

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
20/12	Tverlandet kommunedelsutvalg	15.05.2020
20/18	Bodø eldreråd	25.05.2020
20/18	Råd for personer med funksjonsnedsettelse	26.05.2020
20/21	Plan- og miljøutvalget	27.05.2020
20/12	Bodø ungdomsråd	25.05.2020
20/33	Bystyret	11.06.2020

Sluttbehandling av detaljregulering av busstrasé mellom Oddan og Høgåsen, Tverlandet

Bystyrets behandling i møte den 11.06.2020:

Votering

Innstillingen ble enstemmig vedtatt

Vedtak

Bodø bystyre vedtar detaljregulering av busstrasé mellom Oddan og Høgåsen, Tverlandet, slik det er vist på plankart datert 27.4.2020 med planID 2019007 og tilhørende bestemmelser datert 27.4.2020 og planbeskrivelse datert 28.4.2020. Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12, 1. ledd.

Detaljregulering for busstrasé mellom Oddan og Høgåsen opphever og erstatter helt eller delvis gjeldende reguleringsplaner som blir berørt av denne planen.

Følgende plan blir opphevet i sin helhet:

- PlanID 5039: Detaljregulering for bussveg mellom Bjørnhaugen og Lahaugen, Tverlandet, vedtatt 13.12.2012.

Følgende planer oppheves delvis:

- PlanID 2015016: Detaljregulering for Tverlandet skole, vedtatt 8.9.2017.

- PlanID 5010_05: Oddan søndre Reg. endring, vedtatt 22.03.2001.
- PlanID 5027: Reguleringsplan for Løding boligpark Gnr.Bnr. 70/820, vedtatt 27.10.2005.

Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14, 1. ledd.

Bodø ungdomsråds behandling i møte den 25.05.2020:

Bodø ungdomsråd godkjenner rådmannens innstilling med 17 av 17 stemmer.

Plan- og miljøutvalgets behandling i møte den 27.05.2020:

Votering:

Enstemmig vedtatt

Plan- og miljøutvalgets innstilling

Bodø bystyre vedtar detaljregulering av busstrasé mellom Oddan og Høgåsen, Tverlandet, slik det er vist på plankart datert 27.4.2020 med planID 2019007 og tilhørende bestemmelser datert 27.4.2020 og planbeskrivelse datert 28.4.2020. Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12, 1. ledd.

Detaljregulering for busstrasé mellom Oddan og Høgåsen opphever og erstatter helt eller delvis gjeldende reguleringsplaner som blir berørt av denne planen.

Følgende plan blir opphevet i sin helhet:

- PlanID 5039: Detaljregulering for bussveg mellom Bjørnhaugen og Lahaugen, Tverlandet, vedtatt 13.12.2012.

Følgende planer oppheves delvis:

- PlanID 2015016: Detaljregulering for Tverlandet skole, vedtatt 8.9.2017.
- PlanID 5010_05: Oddan søndre Reg. endring, vedtatt 22.03.2001.
- PlanID 5027: Reguleringsplan for Løding boligpark Gnr.Bnr. 70/820, vedtatt 27.10.2005.
- Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14, 1. ledd.

Råd for personer med funksjonsnedsettelses behandling i møte den 26.05.2020:

Votering:

Enstemmig vedtatt

Råd for personer med funksjonsnedsettelse uttalelse:

Råd for personer med funksjonsnedsettelse støtter rådmannens innstilling

Bodø eldreråds behandling i møte den 25.05.2020:

Forslag

Fellesforslag:

Eldrerådet støtter rådmannens forslag til innstilling.

Votering

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Eldrerådets uttalelse

Eldrerådet støtter rådmannens forslag til innstilling.

Tverlandet kommunedelsutvalgs behandling i møte den 15.05.2020:

Vedtak:

Tas til etterretning. Tverlandet kommunedelsutvalg vil fortsatt jobbe for å få busstopp ved Tverlandssenteret.

Rådmannens forslag til innstilling

Bodø bystyre vedtar detaljregulering av busstrasé mellom Oddan og Høgåsen, Tverlandet, slik det er vist på plankart datert 27.4.2020 med planID 2019007 og tilhørende bestemmelser datert 27.4.2020 og planbeskrivelse datert 28.4.2020. Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12, 1. ledd.

Detaljregulering for busstrasé mellom Oddan og Høgåsen opphever og erstatter helt eller delvis gjeldende reguleringsplaner som blir berørt av denne planen.

