

Vedlegg til oppstartsmøte i henhold til plan- og bygningslovens § 12-8:

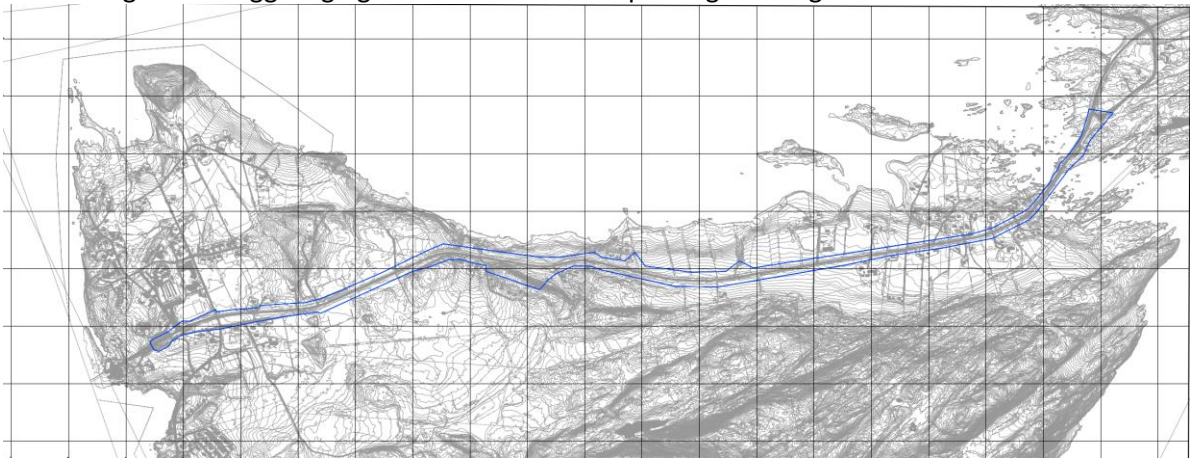
Planinitiativet skal i nødvendig grad omtale premisene for det videre planarbeidet, og redegjøre for

1. Formålet med planen

Hensikt med planen er å legge til rette for bygging av ny gang- og sykkelveg mellom Fv. 17 ved Godøystraumen og tettstedet Saltstraumen, inkludert ny bro over Godøystraumen. Tiltaket bidrar til å skape en sammenhengende sykkeltrase mellom Bodø og Saltstraumen, og er en del av vedtatt kommunedelplan og gjeldende sykkelstrategi.

2. Avgrensning av planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet

Planavgrensningen omfatter areal på begge sider av F.v 17, fra Krokan til Tverlandsveien. Planavgrensning er satt med utgangspunkt i at det ikke er bestemt på hvilken side av veien gs-veg skal gå. Planprosessen skal brukes til å avgjøre dette, med plan om å fremme et alternativ til politisk behandling. Se vedlegg 2 og figur under for foreslått planavgrensning.



Figur 1: Planavgrensning

3. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak – Leonard

Det er utarbeidet en mulighetsstudie som viser tre alternativer for plassering av gang- og sykkelvegen (se vedlegg 3), som vist i skisse under. Alternativ B og C (langs fylkesvegen på henholdsvis nord- og sørsiden) er vurdert å være de beste alternativene, og reguleringsplanen arbeider nå videre med disse.



Figur 2: Mulige alternativer, plassering av gang- og sykkelveg

Alternativ B (mot sjøen / mot nord) ligger lavere i terrenget, beslaglegger mer dyrkamark, forutsetter kryssing av fylkesvegen men har til fordel at den er plassert på den siden av fylkesvegen som det bor flest. Alternativ C (på landsiden / i sør) har en fordel at de gående og syklende ikke trenger å krysse Fv 17. Dette alternativ er også plassert høgre i terrenget og oppleves som mer attraktivt å bruke og beslaglegge mindre dyrkamark. En ulempe med den sørlige plasseringen er at den blir plassert relativt nært boliger/ hytter som ligger langs Fv17 og her bør vurderes skjermingstiltak. Dette alternativ har også en fordel at det kan oppnås en bedre massebalanse i prosjektet og ny drenering av ny GS-veg også er positivt for tilsand på dagens Fv 17. Se mulighetsstudien (vedlegg 3) for mer informasjon om de ulike alternativene.

