

Holdningsundersøkelse

Sykkel i Bodø kommune

Gjennomført for Bodø kommune



Mai 2017



Henrik Høidahl, Opinion

Prosjektinformasjon

Oppdragsgiver	Bodø kommune
Kontaktpersoner	Svana Hollum, Byplan, Bodø kommune
Formål	Innbyggerundersøkelse basert på et representativt utvalg
Metode	Kvantitativ, telefonundersøkelse, sannsynlighetsutvelging
Utvalgsområde/univers	Innbyggere i Bodø kommune 15 år+
Vekting	Data er vektet på kjønn og alder for å gjenspeile sammensetningen i kommunen
Antall intervju (n=)	1000
Feilmargin	Ved en base på 1000 (n=1000) kan vi med 95% sannsynlighet si at det riktige resultatet ligger innenfor $\pm 1,4$ og $\pm 3,1$ prosentpoeng, avhengig av prosentresultatets størrelse. Usikkerheten er størst ved et prosentresultat på 50% og minst ved prosentresultater på 5%/95%. Merk at feilmarginer for undergrupper/mindre baser er større. Se feilmargintabell 4.
Feltperiode	10. – 18. mai 2017
Ansv konsulent Opinion	Henrik Høidahl, e: hh@opinion.no , m: 99261015

Prosjektinformasjon

Utvalgssammensetning og representativitet

- Målgruppen kan identifiseres i sentralt befolkningsregister
- I hvert område av kommunen trekkes det et tilfeldig utvalg, der alle har den samme muligheten til å bli valgt
- Utvalget tilrettelegges med andre ord ved sannsynlighetsutvelging
- Det trekkes utvalg på postnummer
- Det gir et godt og representativt utvalg i tettstedene, og dermed i kommunen totalt sett, der også spredt bebyggelse inngår
- Videre vektet det på kjønn og alder slik at utvalget i undersøkelsen gjenspeiler befolkningssammensetningen i kommunen



Kontrollrutiner

- Samarbeidspartner på datainnsamling, Norstat Norge AS, og Opinion AS har gode kvalitetsrutiner for å avdekke utvalgsskjevheter og eventuelle feil i forbindelse med datainnsamlingen. Disse rutinene inkluderer:
 1. Riktig rekruttering/opplæring av intervjuere
 2. Innlytting/veiledning gjennomført av spesialopplærte veiledere/intervjuledere på det enkelte produksjonssted
 3. Dialerstatistikk på den enkelte intervjuers arbeidstid, herunder gjennomsnittlig intervjutid, antall bortfall og pålogget tid
 4. Kontroll av svarmønstre på intervjuernivå, hvor det fokuseres på eventuelle avvik i svargivning
 5. Minst mulig grunnlag for at intervjuer skal kunne påvirke utvelgingen av respondenter
 6. Råmaterialet er nøye gjennomgått før vekting av data, videre bearbeiding og rapportering



Feilmargintabell

Alle undersøkelser er beheftet med feilmarginer. Feilmarginene knytter seg i hovedsak til statistisk usikkerhet. Dette er utvalgsskjevheter, som medfører at utvalget ikke er identisk med universet eller målgruppen. Ulikheter kan knytte seg til bestemte kjennetegn eller adferd.

Feilmarginene ved ulike utvalgsstørrelser og prosentresultat ved 95% signifikansnivå er vist i tabellen til høyre.

Ved en base på **1000 (n=1000)** kan vi med 95% sannsynlighet si at det riktige resultatet ligger innenfor **± 1,4 og ± 3,1 prosentpoeng**, avhengig av prosentresultatets størrelse. Usikkerheten er størst ved et prosentresultat på 50% og minst ved prosentresultater på 5%/95%.

	Prosentresultat									
	5,0 %	10,0 %	15,0 %	20,0 %	25,0 %	30,0 %	35,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
Utvalgsstørrelse										
25	8,5 %	11,8 %	14,0 %	15,7 %	17,0 %	18,0 %	18,7 %	19,2 %	19,5 %	19,6 %
50	6,0 %	8,3 %	9,9 %	11,1 %	12,0 %	12,7 %	13,2 %	13,6 %	13,8 %	13,9 %
75	4,9 %	6,8 %	8,1 %	9,1 %	9,8 %	10,4 %	10,8 %	11,1 %	11,3 %	11,3 %
100	4,3 %	5,9 %	7,0 %	7,8 %	8,5 %	9,0 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
150	3,5 %	4,8 %	5,7 %	6,4 %	6,9 %	7,3 %	7,6 %	7,8 %	8,0 %	8,0 %
200	3,0 %	4,2 %	4,9 %	5,5 %	6,0 %	6,4 %	6,6 %	6,8 %	6,9 %	6,9 %
250	2,7 %	3,7 %	4,4 %	5,0 %	5,4 %	5,7 %	5,9 %	6,1 %	6,2 %	6,2 %
300	2,5 %	3,4 %	4,0 %	4,5 %	4,9 %	5,2 %	5,4 %	5,5 %	5,6 %	5,7 %
400	2,1 %	2,9 %	3,5 %	3,9 %	4,2 %	4,5 %	4,7 %	4,8 %	4,9 %	4,9 %
500	1,9 %	2,6 %	3,1 %	3,5 %	3,8 %	4,0 %	4,2 %	4,3 %	4,4 %	4,4 %
600	1,7 %	2,4 %	2,9 %	3,2 %	3,5 %	3,7 %	3,8 %	3,9 %	4,0 %	4,0 %
700	1,6 %	2,2 %	2,6 %	3,0 %	3,2 %	3,4 %	3,5 %	3,6 %	3,7 %	3,7 %
800	1,5 %	2,1 %	2,5 %	2,8 %	3,0 %	3,2 %	3,3 %	3,4 %	3,4 %	3,5 %
900	1,4 %	2,0 %	2,3 %	2,6 %	2,8 %	3,0 %	3,1 %	3,2 %	3,3 %	3,3 %
1000	1,4 %	1,9 %	2,2 %	2,5 %	2,7 %	2,8 %	3,0 %	3,0 %	3,1 %	3,1 %

