

Orientering for Plan- og miljøutvalget 10.3.2021

# KLIMAREGNSKAP 2019

Utslppsregnskapet viser utslipp av de tre klimagassene CO<sub>2</sub>, metan (CH<sub>4</sub>) og lystgass (N<sub>2</sub>O) fordelt på ni sektorer i norske kommuner og fylker.

📍 Bodø

🔍 Søk på en kommune eller et fylke

Oversikt

Utslipp per gass

Industri, olje og gass

Energiforsyning

Oppvarming

Veitrafikk

Sjøfart

Luftfart

Annen mobil forbrenning

Jordbruk

Avfall og avløp

📍 Bodø

📉 -1

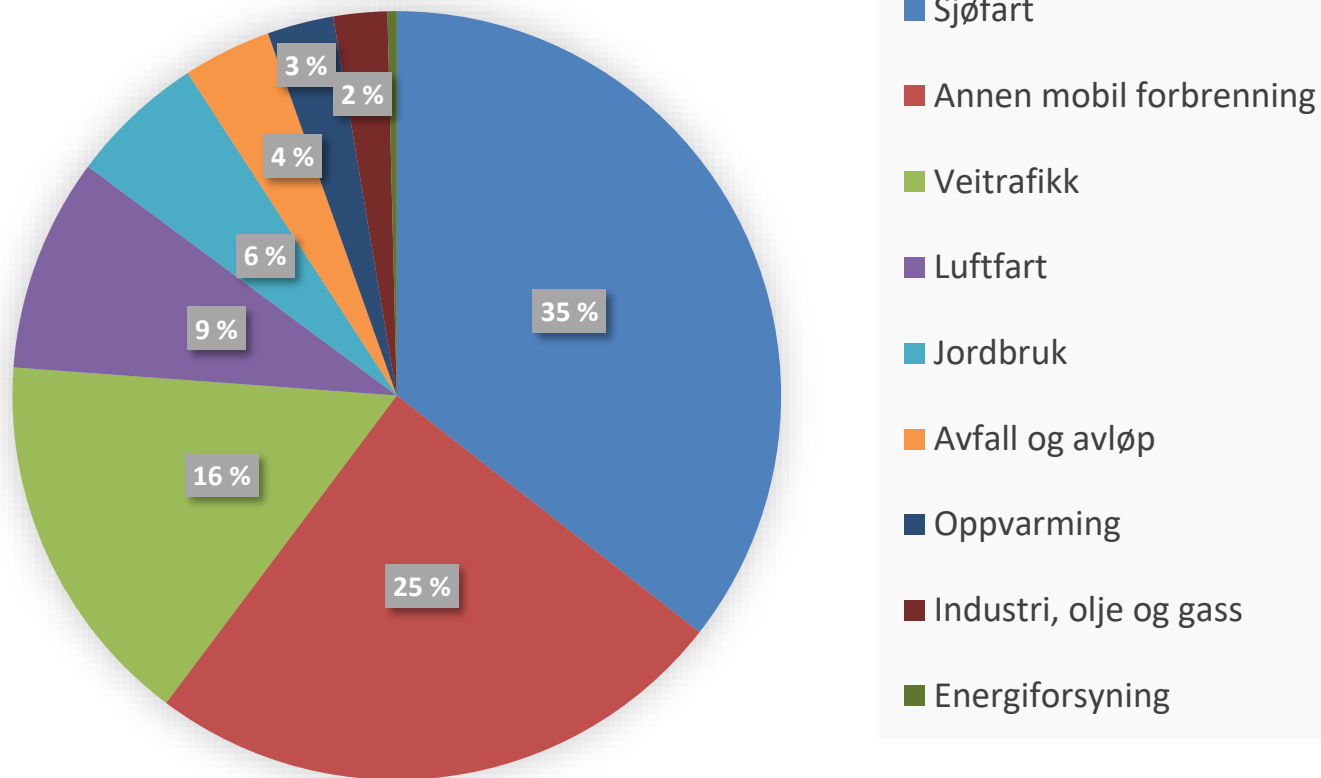
📈 200 043,3

Antall innbyggere: 52 357  
Areal: 1 395 km<sup>2</sup>

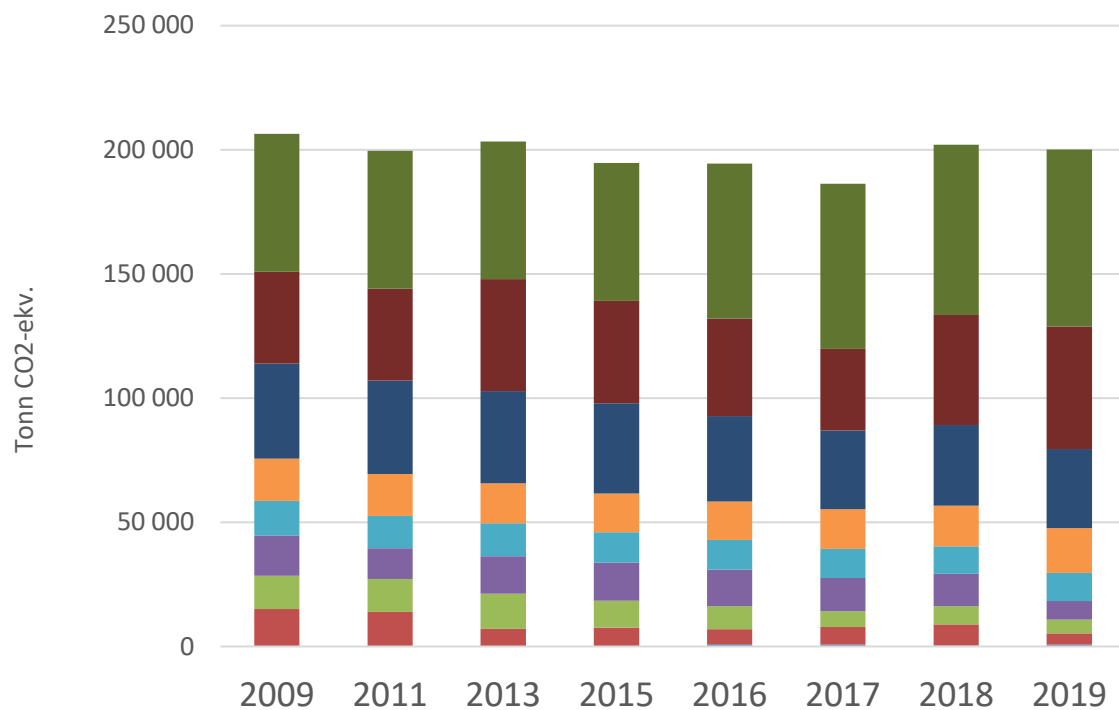
Prosent endring siste år (2019)

Utslipp i 2019 (tonn CO<sub>2</sub>-  
ekvivalenter)

## Direkte utslipp 2019



## Utvikling 2009-2019



- 1 % fra 2018 til 2019
- 3 % fra 2009 til 2019
- Sjøfart og annen mobil forbrening har økt
- Utslipp fra industri er halvert
- Utslipp fra fossil oppvarming redusert med 25 %
- Utslipp fra deponigass halvert

