

## Notat om trafikkavvikling – oppstartsmøte 12.4.19 – reguleringsendring Kirkeveien 39/Thalleveien 17

- Regulert fortau ligger i dagens veiareal
  - Regulering av fortau gjøres helt opp til Gartnerveien.
  - Foreslå fortau på nordlig side av veien grunnet dagens beliggenhet.
- 1 sandfang på nordsiden av Thalleveien mot kryss Kirkeveien
  - Anbefales at det vurderes sandfang mot nybygd fortau på sørside

Trafikkavvikling kreves videre arbeid med variant 1 og 4 etter følgende punkter:

Variant 1:

- Varelevering kommer ikke i konflikt med butikkparkering, men har liten mulighet for manøvrering og bør tegnes opp trafikkurver
- Siktlinjer fra parkeringskjeller opp mot varelevering må bedres. Foreslår å trekke innkjøringen lenger under bygget slik at de står flatt når de skal ha sikt mot varelevering og i tillegg skrå hjørnet på bygget slik at det blir åpen sikt begge veier
- Ikke beskrevet søppelhåndtering
- P-plasser like ved varelevering? Skaper dette trøbbel i forhold til varelevering? Tegn inn kjørelinjer

Variant 4:

- Ikke ønskelig grunnet høy trafikkmengde i Thalleveien
- Ville hatt innkjøring på den østlige avkjørsel og utkjøring på den vestlige
- Manøvrering på varetransport er enkel og oversiktlig
- Bør fjernes 1 parkeringsplass på for å bedre fremkommelighet inne på p-området

Kevin Christensen, byteknikk forvaltning