

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
21/8	Saltstraumen kommunedelsutvalg	09.03.2021
21/3	Kjerringøy og Nordsia kommunedelsutvalg	15.03.2021
21/4	Tverlandet kommunedelsutvalg	12.03.2021
21/7	Råd for personer med funksjonsnedsettelse	04.03.2021
21/13	Flerkulturelt råd	08.03.2021
21/2	Råd for rus og psykisk helse	08.03.2021
21/7	Bodø eldreråd	08.03.2021
21/10	Bodø ungdomsråd	08.03.2021
21/5	Plan- og miljøutvalget	10.03.2021
21/13	Bystyret	25.03.2021

Fastsetting av planprogram for Kommuneplanens arealdel 2022 - 2034

Bystyrets behandling i møte den 25.03.2021:

Forslag

Fra Synnøve Pettersen på vegne av SV, AP, SP, MDG og KRF:

Tillegg til innstillingen:

Bodø skal være en by for alle. Den kraftige prisveksten på boliger bidrar til økt ulikhet og hever terskelen for å komme inn på boligmarkedet. I arbeidet med ny arealdel skal det vurderes hvorvidt, og eventuelt på hvilken måte, kommunen kan bidra til sosial boligbygging ved å stille krav i reguleringsplaner.

Votering

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.
Forslag fra Pettersen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Bystyret vedtar å fastsette planprogram for kommuneplanens arealdel 2022 – 2034, datert 14.02.2021.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningslovens § 11-13

Bodø skal være en by for alle. Den kraftige prisveksten på boliger bidrar til økt ulikhet og hever terskelen for å komme inn på boligmarkedet. I arbeidet med ny arealdel skal det vurderes hvorvidt, og eventuelt på hvilken måte, kommunen kan bidra til sosial boligbygging ved å stille krav i reguleringsplaner.

Plan- og miljøutvalgets behandling i møte den 10.03.2021:

Votering

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Plan- og miljøutvalgets innstilling

Bystyret vedtar å fastsette planprogram for kommuneplanens arealdel 2022 – 2034, datert 14.02.2021.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningslovens § 11-13

Bodø ungdomsråds behandling i møte den 08.03.2021:

Forslag

Ungdomsrådet støtter rådmannens forslag til innstilling.

Votering

Enstemmig vedtatt.

Uttalelse

Ungdomsrådet støtter rådmannens forslag til innstilling.

Bodø eldreråds behandling i møte den 08.03.2021:

Forslag

Fellesforslag:

Eldrerådet støtter rådmannens forslag til innstilling.

Votering

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Eldrerådets uttalelse

Eldrerådet støtter rådmannens forslag til innstilling.

Råd for rus og psykisk helses behandling i møte den 08.03.2021:

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Uttalelse:

Rådet støtter rådmannens innstilling.

Flerkulturelt råds behandling i møte den 08.03.2021:

Forslag:

Forslag fra Olga Katanova:

Rådet støtter rådmannens forslag til innstilling med følgende merknad: Rådet ønsker å bemerke at bylogistikk er en viktig del av en velfungerende by. Rådet ønsker/forventer videre dialog og involvering i arbeid med plan og bylogistikk som vil omfatte ulike deltema som mobilitet, treffsikkerhet, og andre spørsmål om hvordan personer/befolkningen i byen forflytter seg.

Votering:

Forslag enstemmig vedtatt.

Uttalelse:

Rådet støtter rådmannens forslag til innstilling med følgende merknad: Rådet ønsker å bemerke at bylogistikk er en viktig del av en velfungerende by. Rådet ønsker/forventer videre dialog og involvering i arbeid med plan og bylogistikk som vil omfatte ulike deltema som mobilitet, treffsikkerhet, og andre spørsmål om hvordan personer/befolkningen i byen forflytter seg.

Råd for personer med funksjonsnedsettelses behandling i møte den 04.03.2021:

Votering

Enstemmig vedtatt.

Rådets uttalelse

Råd for personer med funksjonsnedsettelse støtter kommunedirektørens innstilling.

