

Vedtak om høring og offentlig ettersyn - Detaljregulering for Dronningens gate

Leder Byutvikling har etter delegering, gitt i samsvar med Bodø kommunes delegeringsreglement, behandlet denne saken og fattet slikt vedtak:

VEDTAK

Forslag til detaljregulering for Dronningens gate, Sentrum legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring. Planforslaget er vist på kart med PlanID 2019015, alternativ 1 og alternativ 2, datert 24.2.2021 med tilhørende reguleringsbestemmelser datert 4.3.2021 og planbeskrivelse datert 2.3.2021.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningslovens § 12-11, jf. § 12-10.

Planer som overlapper skal oppheves. Disse planer fremgår av tabell under.

PlanID	Plannavn	Vedtatt
1160	Snippen, Fischebygget	1995
1033	Kvartal 39	2008
1215	Østre skolepark, kvartal 31, 32	2002
2015002	Detaljreguleringsplan for søndre del av kvartal 21	2015
1147	Kvartal 26, del av	2000
2015009	Detaljreguleringsplan for Rådhuset	2015
1055	Kvartal 25, Felt B8, Bodø	2011
1173_01	Kvartal 15, reg.endring	1997
1212_A	Bodø torg og deler av Torvgt.	1999
2015006	Detaljregulering for kvartal 30	2016
2017002	Storgatakvartalene 9,10,17,18 og 19	2018
1043	Nerbyen, kvartalene 21, 22, 23 og 24	2009
1295_01	Kvartal 22	2015
1256	Bodø stamnetterminal	2011
1210	Bebyggelsesplan for Kvartal 20	1996
2019013	Vestre del av kvartal 25	2020

Sammendrag

Bakgrunnen for planarbeidet er at Dronningens gate er vedtatt som sykkelrute i Kommunedelplan for sykkel 2018-2025. Planområdet består av Dronningens gate og deler av Parkveien. Oppstart av planarbeid ble varslet med brev av 11.9.2019, og annonse i Avisa Nordland 14.9.2019. Leietakere, representanter for varelevering, interesseorganisasjoner med videre ble invitert til workshop 25.9.2019. Samme dag ble også grunneiere og befolkningen invitert til workshop. 27.6.2020 ble det varslet utvidelse av planområdet i øst. Det kom tre innspill til varsel om oppstart, og tre ved varsel om utvidelse av planområdet.

Kommunens vurdering er at reguleringsplanen ikke faller inn under forskrift om konsekvensutredning.

Planforslaget legger opp til ny kryssing for gående og syklende over Parkveien og sykkelfelt på strekningen mellom Parkveien og Bankgata. Fra Bankgata til Hålogalandsgata er det ikke eget sykkelanlegg, men sykling i blandet trafikk.

Det legges to forslag til plankart på høring og offentlig ettersyn forskjellen på de to forslagene omhandler plassering og utforming av holdeplasser.

I alternativ 1 foreslås det å utvide kollektivgata to kvartaler til mot vest, ned til Hålogalandsgata. Det skal etableres ny holdeplass for regionbusser ved Kvartal 25 og ny holdeplass for både lokalbuss og regionbuss ved Kvartal 22.

I alternativ 2 etableres nye holdeplasser ved kvartal 25 og kvartal 22. Disse skal betjene regionbusser. Holdeplassene ved hvite netter slås sammen til en holdeplass som flyttes mer sentralt på kvartalet for å ikke komme i konflikt med utkjørsel fra kvartalet. Holdeplassen ved Kongeparken opprettholdes, men flyttes noe mot øst slik at den flukter med kvartalet. I alternativ 2 foreslås det å utvide kollektivgata slik at den strekker seg fra Havnegata i øst til Hålogalandsgata i vest.

Planforslaget er vurdert å være i tråd med overordnet arealplan.

