en del faglige råd for forvaltning av disse områdene. Dette for å ivareta de kulturhistoriske og arkitektoniske verdiene i forvaltningen av kulturmiljøet. Verneverdiene forutsettes ivaretatt av kommunen i deres plan- og byggesaksbehandling. Dette gjelder både hensyn til viktige enkeltbygg, kulturminner, grøntområder og kulturlag innenfor kulturmiljøet samt landskapsrelaterte og strukturelle sammenhenger.





Figur 8. Avgrensning av kulturmiljø av nasjonal interesse-KB95 (rosamarkert område). Kilde: [www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no).

Som det fremgår av kapittel 3.1, 3.2 og 3.3 er fasadene underlagt bevaring til møne fra Storgata og Bankgata. Fasadene mot Sjøgata og bakgården er ikke underlagt bevaring, men må hensyntas i tråd av at det ligger innenfor KB95 (NB! Registret område).

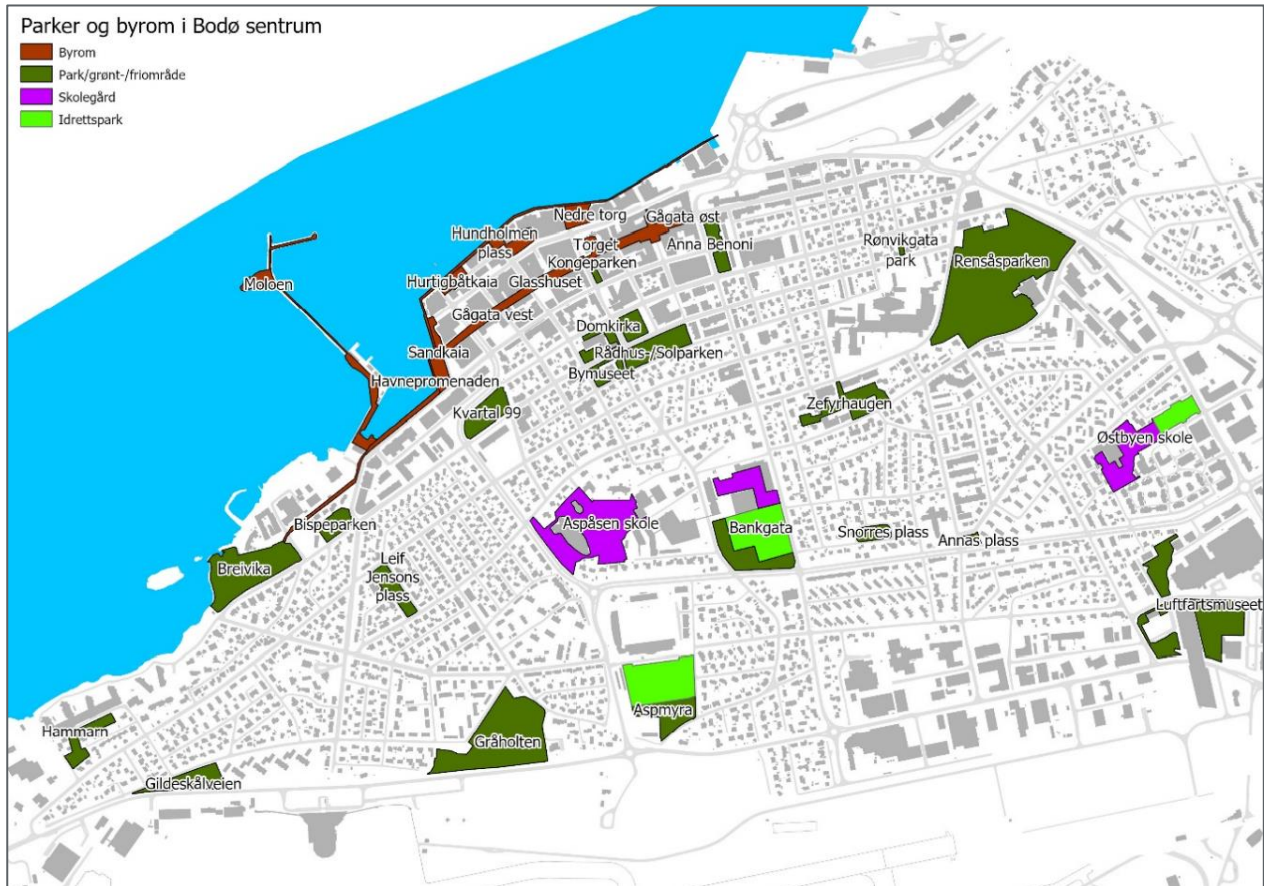
#### 4.6 Naturverdier

Området er bebygd med bygninger og asfalterte flater og innehar derfor ingen naturkvaliteter eller verdier. Området ligger nært Anna Benoni parken og havet med de naturverdier som følger av det.

#### 4.7 Rekreasjonsverdi og barn og unge

Barn og unges interesser i dette området knyttes i hovedsak til trafiksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter, forurensning fra omkringliggende trafikk, og tilgang og kvalitet på uteoppholdsarealer.

Figur 9 viser en oversikt over parker og byrom i sentrum som ligger i gangavstand til planområdet.



Figur 9. Oversikt over byrom, park/lek-/grønt-/friområde, skole og idrettsparker i Bodø sentrum. Kilde: Handlingsplan for parker og byrom i Bodø sentrum 2020-2030.

Anna Benoni-parken og Rådhus-/Solparken er de parkene/rekreasjonsområdene som ligger nærmest planområdet.

#### 4.8 Sosial infrastruktur

Planforslaget antas ikke å genere et stort behov for barnehage- og skoleplasser. Det legges i hovedsak til rette for små ettroms leiligheter som ikke er tilrettelagt for studenter med barn, foruten noen få dubletter. Nærmeste barneskole er Aspåsen skole og Bankgata ungdomsskole. Begge disse er i gangavstand fra planområdet. Det er god kapasitet på begge disse skolene.

Det er flere barnehager i sentrum av Bodø med god kapasitet. Disse er Asphaugen, Barnas hus/Regnbuen, Glaungan, Jentoftsletta, Labbetuss, Norlandia Breivika, Nordlandia Stadionparken, Rensåsen og Sentrum barnehage.

#### 4.9 Universell tilgjengelighet

Stigningsforholdet mellom Sjøgata og Bankgata er vesentlig, noe som gjør det utfordrende/umulig å legge til rette for universell utforming utomhus i denne akse.

Universell adkomst til byggene fra Storgata og Sjøgata er løsbart.

#### 4.10 Trafikkforhold

Bankgata har fartsgrense 40 km/t, mens Sjøgata og Storgata er skiltet med 30 km/t sone. Det er parkering langs alle gatene.

Det er i dag varelevering til bygget via porter vendt mot Sjøgata.



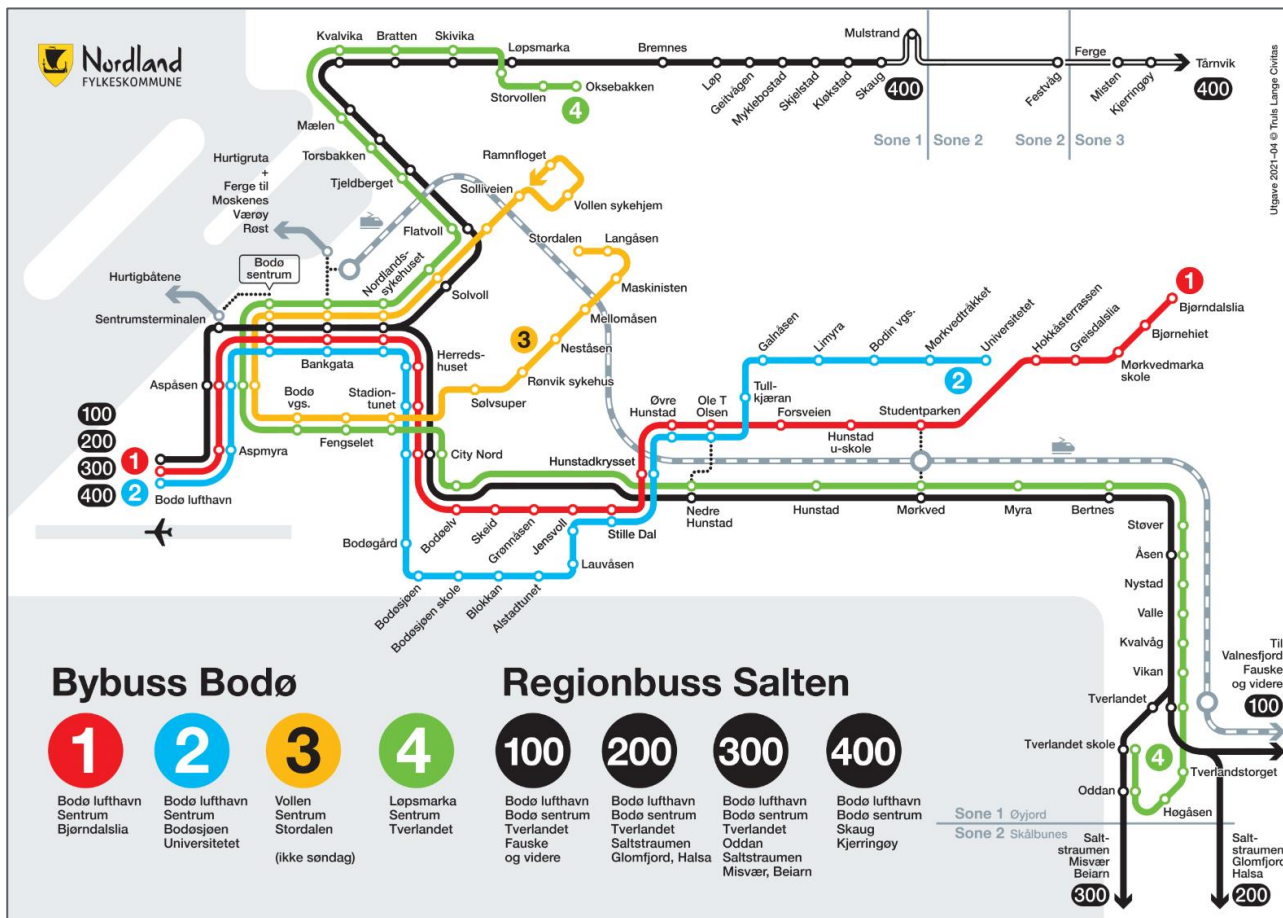
Figur 10. Eksisterende porter mot Sjøgata ifm. varelevering. Kilde: Google Streetview sep. 2022.

Området er for øvrig godt utbygget med fortau, gatebelysning og overgangsfelt, og oppleves relativt oversiktlig for myke trafikanter.

I områdereguleringen for Storgatakvartalene vil Storgata forbi planområdet bli omgjort til et gatetun. Det vil da kun være lov med kjøring til kvartalenes bakgårder for gårdeierne, samt utrykningskjøretøy, varelevering og avfallshåndtering, se 3.3.

Det er videre startet opp et prosjekt med oppgradering av Sjøgata, se 5.10.

Planområdet har nærhet til kollektivtrafikk som buss (se Figur 11), fly og tog.



Figur 11: Rutekart for Bodø kommune. Regionbuss for Salten er inkludert. Kilde: Nordland fylkeskommune

#### 4.11 Teknisk infrastruktur

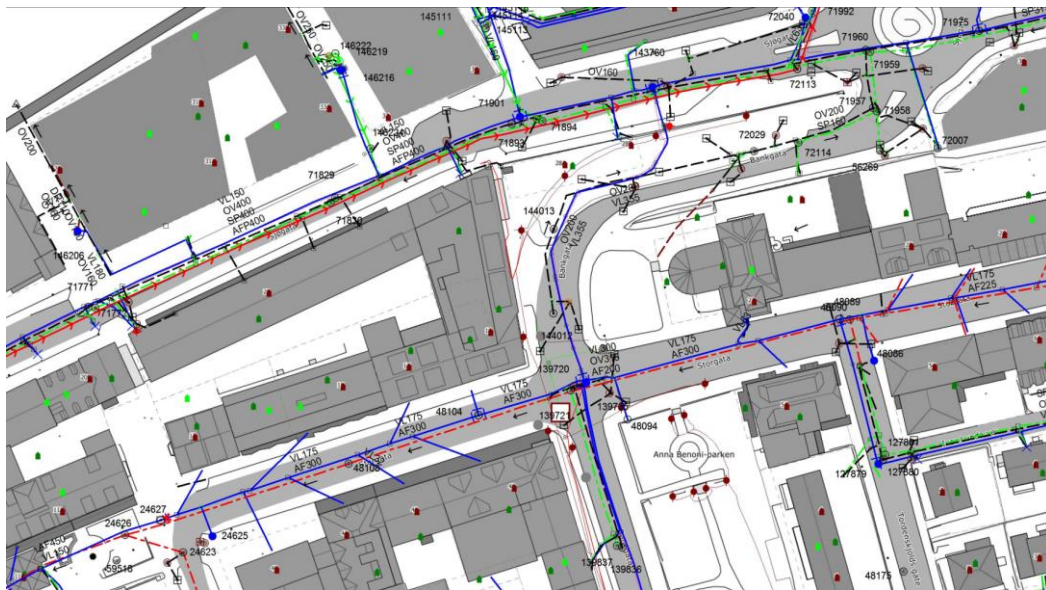
I Sjøgata forbi planområdet ligger det en 150 mm vannledning, en 400 mm overvannsledning, en 400 mm spillvannsledning og en 400 mm fellesledning avløp. Ledningene er fra 1995. Stikkledningene til Sjøgata 19 består av 40 mm vannledning, 110 mm overvannsledning og en 160 mm spillvannsledning.

På østsiden av bygningen i Bankgata ligger det 200 mm overvannsledning og en 355 mm vannledning uten tilknytning til bygningen.

Langs Storgata, på sørsiden av planområdet ligger det en 175 mm vannledning og en 300 mm fellesledning avløp. Storgata 19 er tilknyttet med ei 100 mm vannledning. Den er veldig gammel, antatt fra 1946. Bygget har ikke overvannstilknytning. VA-ledningene i Storgata er veldig gamle og utfra registreringer i ledningskartet er de fra cirka 1880.

Beskrivne ledninger er også vist i Figur 12.

I referatet fra oppstartsmøtet står det at det ser ut til at VA-ledninger må skiftes ut i et stykke av Storgata.



Figur 12. Oversikt over VA-ledninger i området. Kilde: Bodø kommune.

