

Oppsummering fra folkemøte 7.mai.2019 – oppstart av detaljregulering av ny busstrase Oddan-Høgåsen

Fremmøtte: Ca. 40 stk.

Fra Bodø kommune: Svana Kristin Hollum (byplan), Ingvild Gabrielsen (byplan), Truls Eirik Moan (Plan og Utbygging, Bypakke Bodø) og Geir Moen (Plan og Utbygging)

Innledning

Svana Kristin Hollum innledet med en presentasjon. Hun gikk gjennom hensikten med planarbeidet, status for området, spesielle utfordringer samt aktuelle og mulige løsninger. Det ble også informert om prosessen med reguleringsplan samt muligheter for påvirkning underveis. Presentasjonen er tilgjengelig på Bodø kommune sin hjemmeside: <https://bodo.kommune.no/planprosesser>

Geir Moen informerte kort om prosess med grunnerverv. Når planen er vedtatt vil det tas det kontakt med eiendommer som blir berørt for å finne en løsning sammen med grunneier.

Følgende innspill kom på møtet:

Tilbakemelding og kommentarer fra Bodø kommune står i kursiv under de ulike temaene. På noen tema/innspill har vi sjekket opp status i etterkant av møtet.

Bjørnhaugen

Ved Bjørnhaugen 1-9 er det trangt langs dagens gangvei. Beboerne ønsker ikke en busstrase tett på boligene. Det er mange unger som har dette som skolevei og beboerne er bekymret for trafiksikkerhet når opptil fire busser skal passere i timen. De ønsker at busstraseen flyttes sørover (utenfor planområdet) sånn at avstanden til bebyggelsen blir lengre.

Busstraseen er i utgangspunktet planlagt i traseen der dagens gang- og sykkelvei går mellom Bjørnhaugen og Lahaugen. Der det er behov for mer areal vil dette tas på sørsiden av dagens gangvei. I det aktuelle området er det vedtatt en reguleringsplan for bolig rett sør for planavgrensninga. Det vil dermed være vanskelig å flytte traseen. Det er stort fokus på trafiksikkerhet for myke trafikanter i arbeidet. Langs hele traseen skal det etableres fortau eller gang- og sykkelvei.

Spørsmål om hvorfor parkeringsplassen i Bjørnhaugen er tatt med i planavgrensninga.

Parkeringsplassen er tatt med for å få en god forbindelse til boligområdet. Det vil være aktuelt med gjennomgående fortau fra Høgåsveien og langs nordsiden av Bjørnhaugen. Avkjørlene til boligfelt og parkeringsplass vil bli definert tydeligere enn i dag.

Bjørnhaugen-Lahaugen

Spørsmål om behov for møteplass og hva som er planlagt veibredde.

Veibredde mellom Bjørnhaugen og Lahaugen vil vurderes i prosessen. Det må blant annet vurderes om det skal være ett eller to kjørefelt. Dersom det kun skal være ett kjørefelt kan det være aktuelt med en møteplass mellom Bjørnhaugen og Lahaugen.

Lahaugen

Flere av beboerne i Lahaugen har spørsmål om deres eiendom blir berørt og i hvilken grad. På flere av eiendommene er det etablert uthus og/eller garasjer som ligger innenfor planavgrensninga.

I den foreløpig beregning/planlegging er det svært lite sannsynlig at eiendommene på sørsiden av Lahaugen blir berørt. På nordsida av Lahaugen ser det ut som noen av eiendommene kan bli berørt. Bakgrunnen for at planavgrensninga har tatt med privat eiendom er at det tidlig i planprosessen er behov for å kunne vurdere alternative løsninger. Det er heller ikke helt avklart om det er behov for støttemurer e.l. i langs veien

Hvor skal fortauet gå, og skal det være grøft mellom fortau og vei i Lahaugen?

I Lahaugen er det tenkt fortau på nordsiden av veien. Her vil det ikke være grøft mellom kjørebane og fortau.

Flere beboere stiller spørsmål ved om grunnforholdene tåler busstrafikk da det er leirgrunn. Noen er bekymret for at rystelser vil føre til at kjellermurer blir ødelagt da hus ligger lavt i terrenget.

