

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
20/14	Plan- og miljøutvalget	11.03.2020
	Bystyret	07.05.2020

## Forslag om høring - Forskrift om fartsbegrensning for fritidsfartøy

### Rådmannens forslag til innstilling

Bodø kommune legger, med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr 70 om havner og farvann § 8, forslag til lokal *Forskrift om fartsbegrensning for fritidsfartøy* ut til høring i 6 uker fra 27. mars til 8. mai.

### Sammendrag

Bodø kommune legger lokal Forskrift om fartsbegrensning for fritidsfartøy i Bodø kommune ut på høring i 7 uker. Forskriften har ikke til hensikt å forby ferdsel, men skal sikre og ivareta en bærekraftig forvaltning av naturverdier og friluftsliv, samt trygghet og sikkerhet for andre brukere.

Forskriften omfatter ikke næringsrelatert virksomhet eller rutegående fartøy og utrykningsfartøy (forsvaret, politiet, tollvesenet, brannvesenet, losfartøy og ambulansfartøy). Den regulerer bare privat motorferdsel (fritidsfartøy inntil 24 m) til sjøs.

### Hva aktualiserer saken?

Vannscooterforskriften ble opphevet 18. mai 2017. Kommunene kan ved behov fastsette lokale forskrifter om motorferdsel i sjø, med hjemmel i Havne- og farvannsloven.

Sjøfuglbestandene er de siste 20 årene redusert sterkt. Det gjelder alle arter, noen er mer truet og sårbare enn andre. Tilgang på mat, forstyrrelser under hekking, næringssøk og myting, og predasjon på egg, kyllinger og voksne fugler er direkte årsaker til bestandsnedgangen.

I sammenheng med utøvelse av kystbasert friluftsliv er det behov for å trygge ferdsel med fritidsfartøy i mye brukte eller spesielt egnede områder, f.eks. typiske utfarts- og badeområder.