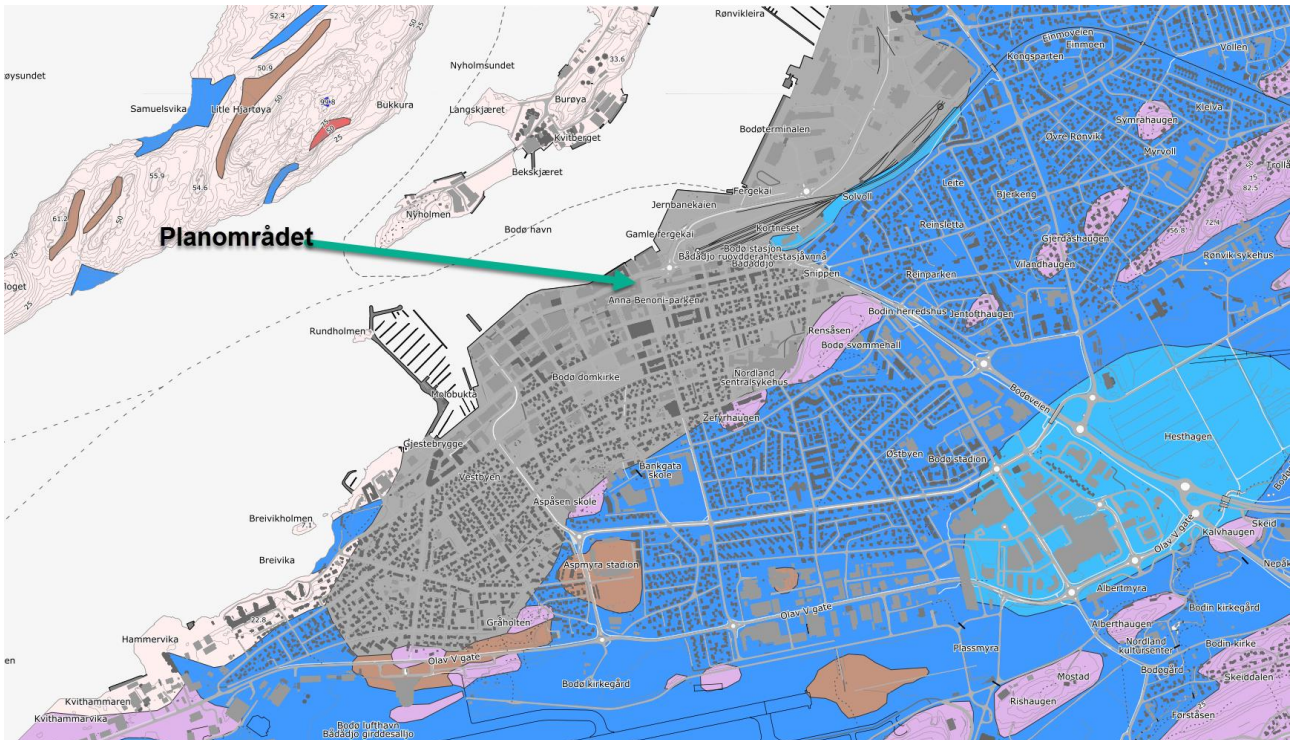
#### 4.12 Grunnforhold

Planområdet er avmerket på aktsomhetskartet for forurenset grunn som Bodø kommune har utarbeidet for sentrale byområder.

Det vil si at før gravearbeider starter må det være foretatt undersøkelser av grunnen. Der undersøkelser viser at grunnen er forurenset, må det lages en tiltaksplan for forurenset grunn. Det er krav om at tiltaksplanen skal være godkjent av Bodø kommune før gravingen kan starte.

Planområdet ligger under marin grense og vurderes ifølge NGUs karttjenester å ha stor mulighet for marin leire.

Ifølge NGUs løsmassedatabase ligger planområdet i et område med løsmasser tilført eller sterkt påvirket av menneskers aktivitet, over berg bestående av kalkglimmerskifer (hovedbergart).



Figur 13. Løsmassekart. Grått område indikerer områder hvor løsmasser er tilført eller sterkt påvirket av menneskers aktivitet. Kilde: www.ngu.no

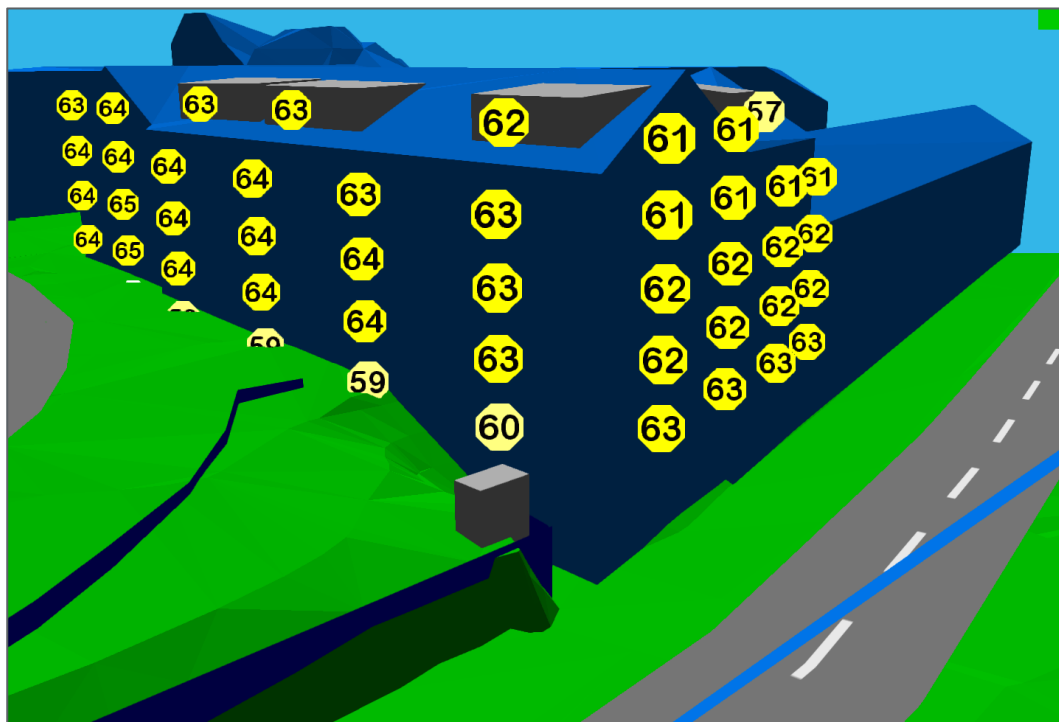
#### 4.13 Støy og luftforurensning

Planområdet ligger sentralt i bykjernen og er utsatt for støy og luftforurensning fra flere nærliggende kilder, hovedsakelig vegtrafikk. Planområdet ligger utenfor gul støysone fra flyplass og støysonen fra jernbanen.

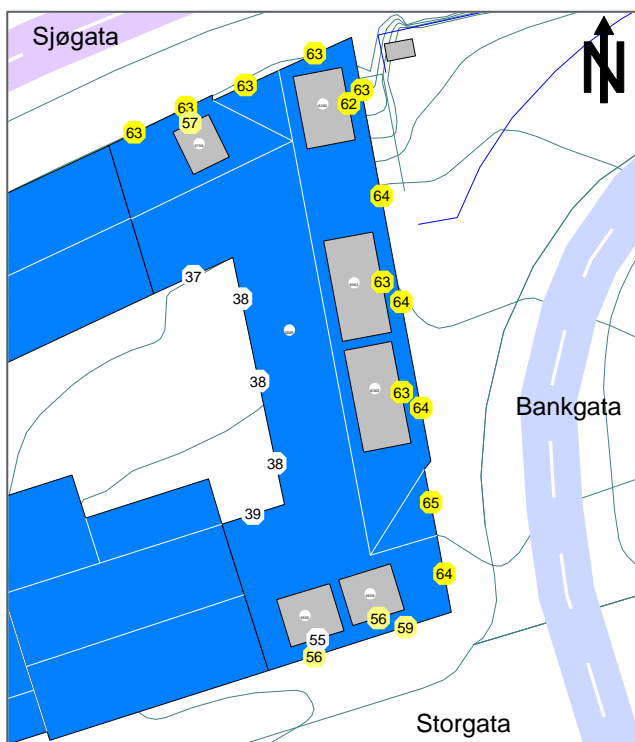
Ut ifra trafikktall fra 2021/22 og uten framskriving av trafikktallene generer biltrafikken følgende støynivå på fasadene av Storgata 19:



Figur 14. Støynivå  $L_{den}$  [dB] ved de ulike fasadene, sett fra sørøst. Kilde: Ramsalt studentboliger, Storgata 19 Bodø, reguleringsplan, støyfaglig utredning. Dok.nr. AKU-01 versjon C02 datert 14.06.23.



Figur 15. Støynivå  $L_{den}$  [dB] ved de ulike fasadene, sett fra nordøst Kilde: Ramsalt studentboliger, Storgata 19 Bodø, reguleringsplan, støyfaglig utredning. Dok.nr. AKU-01 versjon C02 datert 14.06.23.



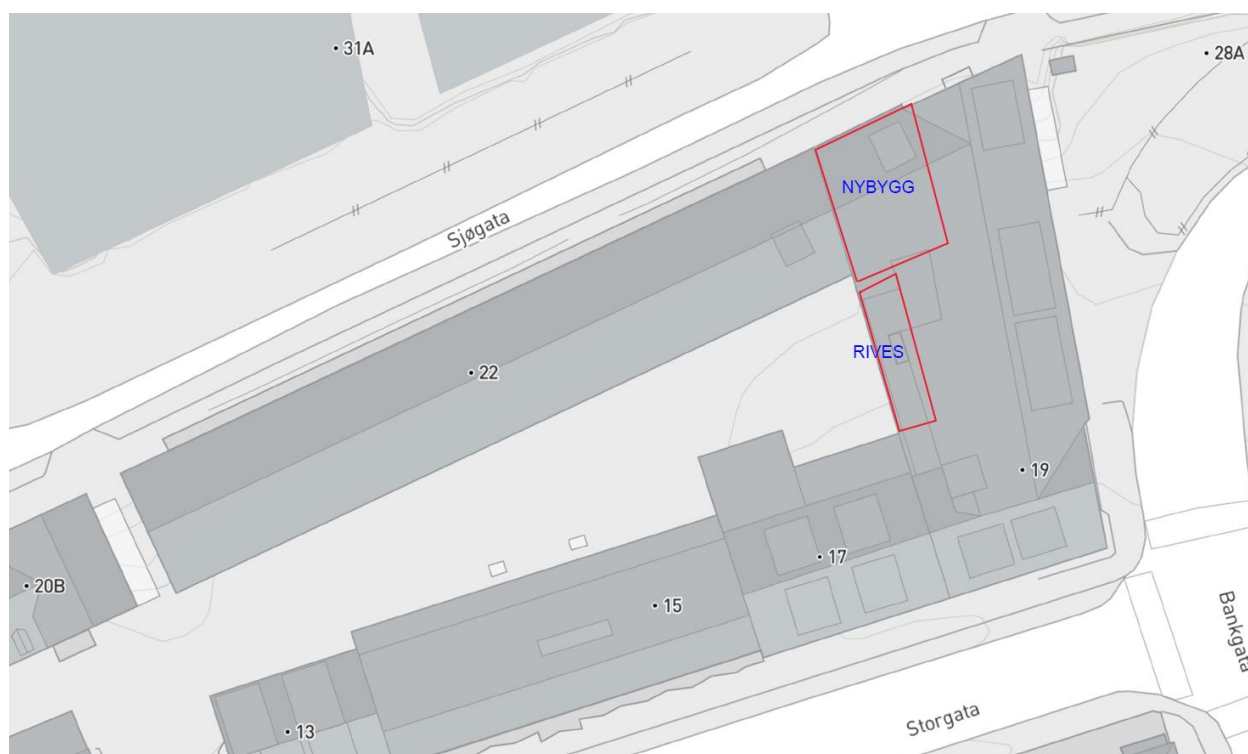
Figur 16. Høyeste støynivå  $L_{den}$  [dB] ved fasade uavhengig av etasje. Kilde: Ramsalt studentboliger, Storgata 19 Bodø, reguleringsplan, støyfaglig utredning. Dok.nr. AKU-01 versjon C02 datert 14.06.23.

## 5 Beskrivelse av planforslaget

### 5.1 Planlagt arealbruk

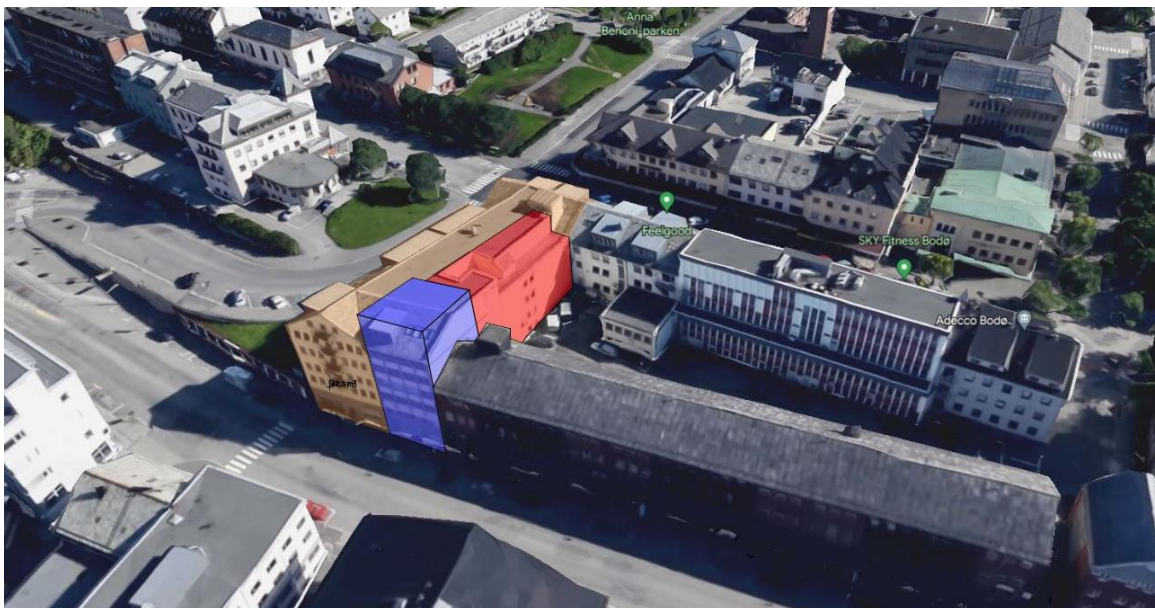
Hensikten med planen er å legge til rette for studentboliger med fellesarealer for beboerne (for eksempel felles oppholdsrom/kjøkken, café, møteplasser, etc.), publikumsrettet tjenesteyting som bidrar til å generere byliv på gateplan (for eksempel servering/bevertning/ café/restaurant, kulturelle aktiviteter, frisør/hudpleie, e.l), forretning og sykkelparkering ved transformasjon av eksisterende bygningsmasse. Det legges samtidig til rette for riving og oppføring av ny bebyggelse mot Sjøgata, samt riving av deler av bygningsmassen mot bakgård hvor det tenkes lagt til rette for privat uteoppholdsareal, se Figur 17 og Figur 18.

Det tenkes et urbant, bilfritt og kompakt konsept for studentene som vil bidra til å heve studentvelferden og gjøre Bodø til en mer attraktiv studentby.



