

Konsept for landskap Designguide

Vedlegg 1
Mai 2024

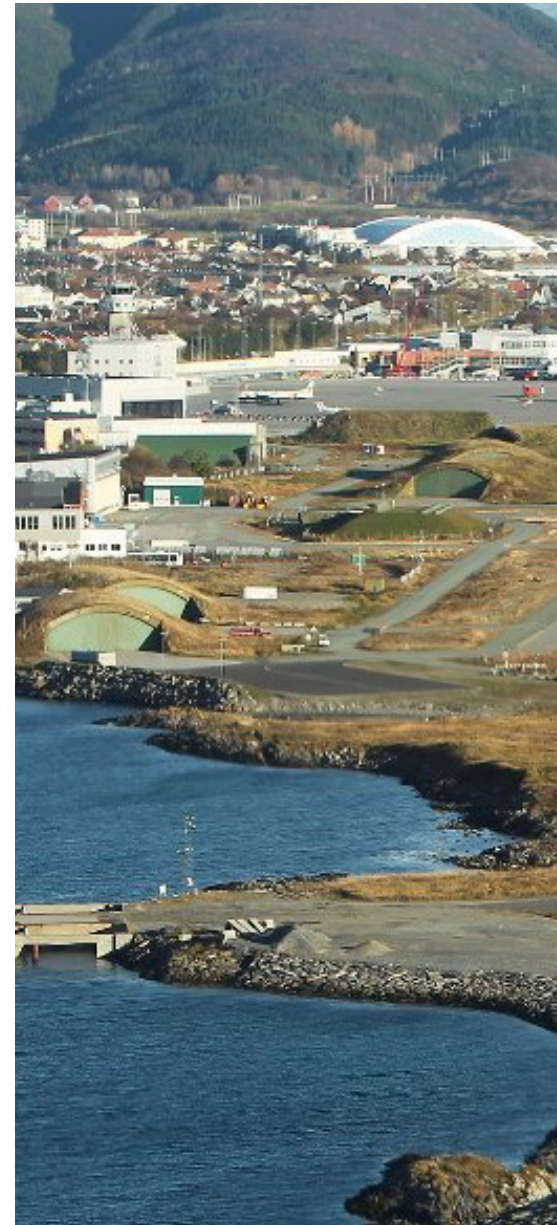
De eksisterende landskapelige lag skal fremheves og beskyttes...



Skjermvegg



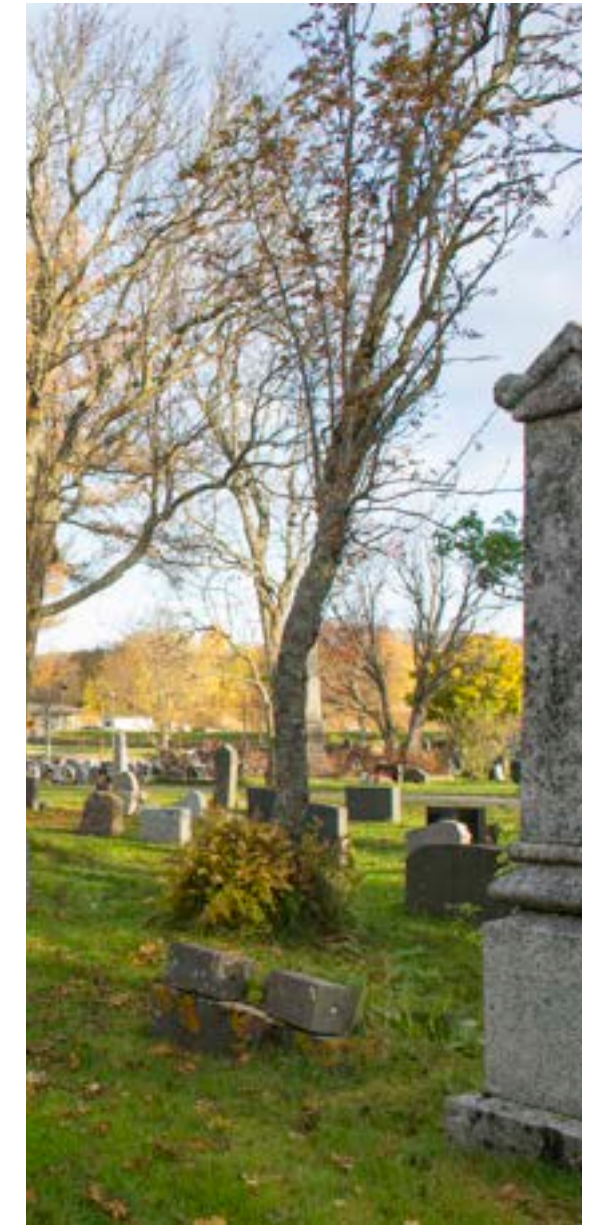
Kystlinje



Shelters & bunkers



Rullebanen



Kirkegården

... ved å verne, aktivisere eksistrende og tilføre nye landskapelige lag



Rullebanen
(en attraksjon, landskapsrom og en historisk linje)



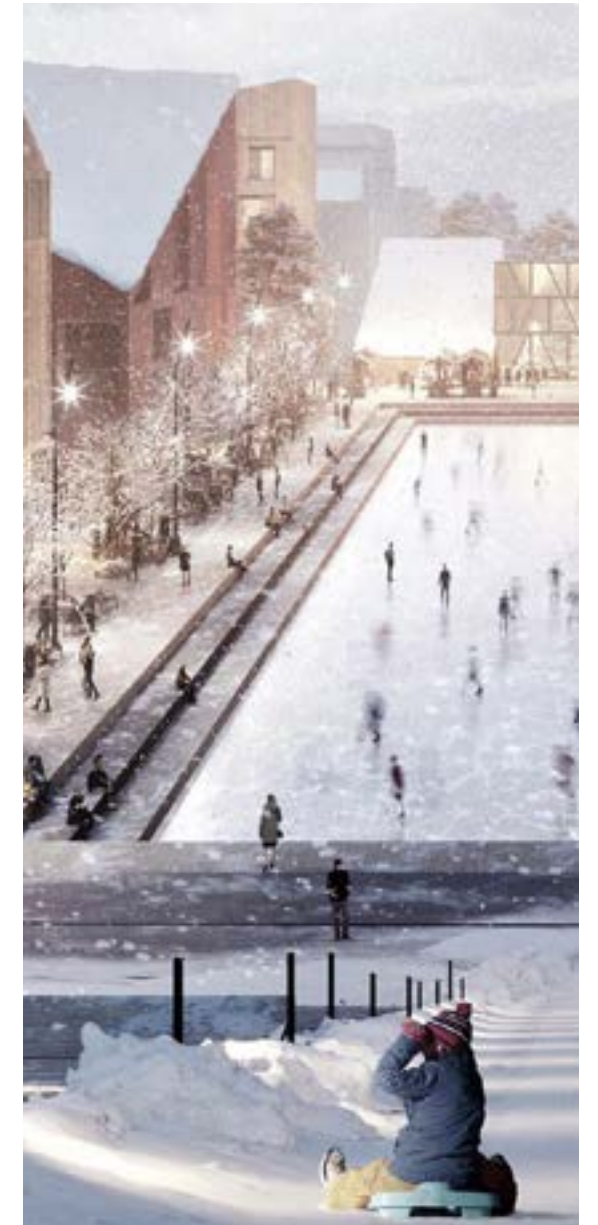
Den blågrønne korridor
(økt biologisk mangfold)



Terrengformer
(historisk referanse, gjenbruk av masser, romfølelse og mikroklima)



Arkitektur, kunst & lys
(iscenesettelse av klima, målpunkt, attraksjon, unngå lysforurensing)



Vær og mikroklima
(årstidenes by)

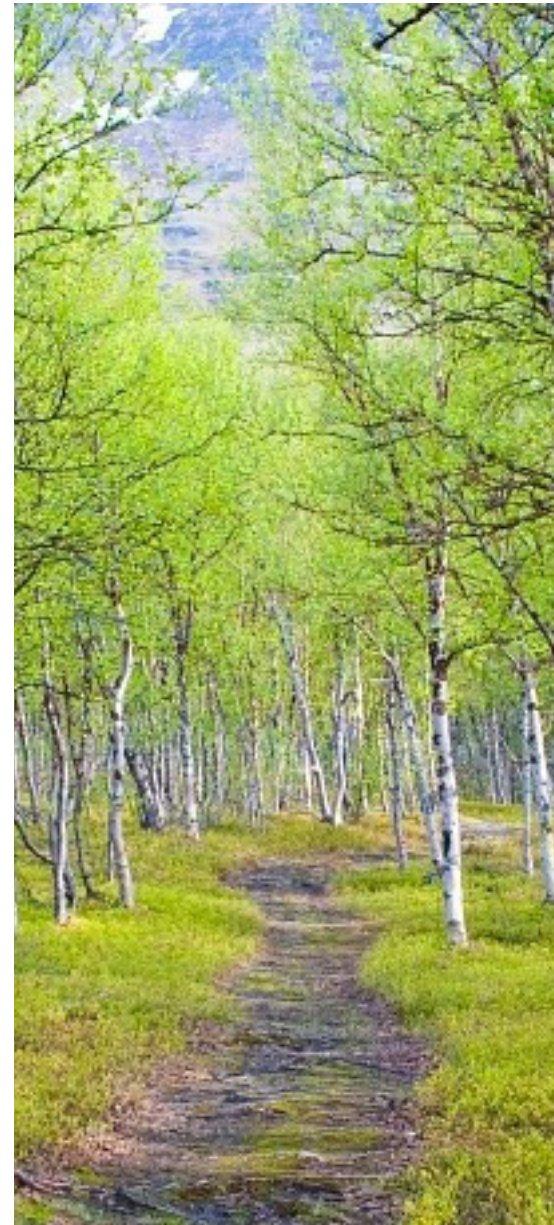
Lokal vegetasjon skal bevares og reetableres



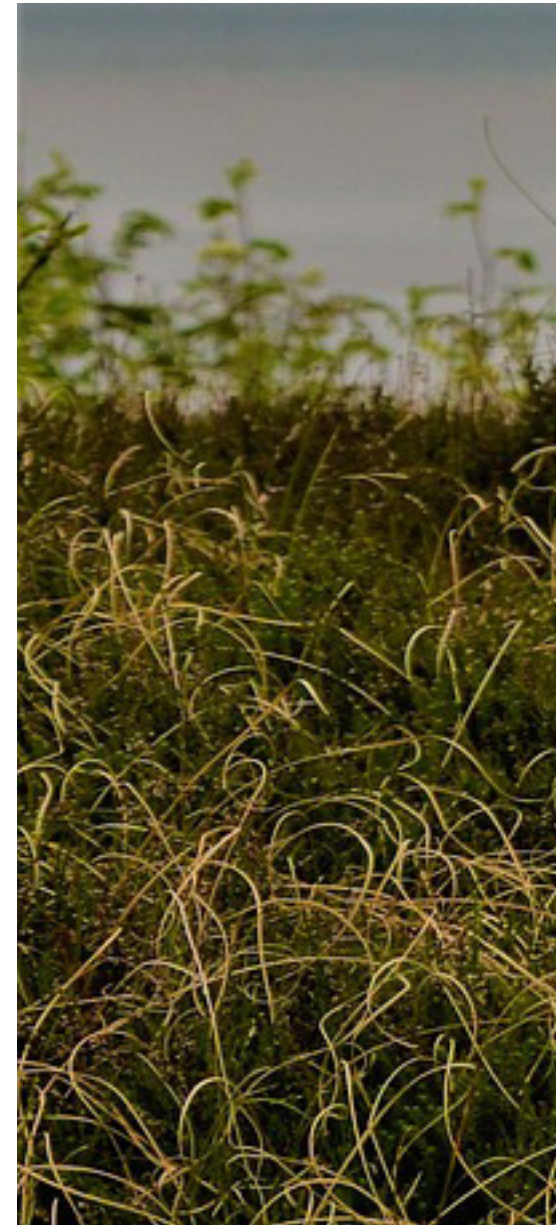
Einer



Tindved



Bjørk



Gras og strå



Ålegras

Blågrønne strukturer og landskap

Landskapskonsept

Inspirert av landskapet der ny lufthavn bygges, og inspirert av shelters som er bygget inn i terrenget, bygges landskapet på Hernesmyra og Ytterhernes opp som et kollelandskap. Kollene bidrar til skala, romfølelse, opplevd temperatur, le og økt rekreasjonskvalitet.

Historisk forankring og identitet

Kollelandskapet har røtter i stedets historie på to måter. Terrenget sør for Hernesmyra og Ytterhernes, der ny lufthavn bygges, er småkupert og dominert av koller i ulike størrelser. Når flyplassen flytter inn i dette landskapet, planeres arealene ut og sporene etter dette kollelandskapet slettes. Det nye kollelandskapet bidrar til at dette landskapet fortsatt vil finnes på Hernes, i form av at lufthavn og kollelandskap bytter plass. Både i området der ny lufthavn bygges og innenfor området på eksisterende Bodø lufthavn finnes flere shelters innebygd i terrengets hauger og koller. Sheltersene er fascinerende og identitetsskapende elementer i flyplassens historie, og kollelandskapet som bygges er inspirert av disse og bidrar til å ivareta de eksisterende sheltersene innenfor området, samt å gi rom for etablering av nye.