Følgende plan blir opphevet i sin helhet:

- PlanID 5039: Detaljregulering for bussveg mellom Bjørnhaugen og Lahaugen, Tverlandet, vedtatt 13.12.2012.

Følgende planer oppheves delvis:

- PlanID 2015016: Detaljregulering for Tverlandet skole, vedtatt 8.9.2017.
- PlanID 5010_05: Oddan søndre Reg. endring, vedtatt 22.03.2001.
- PlanID 5027: Reguleringsplan for Løding boligpark Gnr.Bnr. 70/820, vedtatt 27.10.2005.

Vedtaket fattes med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14, 1. ledd.

Sammendrag

Bakgrunnen for planarbeidet er ønske om bedre kollektivdekning på Tverlandet tettsted. Det er i dag dårlig kollektivdekning for den vestlige delen av tettstedet. Ny bussvei mellom Høgåsen og Oddan tilrettelegge for økt flatedekning for kollektiv. Ny bussvei på Tverlandet er et kommunalt prosjekt i Bypakke Bodø og en del av handlingsplan for kollektiv. Planen legger videre til rette for etablering av ny snuplass for buss ved gamle Tverlandet skole.

Rådmannen anbefaler at planen vedtas med de justeringene som er gjort etter høringen.

Hva aktualiserer saken?

Forslag til reguleringsplan Busstraseen mellom Oddan og Høgåsen har vært inne i bypakken siden 2011, men har vært vanskelig å realisere på grunn av stigningskrav i Statens vegvesens håndbøker. Dette kravet har blitt endret, slik at prosjektet kan gjennomføres med mindre konsekvenser for privat eiendom. Fra juli 2021 skal bybussene være elektriske. Det må derfor etableres ladestasjoner for el-bussene.

Saksopplysninger

Oppstart av planarbeid ble annonsert 27.4.2019. Planområdet ble utvidet med snuplass. Dette ble annonsert 14.9.2019. Planforslaget ble sendt på offentlig ettersyn og høring 22.02.2020 med frist for å komme med merknader 15.04.2020.

Om området

Planområdet ligger på Tverlandet, og omfatter to delområder. Det sørlige delområdet strekker seg fra Høgåsen til Oddan via veiene Bjørnhaugen og Lahaugen. Det nordlige delområdet ligger ved gamle Tverlandet skole og omfatter krysset Tverlandsveien-Skytjelvveien, deler av Skytjelvveien, samt areal sør for Skytjelvveien og deler av Sjørgjerdet.

Planstatus

I kommunedelplan for Tverlandet er den nordlige delen av planområdet avsatt til BOP (offentlig eller privat tjenesteyting) og veg mens den sørlige delen av planområdet er avsatt til veg, grønnsstruktur, bolig og parkering.

Planområdet berører fire eldre reguleringsplaner:

- PlanID 5039 - Detaljregulering for bussveg mellom Bjørnhaugen og Lahaugen, Tverlandet, vedtatt 13.12.2012 – oppheves helt.
- PlanID 2015016 Detaljregulering for Tverlandet skole, vedtatt 8.9.2017 – oppheves delvis.
- PlanID 5010_05 Oddan søndre Reg. endring, vedtatt 22.03.2001 – oppheves delvis.
- PlanID 5027 Reguleringsplan for Løding boligpark Gnr. Bnr. 70/820, vedtatt 27.10.2005 – oppheves delvis.

Planen


I det sørlige delområdet skal det etableres ny bussvei med holdeplasser. Veien legges i trase for eksisterende vei i Bjørnhaugen og Lahaugen. Mellom Bjørnhaugen og Lahaugen må det bygges ny vei. Den gjennomgående forbindelsen vil ha bom i begge ender og skal kun benyttes for buss. Det legges til rette for myke trafikanter langs hele strekningen ved at det etableres fortau samt gang- og sykkelvei. Det er lagt vekt på å begrense virkninger for privat eiendom.

I det nordlige delområdet skal det etableres snuplass for buss. Det er lagt til rette for myke trafikanter ved etablering av gang- og sykkelvei, samt krysningspunkt.

Vurderinger

Merknader

Det kom inn 11 merknader til planforslaget. I tabellen under er merknadene oppsummert og kommentert.


