

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
20/8	Saltstraumen kommunedelsutvalg	20.05.2020
20/25	Plan- og miljøutvalget	27.05.2020
20/37	Bystyret	11.06.2020

Sluttbehandling av detaljregulering av vannforsyning Seines, Straumøya

Bystyrets behandling i møte den 11.06.2020:

Forslag

Fra Håkon A. Møller, MDG:

Anleggsmaskiner skal dekontamineres for "blindpassasjerer" før de sendes inn i området.

Votering

Innstillingen ble enstemmig vedtatt
Forsalg fra Møller ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Bodø bystyre vedtar detaljreguleringsplan for vannforsyning Seines, slik den er vist på plankart (1-5) datert 28.04.2020 med ID 2019012 og tilhørende bestemmelser datert 29.04.2020 og planbeskrivelse datert 14.02.2020.

Vedtaket gjøres med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12. 1. ledd

Plan- og miljøutvalgets behandling i møte den 27.05.2020:

Votering:

Enstemmig vedtatt

Plan- og miljøutvalgets innstilling

Bodø bystyre vedtar detaljreguleringsplan for vannforsyning Seines, slik den er vist på plankart (1-5) datert 28.04.2020 med ID 2019012 og tilhørende bestemmelser datert 29.04.2020 og planbeskrivelse datert 14.02.2020.

Vedtaket gjøres med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12. 1. ledd

Saltstraumen kommunedelsutvalgs behandling i møte den 20.05.2020:

Vedtak:

SKDU viser til tidligere uttalelser i saken og folkemøtet som ble avviklet på Saltstraumen Hotell.

Vi er svært fornøyd med de endringer som nå er gjort med blant annet framføring av vann til Ersvika. Vi ser fram til at arbeidene kommer i gang så snart som mulig.

Rådmannens forslag til innstilling

Bodø bystyre vedtar detaljreguleringsplan for vannforsyning Seines, slik den er vist på plankart (1-5) datert 28.04.2020 med ID 2019012 og tilhørende bestemmelser datert 29.04.2020 og planbeskrivelse datert 14.02.2020.

Vedtaket gjøres med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12. 1. ledd

Sammendrag

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for videreføring av kommunal vannledning fra Seivåg langs nordsiden av FV7494 forbi Seines og videre langs sørsiden av kommunal vei til Ersvika. Ledningstraseen er ca. 8 km lang. Planforslaget legger også til rette for etablering av midlertidige anleggsområder og videre bruk av noen av disse som parkeringsplasser for turgåere.

Planområdet ligger på Straumøya og strekker seg fra Seines i øst til Ersvika i vest. Planområdet består i hovedsak av dyrket mark, gammel dyrkingsmark og myrer. Ett fåtall boliger og andre bygg som garasjer etc. ligger innenfor planområdet og planområdet krysser flere private avkjørsler.

Ved offentlig ettersyn kom det inn merknader fra Nordland fylkeskommune vedr. sikring av fredet kulturminne i plankart og bestemmelser, som følge av denne uttalelsen er plankartet og

bestemmelsene rettet opp etter høringsperioden. Ut over dette har det kommet inn flere uttalelser vedr. jordvern, krav om tilbakeføring av anleggsområder og hensyn til eksisterende dreneringsanlegg på jordbrukseieendommer. Disse uttalelsene er innpasset i bestemmelsene så langt det er praktisk mulig (se tabell over merknadsbehandlingen).

Rådmannen anbefaler at planforslaget vedtas med de foreslåtte endringene.

Saksopplysninger

Bakgrunn

Tiltakshaver, Bodø kommune, ønsker å tilrettelegge for videreføring av kommunal vannledning fra Seivåg langs nordsiden av FV7494 forbi Seines og videre langs sørsiden av kommunal vei til Ersvika. Ledningstraseen er ca. 8 km lang. Planforslaget legger også til rette for etablering av midlertidige anleggsområder og videre bruk av noen av disse som parkeringsplasser for turgåere.

Politiske vedtak

I forbindelse med behandling av hovedplan vann i bystyret 7.5.2015 (PS15/48 Hovedplan Vann 2016-2019) vedtok bystyret at vanntilførsel til Seines og Gillesvåg/Koddvåg skulle utredes nærmere og fremlegges i ny sak til politisk behandling. Det ble 8.9.2016 lagt frem sak for bystyret «Fremføring av kommunalt vann til Gillesvåg/Koddvåg og Seines». På grunn av uforholdsmessig høye kostnader ved fremføring av kommunalt vann til disse områdene ba Bystyret om at det ble framlagt ny sak der flere alternativer for å sikre drikkevann til disse områdene ble utredet, herunder boring etter grunnvann. I bystyremøte 11.5.2017 ble det vedtatt at vannforsyning til Seines og Gillesvåg/Koddvåg skulle innarbeides i hovedplan for vann 2016-2019.