Tverlandet kommunedelsutvalgs behandling i møte den 12.03.2021:

Vedtak:

Tas til orientering.

Kjerringøy og Nordsia kommunedelsutvalgs behandling i møte den 15.03.2021:

Vedtak:

Kommunedelsutvalget for Kjerringøy og Nordsia har ingen merknad til planprogrammet for kommuneplanens arealplan 2022-2024. Men har følgende tillegg:

1. Kommunedelsutvalget forutsetter at innspill gitt i møte 18.01.21 til arbeidet med planprogrammet blir tatt med i videre vurderinger i planarbeidet.
2. Rullering av KPA må bidra til at Bodø kan søke om å bli nasjonalparkkommune, jfr implementering og prioritering av FNs bærekraftsmål Nr 14 – Liv under vann og Nr. 15. Liv på land. Dette vil ha betydning for ivaretagelse av naturområder, og vil være spesielt viktig for Kjerringøy og Saltstraumen som kan forvente stort trykk av reiselivsgjester. Her vil rullering av KPA bidra til å tilrettelegge for bærekraftig reiseliv.

Saltstraumen kommunedelsutvalgs behandling i møte den 09.03.2021:

Vedtak:

Tas til orientering.

Rådmannens forslag til innstilling

Bystyret vedtar å fastsette planprogram for kommuneplanens arealdel 2022 – 2034, datert 14.02.2021.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningslovens § 11-13

Sammendrag

Planprogrammet har vært på høring og offentlig ettersyn i perioden 7.11.20 – 4.1.21. Det har kommet 16 uttalelser med merknader til planprogrammet. Det er få konkrete merknader til innholdet i planprogrammet og rådmannen ser derfor at planprogrammet i liten grad trenger å endres etter høring og offentlig ettersyn.

Planprogrammet utgjør et godt styringsverktøy for det videre planarbeidet med kommuneplanens arealdel og er i tråd med plan- og bygningslovens § 4-1.

Rådmannen anbefaler at vedlagte planprogram fastsettes.

Hva aktualiserer saken?

Bakgrunn

Kommuneplanen er kommunens viktigste styringsverktøy for å vekte og ivareta både kommunale, regionale og nasjonale mål, interesser og oppgaver.

Kommuneplanens samfunnsdel tar stilling til langsiktige utfordringer, mål og strategier for kommunesamfunnet. Kommuneplanens arealdel (KPA) skal vise sammenhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruk. Arealdelen blir rettslig bindende på den måten at det ikke er anledning til å ta i bruk eiendom på annen måte enn det som fastsettes der. Siden arealdelen skal vise sammenhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruk, bør kommuneplanen rulleres i hver valgperiode.

Bystyret vedtok oppstart av arbeid med rulling av kommuneplanens arealdel i møte den 29.10.2020. Samtidig vedtok bystyret at planprogrammet skulle sendes på høring og offentlig ettersyn.

Planprogrammets hensikt

Planprogrammet skal være et program for planarbeidet, og sammen med formelt varsel om oppstart utgjør det første steg i arbeidet med rulling av kommuneplanen. I planprogrammet skal formålet med planarbeidet klargjøres, og rammer og premisser for den videre planprosessen avklares. Plan for medvirkning skal belyses.

Planprogrammet er kommunens eget verktøy for å strukturere og konkretisere rulling av kommuneplanens arealdel. Det er derfor ikke mulig å klage på fastsatt planprogram. Men gjennom høring og offentlig ettersyn får kommunen gode råd og uttalelser fra blant annet innbyggere, interesseorganisasjoner og nasjonale og regionale myndigheter til hvilke temaer som man mener er viktige og som bør prioriteres i rulling, forslag til utredninger og eventuelt annet.

Saksopplysninger

Ved varsel om oppstart har det kommet 80 innspill til arbeidet med rulling av kommuneplanens arealdel. Planprogrammet har vært på høring og offentlig ettersyn i den samme perioden (7.11.20 – 4.1.21). Det har kommet 16 uttalelser med merknader som knyttes til planprogrammet.