I det videre arbeidet er grunnforholdene noe av det som må undersøkes nærmere.

Spørsmål om planlagt veibredde i Lahaugen.

Bredde på kjøretraseen i Lahaugen skal avklares gjennom prosessen. Det vil antagelig ikke bli noen store endringer i veibredde sammenlignet med dagens situasjon.

I deler av Lahaugen og sidegata er vegen høyere enn den skal være, og må senkes. De som bor der har problemer med vann, særlig når det fryser.

Forhold knyttet til VA vil vurderes i den videre prosessen. Her vil det være viktig at kommunen får innspill om eventuelle utfordringer.

Flere har små tomter og dermed lite å gå på når det gjelder utnyttelsesgrad. I tillegg til dette telles nå parkering med i grad av utnytting, noe det ikke gjorde tidligere. Dersom kommunen erverver deler av eiendommen kan muligheten til å bygge ut forsvinne. Dette vil være et verditap for eiendommen og det stilles spørsmål om dette vil erstattes på noe vis.

For eiendommer der dette kan bli en utfordring er det et spørsmål som kan tas opp i dialog med kommunen. Det vil trolig kun være et fåtall eiendommer som blir berørt av arbeidet.

Innspill om at VA er lagt høyt i veien.

Dette må undersøkes nærmere i den videre prosessen.

Generelle tilbakemeldinger

Flere er glad for at det skal etableres ny busstrase mellom Høgåsen og Oddan.

På 1980-tallet var det planlagt busstrase gjennom området. Den gang ble arbeidet skrinlagt på grunn av dårlige grunnforhold.

Flere spørsmål om hvorfor bussen skal snu ved gamle Tverlandet skole. Det vil være mer hensiktsmessig at bussen kjører i en runde og tar av og på passasjerer hele veien. En slik løsning vil gi et bedre tilbud til hele Tverlandet og mindre trafikk.

Nordland Fylkeskommune har ansvar for ruteplanlegging og kollektiv. I dialog med Bodø kommune har de forklart behov for endeplasser med at dette er nødvendig for at sjåførene kan nulle ut tida og ha pause. I nytt bussanbud skal det fases inn elbusser på byrutene. Da vil det også være behov for lading på endeholdeplassene.

Flere spørsmål om alternative traseer og hvorfor busstraseen ikke er lagt om Gapsletta. Her var det ulike innspill til alternative traseer. Noen mente busstraseen burde legges øst og sør for Lahaugen slik at den ikke berører noen av bolig gatene i Lahaugen

Det er tidligere vurdert en trase der bussen kjører inn Brandshaugen, via ny trase (planlagt boligfelt sør for Lahaugen) og ut på Tverlandsveien på toppen av bakken. Bakgrunnen for at man vurderte denne traseen var utfordringer knyttet til stigningsforholdene i Lahaugen. For å tilfredsstille krav i håndbøker var det behov for relativt store inngrep i Lahaugen og tilstøtende gater. I revidert håndbok N100 (Veg- og gateutforming) utgitt i 2019, er det lagt opp til at kollektivtrase, med kortere strekning enn 100m, kan tillate et stigningsforhold større enn normalen. Dette gjør at Lahaugen kan tilpasses stigningsforhold for kollektivtrase i henhold til håndbok N100 med et vesentlig mindre inngrep i terrenget enn tidligere antatt.

Det er ikke vurdert å etablere traseen utenfor boligområdene. Det vil være et helt annet prosjekt med en annen økonomisk ramme enn de midlene som er avsatt i bypakken.

Spørsmål om fremdrift i arbeidet.

Dette avhenger av flere forhold, blant annet hvilke utredninger det er behov for samt om det oppstår spesielle utfordringer. Dersom prosessen går som planlagt kan det være mulig å få vedtatt reguleringsplanen i løpet av 2019. Prosjektering og detaljplanlegging vil starte etter dette. Oppstart av arbeid med anlegg vil sannsynligvis ikke starte før i 2021.

Referent: Ingvild Gabrielsen