■ Energi forsyning  
■ Avfall og avløp  
■ Veitrafikk

■ Industri, olje og gass

■ Jordbruk

■ Annen mobil forbrening

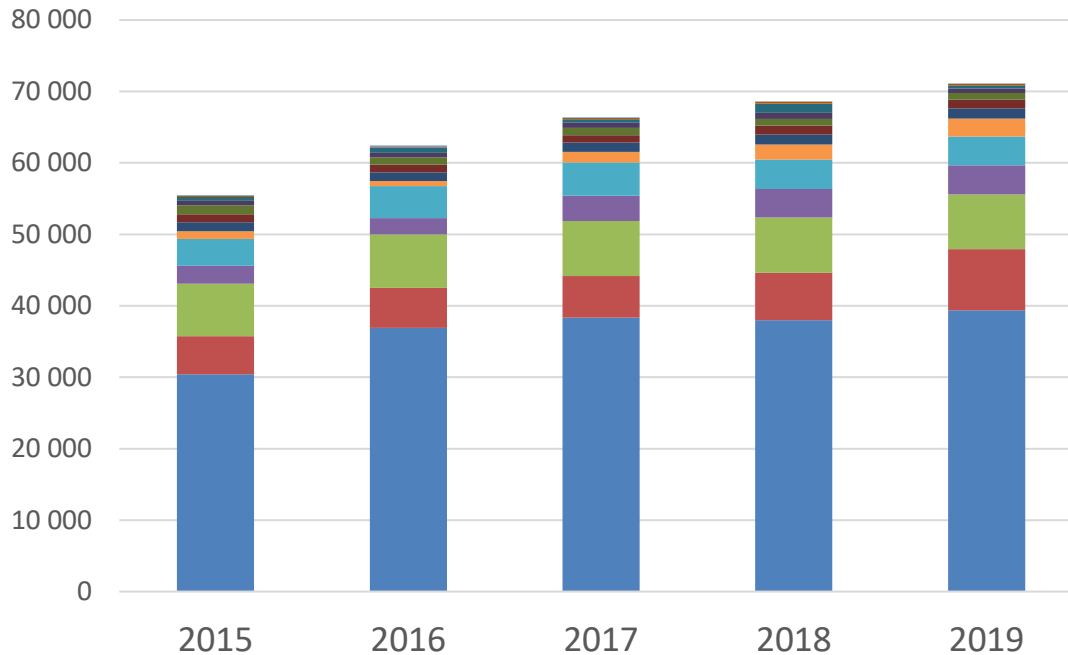
■ Oppvarming

■ Luftfart

■ Sjøfart

## Utslipp fra sjøfart 2015-2019

Inkludert utslipp fra innenriks-, utenriks- og gjennomfartstrafikk, 12 nautiske mil utenfor grunnlinjen er ytre avgrensning