Bodø kommune utarbeidet i 2016 skisseprosjekt som redegjør for bakgrunnen for prosjektet og trasévalg og i 2018 utarbeidet Norconsult forprosjekt for teknisk beskrivelse av tiltaket.

Beliggenhet

Planområdet, som er på 228 dekar, strekker seg fra Seivåg, forbi Seines og til Ersvika. Ledningstraseen er ca 8 km.

Fra Seivåg ligger planområdet på nordsiden av Straumøyveien (FV7494) frem mot Seines. Videre krysses veien slik at planområdet ligger på sørsiden av veien mot Ersvika. Her er Straumøyveien kommunal vei. Noen kortere strekninger av Straumøyveien inngår i planområdet.

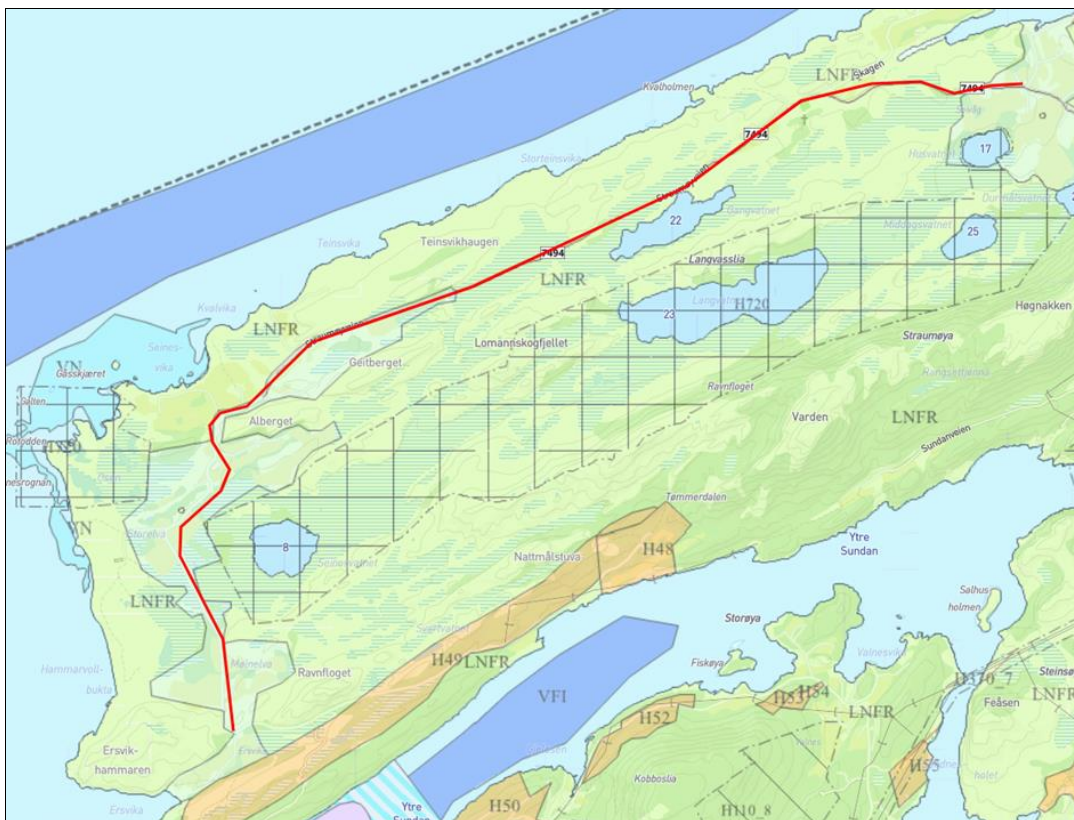
Planområdet består i hovedsak av dyrket mark, gammel dyrkingsmark og myrer. Ett fåtall boliger og andre bygg som garasjer etc. ligger innenfor planområdet og planområdet krysser flere private avkjørsler.



Kartutsnittet viser planområdet beliggenhet på Straumøya.

Planstatus

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til landbruk-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR), og spredt boligbebyggelse.



