

Notat om konsekvenser for de ulike bydelene

De løsninger som er skissert i handlingsplanen vil i hovedsak føre til økt frekvens for de ruter som er mye benyttet, ut fra registrerte av- og påstigningsdata. Planen legger også opp til å gi kortere reisetid, slik at de mest populære rutene i større grad kan konkurrere mot privat bilisme. De ruter, som ut fra registrerte data, har lav brukerfrekvens vil i noen grad bli justert eller lagt om.

Dette notatet supplerer handlingsplanen, og utdyper noen av konsekvensene for de ulike bydelene og strekningene. Notatet er ikke uttømmende.

Positive effekter		
Bydel	Strekning	Beskrive konsekvens
Tverlandet	Sentrumsrettet	<ul style="list-style-type: none">• Økt frekvens på avgangene.• Økt flatedekning på Tverlandet.• Gir direkte forbindelse mellom Tverlandet/Hunstad/Bertnes/Støver til Bodø videregående skole.
Alstad/Bodøsjøen	Sentrumsrettet	<ul style="list-style-type: none">• Noe kortere reisetid. Kollektivtilbudet vil konkurrere bedre på reisetid med bil, sammenlignet med dagens situasjon.• Ruten vil oppleves mer direkte siden den legges om til å gå gamle riksvei i stedet for Hålogalandsgata.• Bydelen får direkte forbindelse til sykehuset.
Rønvika	Sentrumsrettet	<ul style="list-style-type: none">• Økt flatedekning for de sentrale delene av Rønvika etter omlegging av rute 3• Kortere reisetid. Kollektivtilbudet vil konkurrere bedre på reisetid med bil, sammenlignet med dagens situasjon.• Økt frekvens.
Løpsmark/Nordsida	Sentrumsrettet	<ul style="list-style-type: none">• Økt frekvens på avgangene.
Reinsletta/Leitebakken/Flatvoll	Sentrumsrettet	<ul style="list-style-type: none">• To ruter (3 og 4) vil betjene Rønvikveien. I dag er det kun en rute som går denne traséen. Dette grepet gir økt frekvens på strekningen.
Mørkved/Universitetet	Sentrumsrettet	<ul style="list-style-type: none">• Rute 1 legges om til å gå i Mørkvedveien i stedet for Kudalsveien. Reisen fra universitetet, bydelscenteret på Mørkved og Bodin VGS og vil gå mer direkte enn i dag.• Kortere reisetid.• Økt frekvens.

Negative effekter			
Bydel	Strekning	Beskrive konsekvens	Beregnet endring i reisetid (økt reisetid +min/kortere reisetid – min)
Rønvik	Flatvoll-Universitetet	<ul style="list-style-type: none"> Bussbytte ved Nordlandssykehuset. Bussbytte gir ulempe, men rute 1 er en mer direkte rute til universitetet, og det vil gi kortere reisetid på strekningen. Reisende har mulighet til å benytte rute 4 direkte til universitetet. De reisende må gå fra holdeplass ved Mørkved RV 80, men reisetiden med buss vil være kort. 	Kortere reisetid (-5 minutter)
Tverlandet	Sentrumsrettet	<ul style="list-style-type: none"> Omlagging av ruten til Hålogalandsgata vil gi økt reisetid. Beregnet reisetid vil ikke øke betraktelig (Hålogalandsgata er ikke en flaskehals i rushtid), men reisen vil oppleves som mindre direkte. Ruten konkurrerer godt med reisetid for bil i dag. Direkteruten fra Tverlandet til sykehuset vil bli lengre. <p>Bytte til linje 1 og 2 ved City nord vil være en mulighet. Regionbuss som går mer direkte til sykehuset vil være et alternativ.</p>	Økt reisetid på 1 minutt.
Mørkved	Bjørndalslia-Hunstad u-skole*	<p>Det blir ikke direkte forbindelse øst for universitetet/bydelscenteret og til ungdomsskolen.</p> <p><u>Alternativer for reise:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Rute 2 til bydelscenteret-bussbytte ved bydelscenteret til rute 1. Ruten krever bytte av buss, noe som vil oppleves som en ulempe. Rute 1 fra bydelscenteret til ungdomsskolen vil oppleves mer direkte enn i dag. 	<ol style="list-style-type: none"> Ventetid bytte: 3 min. (+3) Gangtid bytte (180 meter): 1 min (+1) Besparelse i tid med ny rute nr 1: 3 min (-3) <u>Total endring: Ca +1 minutt</u> Besparelse i tid ved å gå av to holdeplasser før holdeplass ved Hunstad U-skole (-2 min).