Uttalelsene med merknader er oppsummert i tabellen nedenfor og følger i sin helhet som vedlegg til saken. Uttalelsene er kommentert av Byutvikling. Alle innspill til oppstart av kommuneplanens arealdel 2022 – 2034 er tilgjengelig på kommunens nettside:

<https://bodo.kommune.no/kommuneplanens-arealdel-2022-2034/>. Innspillene som ikke omhandler planprogrammet behandles ikke i denne saken, men vurderes videre i planarbeidet.

Hvem	Uttalelse/merknad	Kommentar
Bodin Bondelag	Ønsker at matsikkerhet og nok areal til landbruket får en sentral plass i planprogrammet	Ivaretagelse av landbruksnæringene er en av hovedmålsetningene innenfor arealplanleggingen i Bodø og har en sentral plass i planprogrammet allerede.

Bodø Havn KF	Masterplan for Bodø Havn bør tas med som en av planene som skal hensyntas i planarbeidet. Ferdig våren 2021.	Tas til etterretning. Masterplan for Bodø havn vil være førende for arealforvaltning der hvor det er relevant.
Bodø Kommune - Helse og omsorg	<p>Ønsker at det skal være offentlig/privat tjenesteyting på Thalleåkeren (O1) i KPA.</p> <p>Arealer til offentlig/privat tjenesteyting sentrumsnært på Tverlandet vil være viktig. Det samme gjelder i de andre bydeler/kommunedeler.</p> <p>Prosjektet Smart Helse må tas hensyn til i KPA. Forprosjekt ferdig våren 2021.</p> <p>All utvikling av sentrumsområder må være aldersvennlig og universelt utformet.</p>	<p>Tas til orientering. Bystyret vedtok ved oppstart av kommuneplanens arealdel at arealet skal vurderes som næringsareal. Videre dialog og avklaring både med grunneier og Helse og Omsorgsavdelingen vil være nødvendig for å ta en avgjørelse om fremtidig arealformål.</p> <p>Tas til orientering. Dialog for å avklare behov og ønsker fra både HO og OK vil være nødvendig videre i prosessen.</p> <p>Tas til orientering. Videre dialog med HO vil være nødvendig videre i prosessen.</p> <p>Tas til orientering.</p>
Bodø Kommune - Næring og Utvikling	Ønsker at bylogistikk skal være et hovedtema som favner mobilitet, trafikkisikkerhet, varelevering, varemottak, parkering mm.	Bylogistikk er en viktig del av en velfungerende by, og kommer til å være et tema som det jobbes videre med i Bodø i flere år fremover. I denne rulleringen av KPA er fokuset på parkering og hvordan personer forflytter seg, mens trafikkisikkerhet, varelevering mv. ikke vil være et hovedfokus under denne rulleringen av KPA. Bylogistikkplanen for Bodø og blant annet byanalysen vil dog være grunnlag for det videre arbeidet.
Bodø og Beiarn bonde- og småbrukerlag	Ønsker at det settes opp møter om landbruket for aktive gårdbrukere i kommunen.	Dette ble gjort i forbindelse med beitebruksplanen i 2018, og planen er et grunnlagsdokument i arbeidet med KPA. Utover dette vil kommunen vurdere behovet