Oppstart av planarbeidet er lovlig annonsert og berørte parter er varslet på forskriftsmessig måte. Planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

Saksopplysninger

Bakgrunn

Dronningens gate er utpekt som sykkelrute i Kommunedelplan for sykkel 2018-2025. Viktige målsettinger i kommunedelplanen er at flere skal ta i bruk sykkel som transportmiddel; det skal være trygt og oppleves trygt å sykle i Bodø, og det skal være god fremkommelighet for syklister hele året. Målet for reguleringsplanen er at Dronningens gate blir en naturlig trasé å velge som syklist inn og ut fra sentrum. Planen skal ivareta målsettingen i sykkelplanen samtidig som Dronningens gate ivaretas som boliggate, kollektivgate og sentrumsgate med handel og service.

Planområdet omfatter hele Dronningens gate fra Hålogalandsgata til Parkveien og deler av Parkveien, og gjelder selve gategrunnen. Planområdet berører i hovedsak kommunale eiendommer; 138/700, 138/4720, 138/4722, 138/4765, men berører også private eiendommer; 138/2001, 138/2026, 138/2144 og Statens vegvesens eiendom 143/2.

Oppstart av planarbeid ble varslet med brev av 11.9.2019, og annonse i Avisa Nordland 14.9.2019. Leietakere, representanter for varelevering, interesseorganisasjoner med videre ble invitert til workshop 25.9.2019. Samme dag ble også grunneiere og befolkningen invitert til workshop. 27.6.2020 ble det varslet utvidelse av planområdet i øst. Det kom tre innspill til varsel om oppstart, og tre ved varsel om utvidelse av planområdet. Kommunens vurdering er at reguleringsplanen ikke faller inn under forskrift om konsekvensutredning.

Forslagsstiller er Bodø kommune. Planen er utarbeidet av Byutvikling, Teknisk avdeling. Link arkitektur/Multiconsult har gjennomført et forprosjekt som ligger til grunn for planarbeidet.

Planstatus

Planområdet er i hovedsak avsatt til «Veg» i Kommuneplanens arealdel. Deler av planområdet omfatter areal som er avsatt til «Sentrumsformål» og «Boligbebyggelse». I øst er noe areal avsatt til «Kombinert bebyggelse og anleggsformål».

Dronningens gate overlapper flere reguleringsplaner og en bebyggelsesplan. Disse planene skal oppheves delvis:

- PlanID 1210, Bebyggelsesplan for Kvartal 20, 1996
- PlanID 1160, Snippen, Fischebygget, 1995
- PlanID 1256, Områderegulering Bodø stamnetterminal, 2011
- PlanID 1033, Kvartal 39, 2008
- PlanID 1173_01, Kvartal 15, reg.endring, 1997
- Planid 1215, Østre skolepark, kvartal 31, 32, 2002
- Planid 2017002, Områderegulering Storgatakvartalene 9,10,17,18 og 19, 2018
- PlanID 2015009, Detaljreguleringsplan for Rådhuset, 2015
- Planid 1212_A, Bodø torg og deler av Torvgt., 1999
- Planid 1147, Kvartal 26, del av, 2000
- PlanID 1043, Reguleringsplan for Nerbyen, kvartalene 21, 22, 23 og 24, 2009
- PlanID 1055, Kvartal25, Felt B8, Bodø, 2011
- PlanID 2015002, Detaljreguleringsplan for søndre del av kvartal 21, 2015
- PlanID 1295_01, Detaljregulering for kvartal 22, 2015
- PlanID 2015006, Detaljregulering for kvartal 30, 2016
- PlanID 2019013, Vestre del av Kvartal 25, 2020

Planforslag

Rapporten *Forprosjekt – Sykkelrute i Dronningens gate*, utarbeidet av LINK Arkitektur og Multiconsult ligger til grunn for planforslaget. Løsningene er noe bearbeidet og endret i planforslaget. Det er utarbeidet nye skisser for krysset med Torvgata og for krysset mellom Dronningens gate og Parkveien. Løsningen for krysset mellom Dronningens gate og Parkveien er utarbeidet i samarbeid med Statens vegvesen, som har utarbeidet skisse for dette krysset.

