

Håkon Hattrem – Byutvikling Prosjekt og Mobilitet

Status på tiltak i KDP for sykkel



Dronningens gate

- Forprosjekt gjennomført av Multiconsult og LINK Arkitektur
- Grundig medvirkningsprosess.
- Workshoper med ansatte i Bodø kommune, Statens vegvesen, Nordland fylkeskommune, representanter for bussjåførene, leietakere, representanter for varelevering, interesseorganisasjoner, grunneiere, innbyggere m.m.
- Forprosjektet ligger til grunn for detaljreguleringen som nå pågår.
- Planarbeidet omfatter hele Dronningens gate, fra Parkveien til Hålogalandsgata, og gjelder selve gategrunnen.
- Målet er at Dronningens gate blir en naturlig trasé å velge som syklist inn og ut fra sentrum, samtidig som gaten ivaretas som boliggate, kollektivgate og sentrumsgate med handel og service.
- Det samarbeides både internt og eksternt i utformingen av reguleringsplanen
- Planforslag på høring før jul

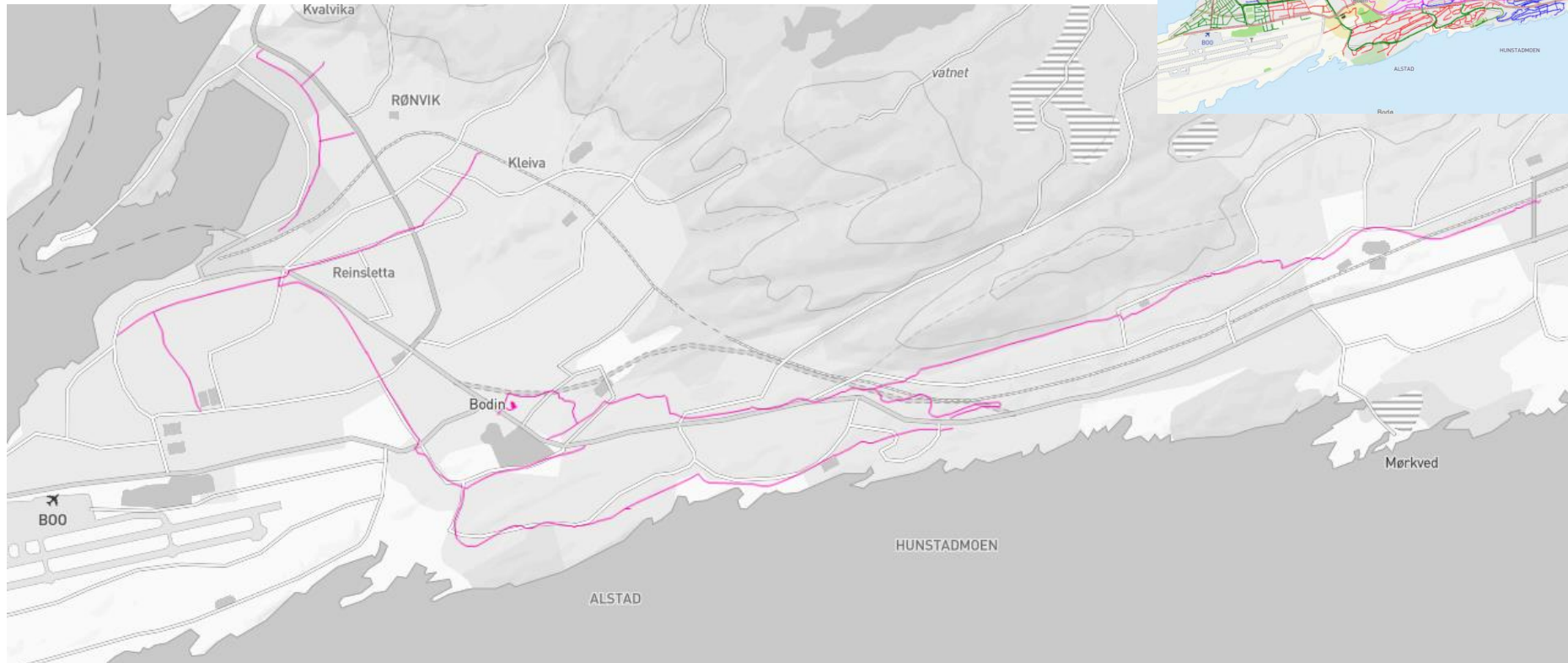


Skilting mot enveiskjøring i Bodø sentrum

- Formannskapet omdisponerte i april 2020 midler fra vikepliktsregulering for syklister etter «Tromsømodellen», til skilting mot enveiskjøring, jf. PS 20/22
- Fem sentrumsgater ble våren 2020 valgt ut som en start på tilretteleggingen: Nøstgata, Urtegårdsgata, Biskops Kroghs gate, Professor Schyttes gate og Sandgata.
- Ikke en del av hovedsykkelveinettet, men tiltaket er ønskelig for å øke fremkommelighet og trafiksikkerhet/trygghet for sykkel i Bodø sentrum. Vil gjøre allerede etablert atferd hos mange syklister lovlig.
- Mulighetsstudie fra Asplan Viak levert i juni, med vurderinger og forslag til løsninger
- Åpner for sykling mot enveiskjøring i blandet trafikk i fire av gatene.
- Urtegårdsgata krever minst tilrettelegging, og Asplan Viak vurderer det som enkelt å innføre tiltak i gata. I gang med prosess her.
- Det er sendt anmodning om forhåndsuttalelse til politiet og Statens vegvesen. Frist for uttalelse: 26.10.20
- Tiltaket er nytt i Bodø sentrum, og bør derfor evalueres når det første gatestrekket er gjennomført. Viktig å evaluere konfliktnivå og om tiltaket er forutsigbart for alle trafikantgrupper.