	<p>Beitebruksplanen må gis oppmerksomhet i rulleringen. Bærekraftig landbruk og matproduksjon må gis stor oppmerksomhet i planarbeidet.</p> <p>Bedre sikring av areal til matproduksjon.</p>	<p>knyttet til temaer i denne rulleringen.</p> <p>Ivaretagelse av landbruksnæringene er en av hovedmålsetningene innenfor arealplanleggingen i Bodø og har således en sentral plass i planarbeidet.</p> <p>Det er ønskelig å forsterke dette bl.a. gjennom en tydeligere og mer forutsigbar bruk av hensynssoner.</p>
Direktoratet for mineralforvaltning	<p>Kommunen må ha oversikt over viktige mineralressurser og forekomster i kommunen.</p> <p>Det bør settes hensynssoner for ivaretagelse og eventuell utvinning.</p> <p>Gamle gruver bør vurderes inn i arealdelen med faresoner.</p> <p>Kommunen bør skaffe seg oversikt over ressursituasjonen vedrørende byggeråstoff i dag, og behov for tilgang i kommende planperiode</p>	<p>Kommunen har denne oversikten.</p> <p>Kommunen har hensynssoner og kommer til å eventuelt oppdatere disse under denne rulleringen.</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Tas til etterretning.</p>
Framtiden i våre hender	<p>Ønsker at Rønvikjordene settes av til landbruk og at dette nevnes i planprogrammet.</p> <p>Samarbeid med lokale aktører er viktige kunnskapstiltak og det burde stått i planprogrammet at kommunen ønsker å samarbeide med aktører i Bodø for å nå målene i planen.</p> <p>FNs bærekraftsmål er framlagt godt og inspiratorisk i planprogrammen, men man kunne gjerne gått mer inn i</p>	<p>Tas til orientering. Bystyret vedtok ved oppstart av kommuneplanens arealdel at arealet benevnt som N1 skal vurderes endret fra næring til landbruksformål (LNFR) og at O1 skal vurderes som næringsareal. Denne vurderingen kommer til å gjøres i planarbeidet.</p> <p>Allerede ivaretatt i planprogrammet.</p> <p>Planprogrammet skal i stor grad peke på hovedutfordringene uten å gå for langt inn i</p>

	de ulike utfordringene opp mot FNs bærekraftsmål og gitt forslag på hva som kan bedre problematikken.	problematikken. Dette jobbes det videre med i plandokumentene.
Jordvern Nordland	<p>Berømmer kommunen for å ha en målsetning i planprogrammet om å fortette og omdisponere avsatte byggeområder før dyrket jord eller reinbeiteområder omdisponeres.</p> <p>Foreslår endring i planprogrammet under konsekvensutredninger at det legges vekt også på landbruksinteresser.</p> <p>Ønsker at det legges inn i planprogrammet at arealene som i dag er dyrket mark innenfor Bodø lufthavn videreføres til matproduksjon.</p> <p>Målsettinger fra prosjektet Urbant Landbruk kan være relevant å ha med i planprogrammet.</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>I planprogrammet er det ikke ramset opp alle temaene som skal vurderes i konsekvensutredningen, men landbruksinteresser et viktig tema som skal hensyntas for å vurdere endret arealbruk.</p> <p>Samtidig som KPA rulleres jobbes det med en kommunedelplan for den nye bydelen hvor Bodø lufthavn og forsvarsbasen ligger i dag. Hvordan arealene innenfor dette området skal brukes i fremtiden vurderes og bestemmes gjennom kommunedelplanen.</p> <p>Tas til orientering. Byutviklingskontoret deltar i dette prosjektet og tar med oss det som er relevant opp mot KPA.</p>
Leverandørenes Utviklings- og Kompetansesenter (LUKS)	Ønsker at vare- og godstransport tas inn i planprogrammet på lik linje med offentlig transport.	I denne rulleringen av KPA vil vi ha fokus på parkering og hvordan personer forflytter seg. Mens vare- og godstransport mv. ikke vil være et hovedfokus under denne rulleringen av KPA. Bylogistikkplanen for Bodø og blant annet byanalysen vil dog være grunnlag for det videre arbeidet.
Naturvernforbundet i Salten	Ønsker at planprogrammet er mye mer konkret på hvordan organisasjoner og innbyggere kan medvirke utover det som er lovpålagt.	Mener dette er ivaretatt i planprogrammet. Dersom organisasjoner eller innbyggere ønsker å ha dialog utover det vi legger opp til, er det bare å ta kontakt.