+ 4 % fra 2018 til 2019

Passasjer: + 4 %

Cruise: + 20 %

Fiskefartøy: + 29 %

Passasjer

Bulkskip

Kontainerskip

Andre offshore serviceskip

Fiskefartøy

Cruiseskip

Offshore supply skip

Stykkogodsskip

Kjemikalietankere

Ro Ro last

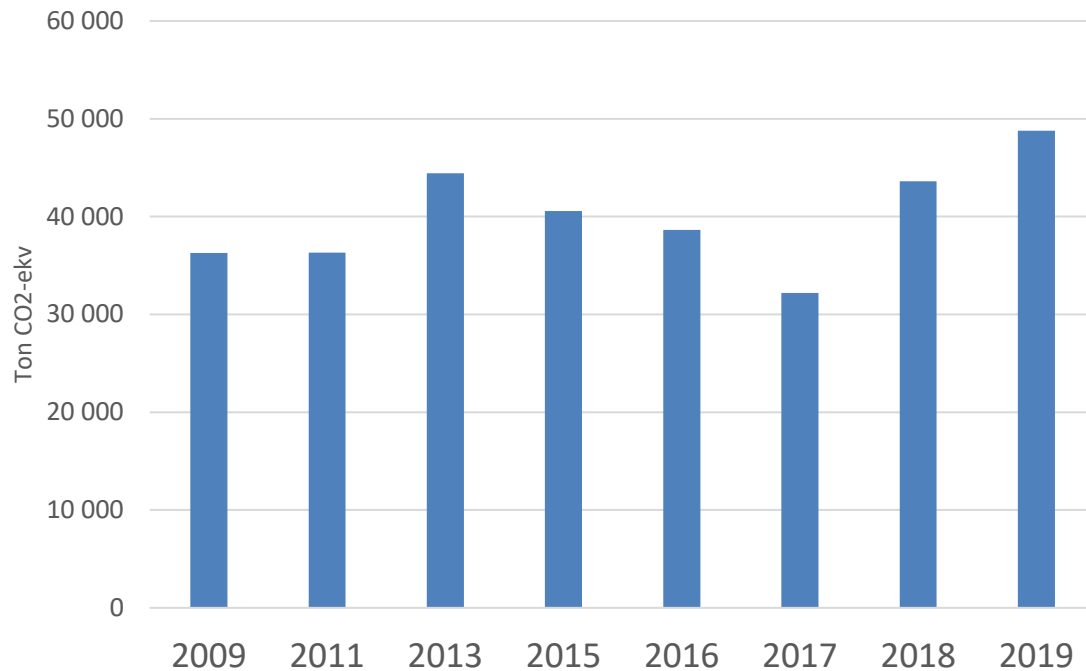
Andre aktiviteter sjøfart

Kjøle-/ fryseskip

Oljeprodukttankere

## Annen mobil forbrenning 2009-2019

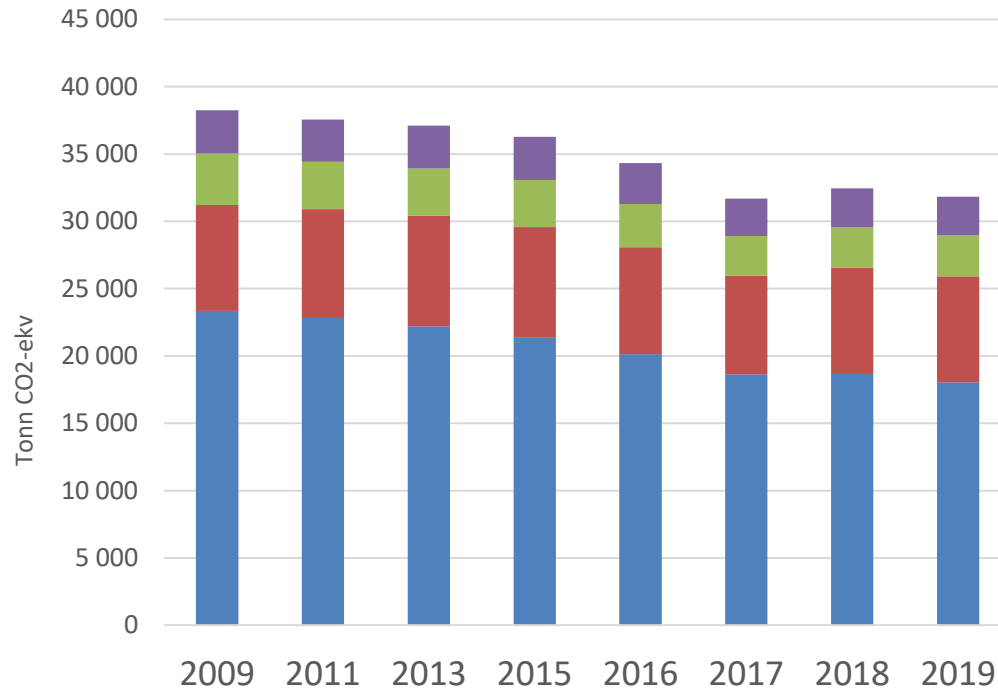
Forbrenning av avgiftsfri diesel i motorredskaper i bygg og anlegg,  
jordbruk, skogbruk



+ 12 % fra 2018 til 2019

Utslippene vil variere  
etter byggeaktivitet

## Utslipp fra veitrafikk 2009-2019



- 2 % fra 2018 til 2019
- 17 % fra 2009 til 2019

■ Personbiler ■ Tunge kjøretøy ■ Varebiler ■ Busser

### Kjøring med personbil fordelt på drivstofftype (%)

	2 009	2 011	2 013	2 015	2 016	2 017	2 018	2 019
El	0	0,1	0,1	2,7	3,9	5,4	7,4	9,3
Bensin	60,6	53,6	46,6	40,9	38	36,3	34,5	33,5
Diesel	39,4	46,4	53,3	56,3	58,1	58,3	58,1	57,2