Prioriterte ruter for vinterdrift





Utvikling av bysykkelsystem

- Pilotprosjekt for bysykler gjennomført sommer og høst 2019, gjennom Smartere Transport Bodø (STB) og Smart Bodø
- Sommeren 2020 inngikk Nordland fylkeskommune ved STB og Otto Mobility AS avtale om en mikromobilitetstjeneste for byens innbyggere.
- Det ble satt ut el-sparkesykler, el-lastesykler og el-sykler på fire lokasjoner i Bodø sentrum: Ved flyplassen, kvartal 99, Nedre Torg og City Nord.
- Høsten 2020 er også kommunens elektriske bysykler tilgjengeliggjort for allmenheten, og nye ladestativ/stasjoner etableres i Rådhusparken og ved jernbanestasjonen.
- Dette gjøres imot at Otto Mobility AS sørger for drift og vedlikehold av alle bysyklene, og at kommunens ansatte får tilgang til all mikromobilitet i STB gratis i arbeidstid.
- Bodø kommune får også tilgang til bruksstatistikk for å kunne evaluere effekten av å tilby mikromobile tjenester til ansatte og innbyggere



Hålogalandsgata, Torvgata og Reinslettveien

- Hålogalandsgata: Trafikkanalyse gjennomført. Videre arbeid må ses i sammenheng med Bypakke fase 2.
- Torvgata: Reguleringsplan vedtatt, med hensikt å regulere inn fortau på begge sider av gata og gjøre veikryssene mer oversiktlige og trafikksikre. Prosjektet er ute på anbud og det forventes oppstart mot våren.
- Reinslettveien: Under detaljprosjektering, i samarbeid med VA.



Sykkelparkering i offentlige byrom

- Det arbeides med å sluttstille handlingsplan for sykkelparkering
- Et todelt dokument
 - Kartlegging og analyse av behovene
 - Løsningsforslag for utforming og prioritert satsingsområder
- Grundig medvirkningsprosess med brukervennlig spørreundersøkelse
- 42 svar, preget av hovedsakelig to emner: Behov for mer eller bedre sykkelparkering i Bodø sentrum, og behov for sykkelparkering i forbindelse med kollektivtilbudet ved ulike destinasjoner
- Ikke utelukkende en kommunal oppgave. Behov for samarbeid med andre private og offentlige aktører.



Kollektivholdeplasser

Nr	Sted	Tiltak (type Publicus)	Grunneier/Ansvar
1	Busstopp ved Rensåsen, holdeplass Herredshuset	Etablere ca. 8 p-plasser	Bypakke Bodø, kommunal del
2	Holdeplass ved city nord, vestsiden av veien	Etablere 8 eller flere p-plasser	Kommunalt areal på vestsiden av veien.
3	Grønnåsen, på nordside av veien	Etablere 8 p-plasser*	?
4	Jensvoll, på nordsida av veien	Etablere 8 p-plasser*	?
5	Tverlandet ved busstopp RV80 retning mot byen	Etablere 8 p-plasser*	Statlig areal. Spilles inn til samordningsgruppa.
6	Mørkved RV 80, ved busstopp retning mot byen.	Etablere 8 p-plasser*	Statlig areal. Spilles inn til samordningsgruppa.
	Flatvoll		Bør avvente med denne pga. endringer som kommer i Nordstrandveien.

*med takoverbygg hvis det er plass til det



Byrom

Nr	Sted	Tiltak	Grunneier/Ansvar	Prosess
7	Glasshuset vest	Øke kvalitet og antall plasser. Belysning. Det bør vurderes å etablere noen A-stativer som gir plass til varesykler.	BK er hjemmelshaver. Det er flere festeavtaler for eiendommen.	Bodø kommune i samarbeid med Bodø næringsforum og festere.
8	Storgata øst, ved gamle Sparebanken	Sette ut Publicus flyttbart stativ (tosidig) på skinne. Evt. A-stativ på skinne som vist i eksempel over.	BK	Plassering i samråd med Byutvikling. Vinteroppbevaring må avklares med Drift.
9	Torget	Eksisterende pullerter skiftes ut til sykkelparkering med større stabilitet, slik som f.eks. Publicus eller A-stativ.	BK	Komplisert pga. dekke over torrgarasjen. Ny løsning bør ikke gå utover kapasiteten.
10	Torget, utenfor Glasshuset	Eksisterende skiftes ut til to-fotsstativ tilpasset varesykler. Publicus eller A-stativ.	BK er hjemmelshaver. Det er flere festeavtaler for eiendommen.	Samarbeid med de som har festeavtale.
11	Nedre torg	Bruke en eller to p-plasser til sykkelparkering. Publicus eller "bil"-parkering. Dette blir en midlertidig løsning frem til ny opparbeiding av Nedre torg.	BK.	Må avklares om eks. p-plass kan benyttes til dette formålet. Byutvikling skal starte opp arbeid med forprosjekt. Utprøving av midlertidige løsninger må avklares med de som jobber med forprosjektet.
12	Storgata vest (mellom Prof. Schyttes gt og Sandgata)	Etablere permanent tosidig løsning. I dag er det tosidig løsning (publicus) på skinne som tas inn om vinteren. Det bør vurderes en kombinasjon av publicus og A-stativ.	BK	Plassering må avklares med Byutvikling og med Drift.
13	Jernbanetorget	Publicus. Det må vurderes om det er mulig å etablere takoverbygg over sykkelparkeringen.	BK og Bane Nor.	Anbefales at noen på Byutvikling som jobber med plan eller byrom har ansvar for prosjektet.