Introduksjonstekst og utvalget, n=1000


- «God kveld, mitt navn er NN, og jeg ringer fra Opinion. På vegne av Bodø kommune gjennomfører vi en spørreundersøkelse for å kartlegge hva innbyggerne mener om dagens situasjon for syklister og hva som skal til for at de skal sykle mer. Jeg håper du kan sette av xx minutter til å svare på noen spørsmål.»



I et separat Excel-dokument er hovedspørsmålene krysset mot disse bakgrunnsvariablene.

Hovedfunn

Gjennomsnittsverdier (1-5)

Spørsmål 	Alle i utvalget (1000)	Sykler daglig/ukentlig (606)
Opplevelse av å sykle i Bodø	3,4	3,5
Tilrettelegging på vinteren	2,5	2,5
Trygt å bruke sykkel i Bodø	3,5	3,5
Betydning: Vær og føre	3,6	3,5
Betydning: Sykkelparkering	3,0	3,0
Betydning: Direkte vei	3,4	3,4
Betydning: Trygg infrastruktur	4,0	4,0

Skala 1-5, der 1 er meget dårlig, meget utrygt, meget liten betydning. Verdi 3 er midtpunktet.

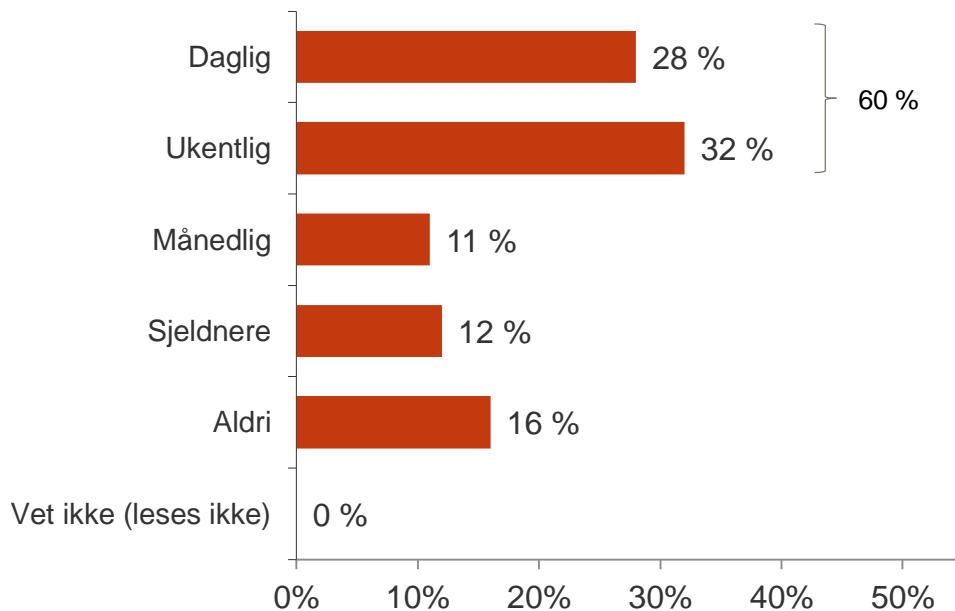
Bra og trygt å sykle i Bodø, men det er forbedringspotensial

- 60 % oppgir at de benytter seg av sykkel daglig (28 %) eller ukentlig (32 %) i sommerhalvåret.
- 46 % opplever at det er ganske bra (33 %) eller meget bra (13 %) å sykle i Bodø. 14 % oppgir at det er dårlig å sykle i kommunen.
- Signifikant flere opplever at tilretteleggingen for sykling på vinteren er dårlig (39 %) enn bra (15 %).
- 50 % opplever at det er ganske trygt (37 %) eller meget trygt (13 %) å bruke sykkel som transportmiddel i Bodø.
- Ganske eller stor betydning for å velge sykkel som transportmiddel:
 - Trygg infrastruktur for syklistene: 70 %
 - Vær og føre: 59 %
 - Direkte vei dit du skal: 53 %
 - Sykkelparkering ved destinasjon: 41 %