Det legges to forslag til plankart til høring og offentlig ettersyn. Forskjellen på plankartene omhandler plassering av holdeplasser, utforming av holdeplasser og hvilke holdeplasser som skal betjenes av henholdsvis lokale og regionale busser.

Kollektiv

Alternativ 1

Eksisterende holdeplass «Hvite netter» beholdes for lokalbusser. Det etableres ny holdeplass for regionbusser ved kvartalet nedenfor ved kvartal 25. Det etableres ny holdeplass ved kvartal 22 for regionbusser og lokalbusser. Midlertidig stopp ved kongeparken legges ned. Kollektivgaten utvides ned til Hålogalandsgata.

Alternativ 2

I alternativet etableres det holdeplasser ved kvartal 25 og kvartal 22. Disse stoppene skal kun betjenes av regionbussene. De to stoppene ved hvite netter slås sammen til ett stopp som betjener alle de lokale linjene. Stoppet flyttes mer sentralt i kvartalet for å ikke komme i konflikt med utkjørsel til kvartalet.

For å gjøre koblingen mellom lokalbussene best mulig, og for å dekke Torget som et viktig målpunkt, vil stoppet ved kongeparken opprettholdes som i dag. Holdeplassen flyttes noe mot øst slik at det flukter med kvartalet. Begge holdeplassene for lokalbussene utformes slik at de kan betjene to leddbusser av gangen (42 meter).

Parkering

Det etableres parkeringslomme ved Dronningens gate 73/75. Her skal minimum én parkeringsplass være forbeholdt HC.