Skala, romfølelse, utsikt og le

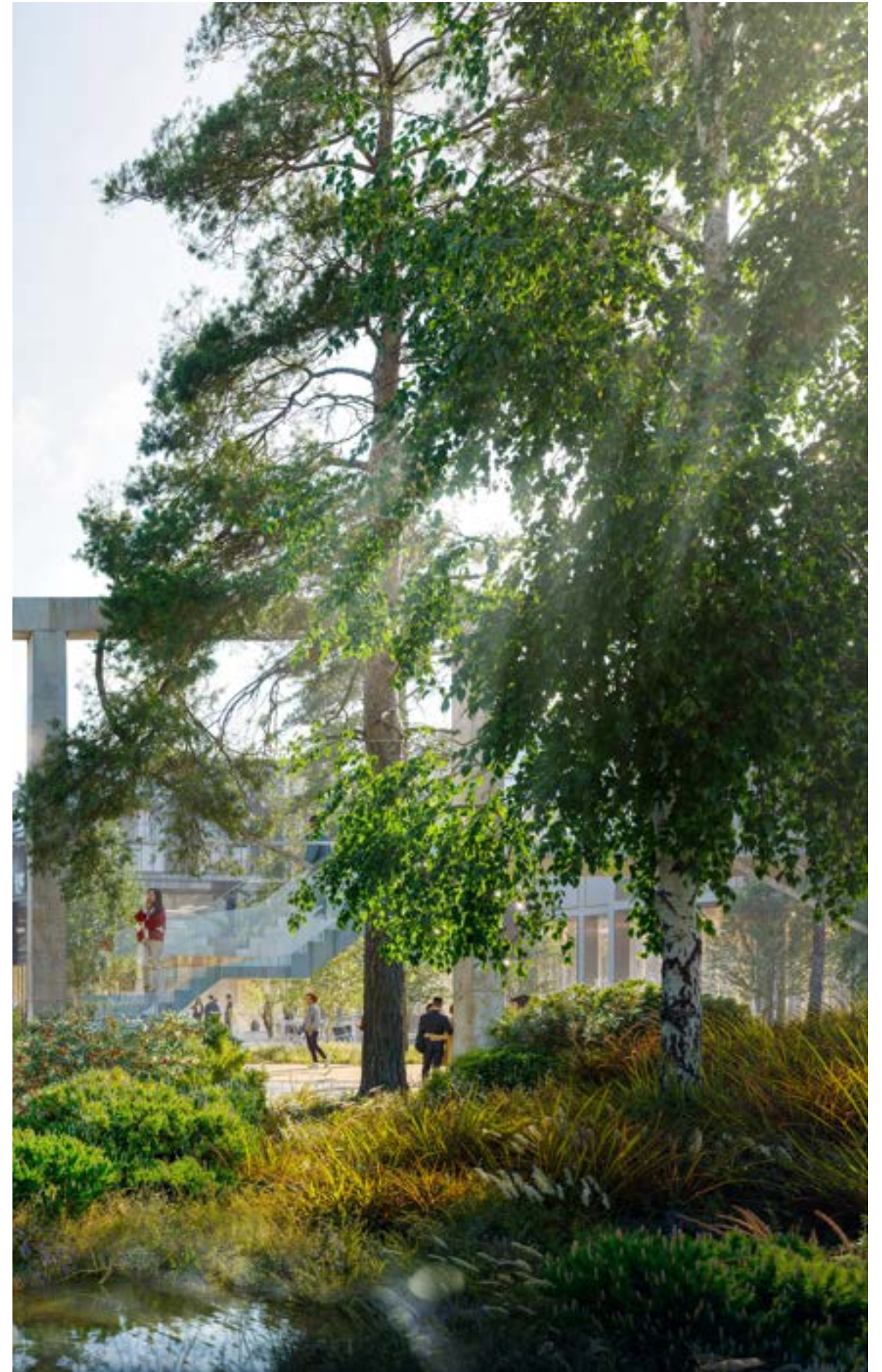
Prosjektområdet er langstrakt, forblåst og flatt. Kollelandskapet bidrar til å skape skala og rom i landskapet, slik at det er bedre tilpasset for mennesker. Bokvalitet, kvalitet for rekreasjon og kvalitet for arbeid i industriområdene er viktig å sørge for. Kollene gir mulighet for skjerming for vinden, og mulighet for ryggdekning i et åpnet landskap. De gir mulighet for å komme opp for å få oversikt og utsikt, samtidig som at de skaper rammer og menneskelig skala.

Shelters

Sheltersene er tilknyttet flyplassaktiviteten som har foregått og som fortsatt vil foregå på Hernes. De er bygget for å gi ly og beskytte fly og store konstruksjoner. Kollelandskapet gir god mulighet for integrering av eksisterende og nye shelters på Hernesmyra og Ytterhernes. I de urbane områdene på Hernesmyra gir sheltersene mulighet for funksjoner og aktiviteter i en historisk kontekst.

Tilbakeføring/reetablering av Hernesmyra

Før flyplassen ble bygget, besto landskapet på Hernes i stor grad av myr. Den nye bydelen bygges opp med en sammenhengende grønnstruktur som rygggrad, og deler av denne vil settes av til en vegetasjonssammensetning, topografi og oppbygning av jordtyper som tilrettelegger for etablering av myr. Myr som naturtype og økologisk verdi har lidd store tap over mange årtier, og tilrettelegging for etablering av ny myr på Hernes er et ledd i å bidra til å gjenoppbygge myr som naturtype i Norge. Våtmarksområdene gir også en spennende variasjon for mennesker som ferdes langs den, eller kanskje over den på oppbygde stier, og gir mulighet for å utforske fugler og insekter som tiltrekkes av våt natur. Som hovedprinsipp for overvannshåndtering skal overvannet føres til grønnstrukturen, og i områdene som skal tilrettelegges for våtmark og myr vil topografien og grunnforholdene sørge for at overvannet bremses opp og gir økologisk verdi og rekreativ verdi, samtidig som at det renses av vegetasjonen i våtmarksområdene.



ET NETTVERK AV OPPLEVELSER

Kyststien

Kulturstien

Den grønne korridoren

Et nettverk av stier

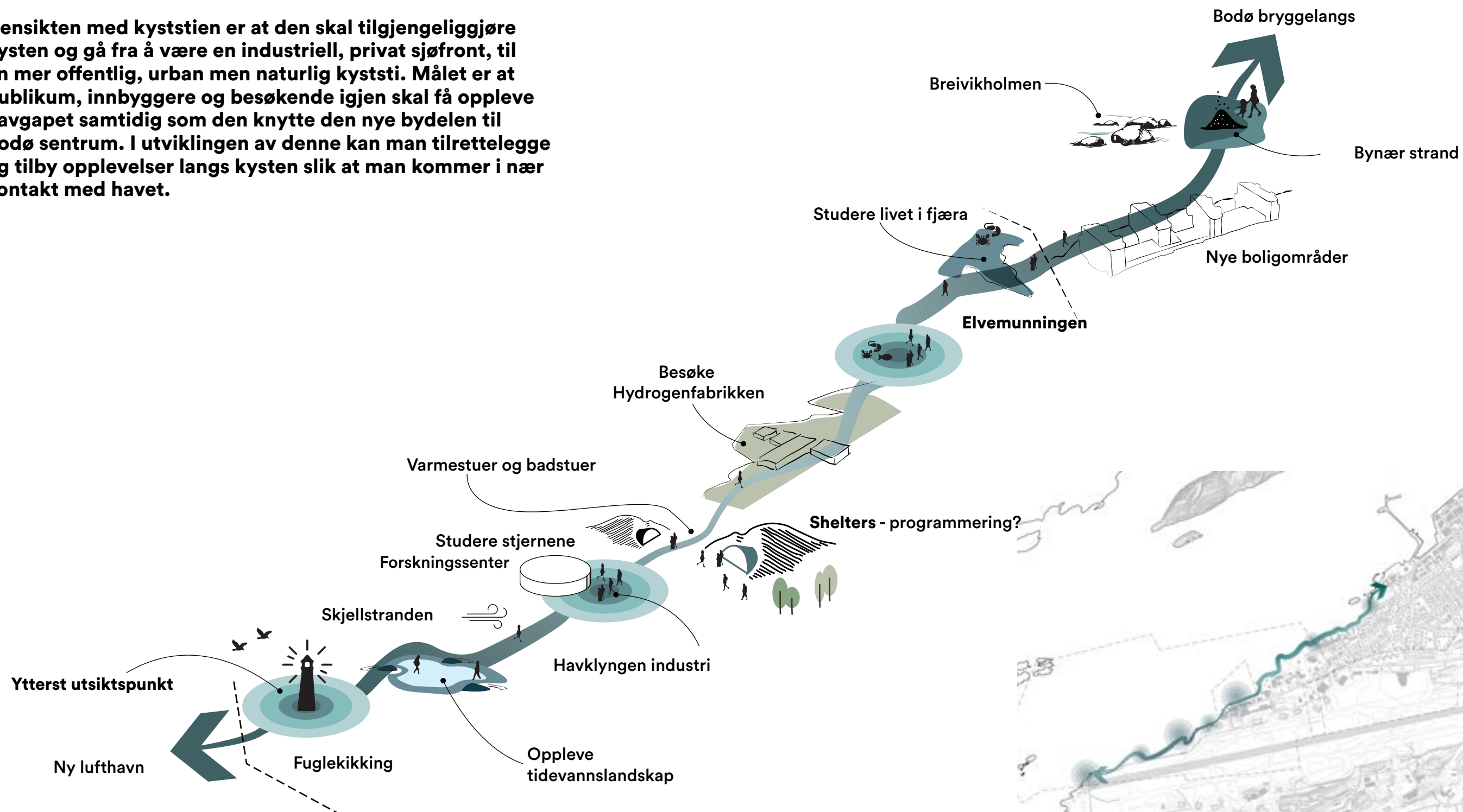
Et verktøy for å knytte prosjektområdet sammen for å skape forbindelser i prosjektområdet etableres det et nettverk av stier. De tre stiene; kyststien, kunnskapsstien og stien i den grønne korridoren, har alle hver sin identitet og tilbyr ulike kvaliteter og opplevelser. Stiene gir rekreativ verdi gjennom at de tilgjengeliggjør områdene for alle. Stiene etableres tidlig, og bidrar på denne måten til å bygge stedsidentitet for den nye bydelen fra første dag.

Kunnskapsstien er knyttet til eksisterende strukturer på området, som formidler stedets historie, og bidrar til identitetsskaping og historiefortelling gjennom kulturarv, kunst og arkitektur. Kyststien knyttes på eksisterende havnepromenade i Bodø, og tilpasses til og integreres i eksisterende og ny industri langs kaia. Ved behov går kyststien inn på kunnskapsstien og den grønne stien, men det skal tilstrebes at denne går langs kysten i så stor grad som mulig. Den grønne stien går i den overordnede grønnstrukturen, og byr på varierte opplevelser inspirert av ulike naturtyper og med variert topografi.

"Et nettverk av stier knytter bydelen samme og bidrar til en samlet identitet for hele bydelen"

Kyststien

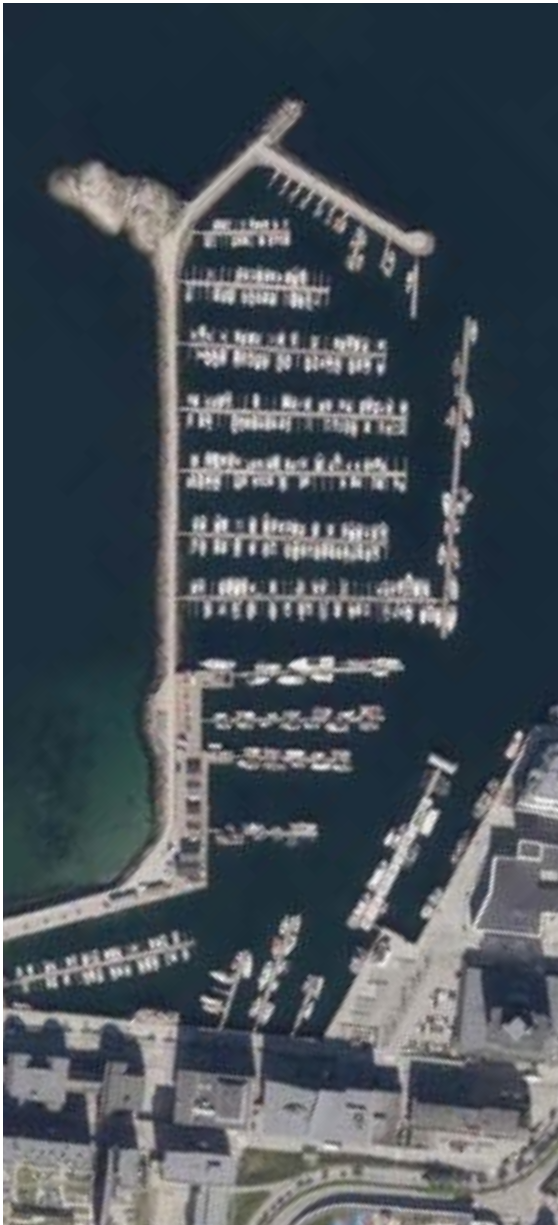
Hensikten med kyststien er at den skal tilgjengeliggjøre kysten og gå fra å være en industriell, privat sjøfront, til en mer offentlig, urban men naturlig kyststi. Målet er at publikum, innbyggere og besøkende igjen skal få oppleve havgapet samtidig som den knytter den nye bydelen til Bodø sentrum. I utviklingen av denne kan man tilrettelegge og tilby opplevelser langs kysten slik at man kommer i nær kontakt med havet.



