

Risiko- og sårbarhetsanalyse for Detaljregulering for del av Fjellveien, Rønvik bydel

- Forfatter: Byplan ved Kjetil Christensen
- Forslagsstiller til planforslag: Bypakke Bodø
- Dato: 28.12.18

Sammendrag med anbefalinger

Planforslaget i stor grad vil bedre trafikksikkerheten i området, både for myke og harde trafikanter. Dersom tiltakene i planen gjennomføres i samsvar med planforslaget og underlags- rapporter vil framkommelighet og trafikksikkerheten i denne delen av Fjellveien bli forbedret.

Oppsummerende tabell

Virkning:	Ubetydelig	Mindre alvorlig	Alvorlig	Svært alvorlig
Sannsynlighet:				
Svært sannsynlig				
Sannsynlig	3, 4, 5, 6, 7 og 9			
Mindre sannsynlig				
Lite sannsynlig		12, 13 og 14		

Emnetall etter tabellen under, er satt inn i matrisen i samsvar med vurderingen under.

Det anbefales følgende tiltak: Gjennomføre tiltakene skissert i planforslaget og i rapport for fortau og busstopp i Fjellveien, datert 25.05.18.

Bakgrunn og nøkkelopplysninger

Planområdet omfatter deler av Fjellveien, fra kryss med Nordstrandveien i vest til kryss med Årnesveien i øst. Totalt utgjør dette en strekning på ca. 375 meter.

Innledningsvis ønsket en å ha planområdet helt til Holstveien i øst, der det skulle vurderes etablering av nytt busstopp ved eksisterende busstoppløsning. Under forprosjektet ble det imidlertid avdekket at eksisterende busstopp ved Holstveien/Årnesveien og ved Lagårdveien/Amtmann Worsøes gate kunne fjernes dersom man etablerte nytt busstopp omtrent midt mellom Holstveien og Nordstrandveien.

Dagens forhold for gående og syklende i denne delen av Fjellveien er lite tilfredsstillende. Det er dårlig med fortausløsninger, og parkerte biler langs veien kombinert med at dette er en busstrasé gjør forholdene tidvis uoversiktlig og småkaotisk. Et nytt fortau i denne delen av Fjellveien vil medføre økt trafikksikkerhet for myke trafikanter, og minske risikoen for fotgjengerulykker.

Metode

Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er klassifisert i:

1. Lite sannsynlig – hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner eller forhold, men det er en teoretisk sjanse
2. Mindre sannsynlig- hendelsen kan skje
3. Sannsynlig – kan skje av og til, mulig periodisk hendelse
4. Svært sannsynlig – kan skje regelmessig, forholdet er kontinuerlig tilstede

Vurdering av uønskede hendelsers alvorlighetsgrad er klassifisert som:

1. Ubetydelig - Ingen fare for person- eller miljøskader, konsekvenser av systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig - Få eller små person- eller miljøskader
3. Alvorlig - Alvorlige, behandlingskrevende person- eller miljøskader, system settes ut av drift over lengre tid
4. Svært alvorlig - katastrofer, mange døde eller alvorlig skadde, langvarige/uopprettelige miljøskader, system settes varig ut av drift

Klassifikasjon med fargekoder

Virkning:	Ubetydelig	Mindre alvorlig	Alvorlig	Svært alvorlig
Sannsynlighet:				
Svært sannsynlig				
Sannsynlig				
Mindre sannsynlig				
Lite sannsynlig				

(Hendelser i rødt felt vurderes først, deretter gult. Det vurderes om utbygging er mulig og det vurderes hvilke tiltak/endringer av planen som er nødvendig for å redusere risiko til akseptabelt nivå.)

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige virkninger, krever tiltak.

Uønskede hendelser, virkninger og tiltak

Tabell med mulige uønskede hendelser. Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og å ha alvorlige til svært alvorlige virkninger, krever tiltak. I tabellen under er det bare opplistet relevante og aktuelle hendelser.

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlig	Virkning	Risiko ja/nei	Kommentar
Natur-, klima og miljøforhold – Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for:					
1. Vind	Nei				
2. Kulturminner	Nei				
Bygde omgivelser – Kan tiltak i planen få virkninger for:					
3. Veg, kollektivtransport	Ja				Tiltaket gjelder endring av gateutforming. Vesentlig forbedring av sikkerhet og framkommelighet for myke trafikanter, samt utbedring av kollektivholdeplass.
4. Skole, barnehage	Ja				Denne delen av Fjellveien er en viktig skolevei og de planlagte tiltakene vil forbedre sikkerheten for myke trafikanter.
5. Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy	Ja				Et av tiltakene i planen er å fjerne

					kantparkering, noe som vil forbedre framkommeligheten og oversikten i gateløpet.
6. Rekreasjonsområder	Ja				Etablering av fortau vil øke framkommeligheten for myke trafikanter til rekreasjonsområdene i Bodømarka.
Forurensningskilder – Berøres planområdet av:					
7. Støv og støy; trafikk	Ja				Tiltakene i planforslaget vil ikke medføre økt trafikk. Det vil bli etablert fartsreducerende tiltak, noe som vil ha positiv effekt på trafikkstøy.
8. Forurenset grunn	Nei				
9. Høyspentlinje	Ja				Det ligger el- ledninger og fiberledninger i grøftesystemene langs Fjellveien og inn til private bolig- eiendommer. Ledningstraseene krysser også veien på flere punkt. Hensynet til ledningsnett vil bli ivaretatt ved gjennomføring av prosjektet.
Forurensning – Medfører tiltak i planen:					
10. Støy og støv fra trafikk	Nei				Ingen endring.
Transport - Er det risiko for:					
11. Vær/føreforhold begrenser tilgjengelighet	Nei				Tiltakene vil øke framkommeligheten.
12. Ulykke i av- og påkjørsler	Ja				Ulykker ved av- og påstigning vil være lite sannsynlig da tiltakene i planen skal øke trafikksikkerheten og senke hastigheten for biltrafikken.
13. Ulykker med gående - syklende	Ja				Lite sannsynlig, planen vil øke trafikk- sikkerheten for myke trafikanter.
14. Ulykke ved anleggsgjennomføring	Ja				Krav om plan for anleggsgjennomføring, lite sannsynlig.

Litteratur:

[Veileder: systematisk samfunnsikkerhet og beredskapsplanlegging i kommunene](#)

[Veileder for kommunale risiko- og sårbarhetsanalyser](#)

[Direktoratet for samfunnsikkerhet](#)