

# Ny Lufthavn Bodø



## Overordnet info om prosjektet



### FINANSIERING

Styringsmål utbyggingsprosjektet:

- P(50) CA 5.2 MRD NOK

Prosjektet er inkludert i NTP

### OPPNÅDDE MILEPÆLER

- Q3 2019 - Skisseprosjekt ferdigstilt
- Q2 2020 - KS1 ferdigstilt
- Q2 2020 - Felles tilrådning sendt SD
- Q3 2020 - Regjeringen har besluttet alternativ 1E
- Q4 2020 - Forprosjekt ferdigstilt
- Q1 2021 - Anbefaling til SD
  - Oppstart detaljplanlegging

### KOMMENDE MILEPÆLER

- Q2 2021 - Statlig KS2 ferdigstilt
- Q4 2021 - Utbyggingsvedtak i Stortinget
- Q1 2022 - Forsvaret flytter ut
- Q1 2022 - Oppstart samspill anleggsentreprise
- Q3 2022 - Byggestart
- 1. halvår 2027 - Ny lufthavn åpner

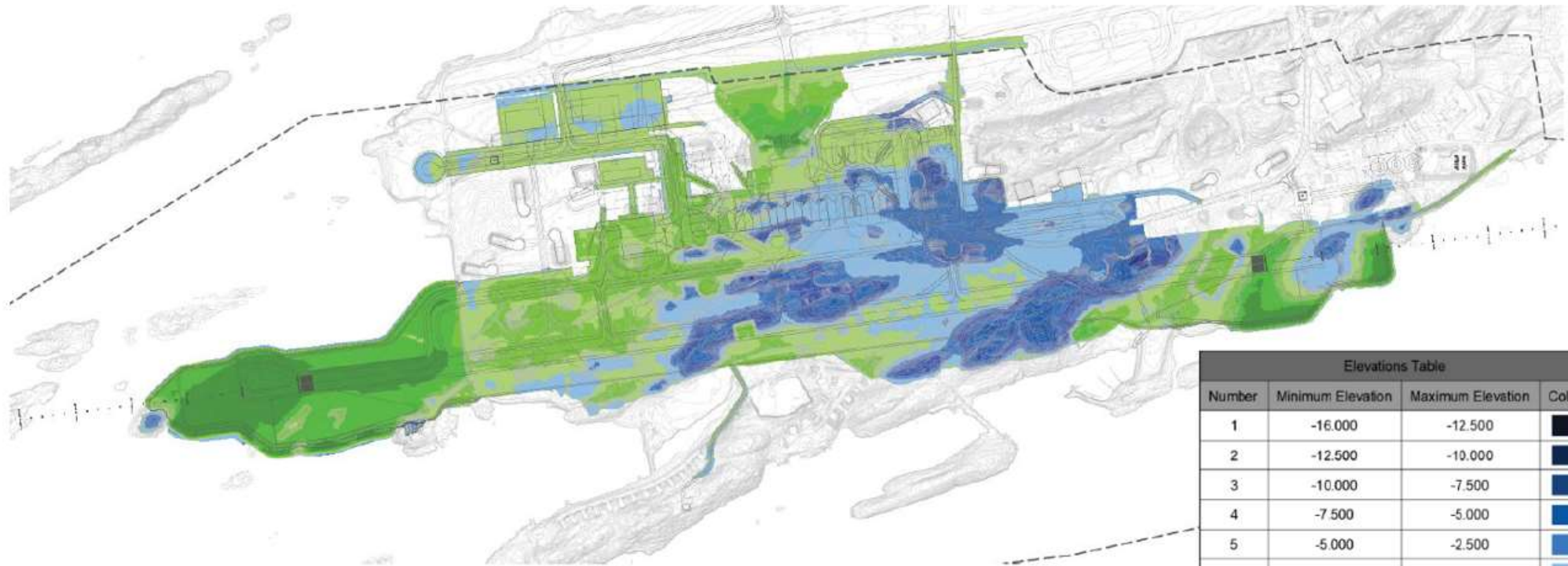
### PÅGÅENDE AKTIVITETER:

- KS2 ihht Statens kvalitetssikringsmodell
- Konkurransgrunnlag anleggsentreprise
- Organisering og bemanning

# Helhetsplan



# Planlagt fylling og skjæring i området



| Elevations Table |                   |                   |       |
|------------------|-------------------|-------------------|-------|
| Number           | Minimum Elevation | Maximum Elevation | Color |
| 1                | -16.000           | -12.500           | ■     |
| 2                | -12.500           | -10.000           | ■     |
| 3                | -10.000           | -7.500            | ■     |
| 4                | -7.500            | -5.000            | ■     |
| 5                | -5.000            | -2.500            | ■     |
| 6                | -2.500            | 0.000             | ■     |
| 7                | 0.000             | 2.500             | ■     |
| 8                | 2.500             | 5.000             | ■     |
| 9                | 5.000             | 7.500             | ■     |
| 10               | 7.500             | 11.000            | ■     |