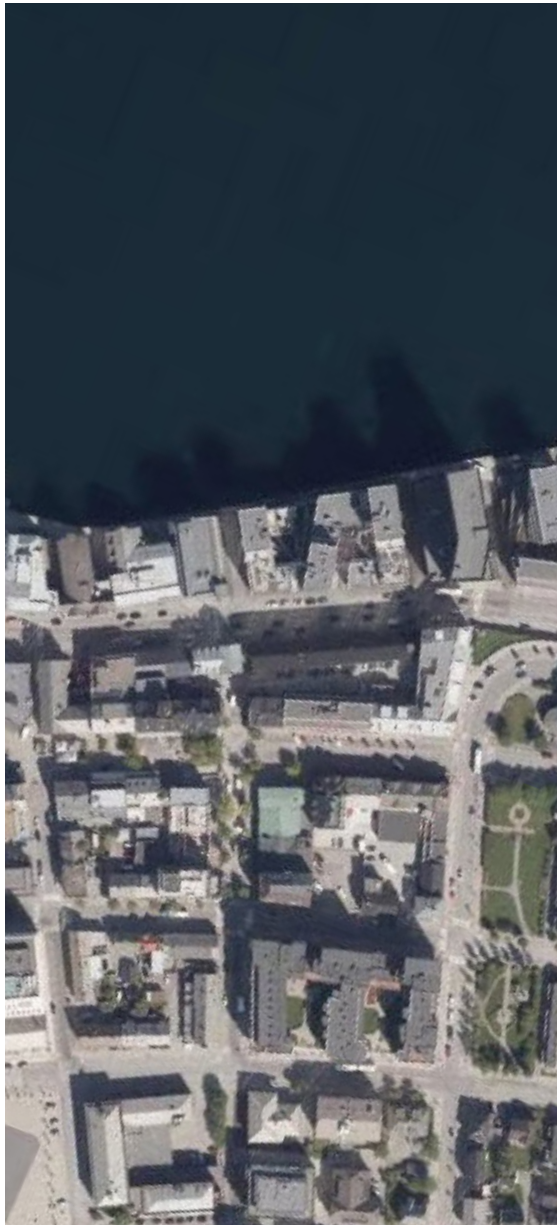
Overgang mellom hav og land skal gi bedre tilgang til havet



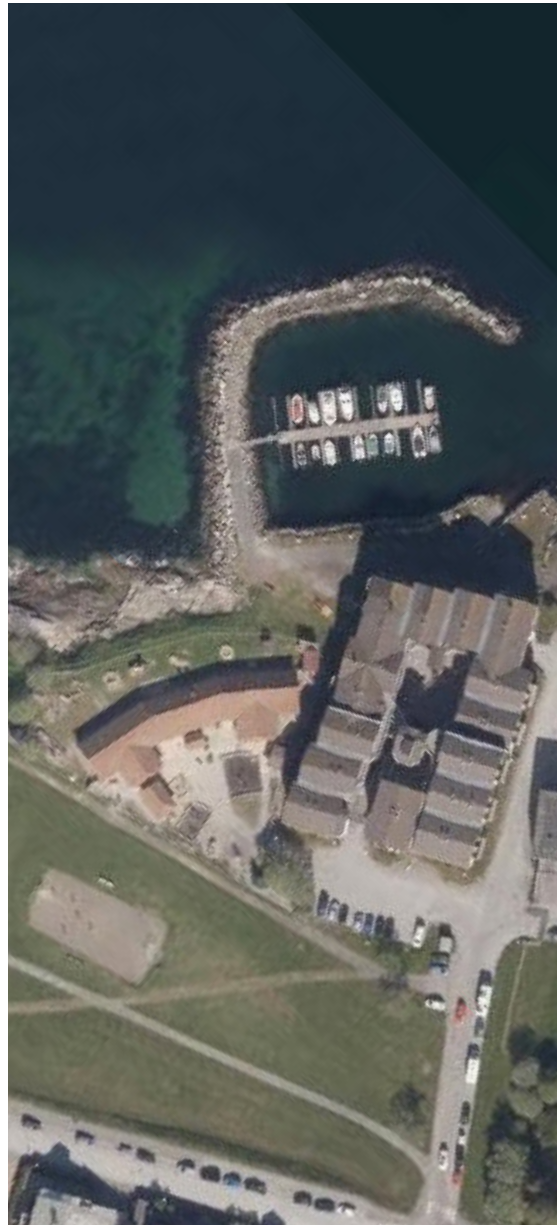
Industrielt kaianlegg
(ingen tilgang, lite naturmangfold)



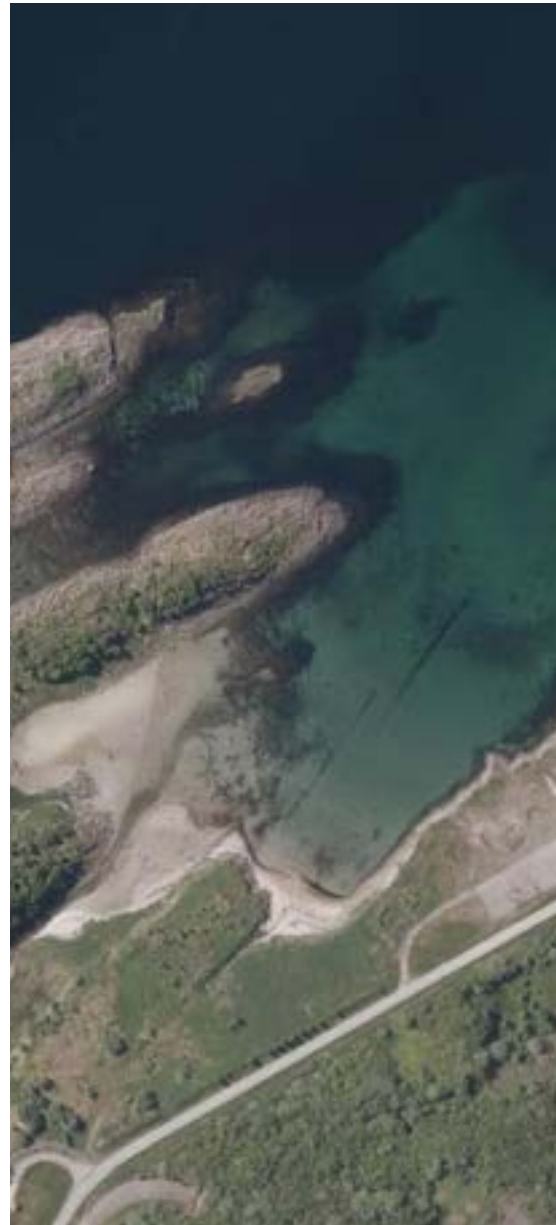
Kaianlegg med båter
(tilgang for noen, lite naturmangfold)



Kai i by
(tilgang, lite naturmangfold)



Omformet overgang
(tilgang, noe naturmangfold)

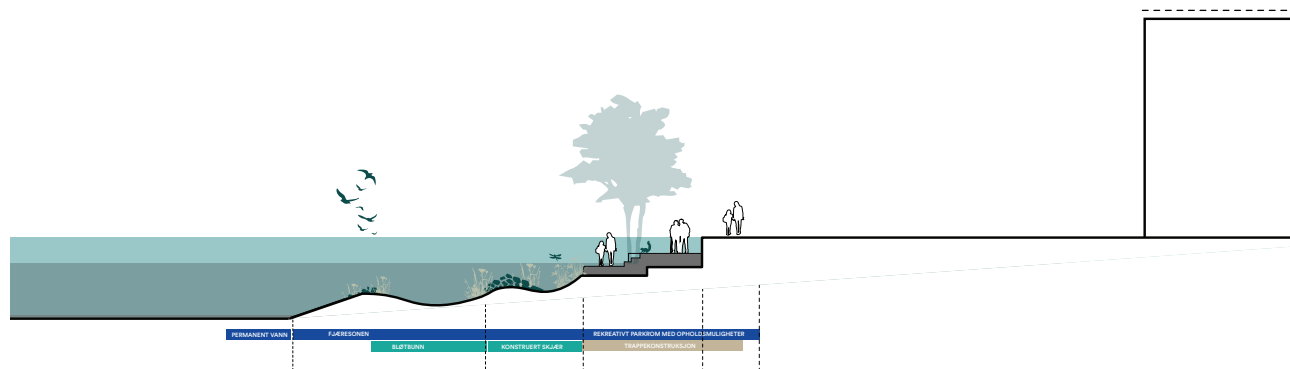


Naturlig kystlinje
(tilgang, rikt naturmangfold)

Landskapelige overganger fra land til vann

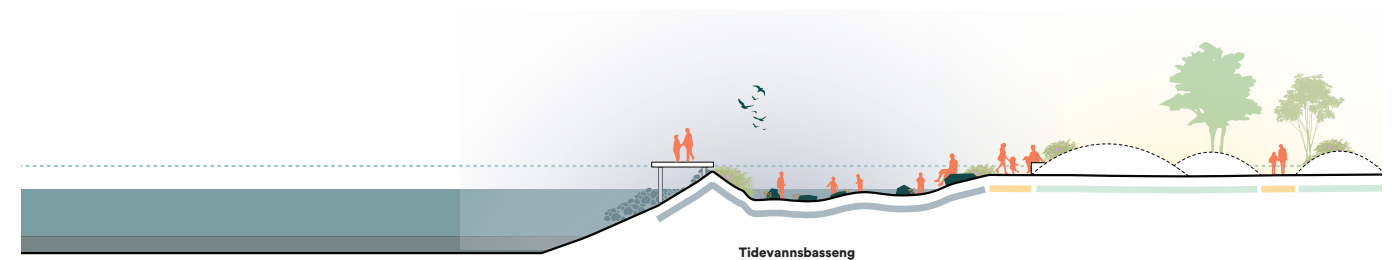
Konstruert overgang, med tilgang til vannet

Skaper tidevannshabitater med grunne områder inn mot land
Gir tilgjengelighet til vann
Respekt for vannkreftene - strategisk plassering mtp. sikkerhet



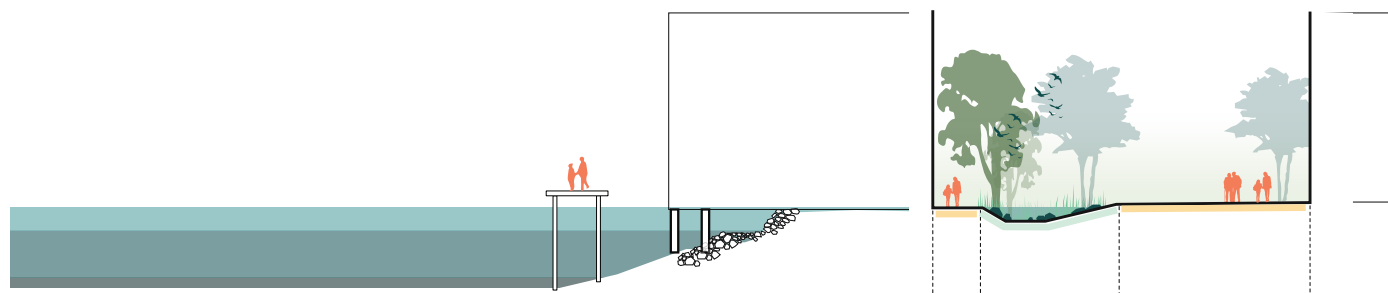
Naturlig overgang, tidevannsbasseng med tilgang til vannet

Skaper tidevannshabitater med grunne områder inn mot land
Gir tilgjengelighet til vann
Kan skape stor effekt av tidevannet, endring av miljøet i løpet av tidevannssyklusen,



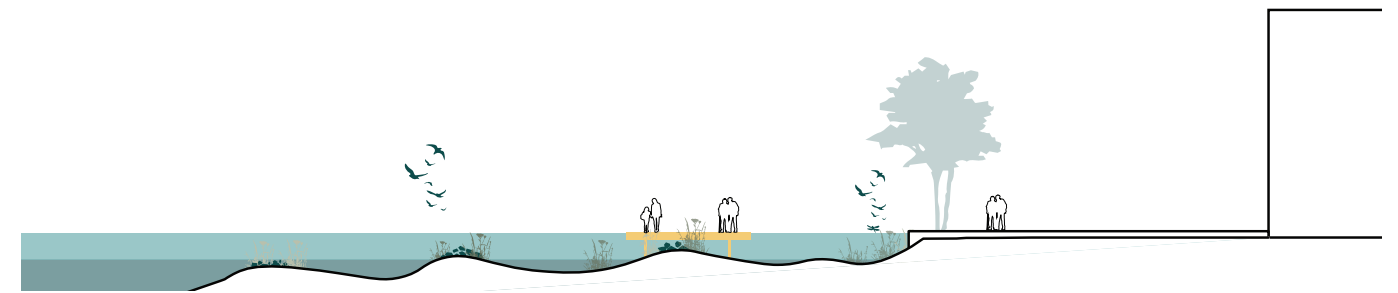
Konstruert overgang, med delvis tilgang til vannet

Skaper tidevannshabitater under brygger og i steinfyllinger
Kombinasjon av industri og kyststi - boardwalk som kan åpnes og lukkes ved adkomst transport fra havet



Naturlig overgang, med delvis tilgang til vannet

Skaper tidevannshabitater med grunne områder inn mot land
Gir tilgjengelighet til vann
Kan skape stor effekt av tidevannet, endring av miljøet i løpet av tidevannssyklusen, attraktivt for aktivitet og lek