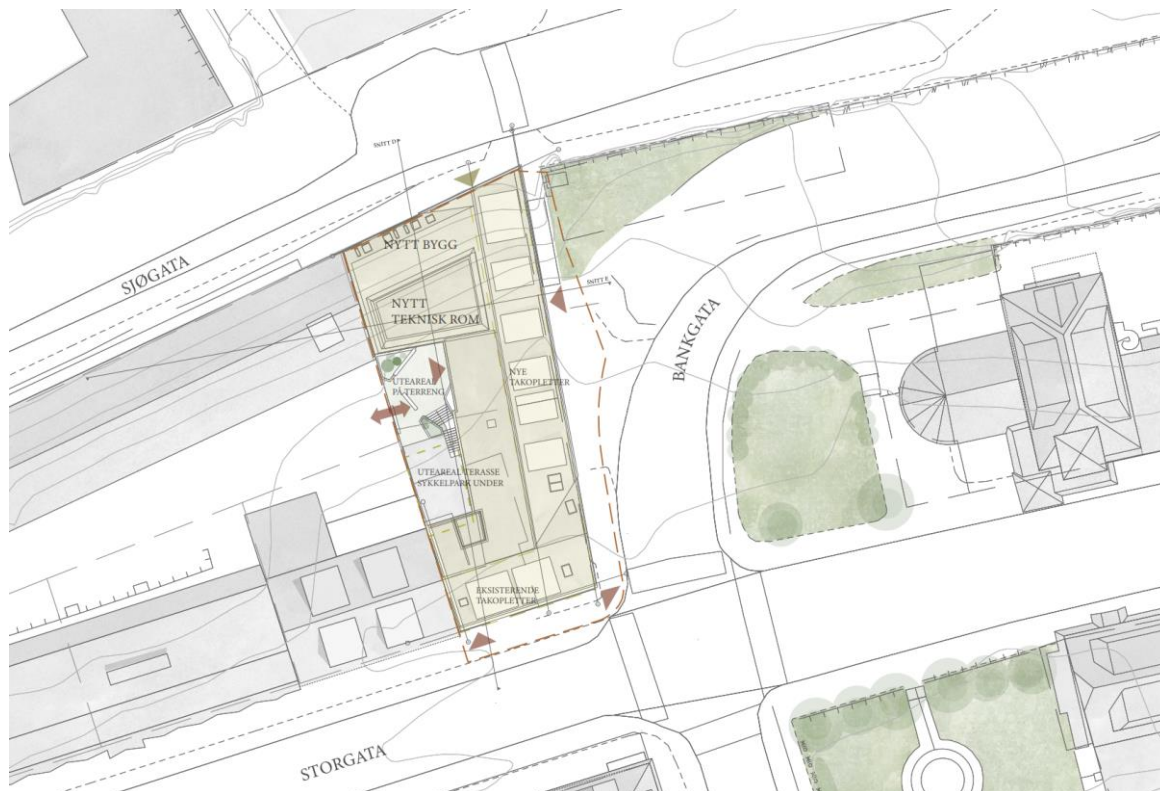
Figur 17. Oversikt over hvilken bygningsmasse som rives og gjenoppbygges. Kilde: Norconsult AS





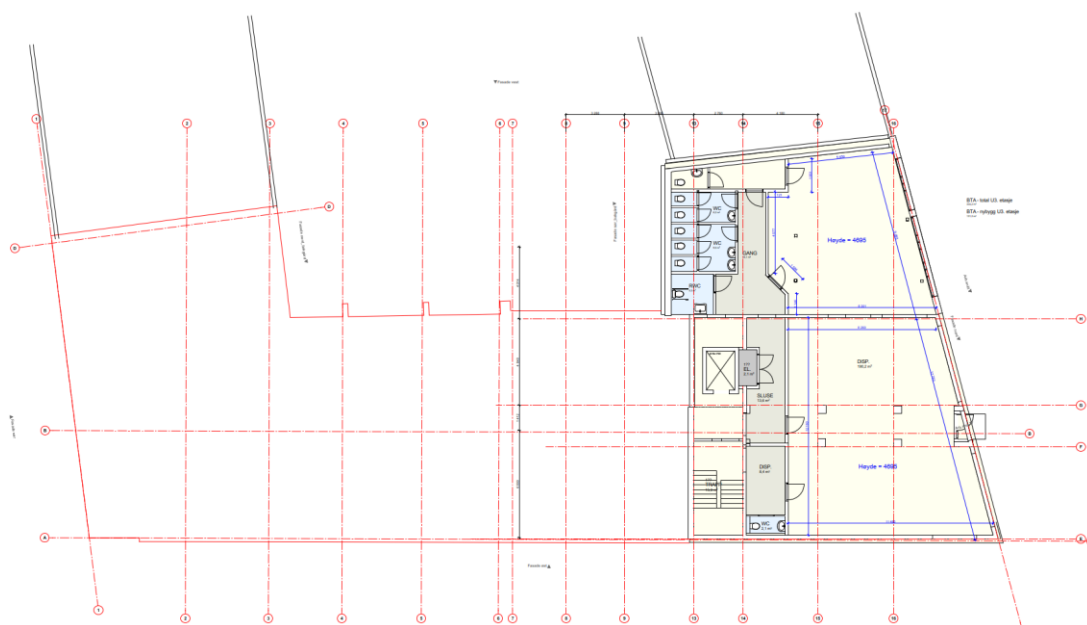
Figur 18. Oversikt over behandling av bygningsmassen. Lysbrun markerte bygninger beholdes, blåmarkert bygningsdel rives og erstattes med ny bygningsmasse og rødmarkert bygningsdel rives og erstattes ikke. Kilde: Google Earth, bearbeidet av Norconsult AS.

Planområdet tenkes bebygd iht. situasjonsplan vist i Figur 19. Situasjonsplanen og øvrige arkitektillustrasjoner i det videre følger også som vedlegg i større format. Det tenkes opp mot 97 boenheter, hvor et mindre antall har plass til to senger (dubletter).



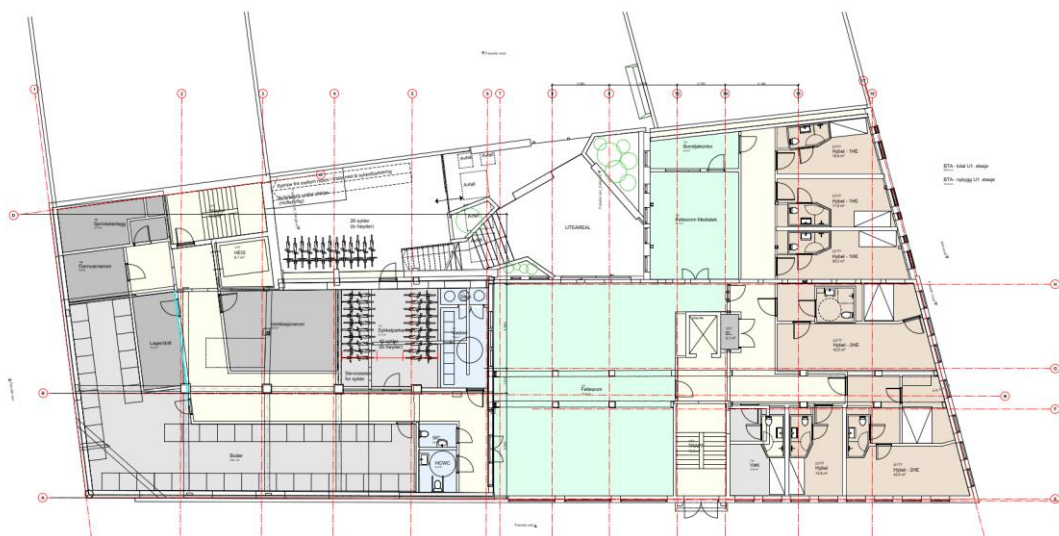
Figur 19. Foreløpig situasjonsplan som viser tenkt utbygging innenfor planområdet. Kilde: Norconsult AS

I underetasjen mot Sjøgata, se Figur 20, planlegges det utdrettet virksomhet som tenkes å skal bidra til å binde planområdet sammen med det urbane kvartalet Ramsalt. Arealet er på cirka 250 m<sup>2</sup> inkl. sluser, heis- og trapperom og har stor takhøyde hvor det ligger til rette for eventuell mesanin. Denne delen vil utvikles kommersielt og vil ikke være beregnet kun for studentene. Etasjen er forbundet med resten av bygget med trapp og heis.



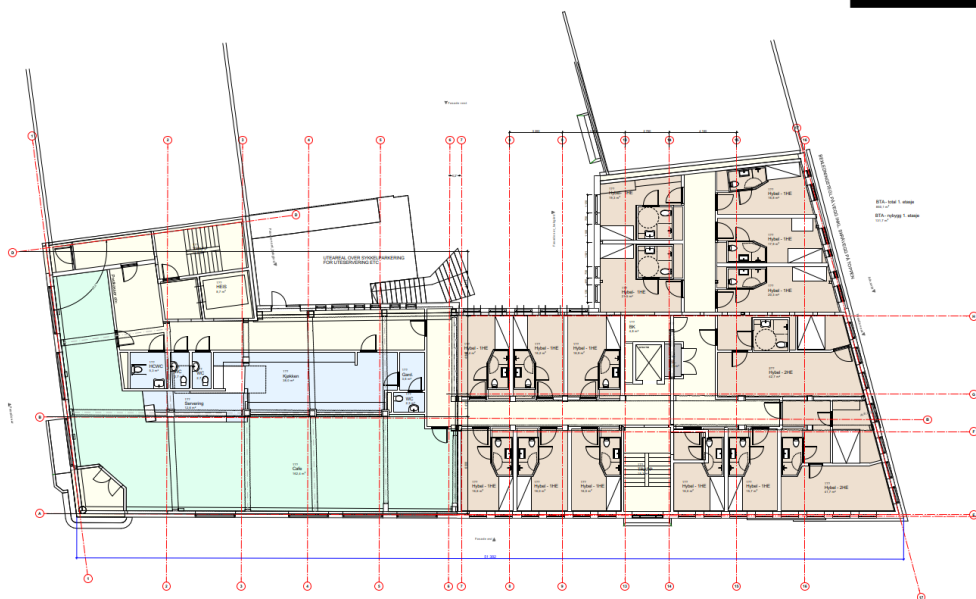
Figur 20. Foreløpig plantegning av underetasjen mot Sjøgata. Kilde: Norconsult AS

I etasjen over planet mot Sjøgata planlegges det boenheter mot Sjøgata og bakgården, mens videre innover i etasjen mot Storgata planlegges lager, boder, teknisk/disponible rom, felles aktivitetsrom, sykkelparkering og privat uteoppholdsareal, se Figur 21.



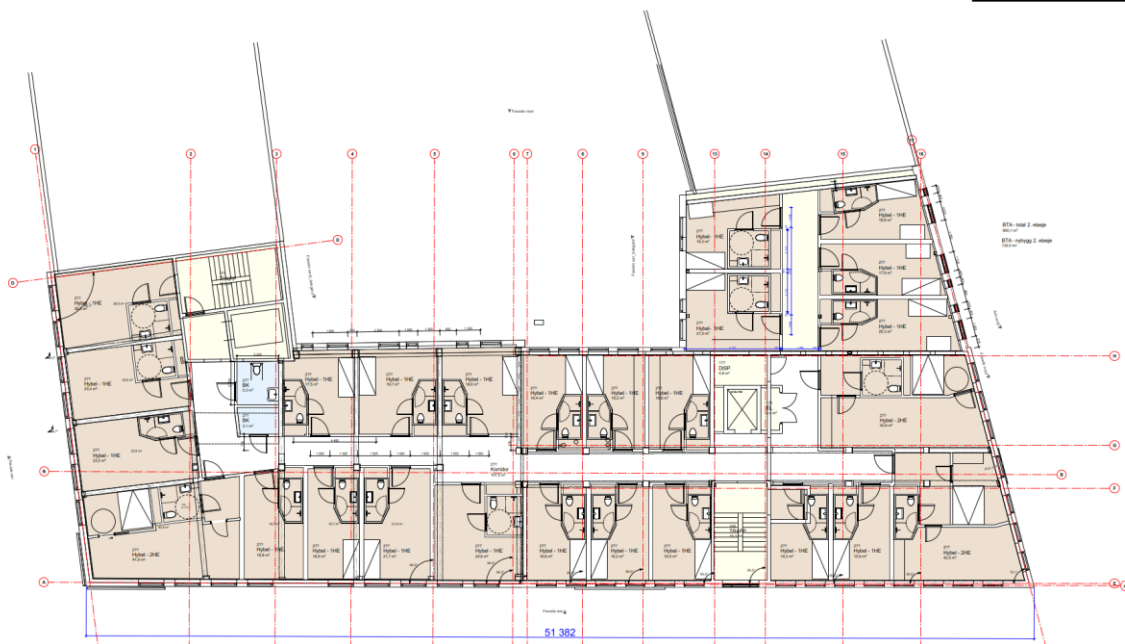
Figur 21. Foreløpig plantegning av underetasje over planet mot Sjøgata. Kilde: Norconsult AS

I første etasje tilrettelegges det for café/utadrettet mot Storgata, studentboliger og uteoppholdsareal over sykkelparkering i bagård. Foreløpig plantegning for denne etasjen er vist i Figur 22



Figur 22. Foreløpig plantegning av 1. etasje. Kilde: Norconsult AS

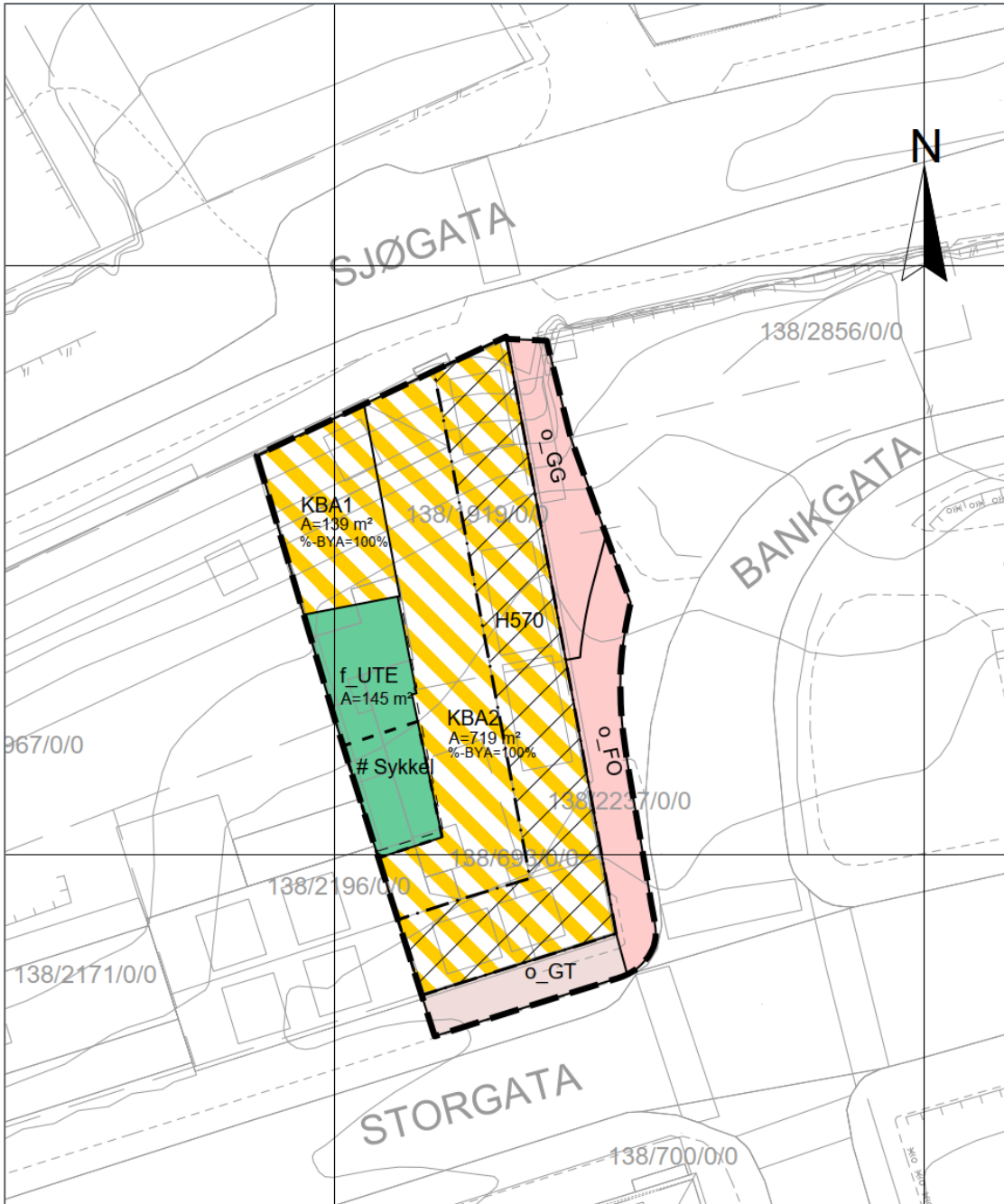
Videre oppover i bygget (2-4 etasje) tenkes det studentboliger og fellesarealer/rom i tilknytning til disse.