6 av 10 benytter sykkel daglig eller ukentlig

1. Hvor ofte benytter du sykkel i sommerhalvåret?

Base: n=1000



- 60 % oppgir at de benytter seg av sykkel daglig (28 %) eller ukentlig (32 %) i sommerhalvåret.
- Kvinner benytter seg av sykkel oftere enn menn.
- De over 45 år benytter sykkel daglig i noe større grad enn de under 45 år.

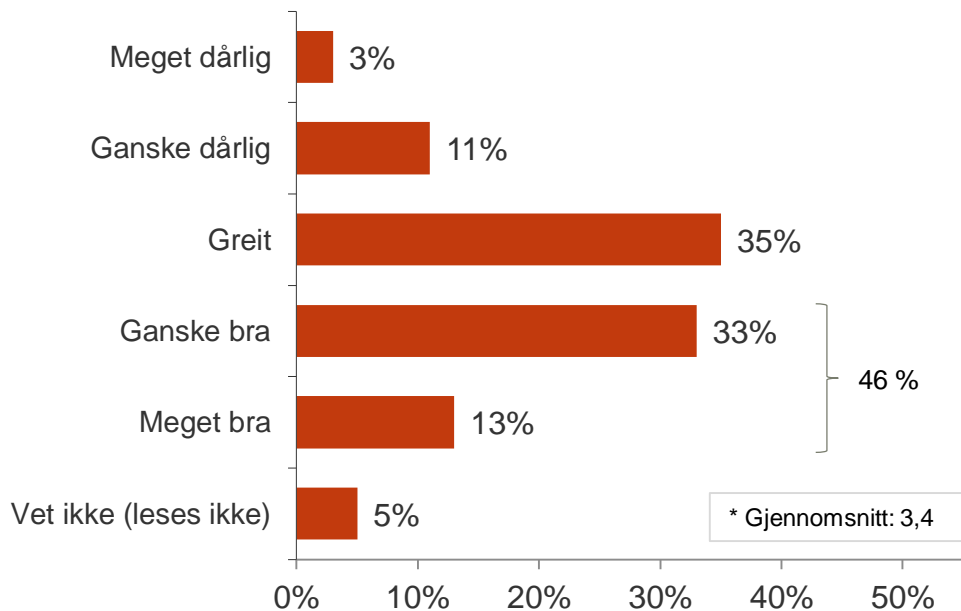
	Kjønn		Alder			
	Mann	Kvinne	16-29	30-44	45-59	60 år+
BASE	500	500	257	242	246	255
Daglig	27 %	30 %	23 %	27 %	31 %	32 %
Ukentlig	29 %	35 %	27 %	41 %	37 %	24 %
Månedlig	12 %	9 %	12 %	12 %	11 %	8 %
Sjeldnere	14 %	11 %	17 %	9 %	12 %	11 %
Aldri	18 %	14 %	19 %	9 %	10 %	24 %

Nær halvparten opplever at det er bra å sykle i Bodø

2. Hvordan opplever du det å sykle i Bodø?

Svar på en skala fra 1-5, der 1 er meget dårlig og 5 er meget bra.

Base: n=1000



* 1,0 om alle hadde svart i meget dårlig, 5,0 om alle hadde svart i meget bra

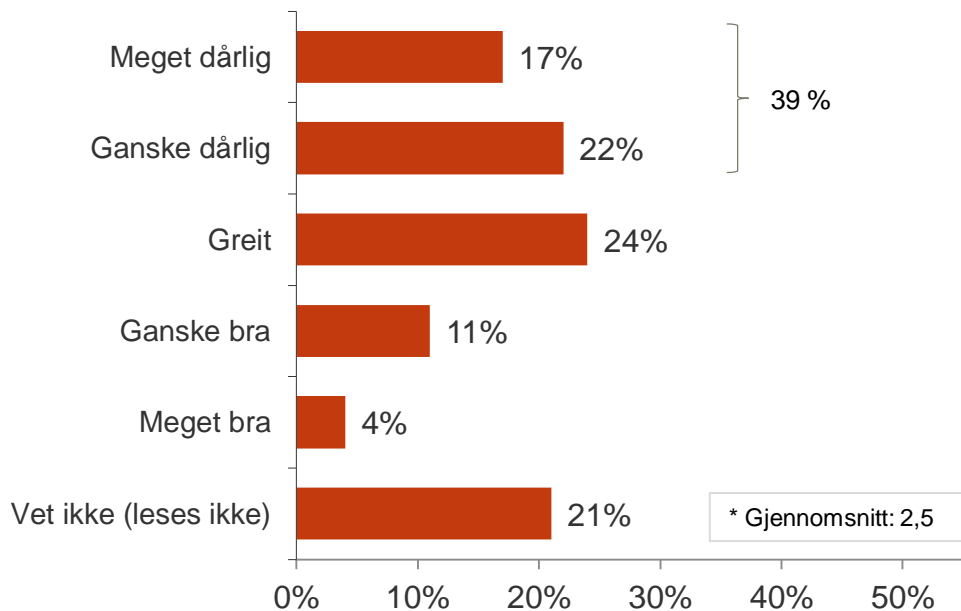
- 46 % opplever at det er ganske bra (33 %) eller meget bra (13 %) å sykle i Bodø. 14 % oppgir at det er dårlig å sykle i Bodø.
- De over 60 år svarer i større grad enn de tre andre aldersgruppene «meget bra».
- Det er ingen vesentlige forskjeller mellom kvinner og menn.