<p>Nordland Fylkeskommune</p>	<p>Ber om at den videre prosessen tydeliggjør hvordan FNs bærekraftsmål vil inngå i planen.</p> <p>Anbefaler at kommunen vurderer mobilitet i en bredere kontekst enn kun parkering.</p> <p>Kommunen bør utarbeide et arealregnskap.</p> <p>Kommunen bør kartlegge den funksjonelle strandsonen og legge inn byggegrense mot sjøen.</p> <p>Kommunen bør utrede hvordan det bynære landbruket skal utvikles.</p> <p>Behov for næringsarealer bør kartlegges.</p> <p>Reiseliv bør ses på som en del av arbeidet med parkering og mobilitet og besøksforvaltning bør være et av utredningstemaene.</p> <p>Forutsetter at kulturminner og kulturmiljø blir inkludert i konsekvensutredningen for endret arealbruk.</p> <p>Temakart for kulturminner i sentrum bør videreføres.</p> <p>Medvirking med reindriftseierne i kommunen er viktig i dette arbeidet og dersom nye byggeområder skal legges inn bør reindriften kontaktes.</p> <p>Anbefaler at planlegging i sjø og på land ses i sammenheng og at aktører innen akvakultur og sjømat involveres i arbeidet.</p>	<p>Dette jobbes det med og det er et pionerarbeid siden få kommuner har gjort dette tidligere.</p> <p>Ivaretatt i planprogrammet.</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Tas til etterretning. Dette vurderes i den videre planprosessen.</p> <p>Mener dette er ivaretatt i gjeldende KPA. Det jobbes også strategisk med dette blant annet gjennom Urbant landbruk-prosjektet.</p> <p>Kommunen har kartlagt dette og jobber med næringsarealer på flere ulike nivåer.</p> <p>Tas til etterretning. Temaet vil vurderes i det videre arbeidet.</p> <p>Det blir det.</p> <p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til etterretning. Dialog med reinbeitedistriktene skal gjennomføres.</p> <p>Tas til orientering. Rulleringen vil i liten grad berøre sjøområder.</p>
--------------------------------------	---	--

	<p>Strategiplan for mineralnæringen i Salten bør legges til grunn for videre arbeid og områder med mineralressurser bør fremkomme av plankartet.</p> <p>Det vises til liste med nasjonale og regionale retningslinjer eller planer som bør legges til grunn for planarbeidet.</p>	<p>Tas til etterretning. Temakart for råstoff og mineralressurser med hensynssoner vil bli videreført, eventuelt oppdatert.</p> <p>Tas til orientering.</p>
Salten Naturlag	<p>Kommunen må skaffe seg god oversikt over hvilke naturtyper som finnes i kommunen og miljøstatus for disse.</p> <p>Ber om at kommunen har et bevisst forhold til arealforvaltningen slik at vi unngår en bit-for-bit-nedbygging av naturen.</p> <p>Handlingsplan for naturmangfold må legges vekt på under utarbeidelse av arealdelen.</p>	<p>Det settes ekstra fokus på dette nå, og det er under utarbeidelse en egen handlingsplan for naturmangfold.</p> <p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til etterretning.</p>
Saltfjellet Reinbeitedistrikt	<p>Ser frem til dialog etter hvert som arbeidet kommer i gang.</p>	<p>Det vil bli satt opp møter med reinbeitedistriktene i løpet av våren.</p>
Sametinget	<p>Ber om at kommunen tar i bruk sametingets planveileder i arbeidet med å sikre naturgrunnet for samisk kultur, næringsutvikling og samfunnsliv.</p> <p>Er positive til at kommunen setter dialog og arealhensyn for reindriftnæringen på dagsorden i planprogrammet - det er viktig med tidlig dialog.</p> <p>Det anbefales at yrkesgrupper knyttet til tradisjonelt fiske og utmarksnæringer tas med i egne møter for å få frem deres synspunkter.</p> <p>Sametinget minner om at kulturminner og miljø må ses i sammenheng med planlagte arealformål slik at den blir et godt verktøy for arealplanleggingen. Vi</p>	<p>Tas til etterretning.</p> <p>Det vil bli satt opp egne møter med reinbeitedistriktene i løpet av våren.</p> <p>Tas til etterretning. Behovet vil vurderes i det videre arbeidet.</p> <p>Mener dette er ivaretatt i planprogrammet og kommer til å være et vurderingstema ved konsekvensutredningen av forslag til endring i arealbruk.</p>