4. Utbyggingsvolum og byggehøyder

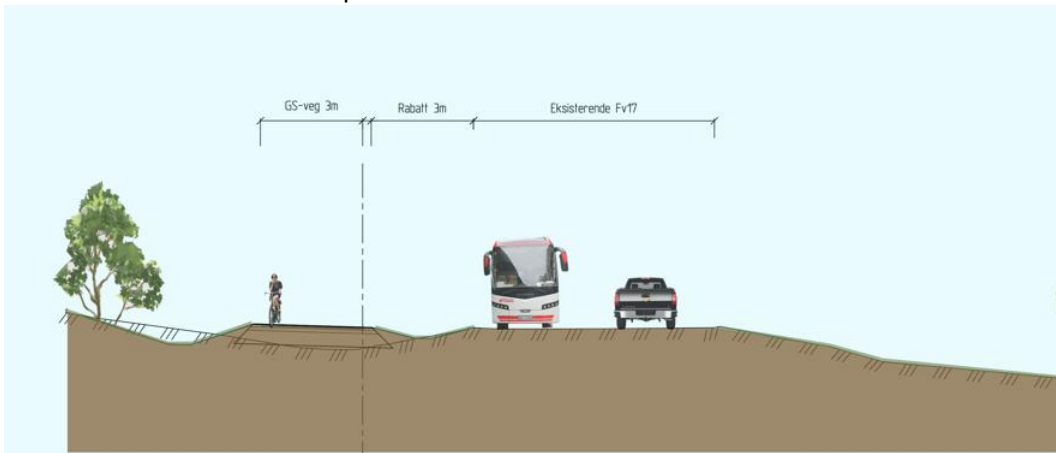
Utforming av ny gang og sykkelveg er i henhold til krav og anbefalinger i SVVs håndbok N100 med asfaltert bredde på 3 m og med 2 x 0,25 m gruset skulder. Ved Godøystraumen planlegges det en ny bru og det skal vurderes belysning på strekningen. I forbindelse med tiltaket skal det også planlegges en oppgradering av bussholdeplassene på strekingen.

5. Funksjonell og miljømessig kvalitet

Målet med tiltaket er å etablere en attraktiv og trafikk sikker løsning som er skånsomt plasser i landskapet med hensyn til naturmiljø, kulturmiljø og landskapsbilde. Verneområde i sjø stiller høye krav til miljømessig kvalitet, og det må stilles krav til tiltaket basert på relevante utredninger av konsekvenser for dette.

6. Tiltakets virkning på, og tilpassing til, landskap og omgivelser Leonard

Tiltakets virkning på landskap og omgivelser vil være avhengig av valgt løsning, og vil utredes videre som en del av arbeidet med planen.



Figur 3: Illustrasjon med plassering av ny GS-veg på sørsiden av Fv17. Fra mulighetsstudien. Mulighetsstudien (vedlegg 3) viser tidlige vurderinger av tiltakets virkning på og tilpassing til landskap og omgivelser.

Det vurderes at de mest aktuelle av FNs bærekraftsmål for dette prosjektet er:

3 God helse og livskvalitet; trafikk sikkerhet og reduksjon av trafikkulykker.

9 Innovasjon og infrastruktur; pålitelig og bærekraftig infrastruktur, universell utforming.

11 Bærekraftige byer og samfunn; tilgjengelige grøntområder, redusere lokalsamfunnenes negative påvirkning på miljøet, luftkvalitet med mer. Trygge og bærekraftige transportsystem.