	Kjønn		Alder			
	Mann	Kvinne	16-29	30-44	45-59	60 år+
BASE	500	500	257	242	246	255
1 Meget dårlig	2 %	4 %	4 %	3 %	4 %	3 %
2 Ganske dårlig	13 %	9 %	8 %	11 %	12 %	14 %
3 Greit	33 %	36 %	36 %	43 %	33 %	26 %
4 Ganske bra	33 %	33 %	36 %	31 %	35 %	30 %
5 Meget bra	13 %	13 %	10 %	10 %	12 %	19 %
Gjennomsnitt*	3,4	3,4	3,4	3,3	3,4	3,5

39 % synes at tilrettelegging for sykling om vinteren er dårlig

3. Hvordan opplever du tilretteleggingen for sykling på vinteren, med tanke på brøyting og vedlikehold?
Svar på en skala fra 1-5, der 1 er meget dårlig og 5 er meget bra.

Base: n=1000



* 1,0 om alle hadde svart i meget dårlig, 5,0 om alle hadde svart i meget bra

- Signifikant flere opplever at tilretteleggingen for sykling på vinteren er dårlig (39 %) enn bra (15 %).
- De under 30 år mener i noe større grad enn de tre andre aldersgruppene at tilretteleggingen er dårlig, mens det ikke er noen vesentlige forskjeller mellom kvinner og menn.

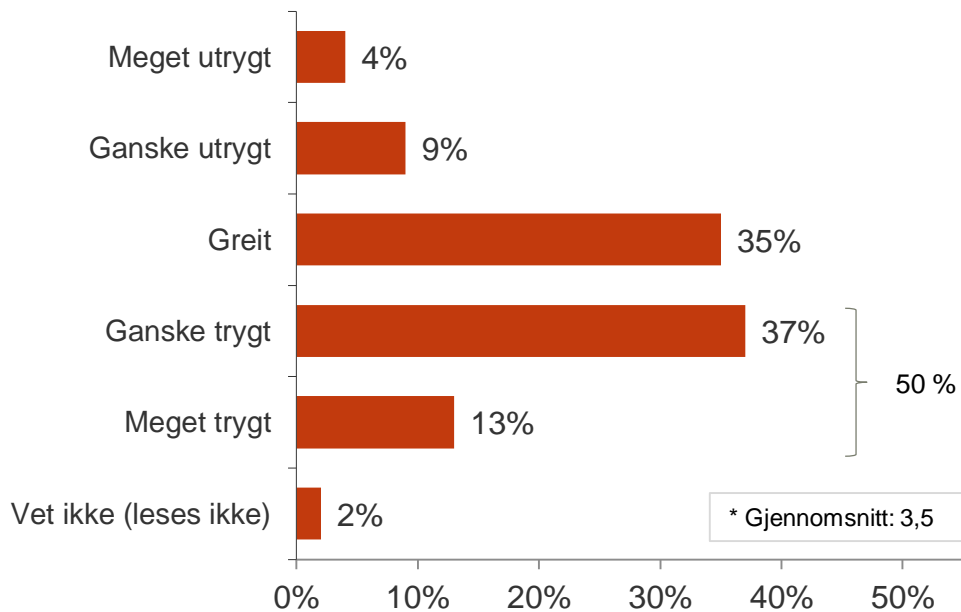
	Kjønn		Alder			
	Mann	Kvinne	16-29	30-44	45-59	60 år+
BASE	500	500	257	242	246	255
1 Meget dårlig	17 %	18 %	17 %	14 %	20 %	18 %
2 Ganske dårlig	25 %	20 %	29 %	26 %	19 %	15 %
3 Greit	26 %	23 %	26 %	24 %	23 %	24 %
4 Ganske bra	11 %	11 %	6 %	14 %	12 %	11 %
5 Meget bra	5 %	3 %	1 %	4 %	6 %	6 %
Gjennomsnitt*	2,6	2,5	2,3	2,6	2,6	2,6

Rundt halvparten opplever at det er trygt å sykle i Bodø

4. Hvor trygt opplever du det er å bruke sykkel som transportmiddel i Bodø?

Svar på en skala fra 1-5, der 1 er meget utrygt og 5 er meget trygt.