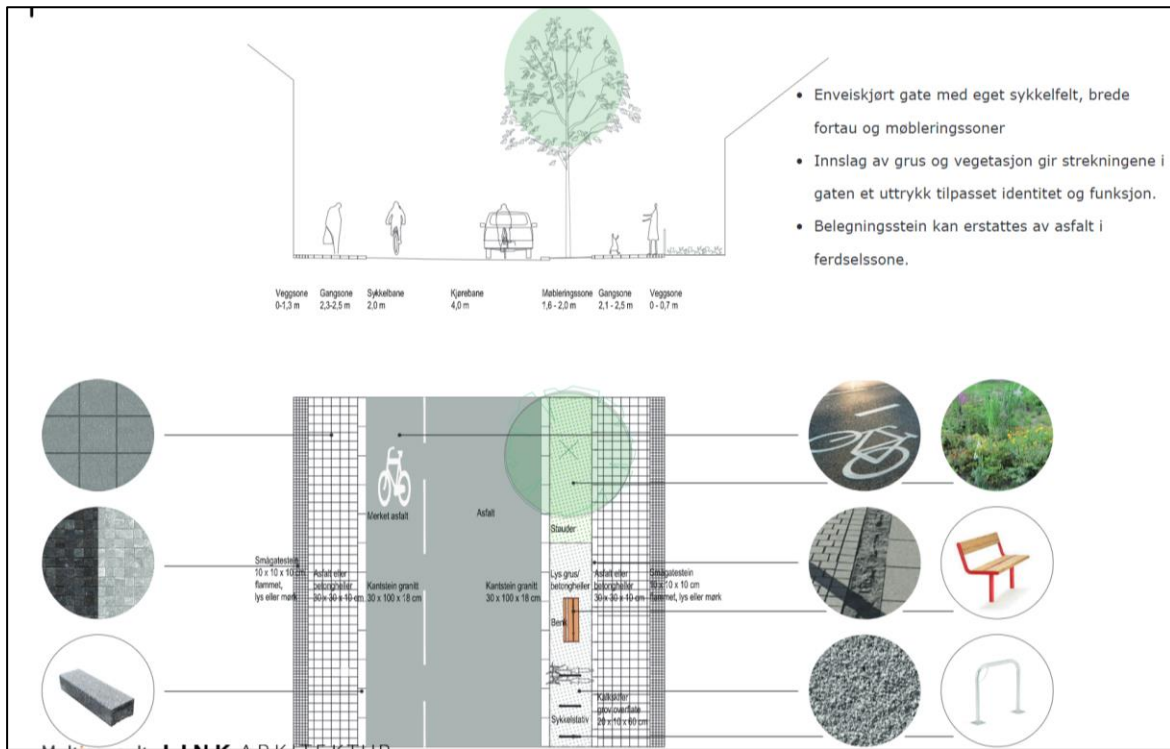
Trafikkløsning

For å bedre framkommeligheten for kollektiv, blir de tre kvartalene i øst som har holdeplass, skiltet som kollektivgate i alternativ 1. I alternativ 2 har også Rådhuskvartalet holdeplass. Kollektivgata utvides derfor til også å gjelde dette kvartalet i forslaget. Drift av gata, renovasjon, varelevering og kjøring til eiendom skal være tillatt. Det vil fortsatt være mulig å komme til parkeringsplasser ved Torget. Adkomst skjer da vi Kongens gate og ned Torvgata.

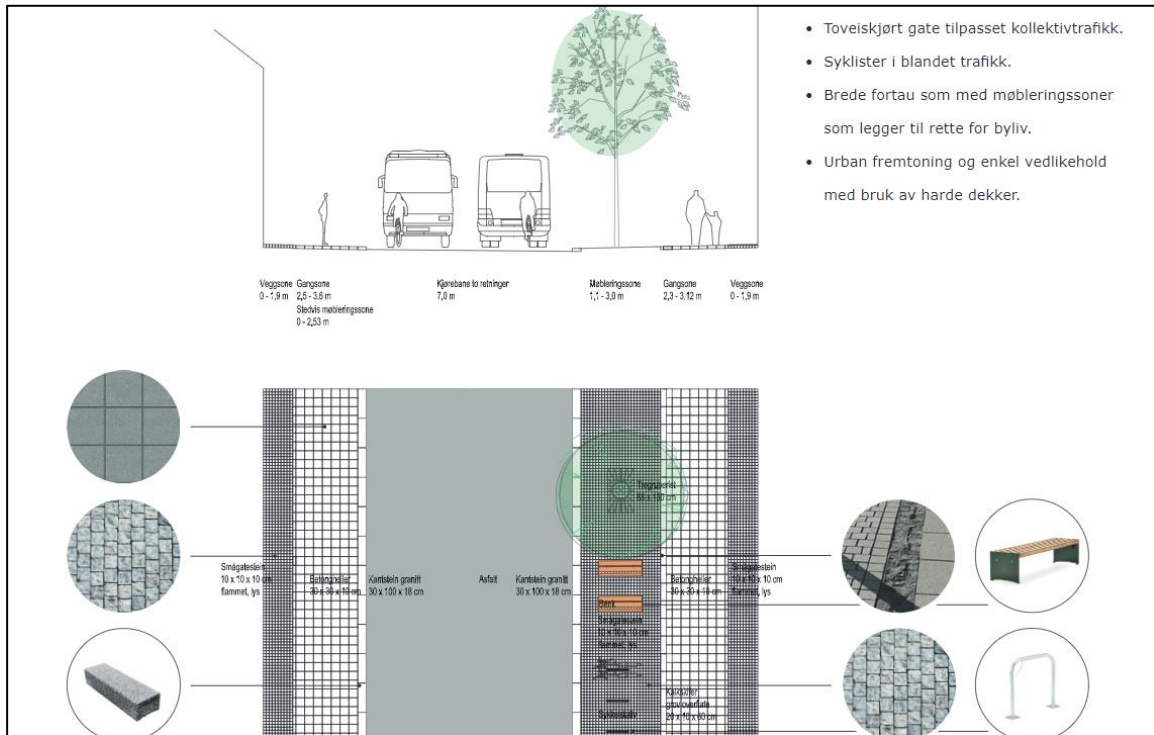
Mellom Bankgata og Parkveien envegsreguleres Dronningens gate, der biltrafikk kun kan kjøre vestover. Syklistene sykler i blandet trafikk mot vest. Mot kjøreretningen etableres sykkelfelt. Sykkelfeltet strekker seg mellom Bankgata og Parkveien. Sykkelfeltet er 2 meter bredt langs hele strekningen, bortsett fra helt i øst, der sykkelfeltet er bredere, fordi det er merket opp sykling i begge retninger før ene feltet går over til sykling i blandet trafikk. Sykkelfeltet skal være rødt. Øst for Parkveien er hovednettet utformet som sykkelvei med sykling i begge retninger.