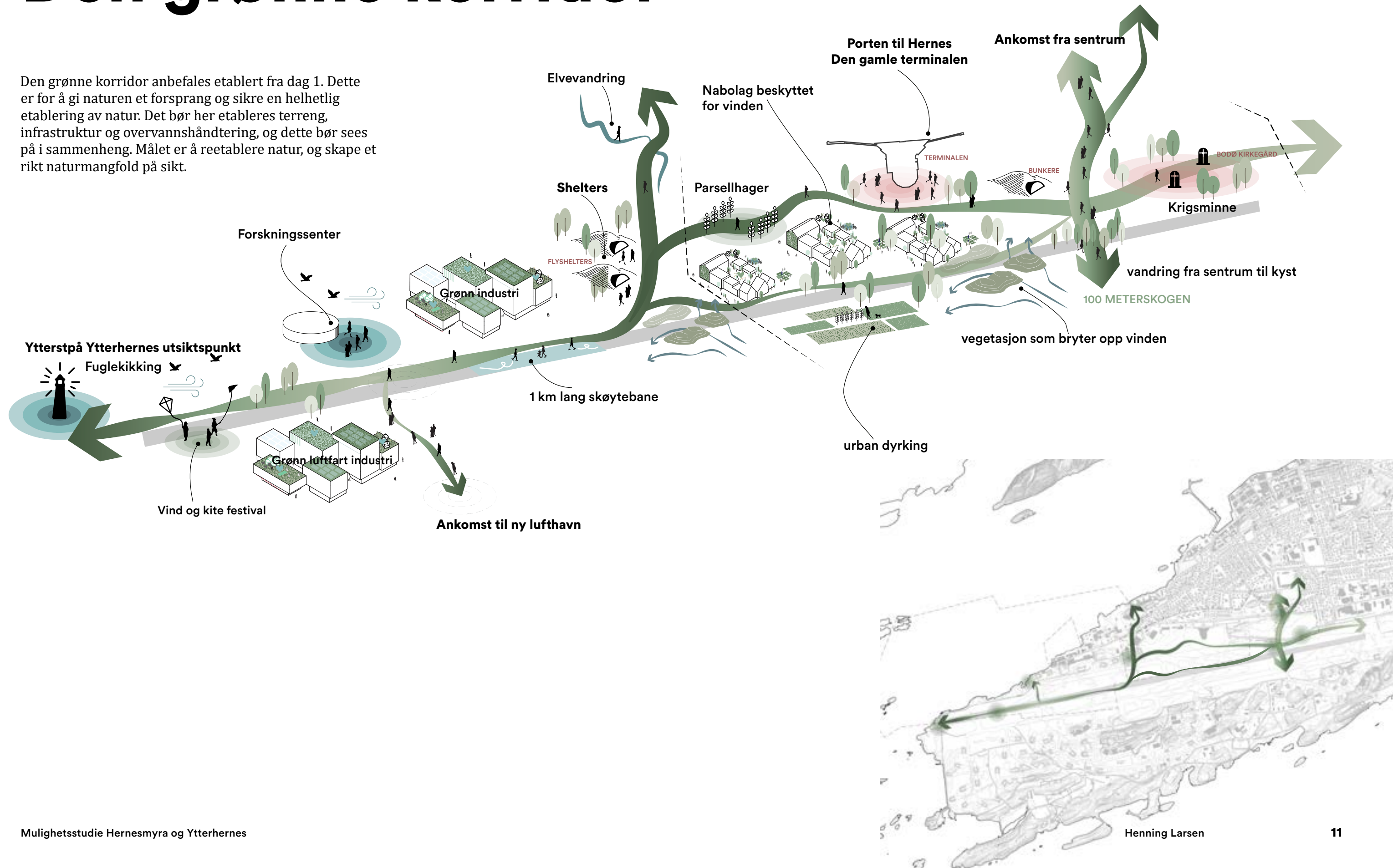


Blågrønne strukturer og landskap

Landskapelige overganger fra land til vann

Den grønne korridor

Den grønne korridor anbefales etablert fra dag 1. Dette er for å gi naturen et forsprang og sikre en helhetlig etablering av natur. Det bør her etableres terreng, infrastruktur og overvannshåndtering, og dette bør sees på i sammenheng. Målet er å reetablere natur, og skape et rikt naturmangfold på sikt.



Typologier basert på tre gradienter

Vegetasjon/natur

Lite

Relativt stor andel grå flater, for eksempel i form av gangveier, møteplasser og idrettsplasser. Vegetasjonen som er her er sparsommelig. Trær plantes enkeltvis og ikke i klynger, det er minimalt med vegetasjon i mellomsjikt/busksjikt, og stor andel eng.

Mye

Vegetasjon dominerer arealene, og er variert med planter i alle sjikt. Det er stort artsmangfold, og et vilt uttrykk, og attraktivt for planter og dyr. Hovedfokus er på tilrettelegging for økologisk verdi.

Mennesker/aktivitet

Lite

Utilgjengeliggjort og lite attraktivt for de fleste mennesker, men attraktivt for planter og dyr. Dette kan innebære tett og krattete vegetasjon, ulendt terreng og våtmark. Det tilrettelegges ikke for eller oppfordres til menneskelig aktivitet.

Mye

Attraktivt for opphold for mennesker, og tilrettelagt for dette gjennom blant annet turstier for gående og syklende, aktivitetstilbud og belysning. Opparbeides med mål om å tilby frilufts- og rekreasjonsområder av høy kvalitet.

Vind

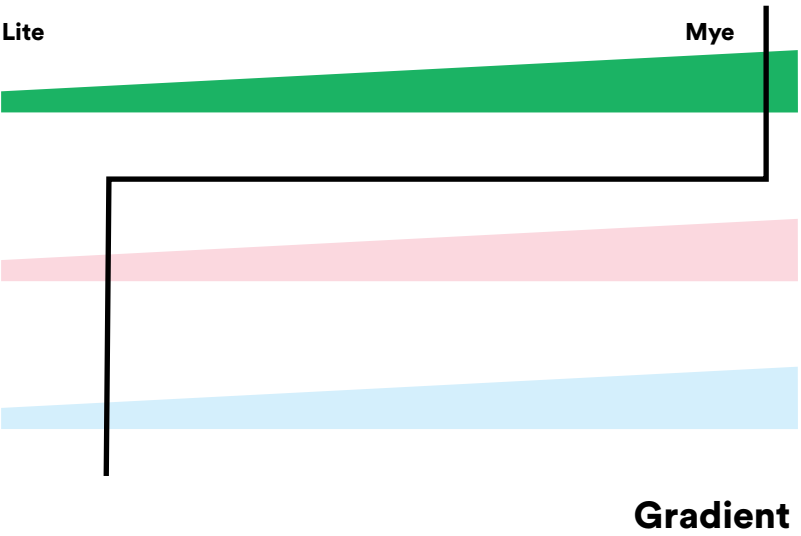
Lite

Skjernet for vind. Elementer som terrengform, vegetasjon og konstruksjoner benyttes for å oppnå le og økt opplevd temperatur.

Mye

Vinden slipper til og kan løftes som en attraksjon. Åpent terreng og lite vegetasjon bidrar til å la vinden ta tak, slik at Hernesvinden kan oppleves på sitt sterkeste.

Landskapssnitt : Den grønne korridor



Lite aktivitet
Utilgjengeliggjort og lite attraktivt for de fleste mennesker, men attraktivt for planter og dyr. Dette kan innebære tett og krattete vegetasjon, ulendt terreng og våtmark. Det tilrettelegges ikke for eller oppfordres til menneskelig aktivitet.

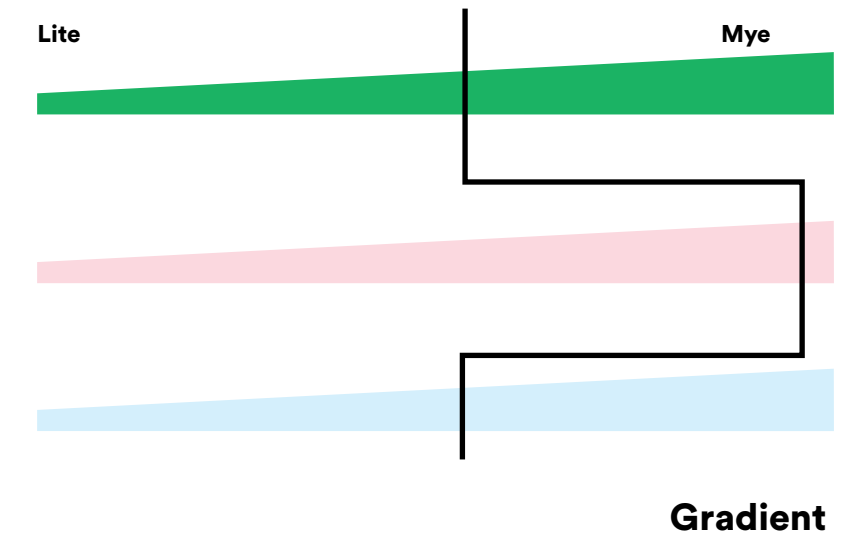
Mye natur
Vegetasjon dominerer arealene, og er variert med planter i alle sjikt. Det er stort artsmangfold, og et vilt uttrykk, og attraktivt for planter og dyr. Hovedfokus er på tilrettelegging for økologisk verdi.

Lite
Skjernet for vind. Elementer som terrengform, vegetasjon og konstruksjoner benyttes for å oppnå le og økt opplevd temperatur.

Maksimum natur
Minimum aktivitet



Landskapssnitt : Den grønne korridor



Mye aktivitet

Attraktivt for opphold for mennesker, og tilrettelagt for dette gjennom blant annet turstier for gående og syklende, aktivitetstilbud og belysning. Opparbeides med mål om å tilby frilufts- og rekreasjonsområder av høy kvalitet.

Medium natur

Det er endel vegetasjon på arealene, gjerne samlet i klynger. Der det er høyere vegetasjon dekkes alle sjikt fra bunndekker via busker til trær, som gir mulighet for godt artsmangfold for planter og dyr, men også gir en opplevelsesverdi for mennesker.

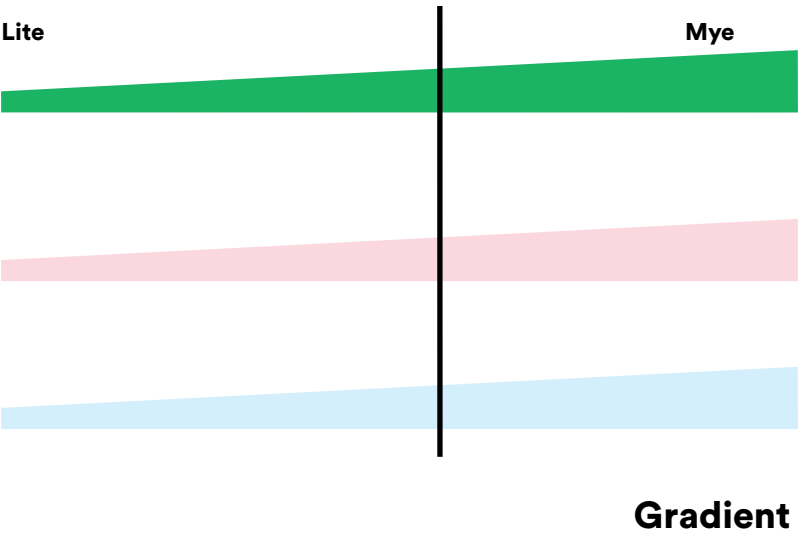
Medium vind

Kombinasjonen av mindre vegetasjon med kupert kollelandskap gir dette landskapet noe vind, men det er likevel skjermet fra den sterke vinden som kan oppleves andre steder på Hernes.

Medium natur Maksimum aktivitet



Landskapssnitt : Den grønne korridor



Medium aktivitet

Området er tilgjengelig for mennesker, gjennom enkle stier og tilrettelegging for enkle opplevelser tilknyttet friluftsliv. Arealene er ikke belyst, og det er ikke lagt opp til større areal opparbeidet for mennesker.

Medium natur

Det er endel vegetasjon på arealene, gjerne samlet i klynger. Der det er høyere vegetasjon dekkes alle sjikt fra bunndekker via busker til trær, som gir mulighet for godt artsmangfold for planter og dyr, men også gir en opplevelsesverdi for mennesker.

Medium vind

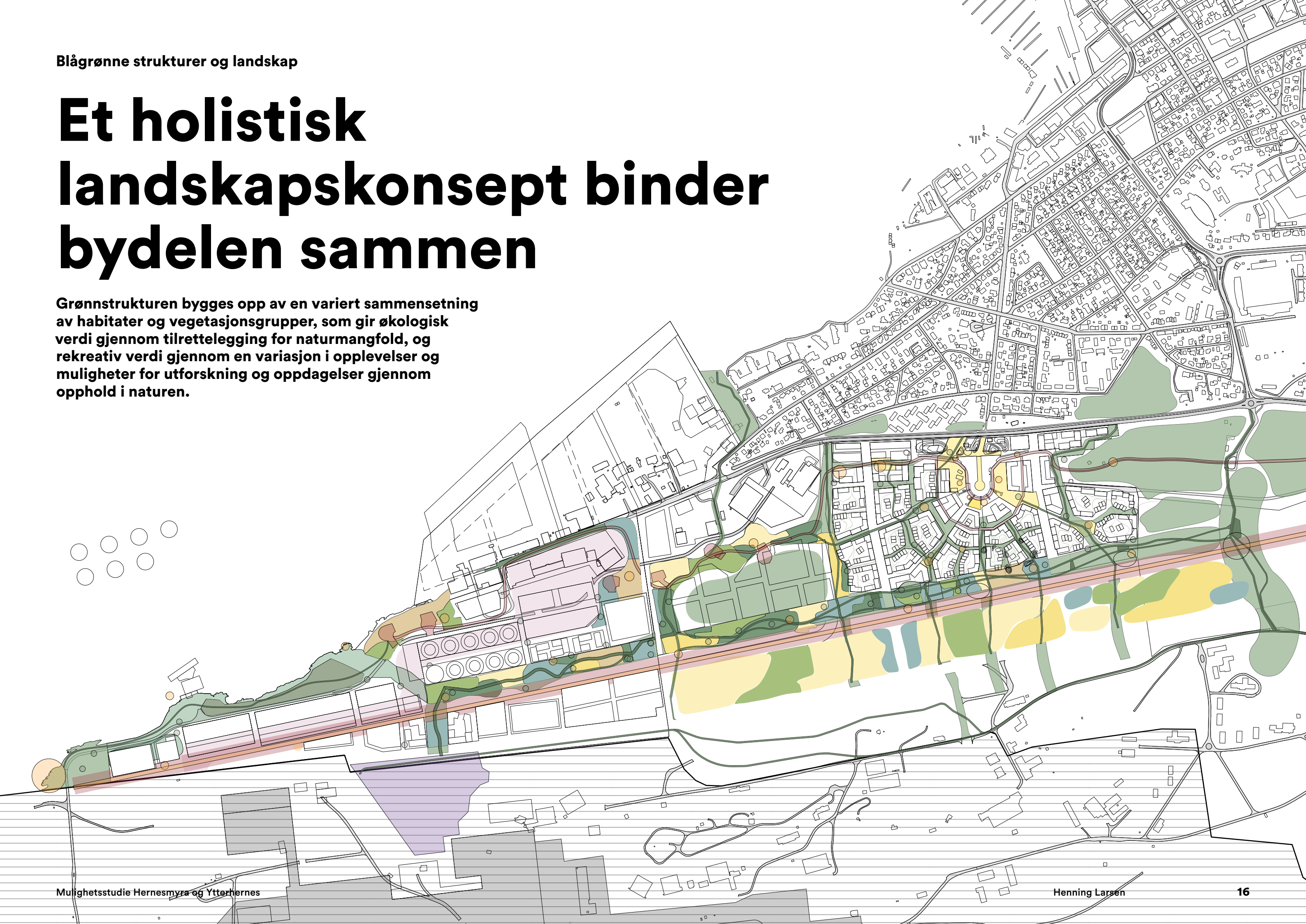
Kombinasjonen av mindre vegetasjon med kupert kollelandskap gir dette landskapet noe vind, men det er likevel skjermet fra den sterke vinden som kan oppleves andre steder på Hernes.

