Etablering av el-sparkesykkeltilbud i Bodø

Agenda

- Status og erfaring mikromobilitet i Bodø
- Aktørers interesse for etablering i Bodø
- Nasjonal regulering
- Rettspraksis
- Muligheter for lokal regulering
- Spørsmål

Foto: Ståle Grut / NRKbeta.no (CC BY-SA 4.0)

Status og erfaring mikromobilitet i Bodø

Det er i Bodø gjennom flere faser testet ut mikromobilitet

-Pilot for elektriske bysykler sommer 2019 (Bk)

-Vinterdrift av elektriske sykler for ansatt-mobilitet 2019/2020 (Bk)

-Multimobilitet – Pilot sommer 2020 – Sykler/Cargo/Sparkesykler (STB)

-Vinterdrift elektriske bysykler (STB/Bk)

Foto: Bodø kommune

Status og erfaring mikromobilitet i Bodø - Funn

Mikromobilitet løser et behov for mobilitet i Bodø

Elektriske bysykler har høy kostnad for anskaffelse og drift

Elektriske sparkesykler har mye høyere attraktivitet i «markedet»

Foto: Nordland Fylkeskommune

Status og erfaring fra andre byer

Ved piloteringen i Bodø – har Bk og STB prøvd å motvirke de negative sidene som introduksjon av elektriske sparkesykler har hatt i andre byer.

Erfaringer fra Stavanger/Bergen/Trondheim/Drammen er ulike fra de i Oslo – Størrelse og tetthet betyr noe.

Aktørers interesse for etablering i Bodø

Bodø kommune har fått henvendelser fra flere kommersielle aktører for «fri flyt eklektisk sparkesykkel»

Bodø er kommersielt interessant

Ingen garanti for at en aktør melder sin ankomst

Tvilsomt med en oversvømmelse av aktører

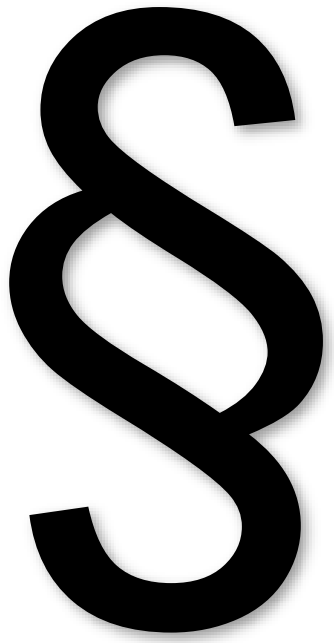
Aktørers interesse for etablering i Bodø

De aktører som har tatt kontakt i år har vi spurt om disse tema:

- Marin forsøpling
- Frivillig regulering
- Fremkommelighet for eldre, barnevogner og mennesker med funksjonsnedsettelser
- Lokal oppfølging og vedlikehold
- Trafikksikkerhet
- Levetid og bærekraft i livsløp til enheter

Gjeldende nasjonale regler for små elektriske kjøretøy

- Klassifisering
- Trafikkregler
- Unntaksregler for sykler:
  - Ferdsel på fortau
  - Stans og parkering på fortau
  - Promille
  - Forsiring



Forslag til endringer i reglene for små elektriske kjøretøy

- Aldersgrense
- Legitimasjon
- Hjelmpåbud
- Promillegrense
- Ferdsel på fortau
- Håndheving av forbudet om flere på en el-sparkesykkel
- Innretninger med ulovlig høy fart eller effekt

Forslag til endringer i reglene for små elektriske kjøretøy forts.

- Klassifisering
- Parkering og håndheving
- Lokalt skiltede soner med bruksbegrensninger
- Trafikkreglene og kommunal eierrådighet

- Ikrafttredelse

Rettspraksis

- Gulating lagmannsretts kjennelse datert 23. oktober 2020.

- Sør-Trøndelag tingretts dom datert 26. november 2020.

- Oppsummering
  - Regulering av utleie av elektriske sparkesykler er offentlig myndighetsutøvelse, som medfører at det må foreligge rettsgrunnlag for regulering.
  - Det foreligger ikke hjemmel i lov eller i forskrift til å regulere bruken av kommunal gategrunn til utleie av elektriske sparkesykler.
  - Eierrådighet ikke tilstrekkelig rettsgrunnlag.

Rettspraksis forts.

- Frostating lagmannsrett 19. og 20. april 2021
  - Sør-Trøndelag tingretts dom datert 26. november 2020 er anket av Trondheim kommune.
- Bergen tingrett 8. og 9. november 2021
  - Bergen kommune har tatt ut stevning mot en utleievirksomhet med krav om forbud mot ulovlig bruk av kommunal grunn til næringsvirksomhet for kommersiell utleie av elektriske sparkesykler.

Muligheter for lokal regulering

- Lokal forskrift om politivedtekt

  – Kommunalt samtykke til ervervsvirksomhet
  – Parkeringsfrie soner

- Frivillige avtale

- Inntauing

Spørsmål?