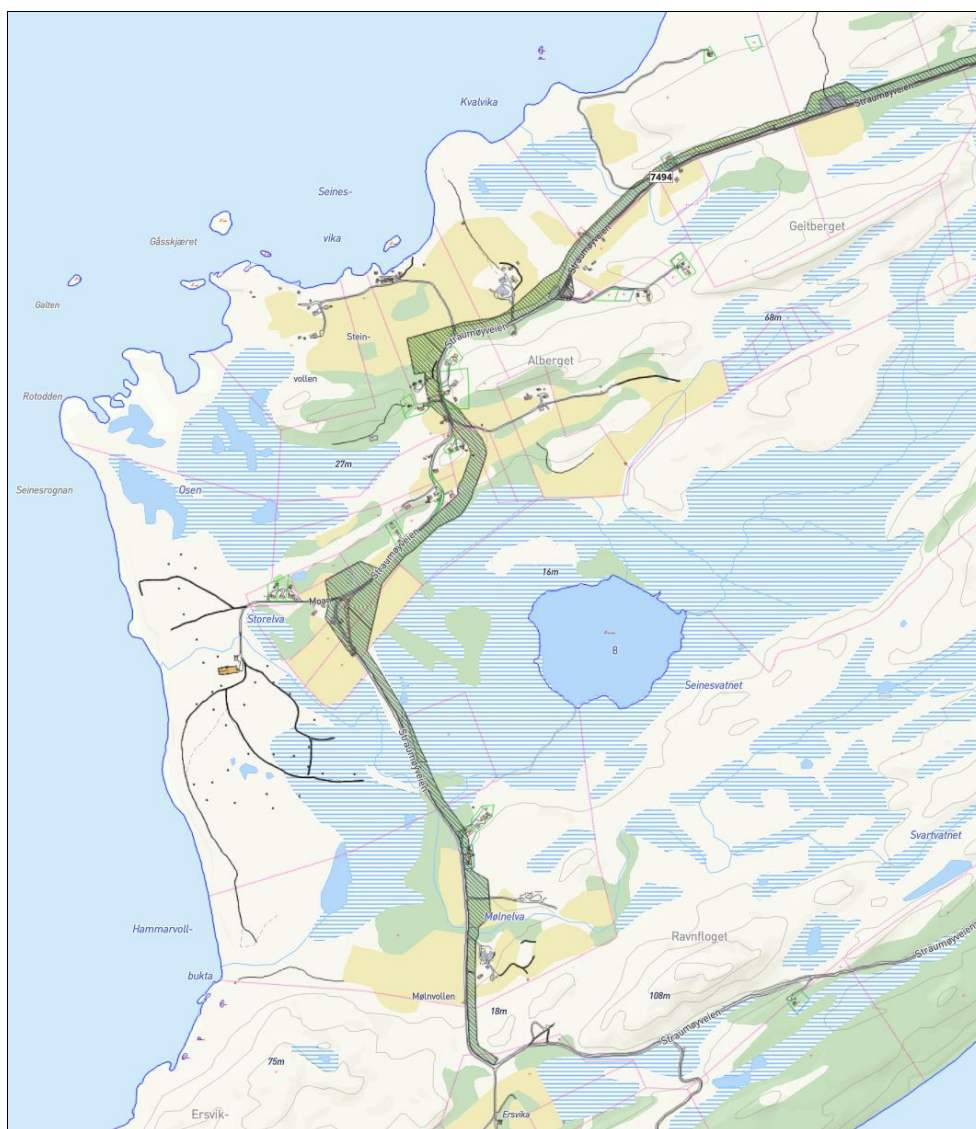
Utsnittet viser kommuneplanens arealdel, med inntegnet ledningstrasé.

Planforslaget

Formålene i gjeldende kommuneplan er i all hovedsak videreført i reguleringsplanen. Eksisterende kommunal og fylkeskommunal vei som inngår i planområdet er regulert inn med vegformål. Annet vegareal er regulert inn med minimum 4 meters bredde langs fylkesveien. Ved Seines er det regulert inn en omlegging av den kommunale veien. Viser til kap. 5.6. i planbeskrivelsen for nærmere beskrivelse.

Tiltaket som er fremføring av kommunal vannledning er regulert inn som sikringsone for infrastruktur med bestemmelse om at det innenfor sikringssonen kan etableres teknisk infrastruktur i grunnen. Trasé er valgt og lagt langs offentlig veg for enkel adkomst i anleggs- og driftsfasen og minst berøring av dyrket mark.

Som følge av innspill fra nærmiljøleder i Saltstraumen og representanter fra Seines velforening og Seivåg grendeforening er det regulert inn fire parkeringsplasser for å tilrettelegge for friluftsliv. Viser til kap. 5.4 i planbeskrivelsen for nærmere beskrivelse.



Utsnittet viser den vestlige delen av planforslaget.

Konsekvensutredning

Bodø kommune og Norconsult har vurdert at det planlagte tiltaket utløser krav om konsekvensutredning iht. Plan- og bygningslovens § 4.2, men ikke krav om planprogram.

Med bakgrunn i dette kravet er planforslaget konsekvenser i f.t. temaet kulturminner vurdert av Nordland fylkeskommune og den arkeologiske registreringen ble gjennomført uten funn av automatisk fredete kulturminner. Ut over dette temaet er planforslagets konsekvenser i forhold til naturmangfold, friluftsliv og geoteknikk vurdert uttømmende og vurderingene framkommer av planbeskrivelsen.

Risiko og sårbarhet (ROS)

ROS- skjemaet er gjennomgått og vurdert og det konkluderes med at det ikke er behov for spesielle tiltak i forbindelse med dette planarbeidet.