	Fra	Oppsummering	Kommentar
1	Lasse Erling Luddefall	Det er i orden	Tas til orientering.
2	Sametinget	Kan ikke se at det kommer i fare for konflikt med automatisk fredet samisk kulturminner. Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre spor som tyder på eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes til Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov om kulturminner. Minner om at alle samiske kulturminner eldre enn fra 1917 er automatisk freda.	Tas til orientering. Sikret i bestemmelsene.
3	NVE	Generell tilbakemelding. NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner.	Tas til orientering.
4	Statens vegvesen	Frisiktsoner i kryss bør fremkomme. Se på mulighet for oppstramming av utflytende kryssområder. Etablere ekstra belysning ved tilrettelagt krysningspunkt for myke trafikanter.	Frisiktsoner har blitt lagt til i plankartet, og det er lagt til bestemmelser til sonene. Krysset i Bjørnhaugen er endret og strammet opp etter høring. Ved krysningspunkter vil det være ekstra lysintensitet, men det vil ikke etableres punktbelysning.
5	Avinor	Avinor har ingen ytterligere merknader ved offentlig ettersyn av planen.	Tas til orientering.
6	Frode Barli	Jeg har forslag som vil inkludere flere husstander med tanke på utbygginga på Oddan. 	Bjørnhaugen-Lahaugen er valgt som trase siden dette er det beste alternativet vurdert opp mot samla lengde på busstrase, begrensnig av inngrep i privat eiendom samt kostnader.

7	Fylkesmannen i Nordland	<p>Bjørnhaugen er ivaretatt ved at det etableres krysningspunkt der stier krysser bussveien. Dette vil kunne ansees som en tilstrekkelig løsning.</p> <p>Vi er videre tilfreds med at det innreguleres fortau langs Bjørnhaugen og Lahaugen, men påpeker samtidig at dette må på plass før traseen kan tas i bruk for kollektiv transport. Vi ber om dette sikres gjennom rekkefølgebestemmelse. Dette gjelder også for Skytjelvveien.</p> <p>Registrerer at det ikke er regulert inn fortau på nordsiden av Skytjelvveien mot Tverlandsveien. Dette er uheldig all den tid det er etablert busstopp for 300-linjen vest for eiendom 70/356. Dersom dette busstoppet skal opprettholdes, vil det måtte reguleres inn og opparbeides fortau slik at ferdsel på nordsiden av veien til busstoppet sikres på en tilfredsstillende måte. Alternativt må 300-linjen legges om slik at den går innom snuplassen som det nå planlegges for og busstoppet her. Dette må i så fall følges opp av fylkeskommunen, og søkes avklart innen snuplassen tas i bruk.</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>Det er lagt til i rekkefølgebestemmelsene.</p> <p>Il planen er det ikke tatt stilling til hvor 300-bussen skal stoppe. Det vil være opp til Nordland fylkeskommune å vurdere dette.</p>
8	Bjørnhaugen velforening	<p>Ønsker IKKE at kommunal vei legges rett foran porter til garasjer. Dette gjør det uoversiktlig med inn og utkjøring fra garasjer. Velforeningen ønsker å beholde dagens løsning med 2 utkjøringer. Da Bjørnhaugen er et tett boligfelt med begrenset parkeringsmulighet, ønsker vi å få erstattet arealet som forsvinner fra vår parkeringsplass. Tomter i feltet er små og gjester til feltet har kun mulighet å parkere på nevnte parkeringsplass. Grusplass sørøst for dagens parkeringsplass kan enkelt gjøres om til gjesteparkering for feltet.</p> <p>Vi ønsker et møte hvor vi sammen ser på og finner en god løsning.</p>	<p>Bodø kommune imøtekommer Bjørnhaugen velforening og opprettholder dagens situasjon med to avkjørsler. Den vestre avkjørselen vil gå over nedsenket fortau. Den østre avkjørselen strammes opp med at fortau forlenges.</p> <p>Erstatning/kompensasjon for tapt areal avtales med Bodø kommune etter at planen er vedtatt. Grusplass som ønskes til parkering er avsatt til offentlig friområde, og det er ikke aktuelt å omgjøre dette til parkering.</p> <p>Det er avholdt møte med Bjørnhaugen velforening.</p>