Base: n=1000



- 50 % opplever at det er ganske trygt (37 %) eller meget trygt (13 %) å bruke sykkel som transportmiddel i Bodø.
- Det er ingen vesentlige forskjeller mellom aldersgruppene eller kjønnene i dette spørsmålet.

	Kjønn		Alder			
	Mann	Kvinne	16-29	30-44	45-59	60 år+
BASE	500	500	257	242	246	255
1 Meget utrygt	4 %	4 %	5 %	4 %	3 %	4 %
2 Ganske utrygt	11 %	8 %	9 %	10 %	11 %	7 %
3 Greit	34 %	36 %	31 %	40 %	35 %	34 %
4 Ganske trygt	36 %	39 %	36 %	35 %	41 %	37 %
5 Meget trygt	14 %	12 %	16 %	11 %	10 %	14 %
Gjennomsnitt*	3,5	3,5	3,5	3,4	3,4	3,5

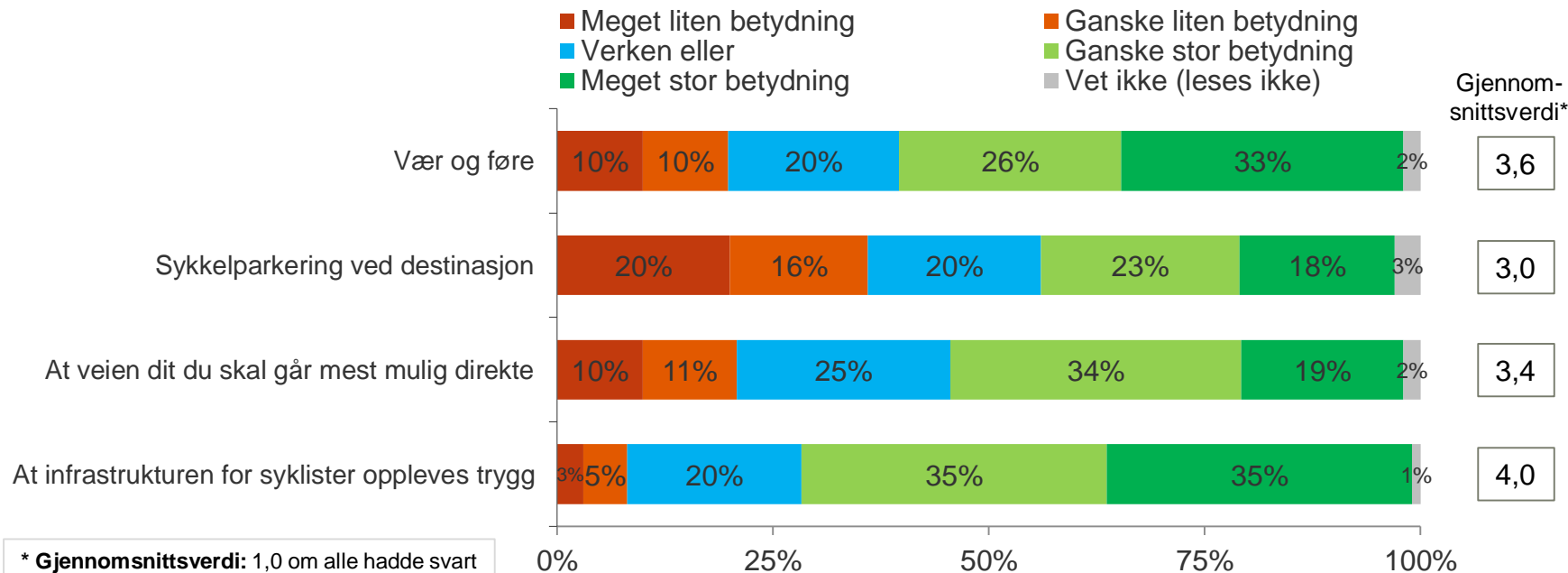
* 1,0 om alle hadde svart i meget utrygt, 5,0 om alle hadde svart i meget trygt

Forhold som har betydning for å velge å sykle

5. Hvor stor betydning har dette for at du velger sykkel som transportmiddel?

Svar på en skala fra 1-5, der 1 er meget liten betydning og 5 er meget stor betydning.