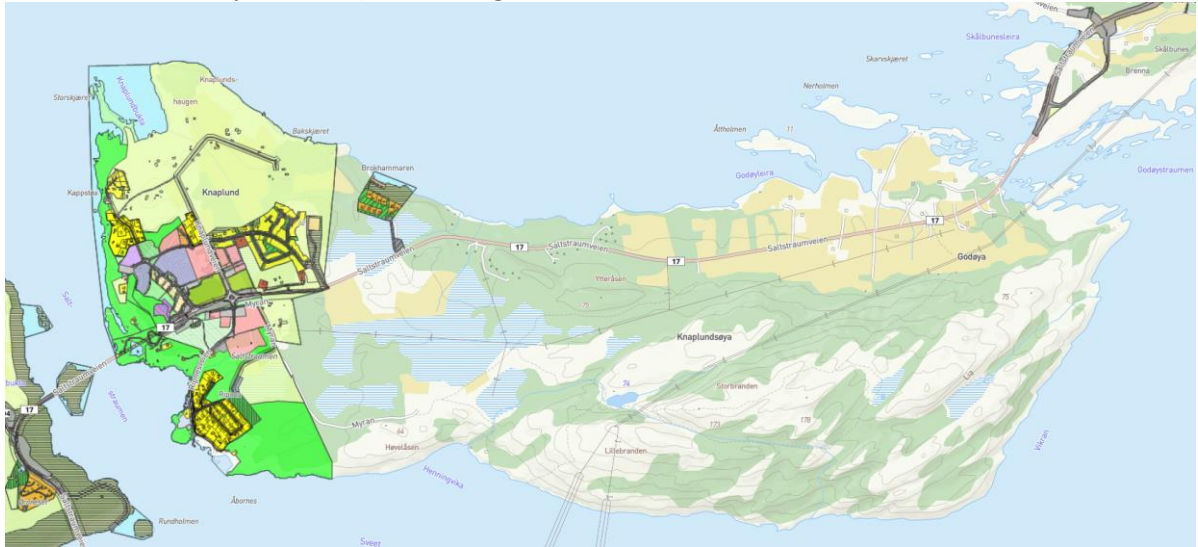
12 Ansvarlig forbruk og produksjon; gjenvinning og ombruk byggematerialer, bærekraftige anskaffelser, bærekraftig reiseliv

14 Liv under vann; Forvalte og beskytte livet under vann, samt opprettholde vern

15 Liv på land; Bærekraftig forvaltning av natur og bevaring av økosystemer.

7. Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid

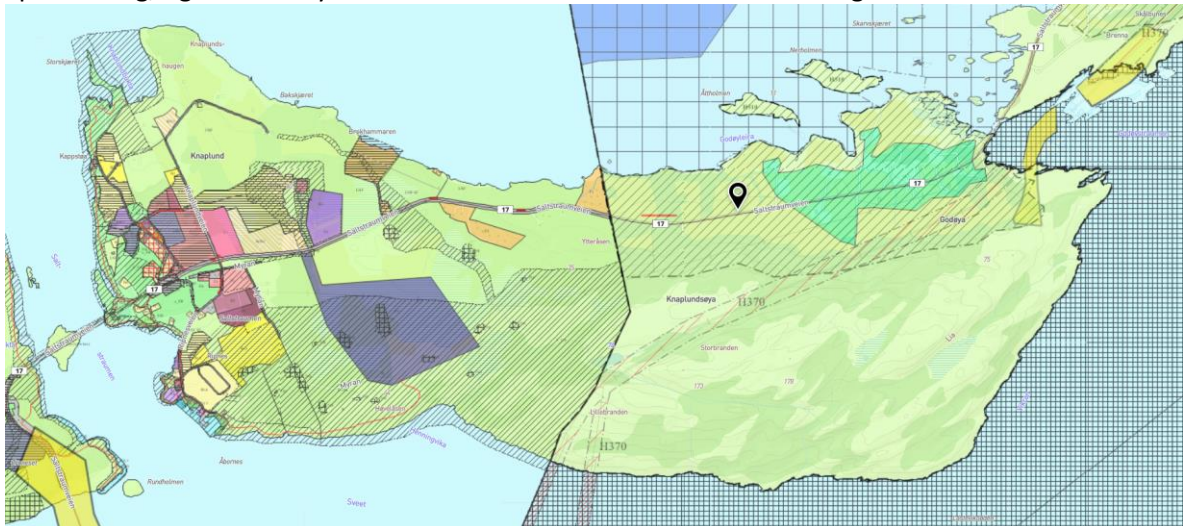
Deler av planområdet reguleres av områdereguleringen *Saltstraumen sentrum* (vedtatt 29.10.2015) Det er regulert rundkjøring og gang- og sykkelveg vest på Godøya. I tillegg regulerer *Fløberget hyttefelt* (vedtatt 12.11.1998) en avkjørsel fra Saltstrømvegen, og *RV17, Naurstadhøgda – Godøyastraumen* (vedtatt 17.03.2005) regulerer en del av Saltstrømveien og Tverlandsveien (nord-øst for Godøyastraumen) til offentlig trafikkområde.