Utforming

Prinsipp for delstrekning mellom Bankgata og Parkveien vises i figur på neste side:



Prinsipp for delstrekning mellom Hålogalandsgata og Bankgata:



Strekningen er delt inn i delstrekninger, som vises som bestemmelsesområder i plankart og med egne bestemmelser.



For #4, Dronningens gate mellom Torvgata og Havnegata, er *Kryss Dronningens gate – Torvgata*, datert 6.7.20 veiledende for utformingen. Varelevering i Torvgata, som vist i illustrasjonen, skal ikke videreføres. Her videreføres dagens situasjon med parkering. Krysset strammes opp.

For #7, Dronningens gate mellom Parkene langs Bankgata, er også forprosjekt veiledende for utforming, men arealet mellom parkene kan ha et annet dekke som viser koblingen mellom parkene. Det tillates gjennomkjøring for bil mot vest, og oppmerking av sykkelfelt. Sykkelfeltet kan ha annen utforming på denne strekningen.

For #9, Dronningens gate mellom Rønvingata og Parkveien og Snippen, er *Forprosjekt - Sykkeltrase i Dronningens gate* veiledende for utforming mellom Rønvingata og Parkveien. *Sykelrute i Dronningens gate*: Skisse av vegkryss mellom Dronningens gate og Parkveien, datert 28.2.2020 er veiledende for utforming av Parkveien og kryssløsning mellom Dronningens gate og Parkveien. Gangfelt over Dronningens gate kan trekkes vestover for å gi plass til syklist som venter på fotgjengere som krysser veien.

Som strakstiltak kan det etableres en midlertidig løsning for #7 og #8; parkering fjernes og det skiltes envegsregulering og etableres sykkelfelt mot kjøreretning, uten at gata bygges om.

Varelevering

Varelevering videreføres i hovedsak som i dag. Vareleveringen må tidsstyres, slik at den kommer i minst mulig konflikt med kollektivtrafikken.

Vurderinger

Utvidelse av kollektivgate

Det er vurdert flere alternativer for utvidelse av kollektivgate. Det er vurdert utvidelse til kollektivgate mellom Hålogalandsgata og Bankgata. Det er foreslått å gå videre med utvidelse av kollektivgate til Hålogalandsgata, men ikke å utvide kollektivgata mot øst. Dette gjelder for alternativ 1.

I alternativ 2 er det foreslått å opprettholde holdeplassen ved Kongeparken. For å sikre best mulig fremkommeligheten for buss er det foreslått å utvide kollektivgata slik at den gjelder fra Havnegata til Hålogalandsgata.

Sykkeltilrettelegging

Flere alternativ for sykkeltilrettelegging er vurdert. Disse er beskrevet i forprosjektet.

Plassering av holdeplass

I alternativ 1 er det vurdert å legge ned den midlertidige holdeplassen ved Kongeparken. Holdeplassen utenfor Kvartal 22 tenkes å betjene region- og lokalbusser. Det begrunnes i at holdeplassen er i konflikt med krysset ved Torvgata.