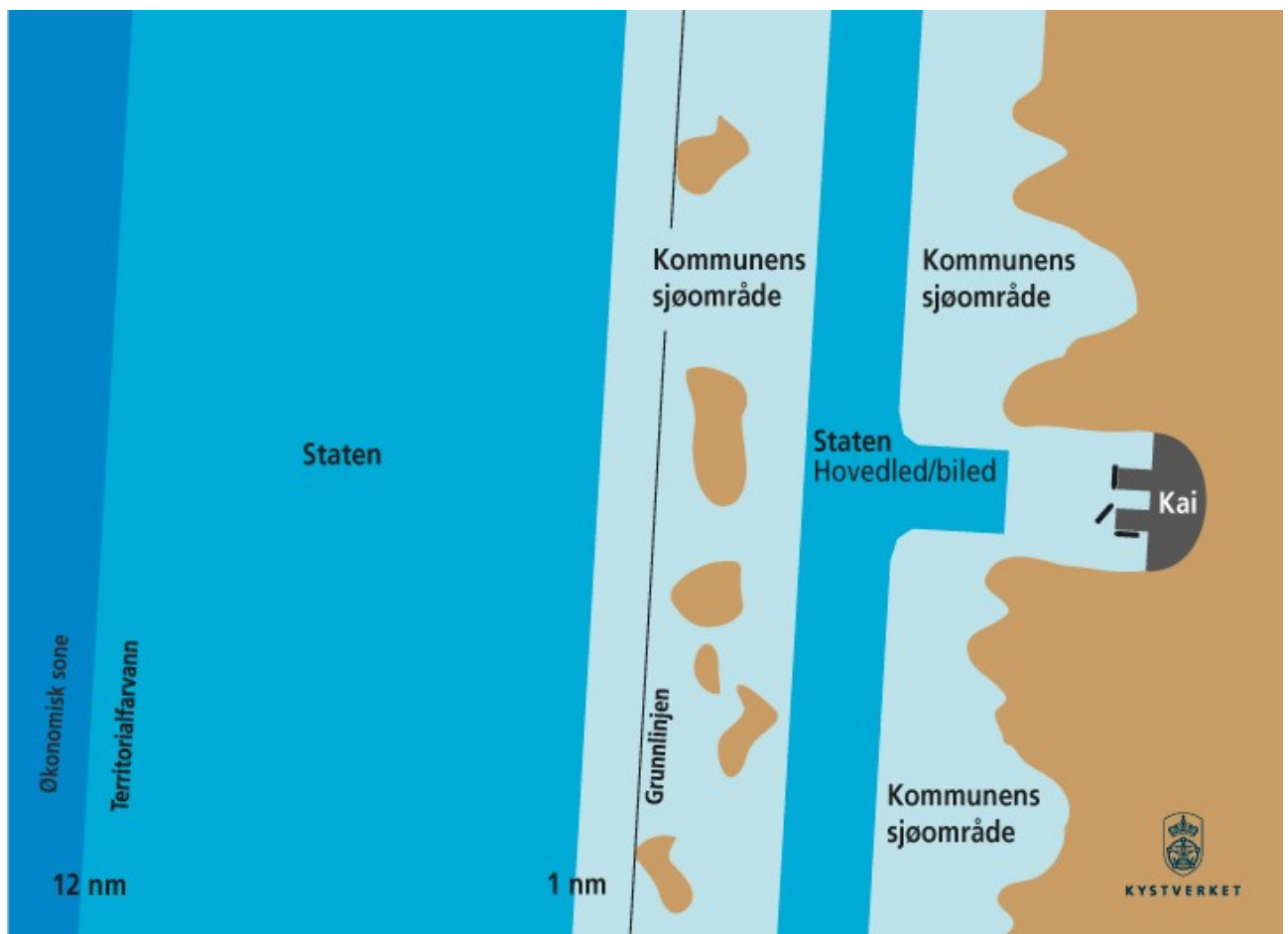
### Saksopplysninger

Ny Havne- og farvannslov, lov av 21. juni 2019 nr 70 om havner og farvann, regulerer adgangen for kommunene til å fastsette egen forskrift. Etter den nye loven § 8, kan kommunen regulere ferdsel med fritidsfartøy i sitt sjøområde, for eksempel regler om: – fart – tidsbegrensninger for ferdsel og forbudssoner. Fritidsfartøy: fartøy inntil 24 m og som ikke brukes i næringsvirksomhet.

Videre kan kommunen regulere bruk av sitt sjøområde for både fritidsfartøy og næringsfartøy, jf. § 9 – begrenset til regler om: a) forbud om oppankring og om bruk av ankringsposisjoner for fartøy som skal til havn b) bruk av taubåt- eller fortøyningsassistanse ved anløp til og avgang fra havn c) snøtømming i sjø d) dykking e) hvor sjøfly kan lande og starte.

Forskriftens virkeområde vil bare være i «kommunens sjøområde». Med det menes det området hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven, med unntak av hovedled og biled. Myndigheten til å regulere ferdsel med fritidsfartøy i hoved- og biled er lagt til staten. Hvor disse ledene er fremgår av farledsforskriften.

Denne figuren illustrerer myndighetsfordelingen mellom kommunen og staten:



## Vurderinger

En arbeidsgruppe fra administrasjonen har identifisert de mest sårbare områdene i Bodø kommune. Områdene er markert i kart og den lokale forskriften om fartsbegrensning skal gjelde innenfor disse områdene. (Vedlegg 1 og 2)

De utvalgte områdene for hastighetsreduksjoner er forsøkt holdt innenfor begrensede områder, og med begrenset avstand ut fra land. Dette, for å ikke legge unødvendige restriksjoner på fritidsferdsel i kommunens farvann.

De aktuelle områder som er foreslått er valgt ut enten på grunn av hensyn til stedets fugle- og dyreliv, eller fordi de er verdifulle utfartssteder, eller kai- og landgangsområder.

I Bodø kommune foreslår rådmannen at farten ikke skal overstige 10 knop innenfor de sårbare områdene, med unntak for fire særskilte områder der fartsbegrensningen foreslås til 5 knop. Vårt klima og vår natur med vind og sterke havstrømmer gjør at lav hastighet kan gjøre fartøyene vanskelig å manøvrere. Samtidig er hastigheten såpass lav at fugl og pattedyr har en reell sjanse til å komme seg unna.

Høy hastighet og støy er ofte et problem nær land og i trange farvann hvor det er annen båttrafikk og der folk driver med ulike typer friluftsliv og rekreasjon. Det skilles ikke mellom ulike typer fartøy, da det er atferden til sjøs som er avgjørende. Alle båtførere er ansvarlige for at bølgene etter båten ikke forårsaker skade eller fare for andre båter eller miljø. Båtførere bør i tillegg kjøre på en måte som er forutsigbar når de passerer andre båter eller folk i yrkesutøvelse, -både med tanke på støy, fare for kollisjon og generell følelse av trygghet. Klimaet vårt er slik at folk vet å utnytte fine dager. Derfor vil det særlig på finværsdager være et sammenfall av mengden av folk som driver med aktiviteter på og nært land, for eksempel fridykking, padling, bading, surfing, brettseiling og fiske. Dette generer større trafikk.