Figur 23. Foreløpig tegning av typisk 2-4 etasje. Kilde: Norconsult AS

### 5.1.1 Reguleringsformål

Planområdet og forslag til plankart fremgår av Figur 24. Formålsgrensen mot Sjøgata, Bankgata og Storgata hensyntar en tilleggsisolering av bygget på inntil 30 cm. Det vil si at formålsgrensen bryter eiendomsgrensene mot disse, som innebærer at prosjektet må kjøpe tilleggsareal av Bodø kommune, jf. kapittel 1.4



Figur 24. Forslag til plankart. Kilde, Norconsult AS

Planområdet reguleres til følgende arealformål iht. Pbl. §12-5, hensynssoner iht. Pbl. §12-6 og bestemmelsesområder iht. §12-7:

Nr. 1) Bebyggelse og anlegg

- Kombinert bebyggelse og anleggsformål- bolig, forretning og tjenesteyting (felt KBA, privat eierform)
- Uteoppholdsareal, privat (felt UTE, felles eierform)

Nr. 2) Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Fortau (FO), offentlig eierform
- Gatetun (GT), offentlig eierform
- Gangveg/gangareal/gågate (GG), offentlig eierform

Hensynssoner

- Bevaring kulturmiljø (sone H570)

Bestemmelsesområder

- Vilkår for bruk av arealer, bygning og anlegg (# Sykkel)

## 5.2 Gjennomgang av reguleringsformålene

### 5.2.1 Kombinert bebyggelse og anleggsformål (felt KBA)

Innenfor arealformålet tillates bolig, forretning og publikumsrettet tjenesteyting (for eksempel servering/beværing/ café/restaurant, kulturelle aktiviteter, frisør/hudpleie, e.l) og eventuell nettstasjon. Det åpnes opp for inntil 100 boenheter og bebygd areal på 100 % (%-BYA). Det tillates ikke bolig i 1. etasje mot Sjøgata og Storgata. Mot Bankgata viser Figur 25 hvor det ikke er tillatt med bolig (orange markerte områder).



Figur 25. Oppriss mot Bankgata som viser hvor det ikke er tillatt med bolig (orange markerte områder). Kilde. Norconsult AS

Eierformen er privat.

#### KBA1

Formålet omfatter nybygg mot Sjøgata. 1. etasje skal ha minimum etasjehøyde på 4 m.

Teknisk rom, ventilasjonshatter o.l tillates etablert 3,5 m over mønelinjen mot Bankgata. Teknisk rom skal trekkes tilbake minimum 6 m fra formåls grensen mot Sjøgata og minimum 0,5 m fra naboeiendommen Sjøgata 22. Den skal gis en god arkitektonisk utforming slik at det utgjør en helhetlig del av byggets tak og materialbruk.

#### KBA2

Formålet omfatter eksisterende bebyggelse som skal ombygges. Takutstikk, baldakiner, forskyvning av fasadelivet pga. tilleggsisolering, historisk staffasje og andre mindre bygningsdeler på fasadene tillates ut over fortau/torg/gatetun.

Ved inngrep i takflater som vender mot bakgård, skal høyde ikke overstige mønehøyden på eksisterende bebyggelse pluss eventuell tilleggsisolering. Unntatt er eksisterende trappe-/heishus (inntil 3,5 m), samt nødvendige nye tekniske installasjoner (teknisk rom, ventilasjonshatter, o.l) for å tilfredsstille gjeldende forskriftskrav.

Bygg mot Sjøgata skal ha gesims og møne.

### **5.2.2 Uteoppholdsareal (felt UTE)**

Innenfor arealformålet tillates privat uteoppholdsareal, sykkelparkering i lukket bygg med uteoppholdsareal på tak, eventuell nettstasjon og midlertidig avfallsløsning. Justering av formåls grensen mot felt KBA er tillatt ved søknad om byggetillatelse. Eierformen er privat.

### **5.2.3 Fortau (felt FO)**

Arealformålet utgjør eksisterende offentlig fortau fra krysset Storgata/Bankgata og langs med Bankgata frem til trappeforbindelsen mot Sjøgata. Eierformen er offentlig.

### **5.2.4 Gatetun (felt GT)**

Arealformålet reguleres til offentlig gågate.

Gågata skal tilrettelegges for ferdsel, handel, servering, lek og uteopphold m.v. Innenfor området tillates installasjoner, beplanting og møblering som er tilpasset disse funksjonene, herunder også sykkelparkering. Det skal anlegges gatevarme langs fasadene i et felt tilsvarende fortausbredde. I Storgata skal det anlegges gatevarme i hele gatebredden mellom fasadene på hver side av Storgata.

Det tillates rampe/trapp for tilgjengelig adkomst til Storgata 19 innenfor formålet.

Kjøring til kvartalenes bakgårder tillates, men skal begrenses til kjøring til eiendommene, utrykningskjøretøy, varelevering og avfallshenting.

Prinsippplan for Storgata i Bodø sentrum, datert 23.01.2017, skal legges til grunn for utforming og opparbeiding.

### **5.2.5 Gangveg/gangareal/gågate (felt GG)**

Arealformålet utgjør eksisterende gangveg/gangareal/gågate (trapp) mellom Bankgata og Sjøgata. Det tillates installasjoner, beplanting og møblering innenfor arealet. Eierformen er offentlig.

### 5.2.6 Hensynssone bevaring kulturmiljø (H570)

Hensynet gjelder bygningens form, fasader og takflater til mønelinjen. Hensikten er å bevare det opprinnelige fasadeuttrykket mot Storgata, Bankgata og Sjøgata. Tilbakeføring er tillatt der hvor dette ivaretar kulturminneverdiene bedre enn ved bevaring av det eksisterende. Det er ikke tillatt med fasadeendringer som forandrer bygningens tidstypiske karakter. Originale detaljer skal beholdes, det er ikke tillatt med nye elementer og utførelse som visuelt bryter med bygningens stilart.

Utvendig etterisolering tillates. Ved etterisolering/tiltak på fasadene skal disse reetableres med en matt, pusset overflate og fargesettes i henhold til Estetikkeveilederen for Storgata. Vindusinnsetting, takutstikk mm. detaljeres i henhold til original utførelse. Dette gjelder også inngangsparti/dører, nedløpsrør, etc.

Ved utskifting av vinduer skal nye vinduer utformes i henhold til opprinnelig størrelse, oppdeling og materiale/farge på karm. Materialet teak kan skiftes ut med andre trematerialer som i egenskaper og utseende er lik. Alle nye vinduer kan være åpningsvinduer der det stilles krav om det i henhold til gjeldende forskriftskrav. Utvendig solavskjerming kan tillates, men skal integreres i fasadelivet. Eventuelle avvik fra original utforming pga. støyfaglige hensyn kan tillates med særskilt uttalelse fra regional kulturminnemyndighet. Det tillates et begrenset omfang av nye takvinduer i takflatene. Takvinduer skal tilpasses takflatens farge.

Avvik fra kommuneplanens arealdel sine bestemmelser knyttet til skilting kan tillates så lenge det kan dokumenteres at skiltingen er tidstypisk iht. gjenreisningsarkitekturen.

Eksisterende takopplett mot Storgata og Bankgata tillates ombygget. Takopplettene kan gis en mer oppdelt utforming, med en nøktern detaljering, og materialbruk/fargesetting som tilpasses takflatens farge. Bygget skal fremstå som et saltakshus.

Mot Sjøgata tillates eksisterende balkonger revet. Det tillates gitter foran vinduene der balkongene fjernes. Gitteret skal være i samme utførelse som rekkverket på de fjernede balkongene.

Det er tillatt å sette inn større/høyere vinduer på gateplan mot Sjøgata for å harmonere med vindusformat mot trapp. Brystningshøyde kan være likt innvendig gulvnivå.

Det skal innhentes uttalelse fra regional vernemyndighet for alle tiltak på fasader og tak innenfor hensynssonen. Det kreves ikke slik uttalelse for vanlig vedlikehold.

### 5.2.7 Bestemmelsesområde (# Sykkel)

Innenfor bestemmelsesområde #Sykkel tillates bygg for sykkelparkering med privat uteoppholdsareal på tak. Avgrensningen av bestemmelsesområdet tillates justert ved søknad om byggetillatelse.

## 5.3 Bebyggelsens plassering og utforming

Bygningsmassen står der i dag og er underlagt bevaringsvern mot gateløpene. Tilbakeføring er tillatt der hvor dette ivaretar kulturminneverdiene bedre enn ved bevaring av det eksisterende. Det er ikke tillatt med fasadeendringer som forandrer bygningens tidstypiske karakter. Originale detaljer skal beholdes. Det er ikke tillatt med nye elementer og utførelse som visuelt bryter med bygningens stilart.

Ved etterisolering/tiltak på fasadene skal disse reetableres med en matt, pusset overflate og fargesettes i henhold til Estetikkeveilederen for Storgata. Vindusinnsetting, takutstikk mm. detaljeres i henhold til original utførelse. Dette gjelder også inngangsparti/dører, nedløpsrør, etc.

Ved utskifting av vinduer skal nye vinduer utformes i henhold til opprinnelig størrelse, oppdeling og materiale/farge på karm. Materialet teak kan skiftes ut med andre trematerialer som i egenskaper og utseende er lik. Alle nye vinduer kan være åpningsvinduer der det stilles krav om det i henhold til gjeldende forskriftskrav. Utvendig solavskjerming kan tillates, men skal integreres i fasadelivet. Eventuelle avvik fra



original utforming pga. støyfaglige hensyn kan tillates med særskilt uttalelse fra regional kulturminnemyndighet. Det tillates et begrenset omfang av nye takvinduer i takflatene. Takvinduer skal tilpasses takflatens farge.

Skilting kan tillates så lenge det kan dokumenteres at skiltingen er tidstypisk iht. gjenreisningsarkitekturen.

Eksisterende takopplett mot Storgata og Bankgata tillates ombygget. Takopplettene kan gis en mer oppdelt utforming, med en nøktern detaljering, og materialbruk/fargesetting som tilpasses takflatens farge. Bygget skal fremstå som et saltakshus.

For å gjenskape balkongen mot Sjøgata som fjernes av hensyn til sikkerhet, så åpnes det for at vinduene som går helt til gulvnivå kan etableres med gitter foran i samme utførelse som rekkverket på balkongene, se Figur 26. Avvik i høyde med sikkerhetskrav tillates.



Figur 26. Vindu mot Sjøgata. Gitter foran vindu i samme stil som tidligere balkonger. Kilde: Norconsult AS

Det skal innhentes uttalelse fra regional vernemyndighet for alle tiltak på fasader og tak som er underlagt bevaringshensyn. Det kreves ikke slik uttalelse for vanlig vedlikehold.

Ny bebyggelse mot Sjøgata (del som ikke er underlagt hensynssone bevaring) skal utformes slik at det skapes en god arkitektonisk helhet i kvartalet ved å videreføre området's identitet. Nybygg skal utformes på en vakker måte som både gjenspeiler sin egen tid og samtidig de karakteristiske trekkene ved den historiske gjenreisningsbebyggelsen i bykjernen. Dette gjelder også ny fasade mot bakgård/uteoppholdsareal.

Bebyggelsen skal utformes med begrenset bruk av sprang, ha en helhetlig rytme i vindusplasseringene og en enkelhet i fasadeoppbyggingen. Karnapper, relieff og sprang kan vurderes som en del av den helhetlige utforming. Ny bebyggelse skal utføres med materialer av god kvalitet og med høy håndverksmessig standard.

Fasadene mot gateplan skal utformes med bruk av vinduer hvor det tilrettelegges for publikumsrettede funksjoner. Tapetsering av vindusflater mot gate tillates ikke, heller ikke plassering av lagerreoler inntil vindu mot fortau.

Det tillates baldakiner langs fasadelivet mot Sjøgata iht. til bestemmelsene i kommuneplanens arealdel. Disse skal gis en enhetlig utforming og et enkelt formspråk som underordner seg byggets fasade. Det tillates ikke at disse understøttes på bakkenivå.

Ved søknad om rammetillatelse skal materialvalg for nybygg begrunnes, og det dokumenteres et bevisst forhold til bruk av farger som videreutvikler den stedlige karakteren.

Situasjonsplan i Figur 19, perspektiver og snitt i det etterfølgende viser plassering og utforming/volumer av det tenkte. Alle illustrasjonene følger også vedlagt i fullformat (A3-format). Det gjøres oppmerksom på at farger og materialbruk vist i illustrasjonene kun er foreløpig. Videre er der illustrert møblering/uteservering i det fremtidige gatetunet i Storgata.



Figur 27. Perspektiv fra krysset Bankgata/Storgata sett mot nordvest. Kilde: Norconsult AS



Figur 28. Perspektiv fra Sjøgata sett mot sørvest. Kilde: Norconsult AS

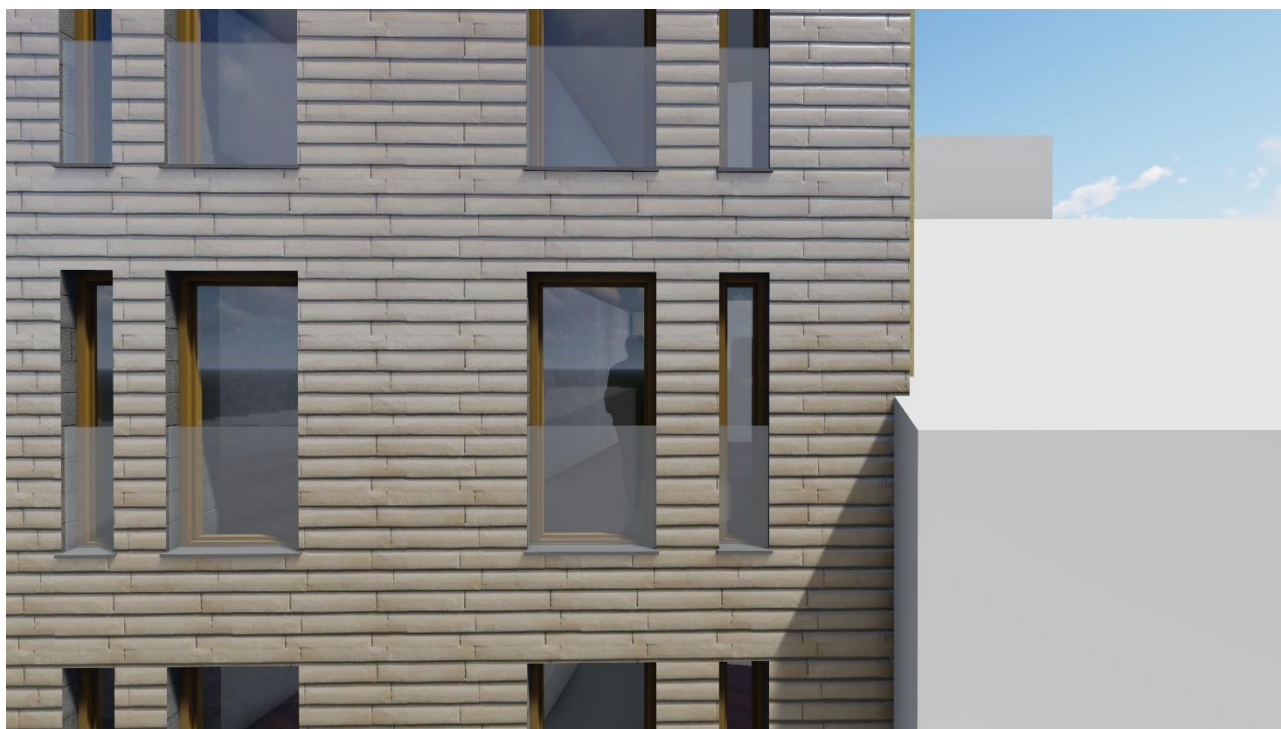


Figur 29. Perspektiv av fasaden og det private uteoppholdsarealet i bakgården. Kilde: Norconsult AS.

### 5.3.1 Nærmere om fasaden mot Sjøgata

Fasade og formuttrykk på den nye delen av prosjektet mot Sjøgata er tuftet på en fortolkning og videreføring av tilliggende fasader; murpuss og tegl.

Den nye fasaden er planlagt med et annet vindusformat med brystningshøyde helt ned til gulvnivå med et sikkerhetsglass foran (grønn markering i figuren), se Figur 30.



Figur 30. Illustrasjon av vindu mot Sjøgata i det nye bygget. Kilde: Norconsult AS

Dette gir boenhetene en helt annen lyskvalitet, noe som vil oppleves som en viktig kvalitet i de små leilighetene. I og med at vindusuttrykket i fasaden vil bli vesentlig endret åpner det også for at materialiteten i fasaden kan justeres. Viktig har det likevel vært at ruheten og mattheten i materialer fortsatt har et sterkt slektskap til puss- strukturen. Det er derfor foreslått å bruke belegningstegl som legges med overlapp. Dette gir en fasade i samme ruhet, men med et markant relieff og skyggevirksomhet som vil gi et spill mot den eksisterende slette pussfasaden. Samtidig vil den i noen grad formidle overgangen mot resten av Sjøgata-fasadens tradisjonelle teglfasade.