Klimatilpassing

I planforslaget er det nedfelt bestemmelser om terrenginngrep, herunder krav til ivaretagelse av kantvegetasjon langs vassdrag. Videre er det fastsatt bestemmelser om bistand fra geotekniker ved arbeid i områder med myr/torv, iht. notatet Innledende geoteknisk vurdering av grunnforhold, utarbeidet av Norconsult.

Planprosessen

Oppstartsmøtet med kommunen ble avholdt 26.6.2019. Oppstart av planarbeidet ble annonsert i Avisa Nordland den 10.09.19. Det ble i oppstartsvarselet opplyst at det planlagte tiltaket utløser krav om konsekvensutredning iht. Plan- og bygningslovens § 4.2. Dette med bakgrunn i at tiltaket, et vannledningsanlegg over større avstander, kan ha vesentlige virkinger for miljø eller samfunn da det berører registrerte verdier i form av kulturminner, naturtyper/arter og friluftsområder. Dette utløste derfor et krav om konsekvensutredning, men er ikke krav om planprogram.

Oppstart: Det kom inn 11 innspill til oppstartsvarselet. Det vises til Planbeskrivelsen kap. 2.2. vedr. merknadsbehandlingen.

Offentlig ettersyn: Planforslaget lå ute til offentlig ettersyn i perioden fra 14.03.20 – 20.04.20. I høringsperioden kom det inn 7 uttalelser, uttalelsene er oppsummert og kommentert i tabellen under.

Person/etat	Uttalelser	Kommentarer
Seines Gård & Maskin, David Olsen (5.3.2020)	Jeg er eier av gårds- og bruksnummer 81-5. har en besetning med 40 kyr og ca. 20 ungdyr, vi høster alt av dyrka mark på seines, hvor mange daa mark skal dere disponere til dette prosjektet? forstår det sånn at dere skal bruke noe dyrket jord til masselagring?	Vi har ikke arealtall som kan gi et nøyaktig svar på tiltakets arealbruk. Tiltaket vil i hovedsak ha en midlertidig effekt ettersom rørledningen vil bli tildekket. Ved opparbeidelse av grøft, vil toppdekket (øverste ca 20 - 50 cm jordlag) bli lagt for seg og lagt tilbake som toppdekke etter at ledningen er ferdig lagt ned. Det er kun omlegging av veien med benevnelse o_SKV1 i plankartet som vil medføre en varig endring.

		<p>Fjerning av den del av eksisterende vei som blir overflødig som følge av omleggingen tas inn som rekkefølgebestemmelse.</p> <p>Mellomlagring av masser vil foregå langs grøfta mens rigg- og anleggsområder er regulert inn på plankartet som bestemmelsesområder.</p>
<p>Anne Lise Selfors (5.3.2020)</p>	<p>Av helsemessige årsaker ønsker hun ikke tilkobling til kommunalt vann. Er urolig for å bli tvunget til tilkobling og ønsker en avklaring på dette.</p>	<p>Privat tilkobling til den kommunale vannledningen inngår ikke i planarbeidet, men ivaretas i egne prosesser for leggetillatelse og varsel om tilkoblingsplikt.</p>
<p>Kystverket (9.3.2020)</p>	<p>Ingen merknader til tiltaket. Kystverket vil gjøre oppmerksom på at planer om tiltak som berører sjøområdet skal vurderes hos oss.</p>	-
<p>Statens vegvesen (11.3.2020)</p>	<p>Fra 01.01.2020 overtok Nordland fylkeskommune forvaltningsansvaret for sine veier. Vi ser dette er hensyntatt og innarbeidet i planutkastet/ reguleringsbestemmelser. Våre interesser blir ikke berørt av nevnte regulering og vi har derfor ingen merknader til reguleringsforslaget.</p>	-
<p>Fylkesmannen i Nordland (14.4.2020)</p>	<p>Til denne planen foreligger det per 14.04.2020 ingen innsigelse fra de statlige etater vi samordner, og det foreligger derfor ikke samordningsbehov.</p> <p>Ifølge Bodø kommune består arealet i planområdet i hovedsak av dyrket mark, hagemark og skogryddet mark og myr langs kommunal vei og fylkesveien. Av kartet fremgår det at deler av arealet der vannledningen skal legges er fulldyrka areal. Trasé er valgt og lagt langs offentlig veg for enkel adkomst i anleggs- og driftsfasen og minst berøring av dyrket mark. Det fremgår ikke av planen hvor mange dekar dyrka jord som blir berørt.</p> <p>Forhåndskartlegging av mengde og kvalitet på jorda er avgjørende for god disponering av jordressursene og bør gjøres i god tid før anleggsarbeidet starter. Der vannledningen legges over dyrka mark må arealene etter ferdigstilling minst tilfredsstillende kravene til samme arealtype i klassifiseringssystem AR5 som de hadde før tiltaket. Dette gjelder også etter ev. senere vedlikeholdsarbeid.</p>	<p>-</p> <p>Viser til merknadsbehandlingen av uttalelsen fra Seines Gård & Maskin.</p> <p>Det vurderes ikke nødvendig med kartlegginger av jorda før oppstart av anleggsarbeidet. Det medtas bestemmelse om krav til sortering og tilbakeføring av jordmasser.</p>