	ber om at dette hensynet tas inn og synliggjøres i planprogrammet.	
Statens Vegvesen	<p>Ved konsekvensutredning av arealinnspill forutsettes det at "trafikksikkerhet" er med som utredningstema.</p> <p>Ved ny eller endret arealbruk langs RV80 må SVV involveres tidlig.</p> <p>Når KVV for Ny By Bodø er besluttet bør traseen legges inn i KPA.</p> <p>Det anbefales at det lages et arealregnskap for å få oversikt over kommuneplanens utbyggingsarealer og fremtidig behov.</p>	<p>Tas til etterretning. Det vil det være.</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Traseen vil bli lagt inn i overordnede planer.</p> <p>Tas til etterretning.</p>
Statsforvalteren i Nordland	<p>Nullvekstmål innen personbiltrafikk innebærer en betydelig endring i reisevaner fra personbil til kollektiv, sykkel og gange. Kommunen har flere områder som i dag er bilbaserte og planlegger fortsatt nye (f.eks. Mørkved handelsområde). Dette gir utfordringer for å nå målene.</p> <p>Det anbefales at temaet parkering og mobilitet gjøres i en bredere kontekst enn kun parkering.</p> <p>Positivt at kommunen skal vurdere eldre reguleringsplaner opp mot dagens arealpolitiske føringer.</p> <p>Kommunen bør ha et arealregnskap for å bedre kunne ta stilling til forventet utvikling og arealbehov.</p> <p>Positivt at kommunen vurderer å redusere omfanget av LNFR-spredt-områder og ikke legge til rette for nye områder utenfor tettstedene.</p> <p>Funksjonell strandsone bør kartlegges.</p> <p>Oppfordrer kommunen til å utarbeide oversikt over områder</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>Dette er ivaretatt i planprogrammet.</p> <p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til etterretning. Dette vurderes i den videre planprosessen.</p> <p>Tas til etterretning.</p>

	<p>som er viktige karbonlagre (skog og myr) - nedbygging av slike arealer bør hindres.</p> <p>Jordvern skal vektlegges i større grad enn tidligere og det er klare nasjonale forventninger om å redusere omdisponering av dyrket og dyrkbar jord. Det vises til Strategisk plan for jordvern i Nordland.</p> <p>Kommunen bør legge til rette for god dialog med landbruksaktørene i kommunen.</p> <p>Bit-for-bit utbygging er en av de største utfordringene for reindrifta i Nordland. Fortetting rundt eksisterende utbyggingsformål i stedet for spredt utbygging er et viktig grep for å sikre reindrifta tilgang til areal.</p> <p>Reindrifutsutøverne bør inviteres direkte til å delta i planarbeidet da de kjenner detaljene rundt bruk av sitt område best.</p> <p>Planprogrammet bør stille krav til konsekvensutredningen for eksempel ved å henvise til veileder T-1493 "Konsekvensutredninger - kommuneplanens arealdel".</p>	<p>Tas til etterretning.</p> <p>Dette ble gjort i forbindelse med beitebruksplanen i 2018, og planen er et grunnlagsdokument i arbeidet med KPA. Utover dette vil kommunen vurdere behovet knyttet til temaer i denne rulleringen.</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Det vil bli satt opp egne møter med reinbeitedistriktene i løpet av våren.</p> <p>Dette er allerede ivaretatt i planprogrammet.</p>
--	--	--

Endringer etter høring og offentlig ettersyn av planprogrammet

Det meste av uttalelser og merknader er svart ut i kommentarene i tabellen ovenfor. Det som tas inn i planprogrammet på bakgrunn av høringen er følgende:

- Det er lagt til et avsnitt om arealregnskap nederst i kapitlet om «bedre og mer forutsigbar styring av arealbruken»

Breisundet, Helligvær

Klagenemda vedtok i møte den 15.12.2020:

«Miljøperspektivet skal og bør i de aller fleste tilfeller veie tungt. Nemnda vurderer allikevel at området kan være egnet for akvakultur. Rådmannen bes snarlig fremme en sak for bystyret om endring av kommuneplanens arealdel, slik at det tillates akvakultur i Breisundet. Dette med bakgrunn i nye opplysninger som blant annet er fremkommet i denne saken.»