I øverste etasje er veggens tiltet innover – dette er gjort for å beholde gavlmotivet i eksisterende hjørnebygg. For fortsatt å gi store nok romlige kvaliteter i boenhetene på denne etasje, er vinkelen på taket relativt bratt. Med dette unngås behovet for takopplett. Vegg og tak er planlagt i samme materiale for å gi en større helhet og et roligere uttrykk.

Teknisk rom er planlagt utført i materialer tilsvarende øvrige takmateriale; skifer eller båndteking i grå utførelse. Dette for å skape en størst mulig helhet på taket.

Det beskrevne er illustrert og fremgår av Figur 28.

### 5.3.2 Nærmere om fasade mot bakgård

I fasaden mot bakgården er det tenkt brukt puss tilsvarende eksisterende fasade. Vindusinndeling i den nordlige delen av fasaden er tilsvarende den vindusutforming som opprinnelig var i fasaden før utbygging i bakgården. Dette har vært nødvendig å gjøre for å beholde bærestrukturen i betongveggen. I den sørlige delen av fasaden er valg av vinduer noe friere ettersom denne ytterveggen er bygd opp med søyler og dragere. Vindusuttrykket er derfor noe justert. Det er valgt 2 forskjellige farger i pussen. Dette reflekterer de to byggetrinnene.

Det beskrevne er illustrert og fremgår av Figur 29.

### 5.4 Byggehøyder

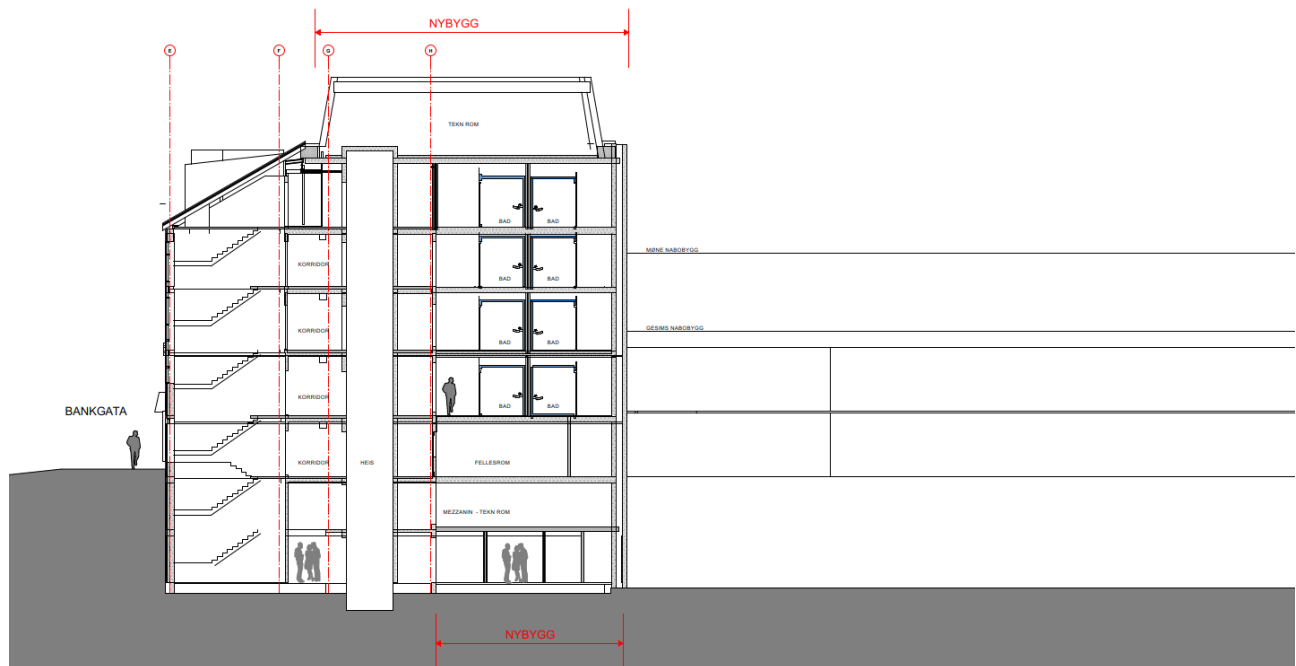
Eksisterende mønelinje mot Bankgata og Storgata innenfor bevaringssonen (H570) pluss eventuell økt høyde knyttet til eventuell tilleggisolering av tak settes som høydebegrensning.

Ved inngrep i takflater som vender mot bakgård, skal høyde ikke overstige mønehøyden på eksisterende bebyggelse pluss eventuell tilleggisolering. Unntatt er eksisterende trappe-/heishus, samt nødvendige nye tekniske installasjoner (teknisk rom, ventilasjonshatter, o.l.) for å tilfredsstille gjeldende forskriftskrav. Bygg mot Sjøgata skal ha gesims og møne.

Teknisk rom over bebyggelsen tillates etablert 3,5 m over mønelinjen mot Bankgata, og skal trekkes tilbake minimum 6 m fra formålsgrensen mot Sjøgata og minimum 0,5 m fra naboeiendommen Sjøgata 22. Den skal gis en god arkitektonisk utforming slik at det utgjør en helhetlig del av byggets tak og materialbruk. Se snitt og oppriss i figurene under.



Figur 31. Snitt i akse Sjøgata mot Storgata gjennom, se situasjonsplan i Figur 19 for angivelse av snittplassering. Kilde: Norconsult AS.



Figur 32. Snitt i aksen Bankgata og mot øst/innover i kvartalet, se situasjonsplan i Figur 19 for angivelse av snittplassering. Kilde: Norconsult AS.



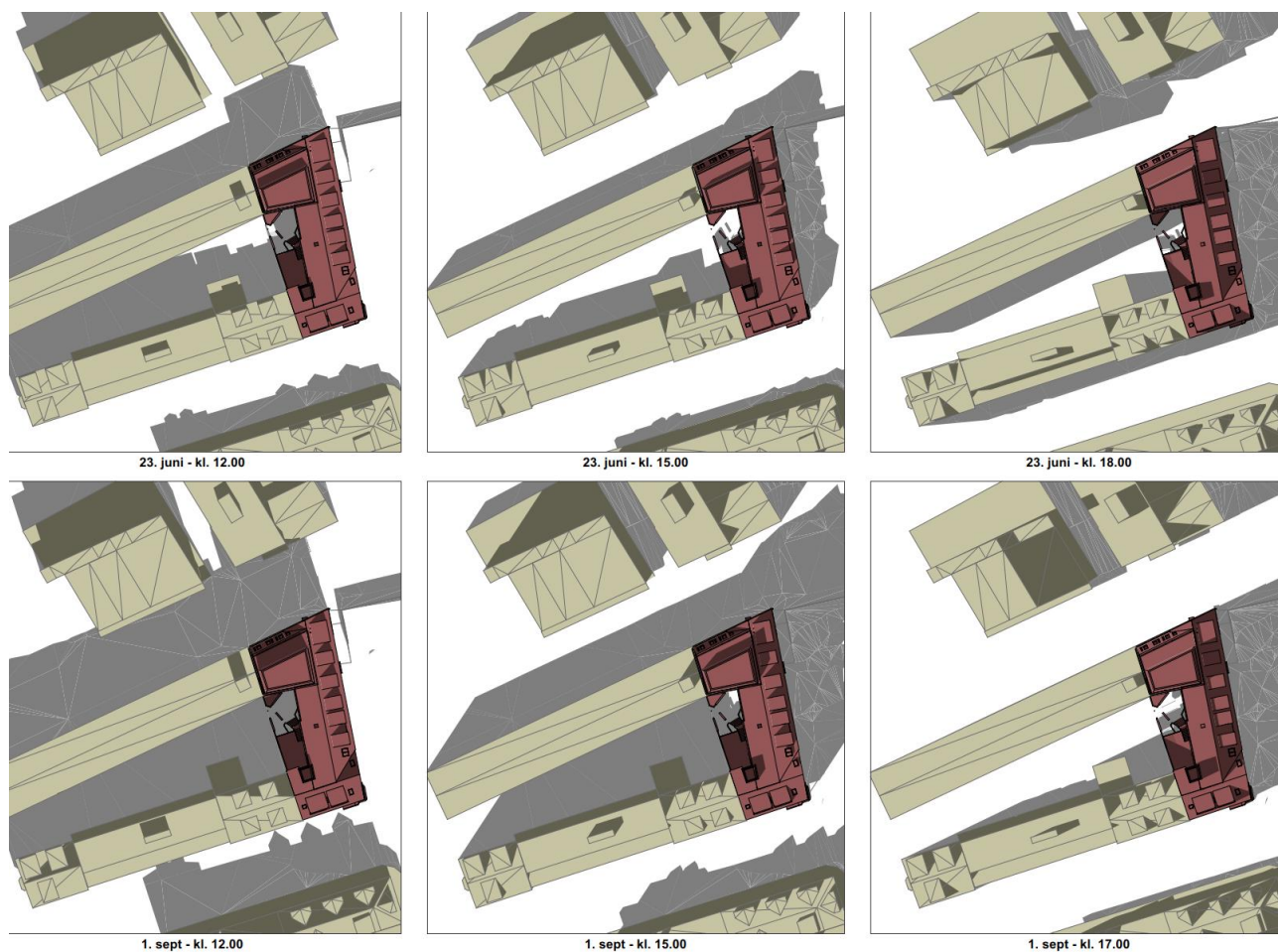
Figur 33. Fasadeoppriss langs Sjøgata. Kilde: Norconsult AS.

## 5.5 Sol

Sol- og skyggevirkningene av planforslaget er vist i Figur 34 for tidspunktene 23 juni kl. 12, 15 og 18 og 1. september kl. 12, 15 og 17, samt 20 mars kl. 15.

Byggene står der i dag og det nye tekniske rommet på taket er det eneste elementet som kan gi endret sol- og skyggeforhold sammenlignet med dagens situasjon.

Som det fremgår av diagrammene så er det på ettermiddagen fra kl 15 det vil bli sol på uteoppholdsarealet i bakgården den 23 juni, og dette tidspunktet blir senere på ettermiddagen mot sensommeren og høsten.



Figur 34. Sol-skyggediagram. Kilde: Norconsult AS

Den 20 mars kl.15 har arealet ikke sol, se Figur 35.



Figur 35. Sol-skyggediagram. Kilde: Norconsult AS

Det legges ikke opp til felles uteoppholdsareal i planområdet. Dette skal som tidligere beskrevet løses i det fremtidige gatetunet i Storgata.

## 5.6 Universell utforming

For boliger, uteområder og adkomst til og i bygninger gjelder krav fastsatt i til enhver tid gjeldende teknisk forskrift.

Universell utforming til bygg løses fra Storgata og Sjøgata. Grunnet vesentlig høydeforskjell mellom de to gatenivåene vil det ikke være løsbart med universell utforming utendørs mellom inngangen i henholdsvis Storgata og Sjøgata.

Næringsarealene og alle boenhetene vil være universelt tilgjengelig.

## 5.7 Uteoppholdsareal

For inntil 100 boenheter som planen åpner for er det iht. arealdelen av kommuneplanen krav om 15 m<sup>2</sup> pr boenhet, hvorav minimum 5 m<sup>2</sup> til privat uteoppholdsareal (balkong) og 10 m<sup>2</sup> i fellesareal. På grunn av bevaringshensynet på fasadene vil det ikke være mulig å etablere private balkonger. De eksisterende balkongene mot Sjøgata ønskes fjernet av sikkerhetshensyn. Uteoppholdsarealet i bakgården (UTE) dekker i dette tilfellet kravet til privat uteoppholdsareal i sin helhet selv om det ikke i størrelse i er stort nok iht. arealkravet i arealdelen av kommuneplanen. Foreløpig illustrasjon av dette arealet fremgår av Figur 29. Solforholdene på arealet er vist i kapittel 5.5.

Felles uteoppholdsareal kan løses ved bidrag til etablering, reetablering eller oppgradering av offentlige gater, parker eller plasser jf. Kommuneplanens arealdel kapittel 4 og handlingsplan for parker og byrom. Eventuelle tiltak eller bidrag skal knyttes til etablering av gatetun i Storgata, ref. områderegeringsplan for Storgatakvartalene 9, 10, 17, 18 og 19 (planID 2017002).



## 5.8 Bomiljø/bokvalitet

Det er et mål i kommuneplanen om fortetting i Bodø sentrum gjennom økt andel av boliger. Planområdet ligger sentralt med nærhet til handel, service og kultur som gjør området til et attraktivt boområde. Med dets sentrale beliggenhet er det trafikksikker og kort avstand til offentlige parker, torg og uterom til rekreasjon for barn og voksne.

## 5.9 Parkering

Området ligger innenfor sone A i arealdelen av kommuneplan hvor parkeringsdekningen for alle arealkategorier kan være null. Siden planområdet er bebygd i sin helhet og fasadene mot gateløpene er underlagt bevaring vil det ikke være mulig å etablere bilparkering innenfor planområdet. En legger seg derfor på minimumskravet med null parkering. Dette vil være med på å bidra positivt til Bodø kommunens målsetting om nullvekst i personbiltrafikk.

Det er god dekning med offentlige parkeringsplasser inkl. HC-parkering i umiddelbar nærhet til planområdet.

Sykkelparkering for utadrettet virksomhet (forretning, service, overnatting, bevertning, etc.) løses med det tilbud som finnes i offentlig gate, mens sykkelparkering for boenhetene løses i planområdet. Det tenkes løst med en dekning på 0,15 plasser pr boenhet/student i et lukket bygg i bakgården. Kravet til sykkelparkering i gjeldende arealdel av kommuneplan er minimum 1,2 plasser pr. boenhet (sone A).

En sykkeldekning på 0,15 er utprøvd av Studentinord i andre prosjekter for studentboliger, eksempelvis Mørkvedlia, Skavdalslia, etc., og anses å dekke det behovet som vil være knyttet til sykkel. Om det over tid viser seg at det vil være behov for mer sykkelparkering, så vil det være plass til det i bakgården/sykkelrommet. Øvrige argumenter for den fastsatte dekningen:

- Ferdsel mellom studentboligen og campus er for lang til at det vil brukes sykkel. Kollektivtransport vil være den primære ferdselsmetoden.
- Avstand til togstasjon er under 200 m.
- Avstand til nærmeste busstopp er cirka 120 m.
- Lokasjon til alle vanlige dagligdagse behov som butikk, treningssenter, frisør, etc er innenfor kort gangavstand.
- Behovet for sykkel i sentrum har endret seg etter inntoget av el-sparkesykler som står rundt om i byen under hele sykkelseasonen. Kostnaden for bruken av disse er ved korte distanser billigere enn bussbilletten og du kan parkere nærmest hvor du ønsker.
- Sykkeldekningen på 0,15 er satt slik at vi har muligheten til å gå ned på mengden sykkelparkering, dersom vi ser det ikke er behov for en dekning på 0,5 som dagens tegninger har skissert.

Hovedadkomsten til sykkelparkeringen er gjennom bygget fra Storgata, men det vil også være mulig med adkomst til parkeringen fra bakgården så lengde den ikke er gjenbygd.

## 5.10 Trafikkavvikling og trafikksikkerhet

Området ligger sentralt til i sentrum med det meste av servicetilbud, har god kollektivdekning (nærhet til fly, buss, tog, etc.) og trafikken til og fra området vil for en stor del foregå til fots da det ikke tenkes etablert egne parkeringsplasser knyttet til tiltaket. Tiltaket vurderes derfor ikke ha innvirkning på omkringliggende gatenett foruten økning i antall myke trafikanter. For disse er det gode løsninger rundt planområdet.

Prosjektet med oppgradering av Sjøgata er godt i gang og bildet i Figur 36 viser hvordan gaten vil bli når den er ferdig. Hovedintensjonen er at oppgraderingen skal gi et godt grunnlag for et trafikksikkert, attraktivt og inviterende bymiljø for alle trafikantgrupper som planområdet også vil nyte godt av.