# Miljømål Avinor

- **KLIMA**
  - Halvere egne totale kontrollerbare klimagassutslipp innen 2022
  - Mål om fossilfri drift av lufthavner i 2030
  - Bidra til å redusere klimagassutslipp fra tilbringertjenesten og flytrafikken
- **FLY- OG HELIKOPTERSTØY**
  - Begrense støybelastningen fra fly - og helikoptertrafikk
- **UTSLIPP AV KJEMIKALIER TIL VANN OG GRUNN**
  - Ingen ny grunnforurensning eller redusert miljøtilstand i vannmiljø ved våre lufthavner
  - Redusere utlekking av prioriterte miljøgifter fra lufthavnene
- **ENERGI**
  - Redusere innkjøpt energi til bygg og anlegg med 13% innen 2025
- **AVFALL / SIRKULÆR ØKONOMI**
  - Zero waste, null usortert avfall i 2030
  - 30% reduksjon av matsvinn per passasjer innen 2025



# Avinors byggeprosjekter og miljømål

Avinors bygg- og anleggsprosjekter skal gjennomføres med et høyt miljøfokus, og ivareta Avinors overordnede miljømål, krav og andre miljø- og klimahensyn

## STANDARDISERTE KRAV

- Materialkrav
- Reduksjon av klimagassutslipp
- Reduksjon av energiforbruk
- Avfallsminimering

## PROSJEKTSPEKIFIKKE KRAV

## FOKUSET SÅ LANGT

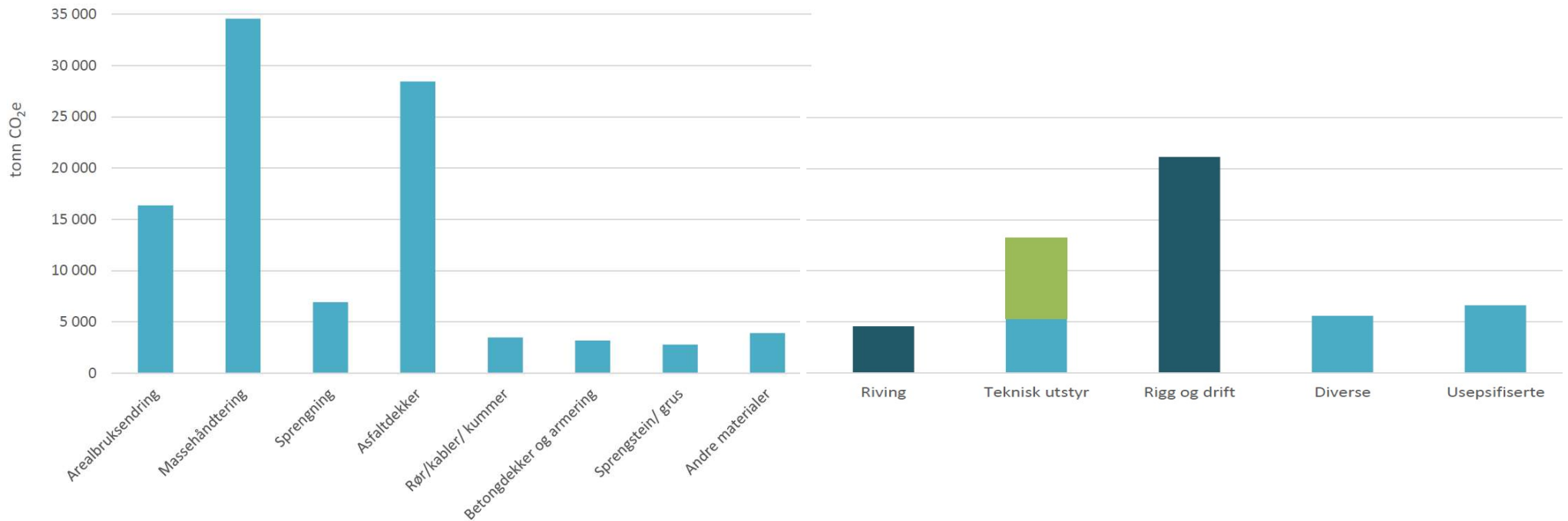
- Klimagassutslipp fra selve bygg eller anlegg



## Miljø- og klimaambisjoner NLBO

- **Norges første integrerte BREEAM- og CEEQUAL-prosjekt**
  - Terminalbygg: BREEAM-Nor Excellent
  - Flyside: CEEQUAL minimum Very Good
- **Prosjektet NLBO skal blant annet**
  - arbeide for å tilrettelegge for nye løsninger for utvikling av luftfarten mot lavere klimagassutslipp
  - gjennomføres med minst mulig tap av og skade på dyreliv og viktige naturtyper både på land og i sjø
- **Omfattende anleggsarbeider og massehåndtering**
  - Grunnforurensning, deriblant fire hotspots med PFAS-forurensning

## Fordeling estimerte klimagassutslipp fra anleggsfasen



**Ambisjon om å kutte minimum 20% av klimagassutslippene fra anleggsfasen**  
**Hvordan kan vi kutte klimagassutslippene på en så effektiv måte som mulig?**