Medium natur
Medium aktivitet



Et holistisk landskapskonsept binder bydelen sammen

Grønnstrukturen bygges opp av en variert sammensetning av habitater og vegetasjonsgrupper, som gir økologisk verdi gjennom tilrettelegging for naturmangfold, og rekreativ verdi gjennom en variasjon i opplevelser og muligheter for utforskning og oppdagelser gjennom opphold i naturen.



Et holistisk landskapskonsept binder bydelen sammen

Grasbakke og eng
Domineres av engplanter og viltvoksende gress og strå, inspirert av eksisterende naturtypelokaliteter med eng.

Skog
Tett vegetasjon dominert av treslag som bjørk, furu og selje.

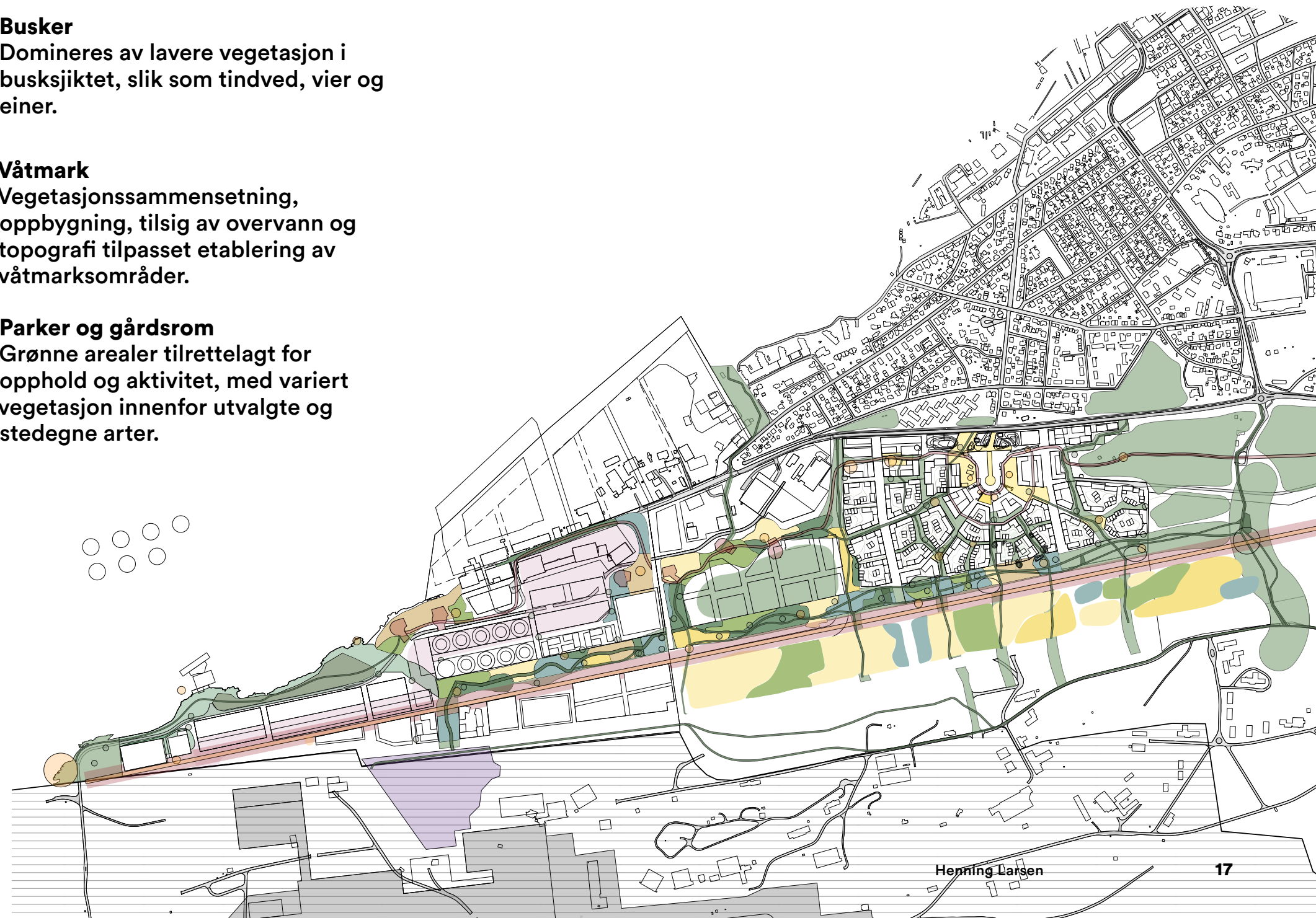
Landbruk
Områdene består av småskala og variert landbruk som parselhager, frukthager, og av arealer med regenerativt landbruk i større skala.

Åpen kalkmark
Eksisterende naturtypelokalitet bevares og styrkes

Busker
Domineres av lavere vegetasjon i busksjiktet, slik som tindved, vier og einer.

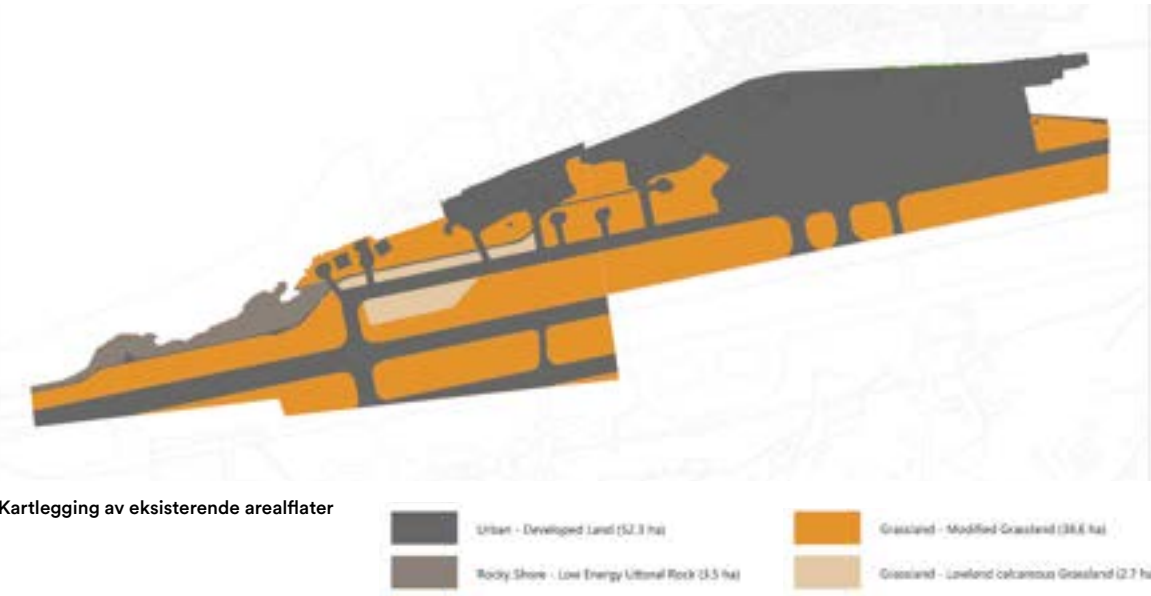
Våtmark
Vegetasjonssammensetning, oppbygning, tilsig av overvann og topografi tilpasset etablering av våtmarksområder.

Parker og gårdsrom
Grønne arealer tilrettelagt for opphold og aktivitet, med variert vegetasjon innenfor utvalgte og stedegne arter.



Naturregnskap

Naturverdi dagens situasjon



Eksisterende naturpoeng: 287,04 poeng

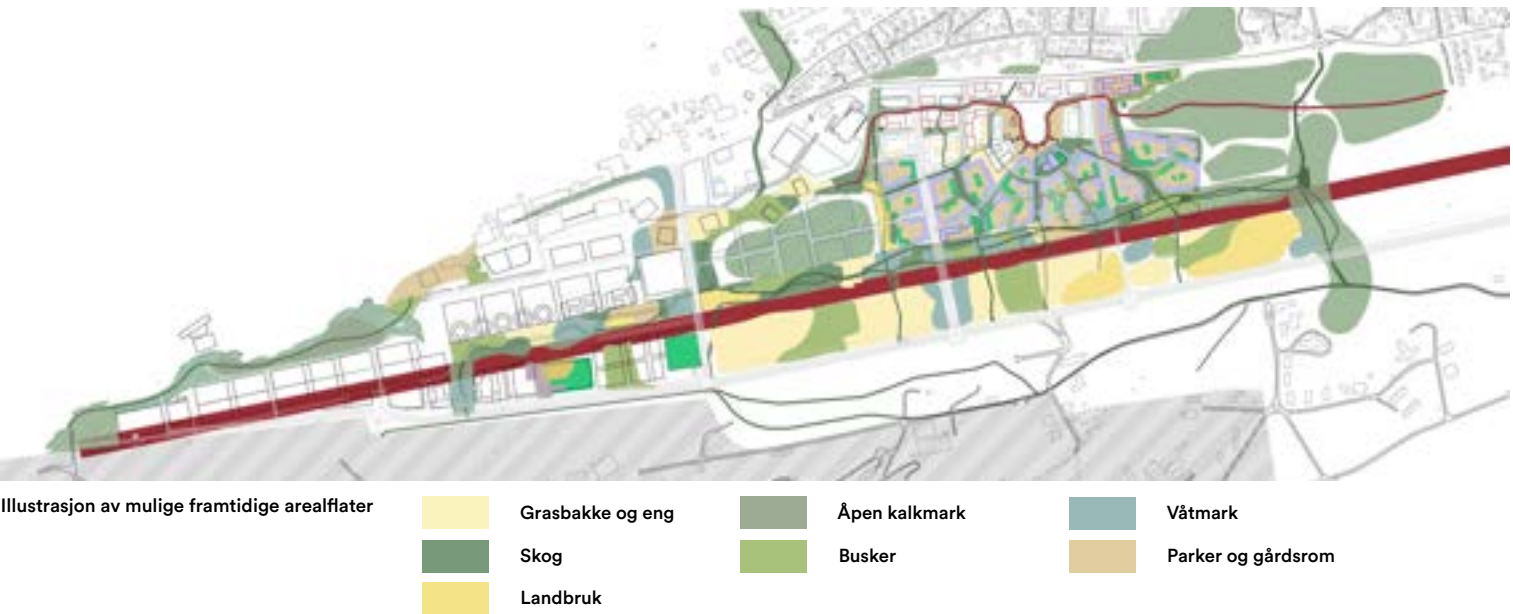
En stor andel av arealet innenfor prosjektområdet består av asfalt og grasbakke. Disse flatene gir liten og begrenset naturverdi. Det finnes to arealer med eng, som er identifisert i rapport om naturmangfold (Gaarder, G. 2019) og gitt verdi C. Ett areal ut mot havet i nordvest er identifisert i samme rapport som åpen kalkmark, og er gitt verdi B. Verdisettingen av disse naturtypelokalitetene er gjort iht. håndbok DN13.

Metodikk

I arbeidet med naturregnskap er biodiversity net gain (BNG) benyttet som metodikk. Formålet med BNG er å øke naturverdi i byggeprosjekter og utvikling framfor å redusere naturverdien, som ofte er tilfellet ved nye utbygginger. BNG-metodikken baserer seg på beregning av naturpoeng i beregningsverktøyet biodiversity metric, og på en prosess der landskapsarkitekt og økolog samarbeider om å definere tiltak som bidrar til å øke naturverdien for prosjektområdet, når man sammenligner eksisterende verdi med framtidig verdi. Underveis i prosessen testes effekten av arealene som settes av til de ulike habitatene og vegetasjonstypene, for å sikre riktig nivå.

Metodikken og beregningene baserer seg på britiske habitater definert av UKHab Ltd, noe som fører til noe usikkerhet knyttet til verdi i norske habitater og forhold.