Figur 36. Illustrasjon av nye Sjøgata. Kilde: [www.bodo.kommune.no](http://www.bodo.kommune.no)

Storgata vil på sikt endres/transformeres til gatetun/gågate og byrom i tråd med intensjonene i gjeldende områdereguleringsplan for Storgatakvar탈ene. Den vil bli en bilfri gate hvor gående og syklende prioriteres, men hvor vareleveringer og renovasjon fortsatt vil være tillatt. Ellers tenkes varelevering også fra Sjøgata og Bankgata ved bruk av offentlig tilgjengelige parkeringsplasser.

Bankgata vil beholde sin funksjon som toveiskjørt samlevei tilsvarende dagens situasjon i overskuelig fremtid.

Det planlagte tiltaket vil øke trafikkbelastningen i området noe, uten at det vil gå ut over kapasitet til vegnettet som er robust og oversiktlig. Storgata, Bankgata og Sjøgata har langsgående fortau, og er koblet sammen med øvrig vegnett med løsninger for de myke trafikantene.

Ulykkesstatistikk viser at det i området er registrert noen ulykkeshendelser i krysset Storgata/Bankgata og i Sjøgata ved Luffartstilsynet. Ut ifra statistikken kan en konkludere med at området er noe ulykkesutsatt, men at prosjektet med oppgradering av Sjøgata og omgjøring av Storgata til gatetun/gågate vil bidra til å forbedre trafikksikkerheten i området.

## 5.11 Teknisk infrastruktur

### Vann, avløp og overvann

Det er utarbeidet en VAO-plan til planforslaget iht. kravene i kommuneplanens arealdel. *VAO-plan for Storgata 19, E02 datert 25.08.23*. Denne følger som vedlegg.

VAO-planen konkluderer med at det ikke anses at tiltaket vil gi behov for endringer i stikkledningene til bygget, foruten mulig behov for større dimensjon for stikkledning for overvann. Det vil ikke være behov for endring av eksisterende hovedtrasé eller stikkledninger i Sjøgata og Storgata.

Tiltaket gir økte avløpsmengder som sannsynligvis medfører plikt til å søke om tilknytning ledning. Endelig dimensjonering og vurdering mht. stikkledninger forutsettes utført i detaljprosjekteringsfasen.

Det antas å være tilstrekkelig kapasitet til forbruksvann. Detaljert dimensjonering av spillvannsmengden og kummer mht. ledningsdimensjonering må gjennomføres i detaljprosjekteringsfase.

Det vil ikke bli endringer i avrenningssituasjon rundt bygget ift. det planlagte. Overvann på terrengoverflaten vil ledes bort på samme måte som det gjør i dag. Det antas at tiltak i bakgård ikke medfører endring mht. flomveger. Det er ikke planlagt tiltak utenomhus mot Sjøgata eller Storgata. Det er ikke problemer med flom i dag.

### Brannvann

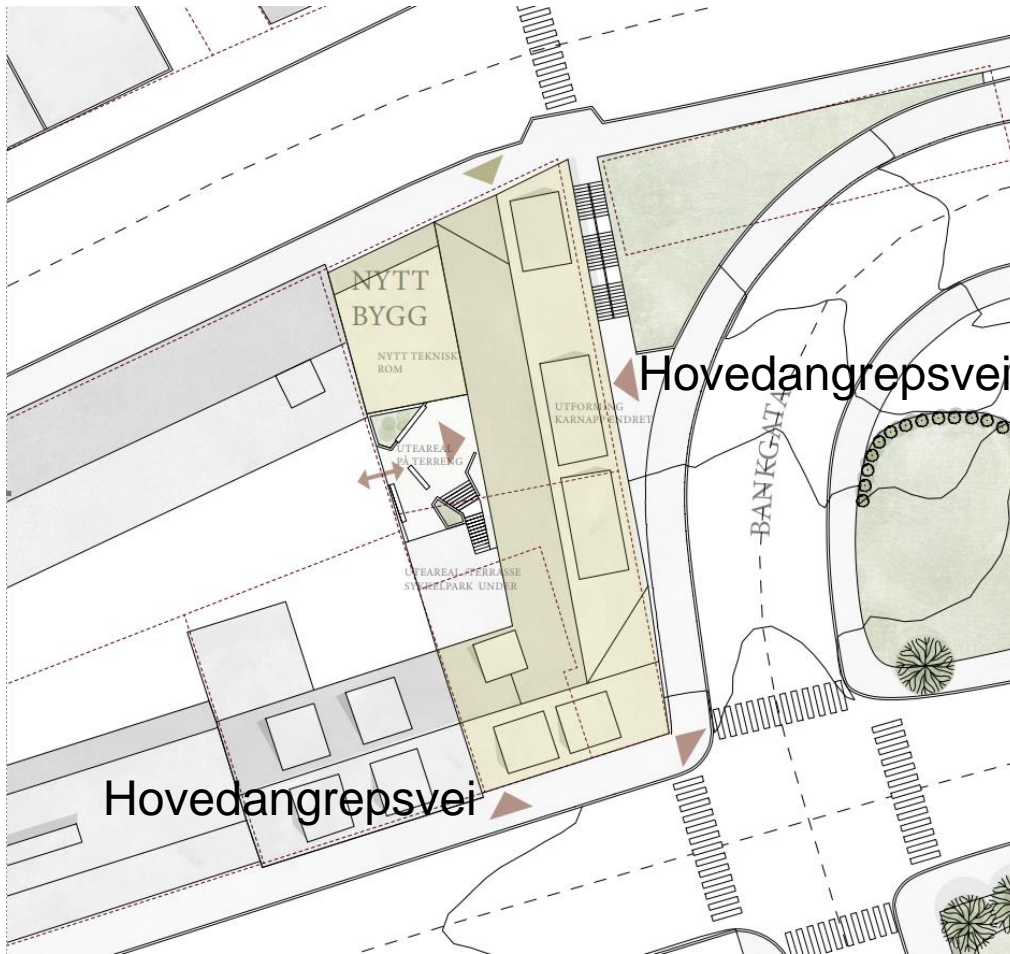
I henhold til TEK17 § 11-17 Tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap er det krav til tslokkevann på minst 3000 liter per minutt (50 l/s), fordelt på minst to uttak. Dersom det ikke er tilstrekkelig kapasitet i eksisterende ledning for å tilfredsstille kravet må det iverksettes særskilte tiltak, som for eksempel å montere ekstra vanntank som sikrer vanntilførselen.

I følge TEK17 skal det ikke regnes samtidig uttak av slokkevann til evt. sprinkleranlegg og brannvesen. Minimum vannbehov for sprinkleranlegg dimensjoneres iht. NS-EN 12845.

Brannkum eller hydrant skal være plassert innenfor 25-50 meter fra inngangen til hovedangrepsvei.

Eksisterende brannkum VK 139735, som ligger i krysset Bankgata – Storgata antas å dekke behov for brannvann for begge hovedangrepsveier. Det antas at kapasitet vil være minst 50 l/s med to uttak i denne. Hovedangrepsvei mot Bankgata dekkes av brannkum VK 71901, så fremt kapasiteten er tilstrekkelig.

Verifisering av slokkevannskapasitet og løsning må foretas i detaljprosjektet.



Figur 37. Markering av angrepsveier for slokkeinnsats.

Eksisterende butikkdel har sprinkleranlegg som dekker et stort areal over 3 etasjer. Det antas at dimensjonerende kapasitet for sprinkler blir lavere en opprinnelig, på grunn av flere små brannceller i stedet for en stor. Det antas derfor at dagens vannforsyning mht. sprinklervann vil være tilfredsstillende også for framtidig situasjon. Løsning for innvendig brannvann må avklares nærmere i detaljprosjekteringsfasen.

Utendørs brannvanndekning skal være god, men det må avklares nærmere med tappetest og brannvesenet.

### Fjernvarme

Det er allerede etablert fjernvarmerør til bygget med rørledning gjennom vegg i kjeller fra Bankgata. Eksisterende fjernvarmerør må hensyntas i byggeprosjektet mtp. eventuelt gravearbeid etc. Det planlegges at bygget skal ha fjernvarme.

## 5.12 Planlagte offentlige anlegg

Som det kommer frem flere steder tidligere i denne beskrivelsen så pågår det et arbeide med oppgradering av Sjøgata og på sikt så vil Storgata bli omgjort til gatetun/gågate.

### 5.13 Renovasjon

Avfall fra næringsvirksomhet tenkes løst via avfallsrom i bygget.

Avfallshåndtering for husholdningsavfall løses med nedgravde avfallscontainere. Bygningene i planområdet skal inngå i slik løsning på offentlig grunn etter nærmere avtale med Bodø kommune. Frem til slik løsning er etablert tillates det lukket avfallsløsning i bakgården/ på felles uteoppholdsareal eller i avfallsrom innenfor planområdet.

Endelig og midlertidig løsning skal være avklart med renovasjonsselskap før søknad om rammetillatelse kan innvilges.

### 5.14 Støy

I forbindelse med planarbeidet er det utført en støyfaglig utredning. Den følger vedlagt planforslaget og har tittelen: *Ramsalt studentboliger, Storgata 19 Bodø, reguleringsplan, støyfaglig utredning. Dok.nr. AKU-01 versjon J01 datert 23.08.23*

Støysituasjonen fra vegtrafikk for boligene er beregnet og vurdert mot gjeldende krav i kommuneplanens arealdel og teknisk forskrift (TEK17).

Beregningene viser at fasaden mot Sjøgata og Bankgata blir støyutsatt i øvre del av gul støysone ( $L_{den}$  opp mot 65 dB). Fasaden mot Storgata blir støyutsatt i nedre del av gul støysone. Ingen deler av fasadene er støyutsatt over nedre grenseverdi for rød støysone. Det vises for øvrig til 4.13 der støynivået på fasadene er vist.

Med gode lydisolerende vinduer vil krav til innendørs støynivå i TEK17 være tilfredsstillt.

Det konkluderes med at ensidige boliger mot Sjøgata, Bankgata og Storgata ikke vil få stille side. Tradisjonelle avbøtende tiltak på fasaden er vanskelig på grunn av bevaringshensynet. Av de 100 boenhetene i planforslaget har 30 tilgang til stille side. Det vil si cirka 30 % av boenhetene.

Planlagt ombygging tilfredsstiller ikke de overordnede kravene til stille side i arealdelen av kommuneplan for Bodø kommune. Stille side skal blant annet gi muligheten for lufting gjennom vinduet uten at innendørs støynivå blir for høyt. Det er derfor vurdert tiltak som reduserer støynivå ved fasade, tiltak som reduserer støynivå innendørs ved lufting og tiltak som reduserer behov for lufting. I tillegg er det vurdert andre kompenserende tiltak som øker kvaliteten med tanke på lyd.

#### 5.14.1 Drøfting av ulike tiltak

Tiltaket med å rive deler av bygningsmassen mot bakgården til fordel for privat uteoppholdsareal er positivt med tanke på støysituasjonen. Grepert bidrar til at en får flere boenheter som oppnår stille side sammenlignet med dersom bygningsmassen hadde blitt beholdt her.

Tradisjonelle tiltak med innglasset/høyt rekkeverk på balkong er ikke mulig på grunn av bevaringshensynet.

Følgende andre tiltak har vært vurdert for å redusere støynivået ved fasade:

- Mindre skjermer av glass utenfor hvert vindu kan redusere støynivået noe, men effekten er ikke stor nok til at en kan regne skjermet vindu som dempet fasade. Dette tiltaket er ikke videreført grunnet liten effekt og det vil endre fasadeuttrykket (utfordrende ift. bevaringshensynet).
- Baldakin over fortau mot Sjøgata er vurdert. Baldakin vil kun ha effekt for etasjen rett over baldakinen. Overslagsberegninger viser en skjermingseffekt på ca. 1 – 2 dB gitt en baldakin med utstrekning 3 m ut fra fasaden. Dette tiltaket er ikke videreført grunnet liten effekt.
- Eksisterende balkonger i fasaden mot Sjøgata må rives siden de er i dårlig stand. Studentinord ønsker, grunnet sikkerhet, ikke å reetablere balkongene.

Tiltak for å redusere støynivået innendørs ved lufting:

- Et vanlig vindu med høyde 1,5 m vil i lufteposisjon ha et lydisolasjonstall på ca.  $R_w + C_{tr} = 8$  dB. Tilsvarende høyt russervindu i lufteposisjon får lydisolasjonstall  $R_w + C_{tr} = 13$  dB [8]. Forbedringen på 5 dB reduserer støynivå innendørs fra opp mot ca.  $L_{p,A,24h} = 50$  dB til 45 dB ved lufting for de mest støyutsatte studentboligene. Russervindu er avhengig av utvendig åpningsbart felt i nedre del av vinduet. Dette bryter med eksisterende fasade-uttrykk. Grunnet begrenset effekt og hensynet til bevaring er ikke russervindu vurdert som et aktuelt tiltak her.

Tiltak for å redusere behov for lufting:

- Utvendig solskjerming er aktuelt og mulig å gjennomføre uten omfattende inngrep i fasaden.
- Etablering av balansert ventilasjon med tilstrekkelig kapasitet.
- Studentboligene er planlagt med kjøkken. Avtrekk på kjøkken må være tilstrekkelig dimensjonert for å redusere behovet for lufting etter matlaging.

Andre kompensierende tiltak:

- Forbedret lydisolasjon i fasaden er et mulig tiltak, for å tilfredsstille lydklasse B i NS 8175:2012 må vinduet ha lydisolasjonstall opp mot  $R_w + C_{tr} = 38$  dB.
- Forbedret lydisolasjon mellom boenhetene og mellom boenheten og fellesareal er vanskelig å få til grunnet det tynne etasjeskillet.
- I kort avstand fra studentboligene vil det, etter hvert, bli etablert et gatetun i Storgata (under 50 m avstand). Det legges opp til at Storgata skal stenges for biltrafikk. Dette gatetunet vil bli et lett tilgjengelig uteareal med støynivå under grenseverdi.

### 5.14.2 Avbøtende tiltak

Følgende medtas som bestemmelser til planen for å avbøte på støysituasjonen.

Ensidige boenheter mot Sjøgata, Bankgata og deler av Storgata som er støyutsatt i gul støysone kan tillates dersom følgende avbøtende tiltak gjennomføres (dvs. for boenheter mot støyutsatt fasade og hvor det ikke er mulig å få til lufting til stille side pga. hensynet bevaring):

- Etablering av utvendig solavskjerming for å redusere behovet for lufting i tilknytning til boenhetene.
- Etablere mulighet for matlaging utenfor boenhetene/i fellesareal for å redusere behovet for lufting i tilknytning til boenhetene (tilgang til felles kjøkken).
- Tilrettelegging for studierom som ikke er vendt mot støyutsatt fasade.
- Balansert ventilasjon med tilstrekkelig kapasitet til avtrekk fra kjøkken.
- Forbedret lydisolasjon i fasaden, innendørs lydnivå fra utendørs støykilder som tilfredsstiller lydklasse B.

Det stilles som krav at 25 % av boenhetene skal ha tilgang til stille side.

## 5.15 Blågrønn faktor

I kommuneplanens arealdel er det krav til blågrønn faktor (BGF) som skal legges til grunn for utbygging og prosjektering av uteområder. Blågrønn faktor er et kvantitativt verktøy hvor man bruker poengsetting av ulike blågrønne kvaliteter til å sikre at disse kvalitetene ivaretas og fremmes i fremtidig utbygging. Ifølge NS 3814:2020 skal BGF for et definert område beregnes ved å multiplisere de ulike blågrønne elementene innenfor området med vektingsfaktorer.

Vektingsfaktorene uttrykker innvirkning av grønne kvaliteter og åpen overvannshåndtering.

Utrekning og vektingen av de ulike tiltakene fordeles i tre inndelinger;












- Områdetiltak (O1-O2)
- Arealtyper (A0-A5)
- Tilleggsqualiteter (T1-T5)

Planområdet ligger i sone A hvor det iht. kommuneplanen skal tilstrebes en BGF-faktor på 0,4 (for boligområder).