Base: n=1000



* **Gjennomsnittsverdi:** 1,0 om alle hadde svart i meget *liten* betydning, 5,0 om alle hadde svart i meget *stor* betydning (3,0 er midtpunktet)

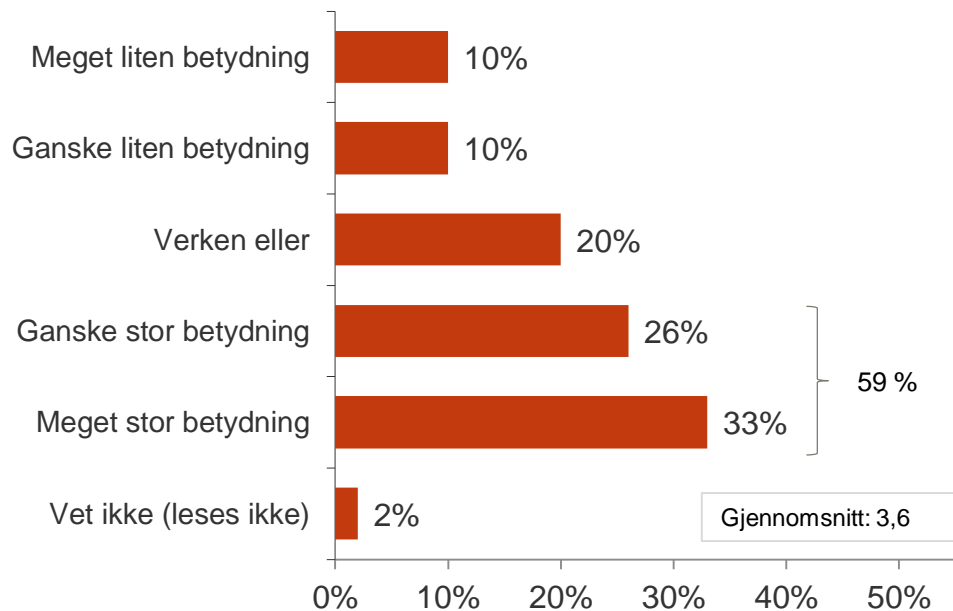
«Vær og føre»

Nær 6 av 10 sier dette har stor betydning

5. Hvor stor betydning har dette for at du velger sykkel som transportmiddel?

Svar på en skala fra 1-5, der 1 er meget liten betydning og 5 er meget stor betydning.

Base: n=1000



- 59 % oppgir at vær og føre har ganske stor betydning (26 %) eller meget stor betydning (33 %) for at de velger sykkel som transportmiddel.
- Det er ingen vesentlige forskjeller mellom aldersgruppene eller kjønnene, men de som sykler månedlig/sjeldnere svarer i større grad enn de som sykler daglig/ukentlig at vær og føre har meget stor betydning.

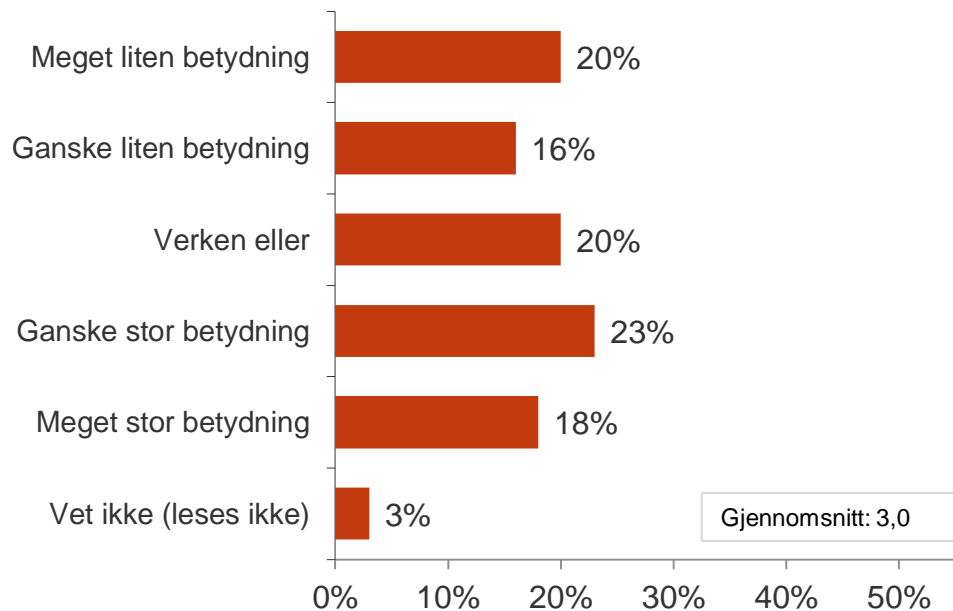
	Kjønn		Alder			
	Mann	Kvinne	16-29	30-44	45-59	60 år+
BASE	500	500	257	242	246	255
1 Meget liten	12 %	9 %	9 %	12 %	13 %	8 %
2 Ganske liten	10 %	10 %	9 %	8 %	8 %	13 %
3 Verken eller	19 %	20 %	22 %	19 %	18 %	18 %
4 Ganske stor	29 %	23 %	24 %	27 %	24 %	28 %
5 Meget stor	29 %	37 %	34 %	32 %	35 %	31 %
Gjennomsnitt	3,5	3,7	3,6	3,6	3,6	3,6

«Sykkelparkering ved destinasjon»

4 av 10 sier at dette har stor betydning

5. Hvor stor betydning har dette for at du velger sykkel som transportmiddel?
Svar på en skala fra 1-5, der 1 er meget liten betydning og 5 er meget stor betydning.