Naturverdi framtidig situasjon



Framtidig naturpoeng: 395,94 poeng

I arbeidet med mulighetsstudien er arealer med ulike habitater og vegetasjonssammensetninger avsatt. Det er valgt en variasjon av habitater for å sikre tilrettelegging for naturmangfold og økologisk verdi. Våtmarksområder er plassert i tilknytning til veier og utbyggingsområder, slik at de kan håndtere overvann og for å sikre tilførsel av vann til disse områdene. Områder dominert av trær er plassert slik at de kan bidra til vindskjerming. Felt med lavere vegetasjon som busker og gras vil gi mulighet for åpenhet og lang utsikt, og slik bidra til å skape en kontrast til områdene med tettere vegetasjon, både økologisk og opplevelsesmessig. Gårdsrom og mer opparbeida deler av grønnstrukturen, slik som der det er strøkslekeplass, er avsatt til egne habitat, med mer menneskelig påvirkning og konstruksjon.

*Framtidig verdi av natur, oppgitt i framtidig naturpoeng er forutsatt at det som skal til for å oppnå denne verdien forankres i den videre plan- og byggesaksprosessen.

Dette kan for eksempel gjøres gjennom å sette bestemmelser om at gitte areal skal opparbeides med en gitt type jord/oppbygning og en gitt vegetasjonstype og mengde.

Potensiell økning i naturverdi:

37,94 %
108,9 poeng økning

Naturregnskap

Naturverdi dagens situasjon

Project Name: Map Reference:					Area habitat summary											
A-1 On-Site Habitat Baseline					Total Net Unit Change: 108.90											
					Total Net % Change: 37.94 %											
					Trading Rules Satisfied: Yes /											
Condition / Show Columns					Condition / Show Rows											
Main Menu																
Existing area habitats					Disturbance		Condition		Strategic significance			Required Action to Meet Trading Rule	Ecological benefits			
Ref	Broad Habitat	Habitat Type	Irreplaceable habitat	Area (hectares)	Disturbance	Score	Condition	Score	Strategic significance	Strategic significance	Strategic significance multiplier		Total habitat units	Area released	Area enhanced	Reserve units retained
1	Grassland	Modified grassland	5%	38.5	Low	2	Moderate	2	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	Some disturbance to better habitat required	104.45	0	0	0.00
2	Grassland	Lowland meadow/grassland	5%	3.7	High	6	Moderate	2	Partially identified in local strategy	High strategic significance	1.16	Some habitat required	37.38	0.5	0	37.38
3	Urban	Developed land: sealed surface	5%	32.3	V Low	0	N/A - Other	0	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	Compensation Not Required	0.00	0	0	0.00
4	Roddy shore	Low energy littoral rock - no peat, clay or shell	5%	3	V High	6	Good	3	Partially identified in local strategy	High strategic significance	1.16	Some habitat required - require compensation option	31.79	0.8	0	31.79
5	Intertidal trees	Urban tree	5%	0.25x1000	Medium	4	Moderate	1	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	Some habitat required in a higher disturbance habitat required	0.00	0	0	0.00
6	Roddy shore	Low energy littoral rock - no peat, clay or shell	5%	0.8	V High	6	Good	2	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	Some habitat required - require compensation option	21.80	0.8	0	21.80
7																
8																
9																

Utsnitt av regneark biodiversity metric som viser utregning av eksisterende naturverdi

Naturverdi framtidig situasjon

Project Name: Map Reference:

A-2 On-Site Habitat Creation

Condition / Show Columns

Condition / Show Rows

Main Menu

Area habitat summary

Total Net Unit Change

108.90

Total Net % Change

37.94 %

Trading Rules Satisfied

Yes /

Area Check

Area Acceptable /

Ref	Broad Habitat	Proposed habitat	Area (hectares)	Disturbance		Condition		Strategic significance			Post intervention habitats		
				Disturbance	Score	Condition	Score	Strategic significance	Strategic significance multiplier	Strategic significance multiplier	Standard time to target condition (years)	Habitat created at address (ha)	Delay in starting habitat creation (years)
1	Reef/land and shore	Hard rock	11.04	Medium	4	Moderate	2	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	0	0	Standard time to target condition applied
2	Wetland	Reef/land	6.8	High	6	Moderate	2	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	2	0	Standard time to target condition applied
3	Wetland and shore	Other wetland, mixed	11.2	Medium	4	Moderate	2	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	20	0	Standard time to target condition applied
4	Grassland	Lowland meadow	14.8	V High	6	Moderate	2	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	10	0	Standard time to target condition applied
5	Urban	Developed land: sealed surface	28.7	V Low	0	N/A - Other	0	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	0	0	Standard time to target condition applied
7	Urban	Intensive green roof	6.8	Low	2	Moderate	2	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	2	0	Standard time to target condition applied
8	Grassland	Arable field (organic) (not in local strategy)	2	Medium	4	Condition Assessment N/A	1	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	0	0	Standard time to target condition applied
9	Urban	Intertidal shore	0.98	Low	2	Condition Assessment N/A	1	Area compensation not in local strategy or local strategy	Low Strategic Significance	1	0	0	Standard time to target condition applied
10													

Headline Results		Results menu
Scroll down for final results &		
On-site baseline		Habitat units: 283.94
		Reef/land units: 0.00
		Wetland units: 0.00
On-site post-intervention		Habitat units: 395.84
		Reef/land units: 0.00
		Wetland units: 0.00
On-site net change		Net habitat units: 108.90
		Net change units: 0.00
		Net change units: 0.00 %

Oppsummering av hovedresultater i biodiversity metric

Kulturarv Identitetsskapende former i landskapet

Melkvika

Kollelandskapet

Inspirert a shelternes form og funksjon arbeider vi med et kollelandskap som skaper variasjoner i terrenget. Det bygger både videre på kulturhistorien og skaper samtidig optimale forhold for mikroklimaet.

En variasjon av shelter

Konstruert

Naturlig

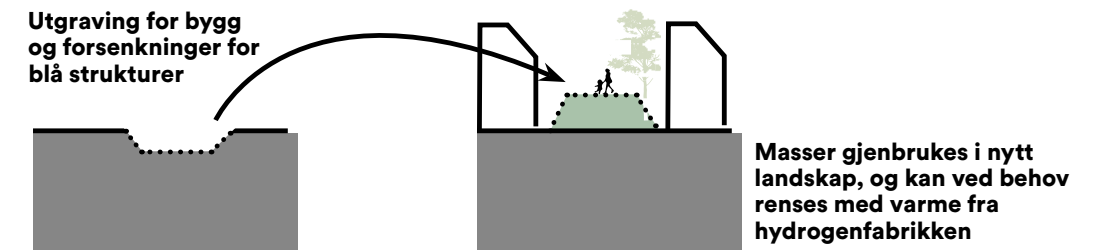
Eksisterende

Prinsipper for shelter og kollelandsskapet

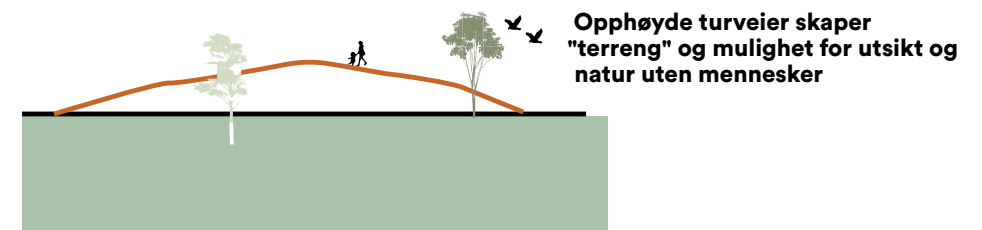
Vi tilfører et nettverk av sheltere



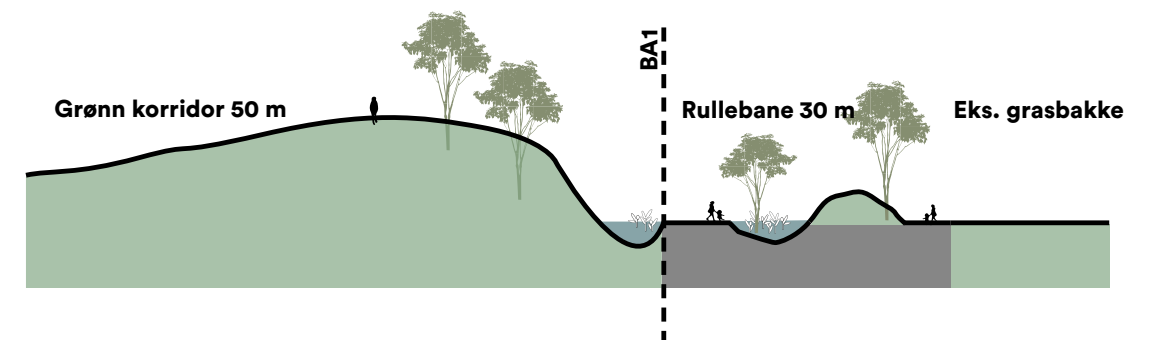
Prinsipp for massebalanse og rensing av masser



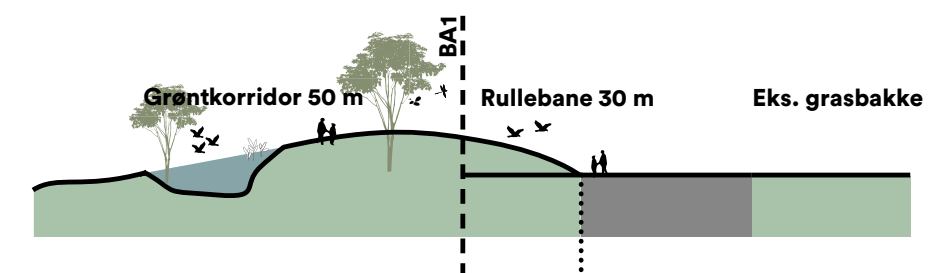
Prinsipp for opphøyde turveier



Prinsipp grønn og blå øy på rullebanen

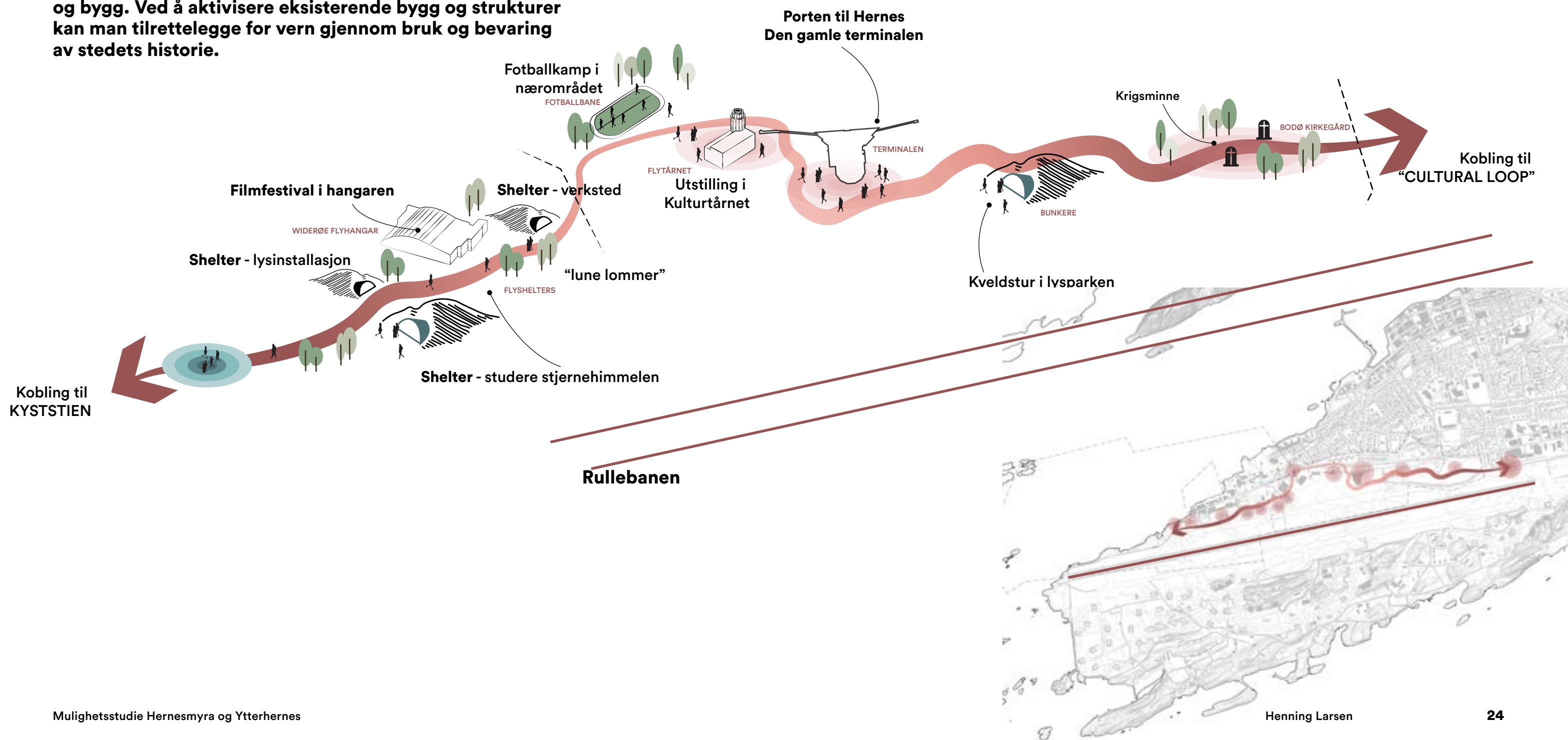


Prinsipp grønn korridor inn over rullebanen



Kulturstien

Hensikten med kulturstien er å skape attraktivitet og målpunkter som trekker publikum og innbyggerne til Hernes fra dag en. Den skal fortelle om stedets kulturarv og identitet, og være et formidlingsverktøy så vel som en attraksjon. Kulturstien skal formidle ny og historisk kunnskap gjennom ny industri og eksisterende strukturer og bygg. Ved å aktivisere eksisterende bygg og strukturer kan man tilrettelegge for vern gjennom bruk og bevaring av stedets historie.