Utrekningen for BGF for planområdet tar utgangspunkt i situasjonsplanen i Figur 19 som viser bebyggelse, uteoppholdsareal, fortau, gatetun og gangveg/gangareal/gågate.

Utrekningen viser en vektet fordeling på 0,01 for Arealtyper og 0 for områdetiltak og tilleggsqualiteter. Det vil si en samlet beregnet BGF til 0,01, se Figur 38 og Figur 39. Flater som tak, asfalt og uteområdet over sykkelparkeringen, samt uteområdet på bakkenivå er registrert som A0 – andre flater og dekker da disse vil være tette. Grøntarealet i bakgården vil i hovedsak bestå av blomsterbed og kan antas å ha en jorddybde på 20-60 cm som dermed registreres som A2.3. Eksisterende situasjon har BGF lik 0 ettersom alle flater består av tak og asfalt.

Tiltak som kan vurderes ved renovering av eksisterende bebyggelse der hele området består av bygninger er tilrettelegging for grønne tak og vegger. Dette er tiltak som ikke er mulig å bruke på dette bygget ettersom både fasader og tak er vernet mot gateløpene og hele området ligger innenfor NB! Registrert område, jf. 4.5. Det vil dermed ikke la seg gjøre å oppnå målet for blågrønn faktor, men det at noe av bygget rives og erstattes med uteoppholdsareal gjør at situasjonen forbedres noe fra eksisterende situasjon. Siden det blir en beskjeden forbedring settes det ikke krav til BGF-faktor i bestemmelsene.

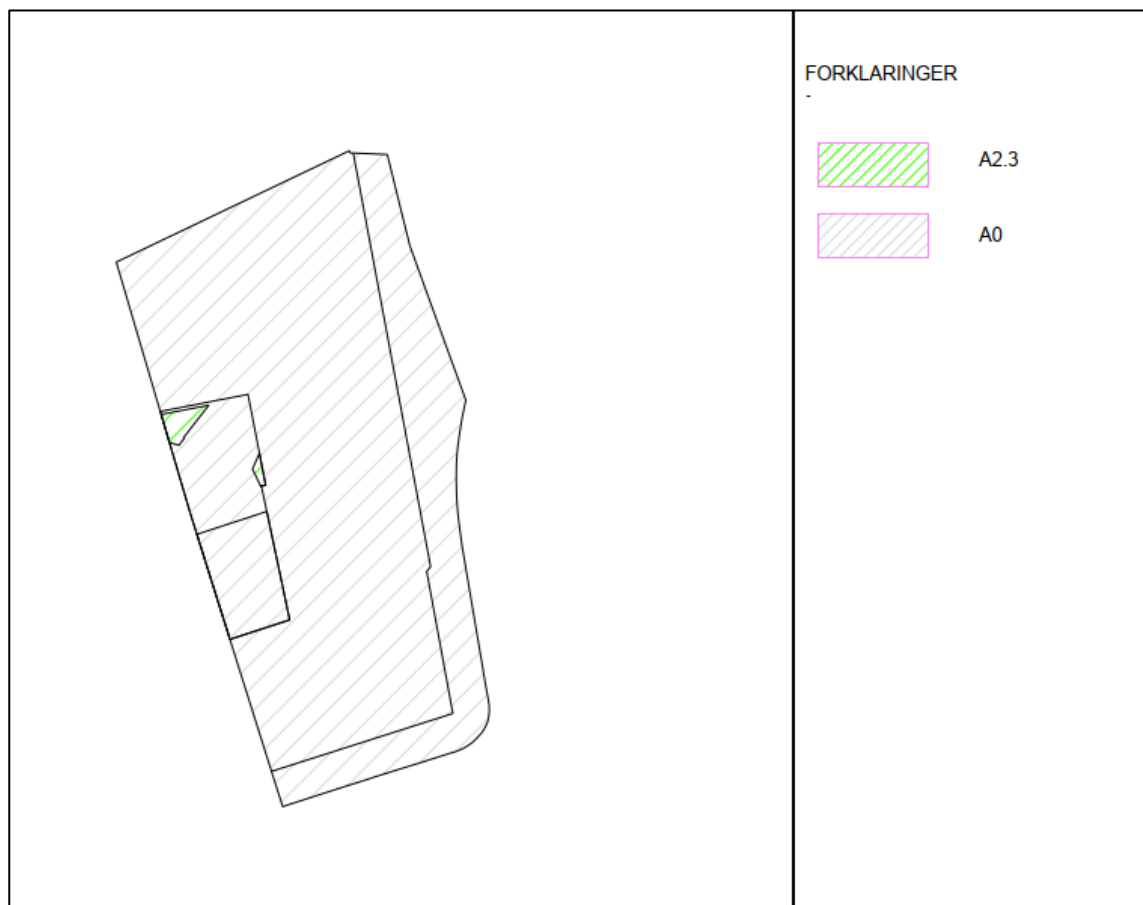
Inndeling		Type	Kode	Vektingsfaktor	Mengde	Enhet	Vektet
Prosjekt/ adresse: Notat:	52209489 - Storgata 19		Dato: 14.07.23		Navn: AylKri		
			Versjon: 01				
Områdetiltak (O1-O2)		O1 Kobling til blågrønne strukturer	O1	0,05	0 stk		0
		O2 Oppsamling av overvann for vanning	O2	0,05	0 stk		0
	<b>Sum av BGF for områdetiltak</b>						<b>0</b>
Arealtyper (A0-A5)		A1, Grønne overflater på terreng	A1	1	0 m <sup>2</sup>		0,00
		A2, Grønne overflater på konstruksjon:					
		A2.1, Vekstmedium med dybde på 0-3 cm <sup>a</sup>	A2.1	0,2	0 m <sup>2</sup>		0,00
		A2.2, Vekstmedium med dybde på 3-20 cm	A2.2	0,4	0 m <sup>2</sup>		0,00
		A2.3, Vekstmedium med dybde på 20-60 cm	A2.3	0,7	10 m <sup>2</sup>		0,01
		A2.4, Vekstmedium med dybde > 60 cm	A2.4	0,9	0 m <sup>2</sup>		0,00
		A3, Permanente vannspeil og åpne vassdrag	A3	2	0 m <sup>2</sup>		0,00
		A4, Permeable dekker	A4	0,3	0 m <sup>2</sup>		0,00
		A5, Tette flater med avrenning til åpne overvannstiltak	A5	0,2	0 m <sup>2</sup>		0,00
		A0, Andre flater og dekker	A0	0	1279 m <sup>2</sup>		0,00
<b>Sum av prosjektets areal / Sum av BGF for arealtyper</b>						<b>1289</b>	<b>0,01</b>
Tilleggs- kvaliteter (T1-T5)		T1, Terrengforsknninger					
		T1.1, infiltrering som hovedfunksjon	T1.1	1	0 m <sup>2</sup>		0,00
		T1.2, fordroying som hovedfunksjon	T1.2	0,5	0 m <sup>2</sup>		0,00
		T2, Plantefelt og eksisterende vegetasjonstyper	T2	0,5	0 m <sup>2</sup>		0,00
		T3, Grønne vegger	T3	0,4	0 m <sup>2</sup>		0,00
		T4, Nyplantede trær	Est. m <sup>2</sup>				
		T4.1, som blir <10 m (beregnes med 25 m <sup>2</sup> kroneareal)	25 T4.1	1	0 stk		0,00
		T4.2, som blir >10 m (beregnes med 50 m <sup>2</sup> kroneareal)	50 T4.2	1	0 stk		0,00
		T5, Eksisterende trær	Est. m <sup>2</sup>				
		T5.1, Faktisk trekroneareal (uten overlapp)	50 T5.1	1	0 m <sup>2</sup>		0,00
	T5.2, so < 90 cm (beregnes som 50 m <sup>2</sup> kroneareal)	50 T5.2	1	0 stk		0,00	
	T5.3, so > 90 cm (beregnes som 100 m <sup>2</sup> kroneareal)	100 T5.3	1	0 stk		0,00	
<b>Sum av BGF for tilleggskvaliteter</b>						<b>0,00</b>	
<b>Sum av BGF</b>						<b>0,01</b>	

<sup>a</sup> Omfatter arealer som er tilrettelagt for mosevekst.

BGF-krav:	0,4
Beregnet BGF:	0,01
Differanse:	-0,39

Figur 38. Skjema for utregning av blågrønn faktor med mengdefordeling og vektning. NS3845:2020.





Figur 39. Skisse med oversikt over de ulike arealtypene innenfor planområdet.

## 5.16 Klima og miljøoppfølging

Tomtevalget og rehabilitering med ombruk av fundamentering, yttervegger, bæringer, gulv og innervegger i betong og jern gir reduksjon i utslipp av klimagasser i forhold til nybygg. I forbindelse med prosjektet er det gjort klimagassberegninger iht. Byggteknisk forskrift §17-1(TEK 17).

I TEK17 veiledning til §17-1 står det:

*Et klimagassbudsjett bør bli utarbeidet tidlig i prosjekteringsfasen og resultatene bør brukes aktivt for å redusere klimagassutslippet i prosjekteringsprosessen og utførelsesprosessen.*

Forslagsstiller har forpliktet seg til å følge *Strakstiltak 1,0 for små og store byggeiere og 2,0 for små og store byggeiere*, ref. Grønn byggallianse:

[Strakstiltak for utbyggere og byggeiere – Grønn byggallianse \(byggalliansen.no\)](https://byggalliansen.no)

Av strakstiltakene er følgende relevante ifm. klimagassberegninger:

3. Kjøp kun bygningsprodukter uten helse- og miljøfarlige stoffer
9. Etterspør og prioriter bygningsprodukter som har lave klimagassutslipp
19. Krev klimagassregnskap for materialer og sett mål om minst 20 % klimagassreduksjon

Beregninger i klimagassutslipp (LCA) er verktøy som tas i bruk for å se på hvordan prosjektet best kan redusere klimagassutslipp også for nye materialer som tas inn i prosjektet.

Det er utarbeidet et miljøprogram iht. kravene i kommuneplanens arealdel.

Miljøprogrammet oppsummerer miljømålene for prosjektet. Dette er miljømål som følger av lover og forskrifter, planbestemmelser og utbygger sine egne miljømål. Dette kan være miljømål som settes bare for dette prosjektet og/eller forpliktelsene utbygger har gjennom miljøsertifisering og andre avtaler.

Ramsalthjørnet AS legger til grunn Grønn byggallianse sine 10 strakstiltak 1.0 og 2.0 for sine bygg og sin miljøledelse. I delkapitlene nedenfor følger en opplisting av de miljømålene forslagsstiller har satt seg for bygg- og driftsfasen knyttet til temaene arealbruk/naturmiljø, forurensning, ressursbruk og klima.

### **5.16.1 Arealbruk og naturmiljø**

#### **Byggefase:**

- Fremmede arter skal ikke spres som en følge av anleggsarbeidene.

#### **Driftsfase:**

- Beplanting av uteområdet skal fremme biologisk mangfold.

### **5.16.2 Forurensning**

#### **Byggefase:**

- Anleggsarbeider skal ikke forårsake forurensning til grunn og vann.
- Eventuell forurensning i grunnen skal ikke spres.
- Anleggsarbeidene skal ha en minst mulig negativ påvirkning på naboer og nærmiljøet.
- Minske negative effekter av støy, vibrasjoner og støv som oppstår gjennom anleggsarbeidene og i driftsfasen. Det vises til reguleringsbestemmelsene og Støyvurdering (Norconsult, 2023).
- Det skal velges produkter uten eller med lavt innhold av helse- eller miljøskadelige stoffer. Substitusjonsplikten skal overholdes. (TEK17)

### **5.16.3 Ressursbruk**

#### **Prosjektering/byggefasen:**

- Det skal velges produkter som er egnet for ombruk og materialgjenvinning. Bygget skal prosjekteres og bygges slik at det er tilrettelagt for senere demontering når dette kan gjennomføres innenfor en praktisk og økonomisk forsvarlig ramme.
- Byggverket skal sikres en forsvarlig og tilsiktet levetid slik at avfallsmengden over byggverkets livsløp begrenses til et minimum.
- Det skal velges produkter som er egnet for ombruk og materialgjenvinning. (TEK17)

#### **Byggefase:**

- Prosjektet skal ha lite omfang av sprenging og graving for å begrense håndtering og transport av masser. Minst mulig masser skal deponeres som avfall. Forurenset masse under akseptkriteriet skal om mulig brukes i prosjektet.
- Rene overskuddsmasser skal søkes gjenbrukt i prosjektet eller i annet byggeprosjekt
- Minimum 80 vektprosent av avfallet som oppstår i prosjektet skal sorteres i rene avfallstyper, og alt avfallet skal leveres til godkjent avfallsmottak, ombruk, eller direkte til gjenvinning.

**Driftsfase:**

**5.16.4 Klima**

**Prosjekterings- og byggefase:**

Prosjektet skal ha minimum 20% klimagassreduksjon for nye bygningsdeler, og da sammenlignet med referansebygg. Det skal gjennomføres klimagassberegninger som gir oversikt over hvor de største utslippene av klimagasser er, og hvilke tiltak som vil monne innenfor materialbruk, transport og energi. Når det gjelder klimagassberegning for materialer gjøres det i samsvar med NS 3720 metode for klimagassberegninger for bygninger. LCA-beregninger jf. 17-1 i byggeteknisk forskrift gjelder.

Bygget skal oppnå energimerke B.

Sykkelparkering skal planlegges som en synlig del av prosjektet for å gjøre det attraktivt å bruke sykkel heller enn bil.

**Driftsfase:**

**5.16.5 Annet**

Siden det er mistanke om forurensning i grunnen, jf. aktsomhetsområdet for forurenset grunn, stilles det krav til at dette skal være dokumentert senest ved søknad om igangsettingstillatelse. Ved mistanke om forurenset grunn der det skal gjøres tiltak, er det krav om en tiltaksplan for håndtering av forurensete masser i henhold til forurensningsforskriftens kap.2. Denne skal være godkjent før det kan gis igangsettingstillatelse, og basere seg på miljøtekniske grunnundersøkelser.

Det skal utarbeides massebudsjett og regnskap ved uttak av masser på mer enn 150 m<sup>3</sup> faste masser. Det skal forelegges massebudsjett for tiltak der slikt krav inntreffer ved søknad om igangsettingstillatelse. Der slikt krav inntreffer, skal det forelegges masseregnskap før midlertidig brukstillatelse/ferdigattest kan gis. Masseregnskapet skal dokumentere disponeringen av massene.

**5.17 Grunnforhold**

Det er ikke avdekket forhold som tilsier at planområdet vil være geoteknisk utfordrende å bygge ut ift. det tiltenkte. Området er allerede bebyggt, og det er bebyggelse langs med hele Sjøgata og Storgata. Se vedlagte vurdering av områdestabilitet.

Geotekniske vurderinger ift. stabilitet skal følge søknad om igangsettingstillatelse.