Figur 4: Gjeldende reguleringsplaner i området

Kommunedelplan for Saltstraumen (vedtatt 2012): Planen omfatter vestre deler av øya. Her foreslås gang- og sykkelveg for strekningen på nordsiden av fylkesvegen.

Kommuneplanens arealdel (vedtatt 16.06.2022): Setter av planområdet til LNFR og LNFR med spredt bolig, og med hensynssone for landbruk. Setter av Saltstrømvegen til hovedvei.



Figur 5 Utsnitt fra *Kommunedelplan for Saltstraumen* og *kommuneplanens arealdel*

Andre viktige retningslinjer og føringer:

- Saltstraumen marine verneområde
- Kommunedelplan for sykkel 2018-2025 Bodø kommune
- Bodø kommunes trafikksikkerhetsplan 2019-2022
- Plan for idrett og friluftsliv 2019 – 2022 Bodø kommune
- Regional transportplan Nordland

8. Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Begge alternativene berører andre grunneiere i området sine eiendommer i noen grad. I tillegg vil gang- og sykkelveien gi bedre tilgjengelighet til området for naboer, inkludert barn og unge. Det er ikke kjente konflikter med kulturminner og kulturmiljø. Prosjektet kommer inn på både Strandsonen og andre verdifulle områder for friluftsliv, men anses ikke å få negative konsekvenser for disse. I tillegg vil planlagt tiltak berøre Saltstraumen marine verneområde, og verneverdiene i dette området må ivaretas godt i planen.

9. **Hvordan samfunnsikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet**
Det utarbeides ROS-analyse i tråd med krav i plan- og bygningsloven. Viktige tema for ROS-analysen vil være trafiksikkerhet, flom og klimaendringer, samt grunnforhold (kvikkleire).
10. **Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte skal varsles om oppstart**
I tillegg til naboer og grunneiere, og vanlige høringsinstanser, vurderes det sammen med Bodø kommune om Saltstraumen kirke, grendelaget og relevante kollektivselskap skal varsles.
11. **Prossesser for samarbeid og medvirkning fra berørte myndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte**
For å få til et planforslag som best mulig ivaretar både kommunen og forslagsstillers interesser, ønskes det tett dialog med plankontoret.
Planoppstart varsles jf Plan – og bygningslovens § 12-8. Berørte grunneiere og naboer samt høringsinstanser og aktuelle myndigheter varsles i eget skriftlig varsel, og planoppstart varsles i lokale aviser. I tillegg planlegges det folkemøte i forbindelse med planarbeidet, samt særmøter med relevante overordnede myndigheter.
12. **Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt**
Planen er vurdert i tråd med forskrift om konsekvensutredninger. Planen vil regulere tiltak i vedlegg II, og skal derfor konsekvensutredes hvis den kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, men ikke ha planprogram eller melding, ihht §8. Fordi planen berører Saltstraumen marine verneområdet, vurderes det at den kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter §10, og derfor skal konsekvensutredes. Plankonsulent og tiltakshaver ønsker nært samarbeid med kommunen om tema for konsekvensutredning. Foreløpig vurdering er at naturmiljø/naturmangfold og friluftsliv er relevante temaer.