9	Svein Krogstad	<p>Infrastruktur og snuplass/endestasjon bør trekkes så langt inn mot eksisterende parkeringsplass til Tverlandshallen for å gi minst mulig innvirkning på bolig i Lødingveien 56 som har hovedsoverom vendt mot sør. Vi har tidligere hatt problemer med eksos som siver inn i huset fra dieselvarmer og motor på busser som har stått parkert på oppstillingsplass som ble etablert i Skytjelveien, senere flyttet til Sørgjerdet.</p>	<p>Ladestasjon og holdeplass er lagt mot sør. Linje 4 skal kjøres med el-buss som ikke gir problemer med eksos.</p>
10	Nordland fylkeskommune	<p>Planen legger til rette for en betydelig bedring av kollektivtilbudet på Tverlandet. Området får stadig flere innbyggere og nye boligfelt bygges ut. Dette krever styrking av kollektivtilbudet. Samtidig gir planforslaget økt trafiksikkerhet for barn/unge og gående/syklende siden det etableres fortau på begge sider av den nye veien. Vårt innspill om sikring av adgang til eksisterende turveier i området er tatt til følge i planen. Nordland fylkeskommune, avdeling for samferdsel, har vært involvert i arbeidet i tidlige fase. Vi har ingen vesentlige merknader til planen utover det som får fram av våre to innspill.</p> <p>Så langt vi kjenner til, er planforslaget med foreslått arealdisponering ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner. Det presiseres at melding om eventuelle funn av arkeologiske kulturminner i forbindelse med markarbeid skal gis til Nordland fylkeskommune og Sametinget som regional kulturminnemyndighet. Politiet skal bare varsles ved funn av menneskelige levninger.</p>	<p>Det etableres ikke fortau på begge sider av veien, men trafiksikkerheten ivaretas med fortau og gang- og sykkelvei på den ene siden av veien. Fortau- og gang- og sykkelvei vil etableres på nordsiden av Lahgaugen-Bjørnhaugen.</p> <p>Sikret i bestemmelsene, § 2.2.</p>
11	Tverlandet kommunedelsutvalg	<p>Tverlandet kommunedelsutvalg (TKDU) stiller seg positiv til forslag om ny busstrase fra Høgåsen til Oddan for linje 4.</p> <p>Ønsker å fastholde tidligere innspill (gitt til rullering av handlingsplan for kollektiv 2020-2023) om at snuplassen</p>	<p>Linjetrase er ikke et tema i denne planen, men i nevnte kollektivplan.</p>

	<p>bør flyttes til det nye Coopsenteret. Dette vil medføre reduserte kostnader, et bedre kollektivtilbud, men aller mest skåne et område med mye myke trafikanter (idrettshall, svømmehall, fotballbane og barnehager).</p> <p>Vi ønsker at bussen skal fortsette langs Tverlandsveien til RV 80 og lade ved Coopsenteret. Dette blir ny endestasjon/start for linje 4. Det vil også dekke behovet for beboere på Tverlandet som ønsker å ta buss til/fra senteret. Det er pr i dag ingen busstopp på strekningen Vikan-Esso.</p>	
--	---	--