	<p>Når man graver opp en grøftetrasé til vatn, er det viktig å skille mellom matjorda (A-sjiktet) og massene under (B-sjikt, og eventuelt C-sjikt). Matjordlaget må tas ut mest mulig nøyaktig uten at det blir blandet med jord fra dypere lag.</p> <p>Tilbakeføring av anleggsområdet til jordbruksformål, herunder drenering, overflateforming, steinplukking, kalking og gjødsling samt tilsåing bør gjøres så fort forholdene tillater det, og senest første våren etter at tiltaket er avsluttet.</p> <p>Dyrka jord skal ikke brukes som sted for mellomlagring av masser, eller rigg- og anleggsområde.</p> <p>Mellomlagring av jord skal skje i ranker og rankene skal ikke kjøres på. Anleggsarbeidene bør utføres under vær- og føreforhold og med metoder som medfører minst mulig skade på jord, driftsveier og drensanlegg. Det skal benyttes lettest mulig utstyr, fortrinnsvis maskiner med belter og lavt marktrykk.</p> <p>Eksisterende drensanlegg som blir berørt må enten settes tilbake i minst like god stand som før anleggsarbeidene startet, ellers så må det etableres et helt nytt drensanlegg.</p> <p>Ved omlegging av vei ved Seines bør den delen av eksisterende vei som er sør for boligene fjernes og tilbakeføres til jordbruksareal for å begrense det totale tapet av dyrka mark og få en bedre arrondering av restarealet mellom ny og gammel veitrase.</p> <p>For å unngå smitte av karanteneskadegjørere og spredning av ugras skal samtlige anleggsmaskiner være grundig rengjort før de kommer inn på eiendommen.</p> <p>NIBIO og Norsk landbruksrådgiving har utarbeidet en praktisk og faglig veileder «Jordmasser fra problem til ressurs – ta vare på matjorda» som vi anbefaler at dere ser på.</p>	<p>Krav til tilbakeføring av anleggsområder som ikke skal ha etterbruk som parkeringsplass tas med som rekkefølgebestemmelse.</p> <p>Hensyntas så langt det er mulig. Mellomlagring av masser vil i hovedsak foregå langs grøfta mens rigg- og anleggsområder er regulert inn på plankartet som bestemmelsesområder.</p> <p>Tas til orientering.</p> <p>Ivaretakelse av drensanlegg tas inn som rekkefølgebestemmelse.</p> <p>Fjerning av den del av eksisterende vei som blir overflødig som følge av omleggingen tas inn som rekkefølgebestemmelse.</p> <p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til orientering.</p>
<p>Nordland fylkeskommune (16.4.2020)</p>	<p>Kulturminner. Nordland fylkeskommune gjennomførte en mindre arkeologisk registrering i juni/juli 2019. Det ble ikke påvist kulturminner som ikke var kjent fra før, og det ble funnet en akseptabel gravetrasé forbi den skipsformede</p>	<p>Plankart og bestemmelser revideres i henhold til uttalelse om kulturminner.</p>

gravhaugen id 9261 på Seines. Dessverre er dette fredete kulturminnet ikke tilstrekkelig sikret i plankart og planbestemmelser. Etter avtale med Bodø kommune, bekreftet i kommunens brev av 14.4.2020, skal følgende rettes opp før saken går til sluttbehandling i bystyret:

- Skravur for hensynssone H190 Sikrings-, støy- og faresone fjernes fra det automatisk fredete kulturminnet i plankartet.

- Hensynssonen for det automatisk fredete kulturminnet endres til H730. I plankartet markeres kulturminnet med H730_1.

- Følgende bestemmelse tas inn i kapittel 4 i planbestemmelsene:

«Båndleggingssone automatisk fredet kulturminne (H730_1)

Innenfor H730_1 ligger et automatisk fredet kulturminne i form av en gravhaug, id 9261. Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme det automatisk fredete kulturminnet eller framkalle fare for at dette kan skje.

Inngrep i grunnen eller andre tiltak som kan virke inn på det automatisk fredete kulturminnet innenfor H730_1, er ikke tillatt uten etter dispensasjon fra kulturminneloven. Søknad sendes regional kulturminneforvaltning (Nordland fylkeskommune) i god tid før arbeidet er planlagt igangsatt.

Båndleggingssone H730_1 skal under anleggsperioden gjerdes inn med et midlertidig gjerde av stålnett.

Ber om at ordlyden i punkt 2.1 i bestemmelsene endres slik at det klart framgår at det er Nordland fylkeskommune og Sametinget som skal varsles dersom en skulle treffe på automatisk fredet kulturminne under markarbeidet.