## 5.18 Risiko- og sårbarhet

Emne	Forhold eller uønsket hendelse	Vurdering	
		Nei	Merknad
Naturgitte forhold	Er området utsatt for snø- eller steinskred?	x	
	Er området geoteknisk ustabil/er det fare for utglidning?		Grunnforholdene må dokumenteres i byggesak (jf. bestemmelser).
	Er området utsatt for springflo/flo i sjø/vann?	x	
	Er området utsatt for flom i elv eller bekk/lukket bekk?	x	
	Er det radon i grunnen?		Det er ikke gjennomført målinger. Fra 1.7.2010 er det lovpålagt krav om radonsperre i alle nye bygninger hvor det oppholder seg mennesker.
	Annet (spesifiser)?	x	
Infrastruktur	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer, utgjøre en risiko for området?		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hendelser på veg</li> </ul>		Mulig
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hendelser på jernbane</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hendelser på sjø/vann/elv</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hendelser i luften</li> </ul>		Mulig
	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende virksomheter (industriforetak etc.) utgjøre en risiko for området?		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utslipp av giftige gasser/væsker</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utslipp av eksplosjonsfarlig/brennbare væsker/gasser</li> </ul>	x	
	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester spesielle ulemper for området?		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrisitet</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teletjenester</li> </ul>	x	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vannforsyning</li> </ul>	x		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Renovasjon/spillvann</li> </ul>	x	
	Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området:		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Påvirkes området av magnetiske felt fra kraftlinjer?</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er det spesiell klatrefare i forbindelse med master?</li> </ul>	x	
	Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området?		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Til skole/barnehage</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Til nærmiljøanlegg (idrett etc.)</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Til forretning</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Til busstopp</li> </ul>	x	
	Brannberedskap		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omfatter området spesielt farlige anlegg?</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Har området tilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)?</li> </ul>		Brannvann må dokumenteres i byggesak.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Har området bare en mulig adkomstrute for brannbil?</li> </ul>		Atkomst fra alle veier rundt planområdet.
Tidligere bruk	Er området påvirket/forurenset fra tidligere virksomhet?		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gruver: åpne sjakter, steintipper etc.</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Militære anlegg: fjellanlegg, piggtrådsperringer etc.</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering</li> </ul>	x	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Annet (spesifiser)</li> </ul>		Det stilles krav om utsjekk av eventuell forurensning i grunn før igangsettingstillatelse kan gis.
Omgivelser	Er det regulerte vannmagasiner i nærheten, med spesiell fare for usikker is?	x	
	Finnes det naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.)?	x	
	Annet (spesifiser)	x	
Ulovlig virksomhet	Sabotasje og terrorhandlinger		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er tiltaket i seg selv et sabotasje-</li> </ul>	x	

	/terrormål?		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Finnes det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten?</li></ul>	x	

## 5.19 Avbøtende tiltak/løsninger ROS

### 5.19.1 Grunnforhold

Tiltak/Bestemmelse: Før igangsettingstillatelse kan gis skal det dokumenteres at grunnen har tilstrekkelig stabilitet i forhold til det omsøkte tiltaket.

### 5.19.2 Brannslukking

Tiltak/bestemmelse: Dokumentasjon på at bygget/anlegget får tilstrekkelig vann til brannslukking og til eventuelle sprinklingsanlegg skal dokumenteres før igangsettelsestillatelse kan gis.

### 5.19.3 Forurensning

Tiltak/bestemmelse: Det skal kartlegges hvorvidt grunnen er forurenset. Det skal utarbeides tiltaksplan for håndtering av forurensete masser der det avdekkes forurensning. Denne skal godkjennes av Bodø kommune. For øvrig gjelder generell aktsomhetsplikt ved planlagte gravearbeid.

## 5.20 Rekkefølgebestemmelser

Det er innarbeidet rekkefølgebestemmelser tilknyttet følgende forhold:

### 5.20.1 Før rammetillatelse

Før rammetillatelse kan gis skal følgende foreligge:

- Situasjonsplan.
- Begrunnelse for material- og fargevalg
- Avklaring av avfallsløsning
- Overordnet plan for kommunaltekniske anlegg (veg, vann, avløp og overvann). Planen skal være godkjent av Bodø kommune.
- Uttalelse fra vernemyndighetene for tiltak innenfor hensynssone bevaring.

### 5.20.2 Før igangsettingstillatelse

Før igangsettingstillatelse kan gis skal følgende foreligge (relatert omsøkt utbygging/byggetrinn):

- Inngått avtale om bidrag til opparbeidelse av Storgata/gatetunet.
- Plan for avfallshåndtering godkjent av renovasjonsmyndighet og Bodø kommune.
- Eventuell godkjenning fra Avinor for bruk av kraner over kote +54 moh.
- Dokumentasjon ift. støy.
- Godkjent plan for håndtering av ulemper i bygge- anleggsfasen, herunder redegjørelse og plan for anleggsrigg i byggefasen.
- For bygg med tilknytningsplikt til fjernvarme, skal igangsettingstillatelse ikke gis før det er dokumentert at avtale om tilknytning med fjernvarmeleverandør er inngått. Krav om slik avtale bortfaller dersom unntak i samme paragraf kan dokumenteres.
- Dokumentasjon av grunnen i forhold til stabilitet og eventuell forurensning.

- Eventuelt massebudsjett som beskriver hvordan overskuddsmasser er planlagt deponert og håndtert.
- Samlet dokumentasjon knyttet til riving.
- Uttalelse fra vernemyndighet på detaljer som ikke er avklart til rammetillatelsen.
- Godkjente detaljplaner for kommunalteknisk anlegg.
- Dokumentasjon på tilstrekkelig vann til brannslukking, herunder eventuelt sprinkelanlegg.
- Teknisk infrastruktur som skal overtas til drift og vedlikehold skal være opparbeidet eller sikret opparbeidet.

### **5.20.3 Før bebyggelse tas i bruk**

Før bebyggelse kan tas i bruk må følgende foreligge:

- Gjennomføring av nødvendige tiltak i forbindelse med grunnforhold, forurensede masser.
- Masseregnskap som dokumenterer hvor overskuddsmassene er håndtert og deponert.
- Ferdig opparbeidet teknisk infrastruktur iht. eventuell utbyggingsavtale og plangodkjente kommunaltekniske detaljplaner.
- Gjennomføring av nødvendige tiltak i forbindelse med grunnforhold, forurensede masser.
- Masseregnskap.
- Eventuelle avbøtende tiltak ift. støy.
- Dokumentasjon avfallsleveranser riving.

## 6 Konsekvensutredning

Planarbeidet er vurdert ift. §6 (herunder vedlegg I), samt §8 (herunder vedlegg II) i forskrift om konsekvensutredninger.

Ønsket transformasjon/bruk av området er i samsvar med det som er avklart i kommuneplanens arealdel og områdereguleringsplan, og bruken representerer ikke noen tiltak som i seg selv er utredningspliktig, jfr. vedlegg I og II i forskrift om konsekvensutredning.

Planarbeidet vurderes derfor å kunne gjennomføres uten krav til planprogram og konsekvensutredning.



## 7 Virkninger/konsekvenser av planforslaget

### 7.1 Overordnede rammer og planer

Planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel og områdereguleringen når det gjelder arealbruk (sentrumsformål).

Det avvikes fra kommuneplanens bestemmelser om at det ikke tillattes boliger i 2. etasje mot Sjøgata.

Mot Bankgata fremgår det av Figur 40 hvor det tillates boliger (organge markerte områder). Planforslaget utfordrer ikke områdeplanens sin bestemmelser.



Figur 40. Illustrasjon av bruken av 1 etasje mot Bankgata og Storgata. Grønn omramming indikerer del som vil benyttes til utadrettet fellesfunksjoner for studentene, mens lilla omramming indikerer del som vil benyttes til ett-roms leiligheter. Kilde: Google Street View, bearbeidet av Norconsult AS.

Avviket ift. kommuneplanens bestemmelser knyttet til støy er redegjort for i kapittel 4.13 og 5.14.

Det er også foreslått å øke tillatt høyde på teknisk rom på tak fra 2,5 m til 3,5 m.

Kvartalet er underlagt hensynssone H810 som setter krav om felles planlegging av kvartalet. Dette kravet er ikke mulig å følge, da de øvrige gårdeierne ikke er klare/rigget for å gå i gang med utvikling av deres deler av kvartalet. Det foreslåtte planområdet ligger helt i øst av kvartalet med påstående bebyggelse som er underlagt strengt bevaringsvern. En regulering av hele kvartalet vil dermed ikke påvirke det som en kan få til innenfor planområdet, da det primært går på hvordan bygget skal bygges om innvendig for ny bruk. Delen mot Sjøgata som skal rives og erstattes med nytt tilsvarende volum vil heller ikke være avhengig av hvordan de øvrige delene av kvartalet utvikles.

Planen vurderes videre å være i tråd med Fylkesplanen for Nordlands strategier for en bærekraftig arealplanlegging og de Statlige anbefalingene for samordnet areal- og transportplanlegging med hensikt om å planlegge for redusert transportbehov (rett virksomhet på rett sted) og tilrettelegging for økt bruk av miljøvennlig transport.

## 7.2 Stedets karakter

Påstående bygg i planområdet er preget av forfall og manglende vedlikehold. Bygningsmassen vil bli rehabilitert/fornytt ved at det tilbakeføres til opprinnelig uttrykk, noe som vil tilføre stedets karakter et mer originalt og viktig historisk preg. Alle endringer som gjøres vil være tidstypisk og historisk forankret. Sammen med Ramsaltkvartalet og oppgraderingen av Sjøgata vil dette prosjektet være med på å løfte denne delen av byen som historisk har vært sentral i Bodø by. Prosjektets vil tilføre sentrum flere unge mennesker og det antas at det vil skape mer aktivitet og økt byliv i denne delen av sentrum. Videre vil de publikumsrettede delene av prosjektet være med på å skape møteplasser mellom studentene og øvrig befolkning.

## 7.3 Landskap

Situasjonen er mer eller mindre satt grunnet hensynet til bevaring og volumet som rives og gjenoppbygges mot Sjøgata vil få omtrent samme volum som opprinnelig, men får en ny og mer moderne fasade. Ny fasade mot Sjøgata, teknisk rom på tak og eventuell ombygging av takoppsettene mot Bankgata er elementene som vil kunne gi noe endring av fjern- og nærvirkningene av området.

De samlede landskapsvirkningene vurderes uansatt å være minimal, men det hele vi representere en fornying og forskjønnelse av området sammenlignet med hvordan det fremstår i dag.

## 7.4 Kulturminner

Forholdet til bevaringshensynet mot Storgata og Bankgata og det at området ligger innenfor område med kulturmiljø av nasjonal interesse (NB! Registrert område) har vært et viktig tema i planarbeidet. Rammer for renoveringen er avklart gjennom planprosessen med vernemyndighetene i flere møter, jf. kapittel 4.5, 5.2.6 og 5.3.

Aktsomhets- og meldeplikt iht. kulturminneloven er innarbeidet i bestemmelsene.

## 7.5 Trafikale forhold

Planområdet ligger sentralt i sentrum med det meste av servicetilbud, har god kollektivdekning (nærhet til tog, buss, båt, etc.) og trafikken vil foregå til fots da det ikke tenkes etablert egne parkeringsplasser (ref. tidligere beskrivelse). Tiltaket vurderes derfor ikke ha innvirkning på omkringliggende gatenett foruten økning i antall myke trafikanter. For disse er det imidlertid gode løsninger i og rundt planområdet.

Området vil totalt sett i sammenheng med oppgraderingen av Sjøgata og etter hvert omgjøring av Storgata til gågate/gatetun forbi planområdet, bidra til en enda tryggere opplevelse og fremkommelighet for alle trafikantgrupper.

## 7.6 Økonomiske konsekvenser for kommunen

Tiltaket vil ikke ha økonomiske konsekvenser utover potensialet for økt skatteinntang. Gjennomføringen vil ikke berøre kommunalteknisk infrastruktur foruten istandsetting etter arbeider med tilknytning til teknisk infrastruktur.

## 7.7 Interessesetninger

Det er ikke avdekket interessesetninger i forbindelse med planarbeidet. Det virker som om svært mange synes dette er et godt prosjekt som de ønsker at blir noe av, og at det potensielt kan gi svært positive synergier for Bodø sentrum.

Bevaringshensynet og forholdet til støy er de to temaene som har vært krevende i planprosessen, men hvor det er jobbet frem gode rammer og avbøtende tiltak for disse slik at prosjektet vurderes å kunne gjennomføres.

## 7.8 Bærekraft og folkehelse

Bodø kommune har ambisiøse mål for bærekraftig utvikling av kommunen, som blant annet er nedfelt i kommuneplanens samfunnsdel.

Også fra nasjonalt hold forventes det at samfunns- og arealplanleggingen er bærekraftig. I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019–2023 er en av regjeringens forventninger at kommunene *legger FNs bærekraftsmål til grunn for samfunns- og arealplanleggingen*.

I 2015 vedtok FNs medlemsland 17 mål for bærekraftig utvikling frem mot 2030. Målene gjelder for alle land, og er et veikart for den globale innsatsen for en bærekraftig utvikling.

FNs bærekraftsmål er utformet med tanke på å utrydde fattigdom, bekjempe ulikheter og stoppe klimaendringer innen 2030. Bærekraftsmålene ser miljø, økonomi og sosial utvikling i sammenheng og skal legges til grunn for planarbeidet. Bærekraftig utvikling handler om å ta vare på behovene til mennesker som lever i dag, uten å ødelegge framtidige generasjoners muligheter til å dekke sine behov.



Figur 41: FNs bærekraftsmål (kilde: FN-sambandet)

I løsningene som planen åpner for er det innarbeide flere miljøtiltak som er i tråd med kommunens og regionens overordnede planer, FNs bærekraftsmål, kommunens klima- og energiplan og kommunens folkehelseplan.

Gjennomgang av de bærekraftsmål som har relevans for prosjektet/tiltaket:



- Prosjektet har fokus på å tilrettelegge for gående og syklende.
- Tomten ligger i et område som er godt utbygd med løsninger for de myke trafikantene (fortau, gang- og sykkelveier).
- Storgata vil på sikt bli omgjort til et bilfritt gatetun med innhold for uteopphold og rekreasjon.
- Det er kort avstand til holdeplass for kollektiv, marka, rekreasjonsområder, skole og andre sentrale funksjoner
- Med bakgrunn i punktene ovenfor, vil prosjektet legge til rette for redusert bilbruk til fordel for gange og sykkel og som vil bidra til økt folkehelse



- Tilbudet av studentboliger i sentrum blir større noe som kan bidra til reduksjon i utleieprisene.
- Trygge, inkluderende og lett tilgjengelige ute-/fellesområder



- Trygge, inkluderende og tilgjengelige uteområder (gatetunet)
- Differensiert bebyggelse som legger til rette for et mangfold av beboere
- Tilrettelegging for gående og syklende
- Rekreasjonsområder (gatetunet)
- Trafikksikre løsninger for gående og syklende



- Gjenbruk/ombruk av eksisterende bebyggelse.



- Vil kunne bidra til å bremse klimaendringene med tanke på gjenbruk/ombruk av eksisterende bebyggelse.
- Området ligger i sentrum og det er kort vei til alle fasiliteter som vil bidra til å redusere transportbehov, klimagassutslipp og bidra ift. ønsket/målsettingen om kompakt by- og tettstedsutvikling.

I tilknytning til folkehelseplanen til Bodø kommune legger planforslaget til rette for:

- Gode møteplasser i prosjektet og gjennom bidrag til opparbeidelse av Storgata.
- Trygge, inkluderende og vakre omgivelser gir grunnlag for trivsel og er helseforebyggende.
- Planen legger til rette for god arkitektur. God arkitektur ivaretar menneskers behov for fungerende, trygge og vakre omgivelser. Omgivelser som er trivelige og er tilpasset alle er helsefremmende, og gir grunnlag for god psykisk og fysisk helse.

## 7.9 Avveininger av virkninger

Studentboliger i sentrum vil gi studentene større muligheter til å engasjere seg i både arbeidsplasser, utesteder og vil derigjennom bidra til mer aktivitet og liv i sentrum. Området vil få en generell standardheving.

Området ligger i sentrum og det er kort vei til alle fasiliteter som vil bidra til å redusere transportbehov, klimagassutslipp og bidra ift. ønsket/målsettingen om kompakt by- og tettstedsutvikling. Dette også i tråd av at eksisterende bygningsmasse ikke vil bli revet, men vil bli tatt vare på og ombygd. Prosjektet vil være med på å stimulere til økt aktivitet i sentrum og vurderes å gi et godt tilskudd i bybildet. Det kan bli flere boliger i sentrum og byen tilføres flere unge mennesker. Tiltaket vil virke som en katalysator for den videre utviklingen av området for Storgatakvartalene.

Med grunnlag i de vurderinger som er gjort i planbeskrivelsen med tilhørende utredninger vil planforslaget etter forslagstillers vurdering i liten grad medføre negative konsekvenser for miljø og samfunn. Planforslaget vurderes å skape flere arbeidsplasser, bidra positivt i byutviklingen og videre gi økte inntekter for kommunen.