Bystyret har i møte den 04.02.2021 vedtatt følgende:

«Bystyret støtter klagenemndas vedtak om å tilrettelegge for akvakultur i Breisundet. Bystyret ber Rådmannen om å ta dette inn i planprogrammet for revisjon av kommuneplanens arealdel.»

Tilrettelegging for akvakultur i Breisundet er derfor tatt inn i planprogrammet som et av temaene for planarbeidet.

Vurderinger

Det er kommet mange innspill til planen og flere av disse omhandler forhold som er relevante for planprogrammet. Det er allikevel få konkrete merknader til innholdet i planprogrammet og rådmannen ser derfor at planprogrammet i liten grad trenger å endres etter høring og offentlig ettersyn.

Flere av merknadene går på forhold som det jobbes med og som inngår innenfor fokusområdene til denne rulleringen.

Bylogistikk og utvidet mobilitet

Flere har uttrykt ønske om at det skal jobbes mer med bylogistikk og at dette får et sterkt fokus i denne rulleringen. Oppdatering av parkeringsbestemmelsene og parkeringspolitikken i Bodø er et så stort arbeid at man i denne rulleringen ikke kan prioritere å ta for seg områder innenfor annen type mobilitet, slik som varelevering, godstransport, offentlig transport osv. Dette er tema som det jobbes med i Bodø på flere ulike nivåer og gjennom flere planer allerede. Selv om dette ikke er fokustema i denne rulleringen er det allikevel viktig at arealdelen bidrar til at fremtidsrettede løsninger og valg for bylogistikk og mobilitet kan gjennomføres og videreutvikles. Byanalysen og strategisk bylogistikkplan vil derfor være grunnlagsdokumenter og førende for arealplanleggingen der hvor det er relevant.

Kommunedelplan for ny bydel

Kommunedelplan for ny bydel utarbeides samtidig med rulleringen av kommuneplanens arealdel. Dette gjøres for å samkjøre prosessene og påse at bestemmelser, arealformål og fremtidig utbygging bidrar til en best mulig utvikling av Bodøsamfunnet.

FNs bærekraftsmål

Implementering av FNs bærekraftsmål er et viktig arbeid i kommuneplanens arealdel for at utviklingen skal være så bærekraftig som mulig. Det jobbes med å identifisere de viktigste delmålene for overordnet arealplanlegging og disse vil da bli førende for arealbruken.

De aller fleste av FNs bærekraftsmål har innvirkning på overordnet arealforvaltning på en eller annen måte, men noen av de viktigste bærekraftsmålene for overordnet arealbruk er (med eksempel på relevante delmål):

- **Nr. 6 – Rent vann og gode sanitærforhold**
 - Innen 2020 verne og gjenopprette vannrelaterte økosystemer, inkludert fjell, skoger, våtmarker, elver, vannførende bergarter og innsjøer
- **Nr. 11 – Bærekraftige byer og samfunn**
 - Innen 2030 redusere byenes og lokalsamfunnenes negative påvirkning på miljøet (målt per innbygger), med særlig vekt på luftkvalitet og avfallshåndtering i offentlig eller privat regi
- **Nr. 12 – Ansvarlig forbruk og produksjon**
 - Innen 2030 redusere avfallsmengden betydelig gjennom forebygging, reduksjon, materialgjenvinning og ombruk
- **Nr. 13 – Stoppe klimaendringene**
 - Styrke evnen til å stå imot og tilpasse seg klimarelaterte farer og naturkatastrofer
- **Nr. 14 – Liv under vann**
 - Innen 2020 forvalte og beskytte økosystemene i havet og langs kysten på en bærekraftig måte for å unngå betydelig skadevirkninger, blant annet ved å styrke økosystemenes motstandsevne og ved å iverksette tiltak for å gjenoppbygge dem, slik at havene kan bli sunne og produktive
- **Nr. 15 – Liv på land**
 - Iverksette umiddelbare og omfattende tiltak for å redusere ødeleggelsen av habitater, stanse tap av biologisk mangfold og innen 2020 verne truede arter og forhindre at de dør ut
- **Nr. 16 – Fred og rettferdighet**
 - Sikre lydhøre, inkluderende, deltakelsesbaserte og representative beslutningsprosesser på alle nivåer