Fylkesveg. I planbestemmelsene skal følgende bestemmelse tas inn i punkt 3.

«Annen veggrunn teknisk (o_SVT).

Offentlig vegeier (Nordland fylkeskommune) skal ha rett til nødvendig arbeid i forbindelse med drift og vedlikehold, herunder å komme til annen veggrunn teknisk anlegg o_SVT, med formålsgrense 4 meter fra veikanten. Der

Formålsgrensene i plankartet ivaretar at annen veggrunn har bredde på minimum 4 meter fra veikanten, og følger eiendomsgrensene der disse har større avstand fra veikanten. Følgende bestemmelse tas med i

	<p><i>eiendomsgrensene for fylkesveien har større avstand fra veikanten benyttes disse som formålsgrænse».</i></p> <p>Samferdsel. Fv. 7479 benyttes primært av buss tilknyttet skoleskyss. Bussen er likevel tilgjengelig for andre reisende som måtte ønske å benytte seg av den. I Ersvik-krysset snur bussen i dag, og fylkeskommune ber kommunen under anleggsperioden påse at både snuplass samt bussholdeplasser langs traséen opprettholdes og er trygge for myke trafikanter.</p> <p>Vassdragshensyn. Det er positivt at det er laget bestemmelse om ivaretagelse av eksisterende kantvegetasjon i forbindelse med etablering av vannledningen. Når det gjelder planlagt parkeringsplass (o_SPP3) ved Gangvatnet, mener vi at arealformålet med fordel kan trekkes lenger unna vannet. Alternativt kan det fastsettes bestemmelse om buffersone (antall meter) med kantvegetasjon mot vannet.</p> <p>Jordvern. I all hovedsak ivaretar planforslaget hensynet til dyrka mark. Vi ber kommunen vurdere å stille tydeligere krav om ivaretagelse av matjord, jf. kommuneplanens arealdel § 1.11.</p>	<p>planforslaget: <i>Offentlig vegeier (Nordland fylkeskommune) skal ha rett til nødvendig arbeid i forbindelse med drift og vedlikehold av fv. 7494, herunder å komme til annen veggrunn teknisk anlegg o_SVT.</i></p> <p>Ivaretas i bestemmelsenes punkt 2.3. Ulempeplan skal redegjøre for trafikkavvikling og trafikksikkerhet. Ulempeplanen skal godkjennes av Nordland fylkeskommune.</p> <p>Bestemmelsene revideres i henhold til innspill om buffersone med kantvegetasjon. Buffersone gis bredde på 3 meter.</p> <p>Det medtas bestemmelser om sortering av jordmasser, tilbakeføring av anleggsområder, ivaretagelse av drensanlegg og tilbakeføring av deler av eksisterende vei etter omlegging. Viser til merknadsbehandling av innspill fra Fylkesmannen i Nordland og Seines Gård & Maskin.</p> <p>Det bør tilstrebes at anleggsperioden legges til tiden etter høsting/ beitesesong er over i de områdene der dyrket mark berøres. Dette tas inn som retningslinje i bestemmelsene.</p>
<p>Naturvernforbundet i Salten, Salten Naturlag (21.4.2020)</p>	<p>Traséen går langs eksisterende vei som må antas å være det alternativet som gjør minst skade på naturverdier. Det er noen steder langs veien som er viktige biotoper, særlig de kalkrike rabbene ved avkjøringen til Skagen og et stykke utover til en kommer til myrene. Der hvor mindre bekker krysser veien finner en gjerne viktige biotoper for både planter, fugler og andre naturverdier. Kalkrikt vann og fuktighet er kjent som viktige faktorer for et rikt naturmangfold.</p>	<p>Traseen er bevisst lagt langs eksisterende vei for å unngå inngrep i intakte biotoper. Langs veien er det mulig å kunne bygge i masser som er tidligere påvirket og transformert til tilnærmet fastmark - og derved enklere som byggegrunnlag. Dette er viktig på de strekningene der traseen tangerer myr med (svært) bløte masser. Ved kryssing av</p>

Vannstanden i vannforekomstene bør ikke påvirkes og avrenning fra anleggsarbeid og under drift, i form av humus og partikler, kan forurense og påvirke livet i bekkeløpet. Vi er derfor opptatt av at vannkvaliteten ikke blir påvirket. All form for avrenning må unngås og forurensning fra anleggsarbeid og drift må ikke forekomme. Vi stiller derfor krav om at livsbetingelsene i bekker og vann opprettholdes.

FNF mener det er viktig med reguleringsbestemmelser som sikrer natur- og friluftslivsverdiene i planområdet. Vi mener at det i tillegg burde lages en plantegning og en ytre miljøplan. Vi kan ikke se at disse tiltakene kan være kostnadskrevende i forhold til nytteverdien. Det er heller et godt hjelpemiddel for entreprenøren.