I alternativ 2 er det vurdert at holdeplassen bør opprettholdes ved Kongeparken. Det begrunnes i at holdeplassen er mye brukt og betjener Torget som et viktig målpunkt. Videre er det vurdert at det er uheldig å at region- og lokalbusser benytter samme stopp da de har forskjellig behov for utforming og reguleringsstid på holdeplass. Nærhet mellom stopp for lokale busser er også viktig da byttefrekvensen mellom disse er hyppigere enn bytte mellom lokale og regionale busser. Videre foreslås det å slå sammen dagens holdeplasser for østgående lokalbusser. Dette begrunnes i at universell utforming løses bedre. Ved foreslått utforming kommer ikke holdeplassen i konflikt med utkjørsel fra kvartalet.

Varelevering

Det er vurdert varelevering fra Torvgata, som vist i forprosjektet, men dette er uheldig, blant annet fordi større kjøretøy må kjøre over Torget og parkering i Torvgata må fjernes.

Kulturminner

Telefonkiosken skal bevares, men det åpnes for at den kan flyttes inntil to meter. Telefonkiosken kan stå i fare for å bli ødelagt av for eksempel brøytebiler dersom den ikke flyttes.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Prosjektet medfører investeringskostnader for Bodø kommune. Planen medfører noe reduserte parkeringsinntekter for Bodø kommune da det fjernes om lag 30 parkeringsplasser.

Parkeringsplassene er bare tilgjengelige i sommerhalvåret i dag, siden det skiltes parkering forbudt i vinterhalvåret.

Prosjektet kan medføre økte driftskostnader med tanke på at det etableres sykkelfelt. Strekningen driftes allerede. Rød asfalt eller rød maling kan medføre ekstra kostnader med tanke på vedlikehold.

FNs bærekraftsmål

Mål 3: God helse - Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle, uansett alder

- 3.6) Innen 2020 halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker

Mål 11: Bærekraftige byer og samfunn: Gjøre byer og lokalsamfunn inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige

- 11.2) Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris og bedre sikkerheten på veiene, særlig ved å

legge til rette for kollektivtransport og med særlig vekt på behovene til personer i utsatte situasjoner, kvinner, barn, personer med nedsatt funksjonsevne og eldre

Bodø kommunes folkehelseplan

Planen legger til rette for at det skal bli lettere å velge sykkel som transportmiddel inn og ut fra Bodø sentrum.

Bodø kommunes Kima og energiplan

Klima- og energiplanen har som mål at klimagassutslippene skal ned. Planen legger til rette for at det blir tryggere og dermed lettere å velge sykkel som fremkomstmiddel fremfor bil.

Konklusjon og anbefaling

Planforslaget er vurdert å være i tråd med overordnet arealplan.

Tiltaket er vurdert etter forskrift om konsekvensutredninger og er vurdert å ikke falle inn under forskrift om konsekvensutredning.

Planforslagene vil legge til rette for at det skal være trygt og oppleves trygt å sykle i Bodø, og at det skal være fremkommelighet for syklistene hele året. Planforslagene ivaretar målene i sykkelplanen samtidig som Dronningens gate ivaretas som boliggate, kollektivgate og sentrumsgate med handel og service.

Det legges to forslag til plankart på høring. Alternativ 1 er basert på forprosjektet for Dronningens gate. Alternativ 2 er basert på innspill fra Nordland fylkeskommune og Strategisk-Ruteplan as. Det er ønskelig å få innspill på begge forslagene. På bakgrunn av merknader vil det kunne være behov for å justere bestemmelser og plankart.

Oppstart av planarbeidet er lovlig annonsert og berørte parter er varslet på forskriftsmessig måte. Planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

Annelise Bolland
Leder, Byutvikling

Saksbehandler: Stian Aase



Trykte vedlegg:

<skal fylles ut – hvis ingen vedlegg, skriv ingen>

Andre referanser:

ingen

Bærekraftsmål

 <p>3 GOD HELSE</p>	3.6) Innen 2020 halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker
 <p>11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN</p>	11.2) Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris og bedre sikkerheten på veiene, særlig ved å legge til rette for kollektivtransport og med særlig vekt på behovene til personer i utsatte situasjoner, kvinner, barn, personer med nedsatt funksjonsevne og eldre