Base: n=1000



- Omtrent like mange svarer at det å ha sykkelparkering ved destinasjon har meget stor betydning som meget liten betydning for om de velger sykkel som transportmiddel.
- Menn svarer i større grad enn kvinner ganske eller meget liten betydning. Det er ikke vesentlige forskjeller mellom de som sykler daglig/ukentlig og månedlig/sjeldnere.

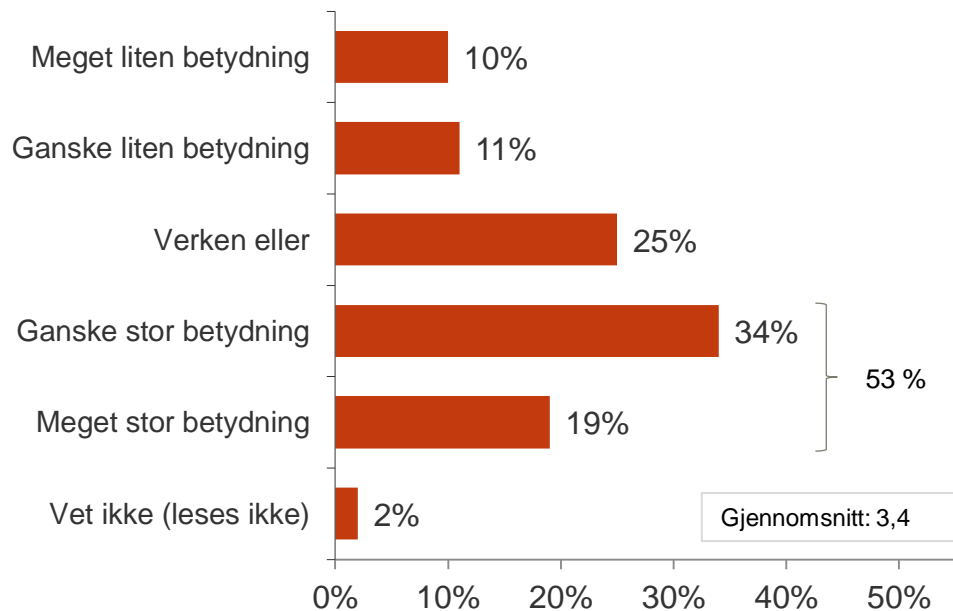
	Kjønn		Alder			
	Mann	Kvinne	16-29	30-44	45-59	60 år+
BASE	500	500	257	242	246	255
1 Meget liten	23 %	17 %	20 %	23 %	26 %	12 %
2 Ganske liten	19 %	14 %	16 %	19 %	14 %	15 %
3 Verken eller	20 %	20 %	16 %	19 %	19 %	24 %
4 Ganske stor	22 %	24 %	21 %	21 %	25 %	25 %
5 Meget stor	12 %	23 %	23 %	17 %	15 %	17 %
Gjennomsnitt	2,8	3,2	3,1	2,9	2,9	3,2

«At veien dit du skal går mest mulig direkte» Drøyt halvparten sier at dette har stor betydning

5. Hvor stor betydning har dette for at du velger sykkel som transportmiddel?

Svar på en skala fra 1-5, der 1 er meget liten betydning og 5 er meget stor betydning.

Base: n=1000



- 53 % svarer at det har ganske stor (34 %) eller meget stor (19 %) betydning at veien dit man skal går mest mulig direkte for at de velger sykkel.
- Det er ingen vesentlige forskjeller mellom aldersgruppene, kvinner og menn eller mellom de som sykler ofte eller sjelden.