Kommunen har ikke hjemmel til å regulere ferdsel i Saltstraumen, da dette er en farled. Ferdsel i farleder reguleres av Staten gjennom forskrift. Vi ser likevel behov for dialog med reiselivsaktører og andre aktører som ferdes i området, siden området har stor verdi. Dette er matfatet for en stor prosent av alle sjøfugler i Salten. Forstyrrelser under matauk og hvile har vært med på å endre fuglefaunaen ved Saltstraumen de siste årene. Dykking, fritidsfiske fra land og bare det å få oppleve fenomenet Saltstraumen gjør at ulike interesser kommer i konflikt med hverandre. Sikkerhet, natur, rekreasjon og opplevelse kan være vanskelig å balansere. Kommunen har tiltro til at aktørene vil bidra til å ivareta naturverdiene på en bærekraftig måte.

I Sunnanstraumen vil det være en utfordring i forhold til fart på kjøretøyer og fart på strømmen. Når det angis en hastighet på 10 knop, vil det være målt i forhold til land (såkalt SOG – speed over ground) og ikke målt i forhold til aktuell fart på strømmen (såkalt STW – speed through water). I praksis vil dette kunne være utfordrende å håndtere, og ved passasje medstrøms må en også kunne ha styringsfart for å ferdes trygt. Det viktige her er at intensjonen med fartsbegrensningen hensyntas, og at ferdsel med båt skjer med varsomhet i forhold til dyreliv og øvrig ferdsel i området, som nevnt ovenfor.

Utarbeidelsen av forskriften har ingen nevneverdige økonomiske eller administrative konsekvenser.

Tiltaket bidrar i noen grad til realisering av mål i folkehelseplanen, i forhold til at tiltak bidrar til tilrettelegging av attraktive utfarts- og friluftslivsområder.

Tiltaket bidrar til ivaretagelse av bl a bærekraftsmål 14 og 15, i forhold til beskyttelse av dyreliv på land og vann.

Tiltaket antas å ikke ha vesentlige effekter i forhold til målsettinger i kommunens klima- og energiplan.

Forslaget til lokal fartsforskrift om motorferdsel til sjøs er vedlagt saken i vedlegg 1.

Kart vedlagt denne saken er bare et utdrag for å gi oversikt. Til høringen vil det bli lagt ut eksakte kartutdrag for de enkelte delområder.

## Konklusjon og anbefaling

Rådmannen anbefaler at Bodø kommune legger forslag til lokal *Forskrift om fartsbegrensning for fritidsfartøy* ut til høring i 6 uker fra 27. mars til 8. mai.

Forslag til forskrift ansees å ivareta hensyn til trygg ferdsel, friluftsliv og naturmangfold.

Rolf Kåre Jensen  
rådmann

Odd Henriksen  
utviklingsdirektør

Saksbehandler: Svein Erik Moholt

### Trykte vedlegg:



- 1 Forskrift om fartsbegrensning i sjøen sjøkart nr (1)\_utkast 19\_02\_2020 (003) (002)
- 2 Kart - Motorferdsel i sjø Nord
- 3 Kart - Motorferdsel i sjø Sør

### Andre referanser:

Lovdata: Havne og farvannsloven, <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2019-06-21-70>

### Bærekraftsmål

<Den veiledende teksten om hvert mål fjernes til fordel for hvordan ditt prosjekt svarer ut **minimum ett** av bærekraftsmålene. Skriv inn hvordan mål i folkehelseplanen og klima- og energiplanen realiseres i samsvar med bærekraftsmålene. Slett radene som ikke brukes slik at du kun står igjen med bærekraftsmål (ene) som du har svart ut. For mer informasjon: <https://www.fn.no/Om-FN/FNs-baerekraftsmaal>>

	<i>Marine næringer er viktige for å dekke økende etterspørsel etter mat, energi og medisin i framtiden. Slik byr havet også på muligheter for nye arbeidsplasser og økonomisk vekst. Regn, drikkevann, været, klimaet, mye av maten vår og til og med luften vi puster inn er til syvende og sist regulert av havet.</i>
	<i>Over 80 prosent av alle dyr, planter og insekter som lever på land, bor i skogen. Målets hovedfokus er å bevare klodens biologiske mangfold, fremme bærekraftig bruk av ressursene og dele godene av genetiske ressurser rettferdig.</i>