

Orientering for Plan- og miljøutvalget - 13/10-2021

Av Thomas Schulzki (TA Byutvikling Prosjekt)

Drift av elektriske bysykler for internmobilitet i Bodø kommune



Orientering for PMU

«Drift av elektriske bysykler for internmobilitet i Bodø kommune»

Sak er satt opp til behandling

14/10-2021 Formannskapet

28/10-2021 Bystyret





Bakgrunn

Bystyret vedtok i PS 0149/20 å utvide bysykkelpiloten til Smartere Transport Bodø med kommunens 15 sykler og 5 ladestativ. Dette inkluderte også en pilot på vinterdrift av bysykler med piggdekk og nødvendig vedlikehold for å holde ordningen aktiv.

Smartere Transport Bodø avslutter mikromobilitetspiloten sin ved sesongavslutning 2021, med den konsekvens at tilskuddet til drift og vedlikehold av hele ordningen forsvinner – og Bodø kommune står uten driftspartner for sine 15 sykler og 5 ladestativ.





Erfaringer fra pilotene

- **Bruk dekker ikke driftskostnad**
 - Vinterdrift har vært nesten uten bruk
 - El-sparkeykles generelt mer attraktiv for innbyggere
 - Kommersiell Fri-Flyt El-sparkeykles tar mye av markedet, tross vesentlig høyere leiepris
- **Høyt krav til vedlikehold**
 - Sykler og stativ som står tilgjengelig for allmenheten er utsatt for høy slitasje
 - Bodø mangler egnet vedlikeholdspartner for elektriske bysykler
 - For høy andel enheter «ute av drift» grunnet feil
 - Estimert 10.000,-/pr. Sykkel – og stativ i vedlikehold pr sesong





Bruk siste sesong

- For sesongen Vinter 20/21 var bruken nesten helt fraværende
- For sesongen Sommer 21 erstattet Fri-Flyt el-sparkeykles i konkurranse med bysyklene størstedelen av behovet for leid mikromobilitet.
- Bruken av Fri-Flyt el-sparkeykles er vesentlig høyere enn det totale «markedet» for Bysykler, altså pilotene gjennomført før dette tilbudet ble introdusert.
- For internmobilitet er bruken forsvinnende liten, og løses i dag på andre måter, som til fots, egen sykkel eller bil.

Måned	Totalt	Bk ansatte
okt.20	36	3
nov.20	3	1
des.20	0	0
jan.21	0	0
feb.21	1	1
mar.21	0	0
apr.21	28	0
mai.21	29	0
jun.21	47	1
jul.21	125	1
aug.21	74	2



Anbefaling til Formannskapet og Bystyret

- **Avvikle tilbudet for Internmobilitet med bysykkel**
 - Koordinert med STB's avvikling gjør avviklingen kostnadsfri for kommunen
 - Oppfordre til fortsatt bruk av egen sykkel i tjeneste ved å minne ansatte om at kommunen dekker bruk av privat sykkel i tjeneste med kjøregodtgjørelse (PS 0139/19)
 - Benytte kommersielt tilgjengelige tilbud på mobilitet fremfor å drifte egne løsninger
- **Sørge for gjenbruk om mulig**
 - Gå i dialog med byer/kommuner som har denne sykkeltypen i drift om en mulighet for å overta kommunens sykler og stativ, eventuelt via deres leverandører
 - Hvis det ikke er mulig å få til gjenbruk, sørge for en forsvarlig resirkulering av både sykler og stativ