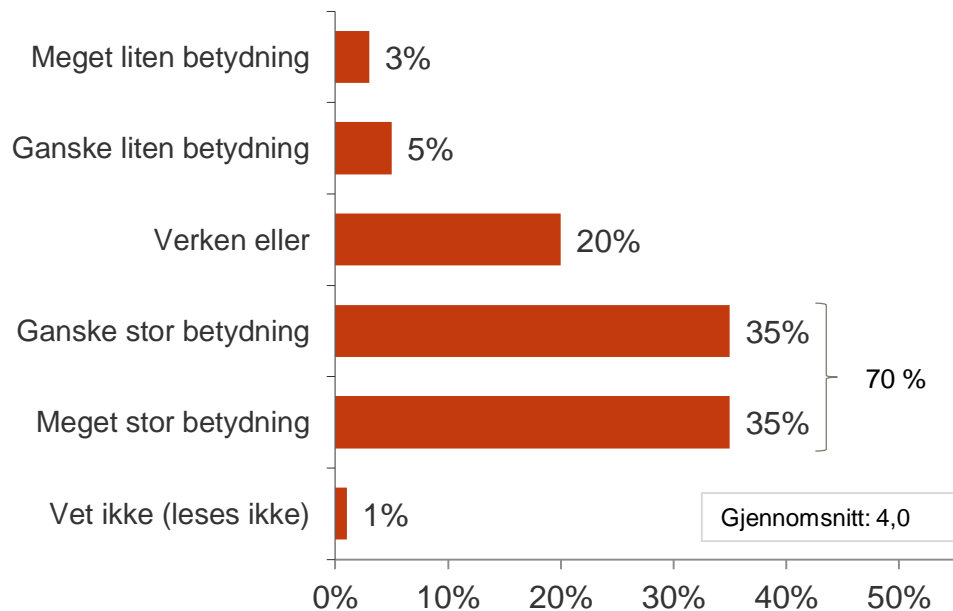
	Kjønn		Alder			
	Mann	Kvinne	16-29	30-44	45-59	60 år+
BASE	500	500	257	242	246	255
1 Meget liten	10 %	9 %	8 %	9 %	13 %	9 %
2 Ganske liten	13 %	8 %	13 %	13 %	7 %	10 %
3 Verken eller	24 %	25 %	27 %	25 %	23 %	24 %
4 Ganske stor	33 %	35 %	30 %	34 %	37 %	35 %
5 Meget stor	17 %	20 %	21 %	19 %	18 %	18 %
Gjennomsnitt	3,4	3,5	3,4	3,4	3,4	3,5

«At infrastrukturen for syklisten oppleves trygg» 7 av 10 sier at dette har stor betydning

5. Hvor stor betydning har dette for at du velger sykkel som transportmiddel?

Svar på en skala fra 1-5, der 1 er meget liten betydning og 5 er meget stor betydning.

Base: n=1000

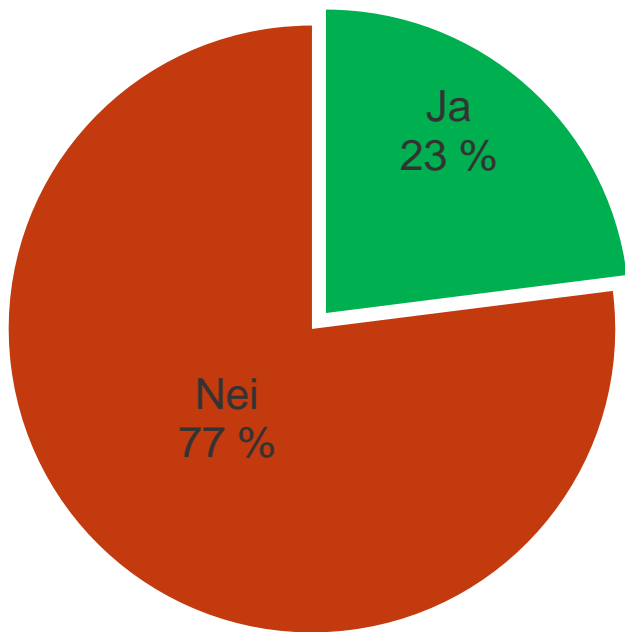


- 70 % sier at det har ganske stor (35 %) eller meget stor (35 %) betydning at infrastrukturen for syklisten oppleves trygg for at de velger sykkel.
- Kvinner og de over 60 år svarer i noe større grad meget stor betydning.

	Kjønn		Alder			
	Mann	Kvinne	16-29	30-44	45-59	60 år+
BASE	500	500	257	242	246	255
1 Meget liten	5 %	2 %	4 %	4 %	3 %	2 %
2 Ganske liten	5 %	4 %	5 %	6 %	6 %	2 %
3 Verken eller	23 %	17 %	22 %	19 %	20 %	21 %
4 Ganske stor	38 %	33 %	37 %	36 %	34 %	34 %
5 Meget stor	28 %	43 %	30 %	35 %	36 %	41 %
Gjennomsnitt	3,8	4,1	3,9	3,9	3,9	4,1

230 personer sier seg villig til å delta i undersøkelsen

6. Kunne du tenke deg å være med på å kartlegge reisemønstre i Bodø ved hjelp av en mobil-app? Base: n=1000



- 23 % av utvalget – 230 personer – svarer ja på spørsmålet om de kunne tenke seg å være med på å kartlegge reisemønstre i Bodø ved hjelp av en mobil-app.
- Opinion legger ved et separat Excel-dokument med telefonnummer og epost-adresse på disse personene. Opplysningene som er gitt i det vedlagte dokumentet skal *kun* brukes til formålet det er spurt om.

	Kjønn		Alder			
	Mann	Kvinne	16-29	30-44	45-59	60 år+
BASE	500	500	257	242	246	255
Ja	25 %	21 %	19 %	30 %	30 %	12 %
Nei	75 %	79 %	81 %	70 %	70 %	88 %



INNSIKT SOM BRINGER DEG VIDERE

Opinion AS
Vulkan 16
0178 OSLO
T: 21 300 400
E: post@opinion.no
www.opinion.no