		<p>2. Rute 2 til holdeplass Bodin. Gange til Hunstad ungdomsskole (700 meter).</p> <p>3. Buss nr 2 direkte til Hunstad barneskole/Limyra - gange til ungdomsskolen (=550 m, gangtid ca 5 min.)</p>	<p>Gangtid 8 min (+8) <u>Total endring: + 6 minutter</u></p> <p>3. Rute 2 til Hunstad barneskole: denne bruker 1 minutt mindre enn dagens rute 1 til ungdomsskolen: 1 min (-1 min). Gangtid: 5 min (+5 min). <u>Total endring: +4 minutter.</u></p>
Mørkved (Bjørndalslia)	Sentrumsrettet	<p>Reisende øst for universitetet får lengre reisetid eller må bytte buss ved bydelssenteret. Oppgitt reisetid fra Bjørndalslia til sentrum i dagens situasjon er oppgitt til 25 minutter i rutetabell.</p> <p>Alternativer for reise:</p> <p>1. Reise med linje 2 hele strekket fra Bjørndalslia til sentrum. I foreslått linjeføring vil linje 2 kjøre Gamle riksvei og Kongens gt. Kjøretid fra Bjørndalslia til universitetet er 5 minutter.</p> <p>2. Gå til holdeplass på rv. 80 og reise med linje 4 til sentrum.</p> <p>3. Reise med linje 2 til bydelssenteret, og bytte til linje 1 for resten av reisen. Ruten krever bytte av buss. Dette vil oppleves som en ulempe. Ved en frekvens med avgang hvert 7,5 minutte på linje vil ventetid ved bytte i gjennomsnitt være kort. Rute 1 fra bydelssenteret til sentrum vil oppleves som mer direkte enn dagens rute.</p>	<p>1. Påslag med å kjøre om Bodøsjøen (+6)</p> <p>Besparelse ved å kjøre Gamle Riksveg (-1)</p> <p>Reisen med foreslått linjeføring blir 30 minutter (+5). <u>Total endring: + 5 minutter</u></p> <p>2. Gange fra Bjørndalslia til Bertnes (+13)**</p> <p>Bertnes – sentrum: 16 minutter.</p> <p>Kjøring via Hålogalandsgata (+1)</p> <p>Total reisetid = 30 minutter. <u>Total endring: + 1 minutter</u></p>

			<p>3. Ventetid bytte: (+3 min)</p> <p>Besparelse i kjøretid ved ny rute Mørkvedveien (-3 min)</p> <p>Besparelsen med å kjøre Mørkvedveien og ulempen med å bytte buss vil veie hverandre opp tidsmessig. Reisetiden vil bli den samme som dagens linje 1.</p> <p><u>Total endring: ingen</u></p>
Skavdalslia og Høgla (Mørkved)	Sentrumsrettet	Noe dårligere flatedekning.	
Rønvika	Rønvika-City nord (direkte utgår)	Dagens direkte forbindelse mellom Stordalen og City nord utgår. Nærmeste holdeplass blir Stadiontunet. Gangavstand til City Nord er cirka 300 meter.	
Rønvika	Fjellveien, nedre del	Noe dårligere flatedekning i deler av Rønvika (Årnesveien).	

*Vanskelig å finne passasjertall for strekningen. Det er ikke tilbud på skoleskyss på strekningen siden de fleste bor innenfor 4 km fra skolen, og det gjør mest sannsynlig at færre elever bruker buss enn hvis det var skoleskyss. Det er likevel en viktig strekning å betjene med buss, spesielt på vinterstid da færre vil velge å sykle. Påstigningstall viser at holdeplassen er mest brukt med påstigning på holdeplassen for reisende vestover (mot byen), og mindre brukt med påstigning østover (mot Bjørndalslia). Dette vises i tabell i handlingsplandokumentet.

**Målt opp korteste ganglinje i ArcGis pro og lagt til grunn ganghastighet på fem kilometer i timen. Mange bor med kortere avstand til holdeplassen og vil bruke mindre gangtid enn det som er beregnet her.