Kontrastenes bydel

Det organiske landskapet møter den helt rette rullebanen



"Livet på rullebanen"

En rullebane som del av en bydel er et helt unikt element og skal derfor bevares. Den aktiviseres og fremheves med større og mindre aktiviteter og tiltak. Enkelte steder får bygninger og natur interagere for å skape le og et mer variert forløp.

Rullebanen har potensiale til å bli en turistattraksjon i seg selv!!

Land Art / landskapskunst

Den gamle flyplassen er et landskap ulikt noe annet, med 3500m Broadway ut mot havet.

En kan benytte rullebanen (eller en linje langsmed) som landskapskunstnerisk element for å knytte området både til historien og til naturen, samtidig som en kunstnerisk innramming/konseptualisering av den gir en ekstra dybde/dimensjon til området.

To ganger i året går sola ned i havet akkurat i enden av rullebanen. I år var det første gang 6. mars kl 17:30, og det gjentar seg 6. oktober kl 18:10.

Slik kan Bodø få, om ikke sitt eget Stonehenge, så mer i retning av Broadway-henge på Manhattan, der folk samles for å se

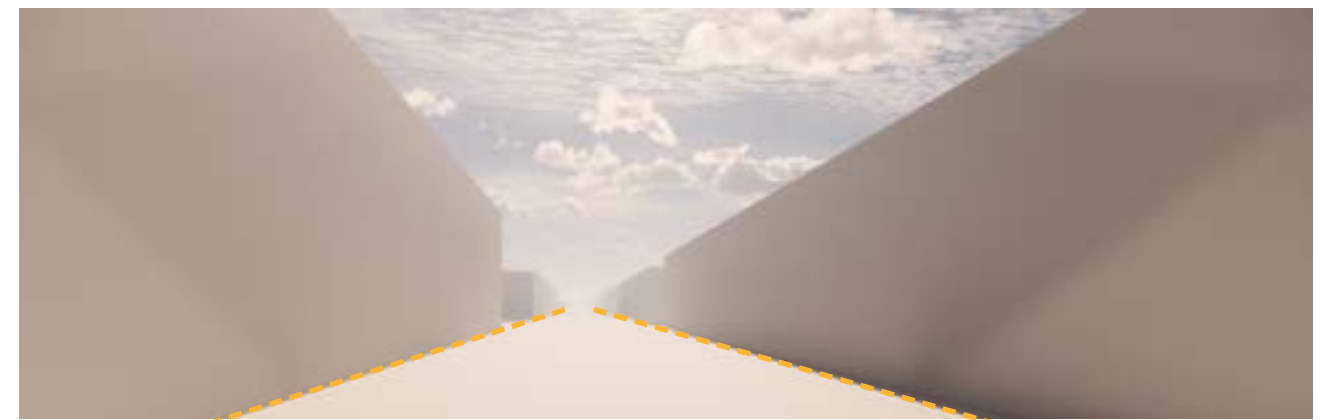
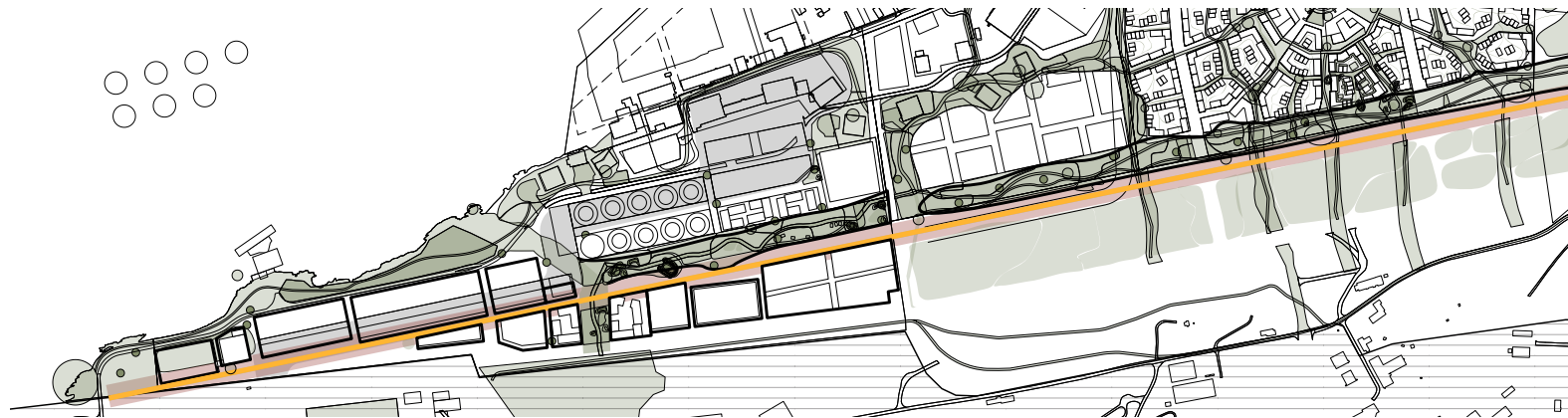
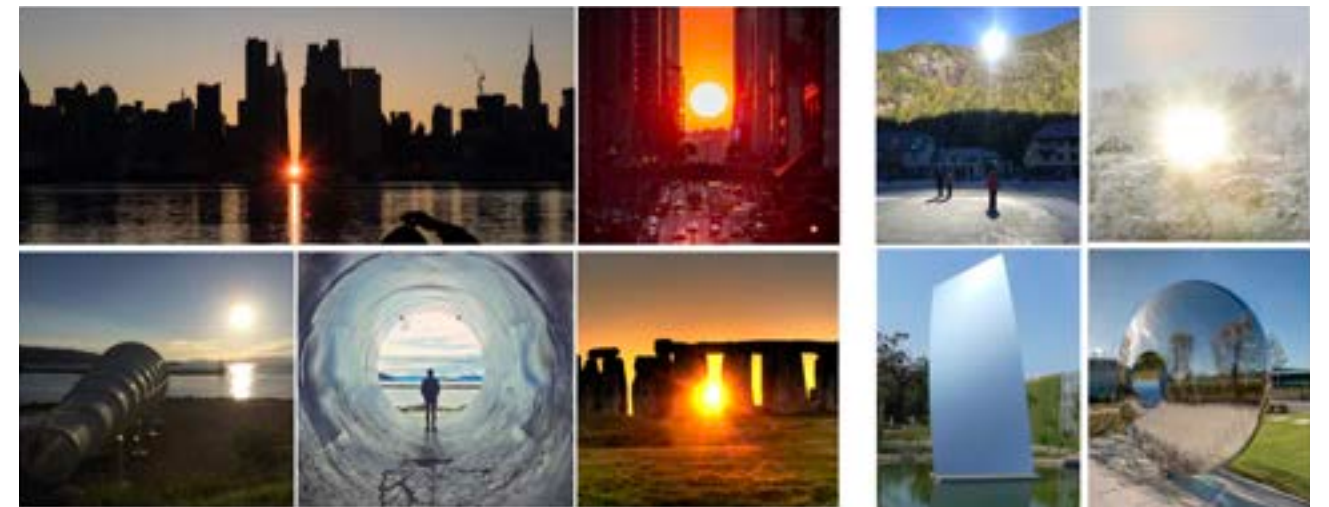
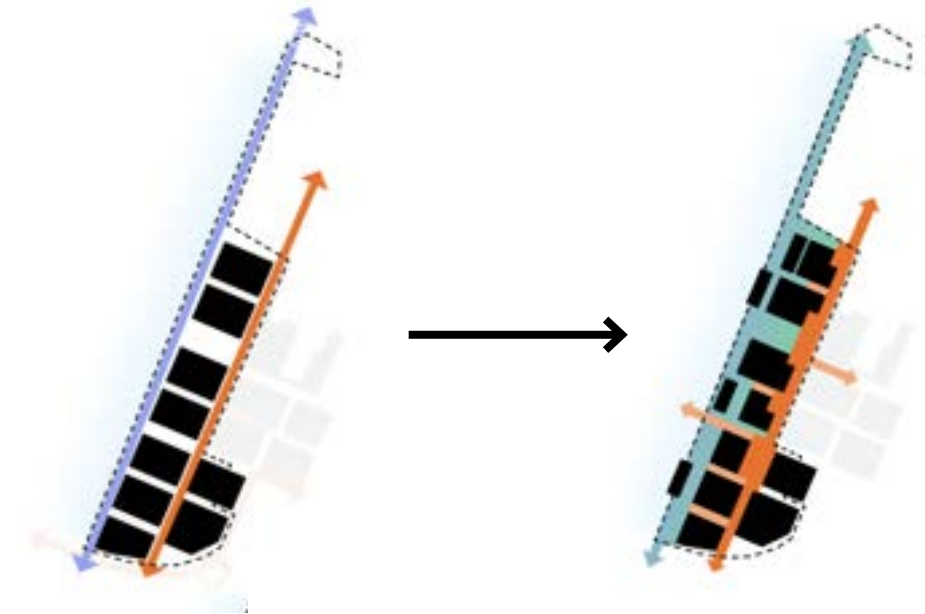
sola gå ned mellom husene i enden av avenyen.

Solsymboler, feiring av sola og sesongene finnes i stort sett alle kulturer, her kan Bodø skape et unikt lyskunstverk i byskala.

I øst og kanskje på midten av aksen, opparbeides en kolle eller annet utsiktspunkt, og det er mulig å se ned gjennom aksen fra balkonger og utstikk.

Helt i øst settes et solspeil som sender solnedgangen rett tilbake vestover, så folk kan stå ytterst mot havet og se refleksen bak og sola foran, eller midt i aksen med lys fra begge kanter.

Et slikt landskapskunstverk finnes ikke noe annet sted.



En bredde på 10m holdes fri for landskap og bebyggelse

Land Art / landskapskunst

I tillegg til det store, omfattende kunstprosjektet en kan lage ut av rullebanen, kan en bruke landskapskunst på mange andre vis.

Det kan være små intervensjoner i skogen, en hemmelig tunnell gjennom løvskogen, en labyrint, en samling trær som danner en form.

Det kan være å opparbeide en liten jordvoll med terskler, et naturlig romersk mini-amfi som ikke har annen initiell funksjon enn at det er der, som et skjermet sted å spise matpakke eller et fint sted å trene gluteus maximus og quadriceps (rompe og lår, høye trappetrinn er populært for sånt).

Men erfaringen tilsier at der det er et amfi, der kommer

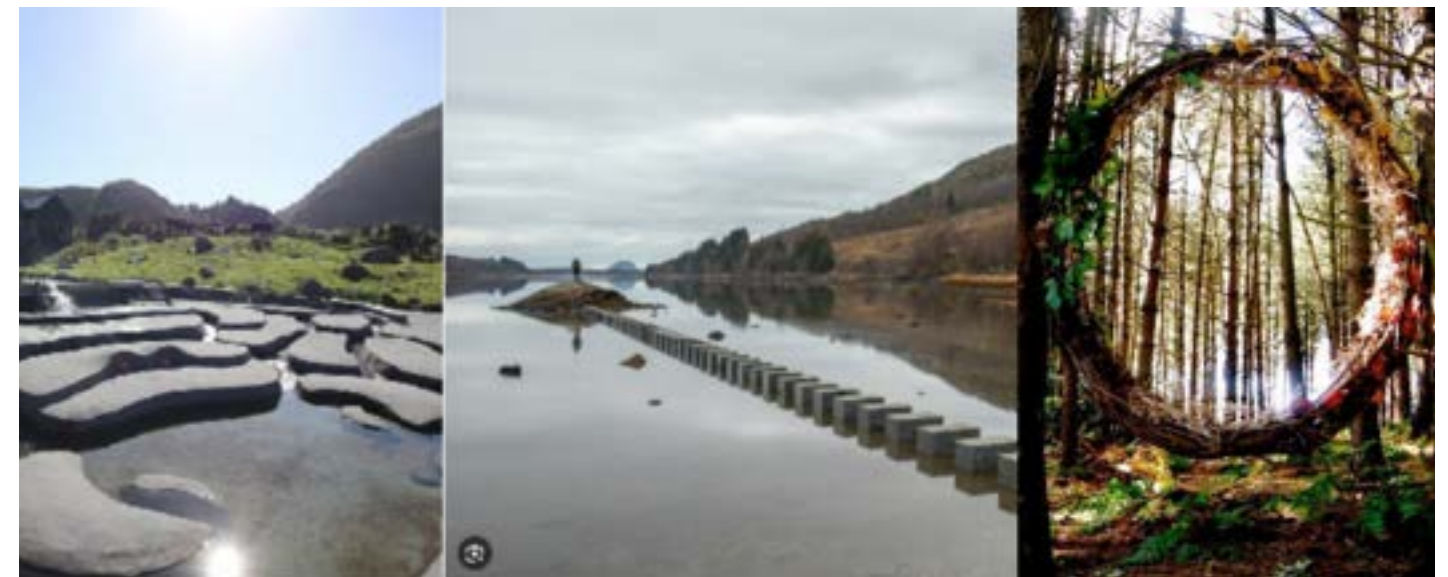
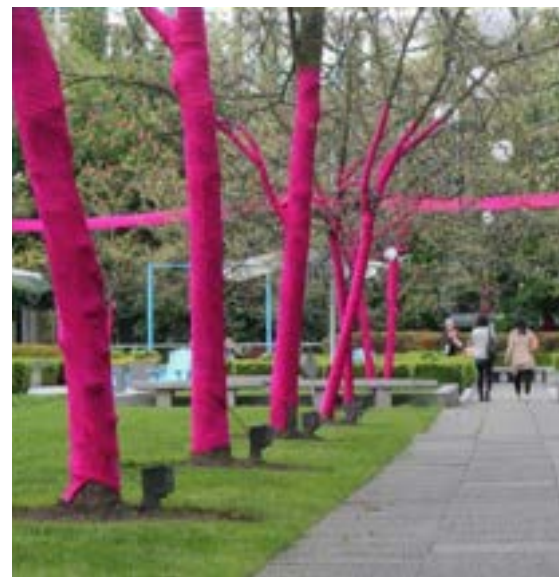
noen til å arrangere akustisk konsert, eller sette opp et lite teaterstykke.