Vi støtter bestemmelsene om at terrenginngrep skal utføres skånsomt og at ledningstrase for kommunal vannledning skal tildekket med stedegne masser og revegeteres med stedegen vegetasjon. Eksisterende trær og vegetasjon skal bevares så godt som mulig.

Hva som menes med stedlige masser må defineres. Skrapjord fra kulturmark må unngås til planering og tilsåing i arealer som ikke er kulturmark. Å bruke frø fra andre områder/land til å så igjen etterpå må ikke tillates. Det er viktig med disse presiseringer i bestemmelsene.

Vi mener videre at det må stilles krav om at anleggsmaskiner rengjøres når disse beveger seg fra kulturmark til naturområdene. Dette for å unngå spredning av fremmede/uønskede arter i naturen. Det gjelder alle svartelistede arter og andre arter som f.eks. høymol, meldestok, svenskmelde, hundekjeks og sibirbjørnekjeks. Såkalt ugras fra åker og annen kulturmark.

Vi savner kartlegginger av fuglelivet og vi stiller derfor krav om at det gjøres en utredning på fugl i det videre planarbeidet og før et vedtak kan fattes. Det begrunnes med at det er flere viktige områder for fugl i planområdet, blant annet på Seines. Og for Seinesodden og Straumøya naturreservater fremheves fuglelivet som en del av verneformålet. Vi mener det må legges til

bekkeløp er det lagt til grunn at eksisterende bunnsubstrat skal legges tilbake. Avrenning fra et såpass langt tiltak i et område med mye nedbør og vannmettet mark, vil ikke være mulig.

En ytre miljøplan vil være tidskrevende og forsinke prosjektgjennomføringen ytterligere. Dette tiltaket vil i hovedsak være begrenset til arealer som for en stor del allerede er sterkt endret / påvirket. Etter anleggsperioden vil grøfter mv bli gjenfylt med stedegne og sorterte masser. Vi ser ikke nødvendighet av en egen miljøplan til dette tiltaket.

Med stedegne masser menes at toppdekket (øverste ca 20 - 50 cm jordlag) vil bli lagt for seg og lagt tilbake som toppdekke etter at ledningen er ferdig lagt ned.

Uttalelsen tas til orientering. De plantene som er nevnt her er oppført i Norsk Rødliste under kategorien LC – livskraftig. Disse er trolig innført i norsk flora som følge av landbruksvirksomhet over lang tid. Dette er også arter med høy spredningseffektivitet.

Tiltaket innebærer anlegg av en vannledning i hovedsak langs offentlig veg med normal trafikk. Det vurderes som lite sannsynlig at det hekker fugl i ledningstraseen. Eksisterende kunnskap er vurdert som tilstrekkelig beslutningsgrunnlag og tilleggsutredning er ikke vurdert nødvendig. Å ivareta

	<p>bestemmelser som tar vare på fuglelivet og unngår forstyrrelser i den mest sårbare (hekke)perioden. Det bør også vurderes å opprette en hensynssone mot de viktige områdene for fugl. Vi mener at anleggsvirksomheten må tilpasses hekketiden.</p> <p>For begge tiltakene bør det være en landskapsplan hvor hensynssoner til flora, våtmark og vassdrag og ulike naturtyper tegnes inn. Dette bør inn blant rekkefølgebestemmelser og som et krav før tiltak kan igangsettes. De botaniske verdiene ved Åselistraumen / Gillesvåg bør også beskyttes gjennom hensynssoner.</p> <p>FNF Nordland er innforstått med den samfunnsmessige betydningen av tiltakene med henvisning til vannforsyningen til denne delen av kommunen. Det er også positivt at foreslått trasé i store deler følger eksisterende trasé og ikke berører verneområdene direkte.</p> <p>Botaniske verdier og naturtyper må sikres i det videre planarbeidet og det bør opprettes hensynssoner for å ivareta de registrerte naturverdiene. Videre må kunnskapshull dekket, særlig for fugl som vi ikke kan se at har blitt utredet. Av den grunn mener vi at det må gjøres tilleggsutredninger på tema fugl og fastsettes tiltak og bestemmelser som tar hensyn til fuglelivet i planområdet ved de viktige områdene for fugl.</p>	<p>hydrologiske forhold har vært styrende premiss for planarbeidet.</p> <p>I bestemmelsene tas det inn en retningslinje om at det bør unngås anleggsarbeid i hekkesesongen mai-juni på delstrekningen nord for Gangvatnet på Straumøya.</p> <p>Det er ved dette tiltaket ikke stilt krav om utarbeidelse av landskapsplan eller vurdert behov for hensynssoner til flora, våtmark og vassdrag og ulike naturtyper. Dette tiltaket vil i hovedsak være begrenset til arealer som for en stor del allerede er sterkt endret / påvirket. Etter anleggsperioden vil grøfter mv bli gjenfylt med stedegne og sorterte masser. Vi ser ikke nødvendighet av en egen landskapsplan i dette tiltaket.</p> <p>Naturverdier langs ledningstraseen er registrert. Det er ikke gjort spesielle registreringer av fuglelivet. Det er ikke påvist naturverdier i området som tilsier at det bør opprettes hensynssoner. I bestemmelsene tas det inn en retningslinje om at det bør unngås anleggsarbeid i hekkesesongen mai-juni på delstrekningen nord for Gangvatnet på Straumøya.</p>
--	--	---