### Kjøring med varebil fordelt på drivstofftype (%)

	2 009	2 011	2 013	2 015	2 016	2 017	2 018	2 019
El	0	0	0	0,2	0,6	0,9	1	1,6
Bensin	15,4	11,5	8,1	5,5	4,6	4,2	3,5	3,2
Diesel	84,6	88,5	91,9	94,3	94,8	94,9	95,5	95,2

### Innblanding av biodrivstoff på nasjonalt nivå (energi prosent):

	2009	2011	2013	2015	2016	2017	2018	2019
Biodrivstoff i bensin	-	-	1 %	1 %	4 %	4 %	4 %	6 %
Biodrivstoff i diesel	5 %	5 %	5 %	5 %	11 %	18 %	13 %	17 %
Gjennomsnittlig bioinnblanding	3 %	3 %	4 %	4 %	9 %	15 %	11 %	14 %



# Oppsummering

- Klimabudsjettet viktigste styringsverktøy – for hele samfunnet
- Utslippene er ofte utenfor kommunens direkte handlingsrom – må benytte alle kommunens roller om vi skal nå klimamål
  
- Arealplanlegging
- Bygg og anlegg
  - Medlem av grønn byggallianse
  - Medlem av grønn anleggssektor (SINTEF)
  - Nasjonal erklæring om ønsket utvikling mot utslippsfri bygg- og anleggsvirksomhet
  - Pilotprosjekter og kompetanseheving internt
  - Dialog med markedet