Endringer av planen etter høring

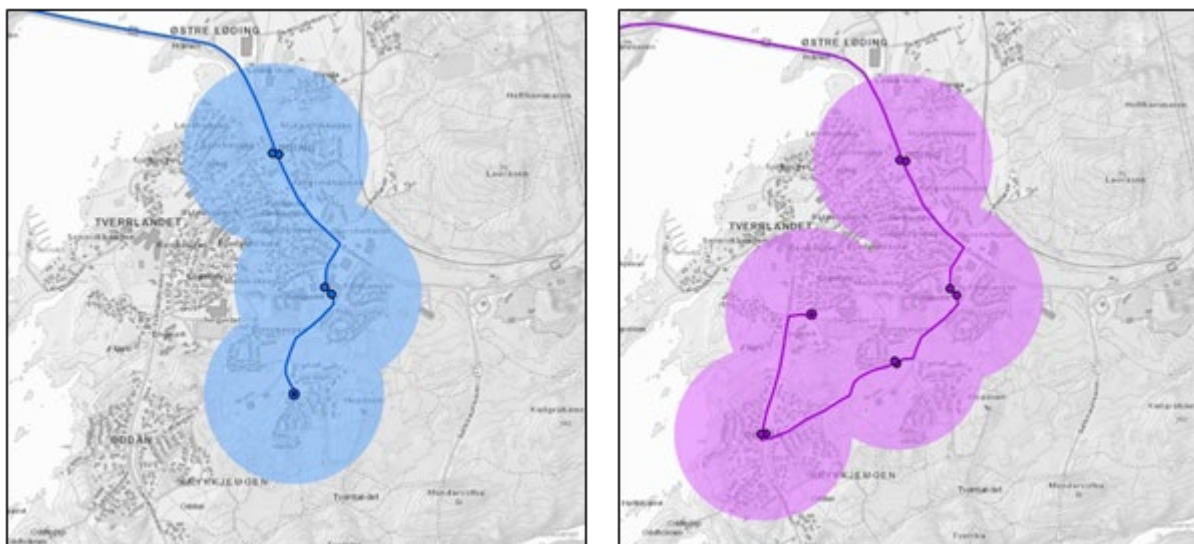
<p>1. <i>Endring i plankart og bestemmelser.</i> Frisiktlinjer og frisiktsoner er markert i alle kryss.</p>	<p>4. Bestemmelser til hensynssoner</p> <p>4.1 <i>Bestemmelser til hensynssone 140</i></p> <p><i>Innenfor de viste frisiktsoner skal det ikke etableres sikthindringer som er høyere enn 0,5 meter over vegdekket på tilstøtende veg.</i></p>
<p>2. <i>Endring i plankart.</i> Endringer ved Bjørnhaugen boligfelt. Dagens situasjon beholdes i stedet for å stenge den ene avkjørselen. Ny adkomstvei kom rett foran garasjedører, noe som ikke var en trafiksikker løsning. Den vestre adkomsten til boligfeltet blir nå over nedsenket fortau. I den østre adkomsten er krysset strammet inn ved at fortau er forlenget inn mot kryss, slik at kryssing for fotgjengere blir kortere. Siden det ikke skal gjøres endringer nord for fortauet, tas denne delen ut av plankartet.</p> <p>Som følge av at den vestre adkomsten til Bjørnhaugen opprettholdes, flyttes bommen vestover, til etter avkjøringen.</p>	<p>Revidert plankart for det aktuelle området:</p> 

<p>3. <i>Endring i planbestemmelser.</i> Det er tatt inn en ny rekkefølgebestemmelse som sikrer at fortau samt gang- og sykkelveier er opparbeidet før vei og snuplass tas i bruk til kollektivtrafikk.</p>	<p>6. Rekkefølgebestemmelse: <i>6.3 Før brukstillatelse og ferdigattest:</i> Fortau og gang- og sykkelvei <i>Før den nye veien og snuplassen tas i bruk til kollektivtransport, skal fortau samt gang- og sykkelveiene være ferdig opparbeidet.</i></p>
---	--

Planbeskrivelsen er endret for å få med de endringene som er beskrevet over.

Vurdering av tiltaket

Gjennomføring av planen vil gi bedre kollektivdekning for den vestlige delen av Tverlandet tettsted, se illustrasjon under. Dette er spesielt viktig for barn og unge, men vil også være et viktig tiltak for å begrense biltrafikk og bidra til at Bodø når nullvekstmål for personbiltransport.



Illustrasjon over kollektivdekning på Tverlandet tettsted. Kartet til venstre viser dagens situasjon mens kartet til høyre viser ny situasjon. Holdeplasser og snuplass er markert med punkt. Sirklene rundt holdeplassene viser en radius på 350 meter fra holdeplass (i luftlinje).

Etablering av bussvei vil gi betydelig bedre kollektivdekning for Tverlandet tettsted. I tillegg vil gjennomføring bidra til å rydde opp i deler av området som i dag har en utflytende og uoversiktlig trafikksituasjon. Dette gjelder spesielt området mellom Tverlandsveien og gamle Tverlandet skole, men til dels også langs deler av strekningen Bjørnhaugen-Lahaugen. Dette vil sammen med etablering av gjennomgående system med fortau og gang- og sykkelvei bidra til at gående og syklende får et bedre og tryggere tilbud enn i dag.

Etablering av bussvei mellom Oddan og Høgåsen vil ha negativ virkning for private eiendommer langs traseen som blir berørt av tiltaket. Tiltaket vil også kunne føre til noe mer trafikk gjennom boligområder på Tverlandet ved at det tilføres busstrafikk.