Vurderinger

I løpet av høringsperioden har det kommet inn flere uttalelser som omhandler hensynet til dyrket mark, kulturminner og biologisk mangfold. Enkelte av disse uttalelsene har medført behov for justeringer av planforslaget etter høring, med endring av bestemmelser og detaljer i plankartet. Endringene etter offentlig ettersyn er redegjort for under:

Endringer etter offentlig ettersyn

Plankart

Skravur for hensynssone H190 Sikrings-, støy- og faresone er fjernet fra det automatisk fredete kulturminnet i plankartet og hensynssonen for det automatisk fredete kulturminnet er endret til H730.

Bestemmelser

Det er, etter høringsperioden, gjennomført følgende endringer/presiseringer i bestemmelsene:

Pkt. 2.1. *Kulturminner*: Presisering vedr. ansvarlig myndighet.

Pkt. 2.2. *Terrenginngrep*: Innpassing av krav om sortering av matjord.

Pkt. 2.3 *Bygge- og anleggsfasen*: Retningslinje for bygge- og anleggsfasen er innpasset av hensyn til hekkesesongen for fuglelivet.

Pkt. 3 *Bestemmelser til arealformål*: Her er det innpasset bestemmelse om buffersone mot Gangvatnet og bestemmelse om at offentlig veieier skal ha rett til nødvendig arbeid i forbindelse med drift og vedlikehold av fv. 7474.

Pkt. 4.2 *Båndlegging etter lov om kulturminner*: Her er det innpasset bestemmelse om hensyn til automatisk fredet kulturminne (H730_1).

Pkt. 6.1. *Før rammetillatelse*: Denne bestemmelsen er fjernet da dette kravet går utover detaljeringen som er vanlig ved rammetillatelse.

Pkt. 6.2. *Før ferdigattest*: Bestemmelsen er supplert med krav om tilbakeføring av rigg- og anleggsområder, samt ivaretagelse av eksisterende dreneringsanlegg.

Forankring i FNs bærekraftsmål

I denne saken er det mål nr. 6 *Rent vann og gode Sanitærforhold* som anses relevant, og saken er vurdert i forhold til dette. Prosjektet vil føre til at denne delen av kommunen får tilbud om rent drikkevann av høy kvalitet. Videre har en ved utarbeidelse av prosjektet hatt som førende premis å ivareta eksisterende vannveier/vassdrag, myrområder, samt registrert verdier knyttet til biologisk mangfold. Ut over dette har en ved utarbeidelse av prosjektet tatt hensyn til dyrket mark og registrert kulturminneverdier. Alle disse hensynene er i samsvar med FNs bærekraftsmål.

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Dette prosjektet er fullfinansiert og planarbeidet er innarbeidet i hovedplan for vann 2016-2019.

Realiseringen av dette prosjektet vil få driftsmessige konsekvenser både i anleggsfasen og driftsfasen.

Konklusjon og anbefaling

Planforslaget er utarbeidet i samsvar med kommuneplanens arealdel. Planforslaget er tilstrekkelig grunnlagt, dokumentert og utført i samsvar med gjeldende lov- og forskriftsverk og kommunens overordnede planer.

Rådmannen anbefaler at planforslaget vedtas.

Rolf Kåre Jensen
Rådmann

Knut A. Hernes
Kommunaldirektør

Saksbehandler: Kjetil Christensen

Trykte vedlegg:

1


Planbeskrivelse

2	Bestemmelser
3	Plankart 1
4	Plankart 2
5	Plankart 3
6	Plankart 4
7	Plankart 5

Andre referanser:

Innspill til planforslaget ved offentlig ettersyn er gjort tilgjengelig på Bodø.kommune/arealplaner/dokumenter til politisk behandling.

Bærekraftsmål

 <p>6 RENT VANN OG GODE SANITÆRFORHOLD</p>	<p><i>Fokus på bedre forvaltning av vannressurser lokalt, nasjonalt, regionalt og globalt, ved å måle graden av tilgang til rent vann og gode sanitærforhold. Dette innebærer målingen av hvor mye vann som blir brukt, hvor mye som er vernet og rensset og gjenvunnet.</i></p> <ul style="list-style-type: none">- <i>Prosjektet bidrar til å forsyne denne delen av kommunen med rent drikkevann.</i>- <i>Prosjektet antas å være i samsvar med pkt. 6.1) Innen 2030 sørge for allmenn og likeverdig tilgang til trygt drikkevann til en overkommelig pris for alle.</i>
--	--

Rett utskrift: Berit Skaug