Konklusjon og anbefaling

Planprogrammet avklarer rammer og premisser for den videre prosessen. Her beskrives hvilken målsetning planen skal ha, hvilke tema som skal behandles, hvordan arbeidet organiseres, hvilke utredninger som skal gjennomføres, muligheter for medvirkning og hvilke frister og milepæler som gjelder for arbeidet. Planprogrammet utgjør et godt styringsverktøy for det videre planarbeidet med kommuneplanens arealdel og er i tråd med plan- og bygningslovens § 4-1.

Rådmannen anbefaler at vedlagte planprogram fastsettes.

Rolf Kåre Jensen
Rådmann

Knut A. Hernes
Kommunaldirektør

Saksbehandler: Mats Marthinussen

Trykte vedlegg:

Andre referanser:

1. Innspill som er relevante til planprogrammet

Innspillene er tilgjengelig på:

<https://bodo.kommune.no/dokumenter-til-politisk-behandling/category2666.html>.

Bærekraftsmål

 <p>6 RENT VANN OG GODE SANITÆRFORHOLD</p>	<p>Fokus på bedre forvaltning av vannressurser lokalt, nasjonalt, regionalt og globalt, ved å måle graden av tilgang til rent vann og gode sanitærforhold. Dette innebærer målingen av hvor mye vann som blir brukt, hvor mye som er vernet og renset og gjenvunnet.</p>
 <p>11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN</p>	<p>Urbanisering kan bringe med seg innovasjon og større effektivitet som igjen skaper økonomisk vekst i et land. Samtidig fører den raske urbaniseringen til at mange kjemper om de samme ressursene. Vanlige utfordringer i byer: for mye trafikk og luftforurensning, for lite penger til offentlige tjenester og mangel på gode boliger.</p>
 <p>12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON</p>	<p>Bærekraftig produksjon innebærer å minske ressursbruk, miljøødeleggelse og klimagassutslipp når en lager en vare. I dag forbraker vi mer enn hva som er miljømessig bærekraftig. For å sikre gode levekår for nåværende og fremtidige generasjoner må også hver enkelt forbruker endre livsstil.</p>
 <p>13 STOPPE KLIMAENDRINGENE</p>	<p>Klimaendringer er et globalt spørsmål og kjenner ingen landegrenser. Derfor må vi også finne globale løsninger. I tillegg til å kutte i utslipp og fange og lagre CO₂, må det satses langt mer på annen ren energi. 2 graders temperaturøkning er grensen for hva naturen kan tåle. Stiger temperaturen mer enn det vil klimaendringene bli ukontrollerbare.</p>
 <p>14 LIV UNDER VANN</p>	<p>Marine næringer er viktige for å dekke økende etterspørsel etter mat, energi og medisin i framtiden. Slik byr havet også på muligheter for nye arbeidsplasser og økonomisk vekst. Regn, drikkevann, været, klimaet, mye av maten vår og til og med lufta vi puster inn er til syvende og sist regulert av havet.</p>
 <p>15 LIV PÅ LAND</p>	<p>Over 80 prosent av alle dyr, planter og insekter som lever på land, bor i skogen. Målets hovedfokus er å bevare klodens biologiske mangfold, fremme bærekraftig bruk av ressursene og dele godene av genetiske ressurser rettferdig.</p>
 <p>16 FRED OG RETTFERDIGHET</p>	<p>Oppnå en betydelig reduksjon i alle former for vold, stanse overgrep og utnyttning, samt fremme rettsstaten. Utvikle velfungerende, ansvarlige og åpne institusjoner på alle nivåer som gir lydhøre, inkluderende, med-bestemmende og representative beslutningsprosesser. Målet skal også fremme og håndheve ikke-diskriminerende lover og politikk for bærekraftig utvikling.</p>

Rett utskrift: Berit Skaug