Barn og unges interesser er ivaretatt ved at det etableres fortau, gang- og sykkelvei og krysningspunkt langs hele strekningen. Planen bidrar til tydeligere skille mellom trafikkareal, parkeringsområder, krysningspunkt samt areal for gående og syklende. Spesielt i området ved avkjørsel til Engmark barnehage og rundt Tverlandshallen/kunstgressbanen er trafikksituasjonen i dag uoversiktlig.

Bussveien går gjennom et område med stor verdi for friluftsliv. Veien vil imidlertid kun være åpen for busstrafikk, og trafikken vil være begrenset. Adkomst til friluftsområder er ivaretatt ved at det etableres krysningspunkt der stien krysser bussveien. Det vurderes dermed at virkningen for bruk av området til friluftsformål er begrenset.

Samlet sett vurderes de positive virkningene av tiltaket som klart større enn de negative.

Økonomiske konsekvenser

Arbeidet med etablering av bussvei og snuplass finansieres av Bodø kommune gjennom bypakke-midler. Ladestasjon for buss og eventuelt annen tilrettelegging ved snuplass finansieres av Nordland Fylkeskommune.

På hvilken måte realiseres mål i Bodø kommunes folkehelseplan?

Planen har fokus på tiltak for myke trafikanter, trafiksikkerhet rundt barnehage- og skolevei, samt i tilknytning til idrettsanlegg på Tverlandet. Dette er tema som berører mål i folkehelseplanen knyttet til: *Lavtersket aktivitetstilbud i bo- og nærmiljø, helsefremmende barnehager og helsefremmende skoler.*

På hvilken måte realiseres mål i [Bodø kommunes klima- og energiplan](#)?

Planen legger til rette for bedre kollektivdekning for den vestlige delen av Tverlandet tettsted, samt økt tilrettelegging for gående og syklende. Dette vil bidra til å nå mål om nullvekst i personbiltrafikk og er forankret i klima- og energiplanen under tema *Transport og areal*.

Forankring i FNs bærekraftsmål

Planforslaget bidrar til å oppnå FNs bærekraftsmål 3 – god helse, 4 – god utdanning, 11 – bærekraftige byer og samfunn samt 13 – stoppe klimaendringene. Se tabell lenger ned for detaljer.

Konklusjon og anbefaling

Planen legger til rette for bedre kollektivdekning på Tverlandet, og er et positivt bidrag til å nå målet om nullvekst i personbiltrafikk i Bodø kommune. Plandokumentene er tilfredsstillende utarbeidet og konsekvenser som følger av forslaget er godt nok utredet og belyst. Rådmannen anbefaler at planen vedtas med de justeringene som er gjort etter offentlig ettersyn og høring.

Rolf Kåre Jensen
Rådmann

Knut A. Hernes
Kommunaldirektør

Saksbehandler: Svana Hollum

Trykte vedlegg:





- 1 Oddan-Høgåsen_Planbestemmelser 27.4.2020
- 2 Planbeskrivelse detaljregulering for ny busstrase Oddan-Høgåsen - 28.4.2020
- 3 ROS-analyse
- 4 Plankart

Utrykte vedlegg:

Sakens øvrige dokumenter finnes her: <https://bodo.kommune.no/dokumenter-til-politiskbehandling/category2666.html>

Det gjelder innkomne merknader og referat fra møte med Bjørnhaugen velforening.

Bærekraftsmål

 <p>3 GOD HELSE</p>	<p><i>Planen har fokus på trafiksikkerhet og myke trafikanter.</i></p>
 <p>4 GOD UTDANNING</p>	<p><i>Planen berører strekninger som er skolevei for elever ved Tverlandet skole, samt området rundt Engmark barnehage. En trygg og tilrettelagt skolevei bidrar til at flere går til og fra skolen, som igjen kan være positivt for læringsmiljøet.</i></p>
 <p>11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN</p>	<p><i>Planen legger til rette for bedre kollektivdekning på Tverlandet, samt bedre tilrettelegging for gående og syklende. Dette er viktige bidrag for å skape mer bærekraftige byer og samfunn.</i></p>
 <p>13 STOPPE KLIMAENDRINGENE</p>	<p><i>Planen legger til rette for bedre kollektivdekning på Tverlandet samt bedre tilrettelegging for gående og syklende. Dette er viktige tiltak som vil bidra til mindre personbiltrafikk og begrense utslipp av klimagasser. Det legges videre til rette for at strekningen skal kjøres med el-busser. Dette bidrar også til å redusere utslipp av klimagasser.</i></p>

Rett utskrift: Berit Skaug