Land art kan være landskapsinngrep i sjøkanten, tidevannspark, lekeområde, en måte å kultivere naturen og ta den nærmere oss.

Det å forme landskapet så en temmer havet, gir oss en mer naturlig overgang mellom området og vannet, mer uavhengig av tidevannsforskjeller og bølgehøyde.

Det vil også være et spektakulært sted å plassere skulptur og kunstinstallasjoner, midt mellom havet og himmelen, i dét lyset.

Det vil være naturlig å tenke kunstverk som er i dialog med elementene, i dialog med naturen og stedet.



Landskap og midlertidighet

6 landskapsgrep i en langsiktig utvikling

Tid, synergi og skala satt i system



Utvikling av biodiversitet

Utvikle høy naturverdi i 100-års perspektiv
på felter som aldri bygges på



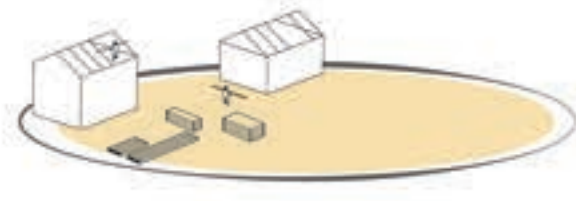
Selvforsyning av mat

Regenerativ farming
Buffer til fremtidig utbygging



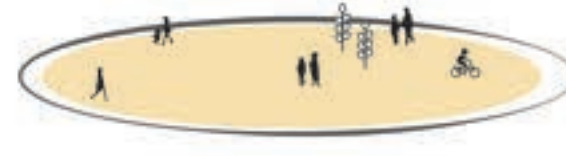
Selvforsyning av byggematerialer

Produksjonsskog, mycelium, tang & tare
Byggefelt om 150 år?



Byggefelt 2030-2040

Byggefelt
Temporære og permanente strukturer



Byggefelt 2040-2050

10 års midlertidig bruk
før utbygging

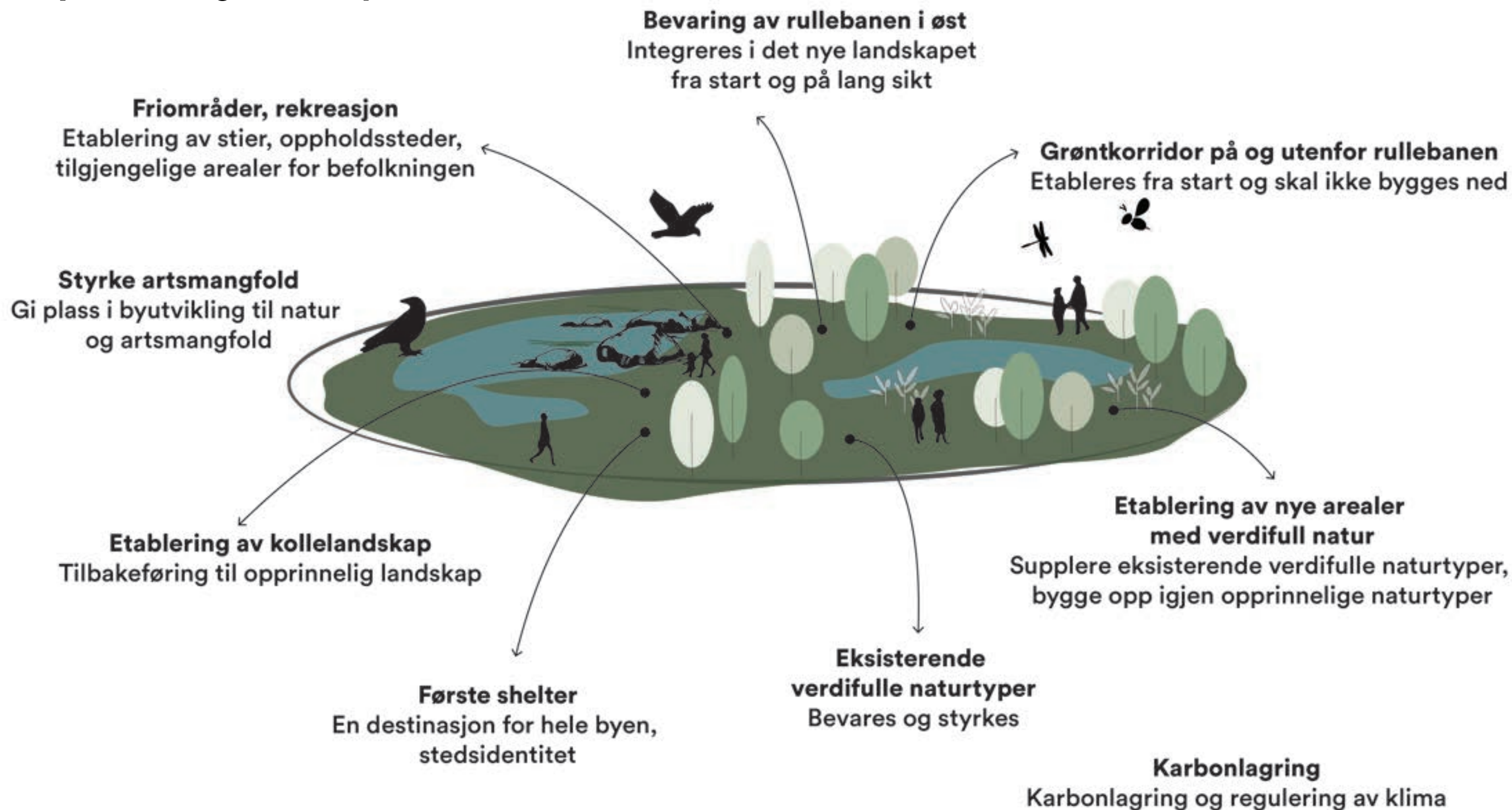


Byggefelt 2050-2060

20 års midlertidig bruk
før utbygging

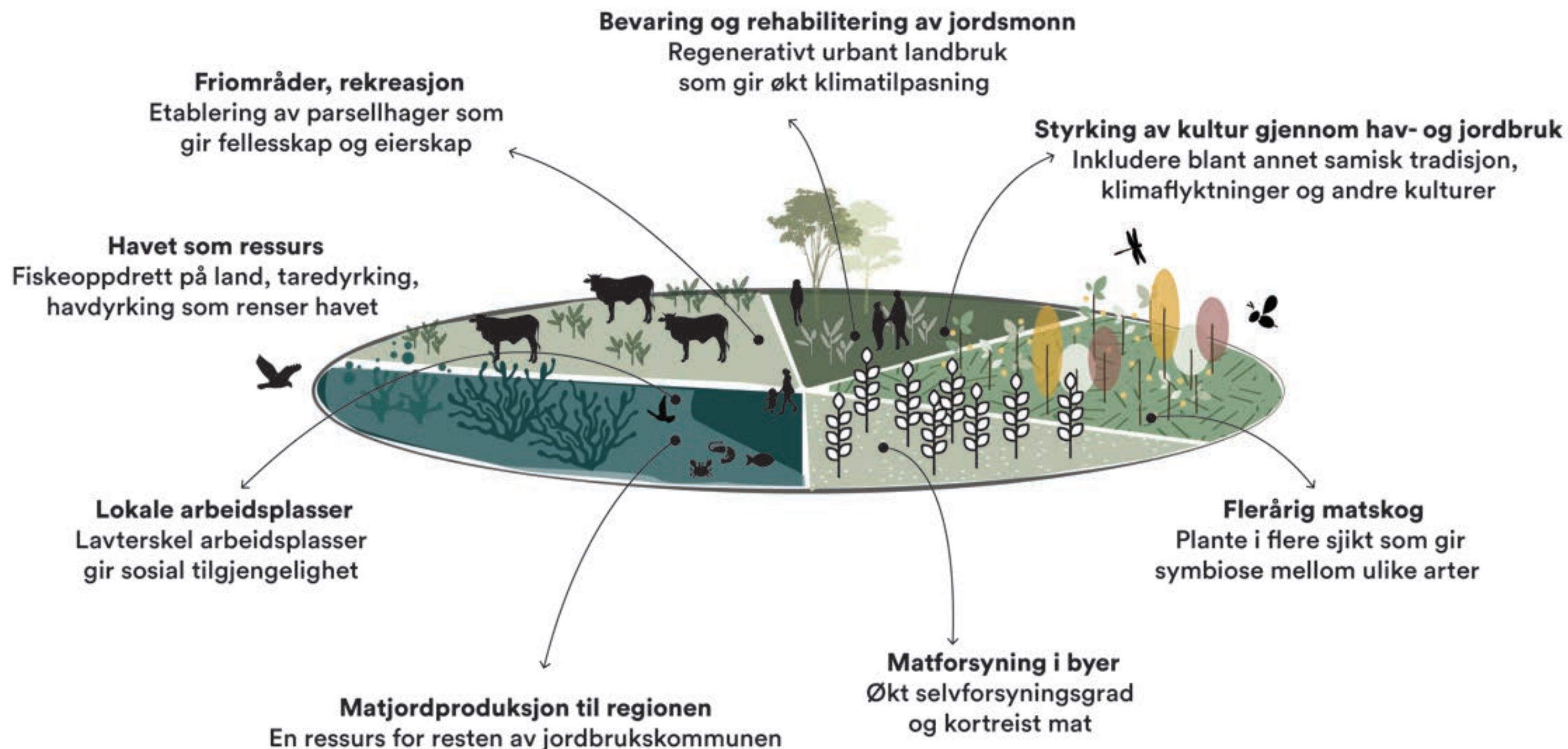
Utviklig av biodiversitet

Høy natur - og landskapsverdi



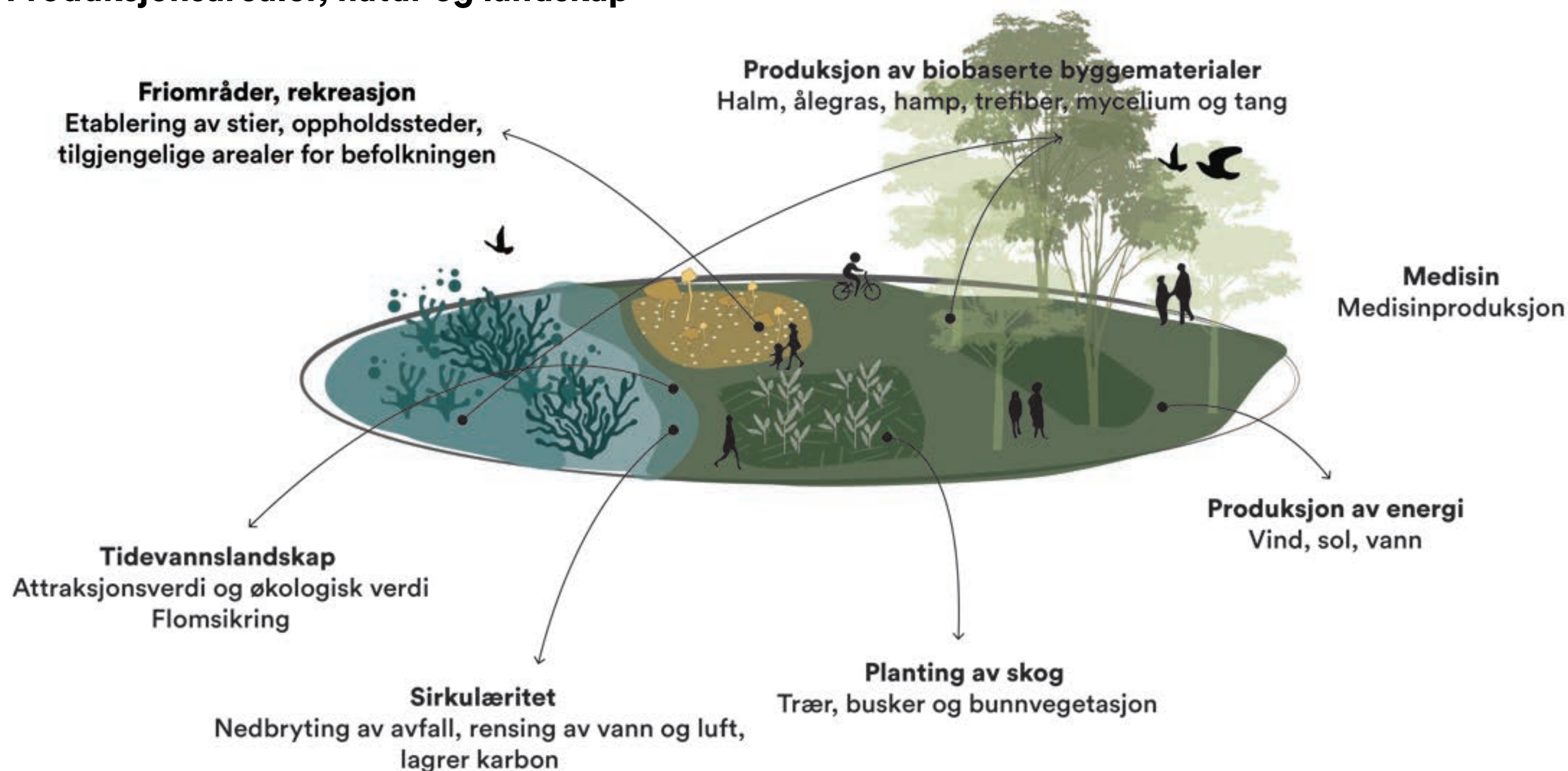
Selvforsyning av mat

Regenerativt landbruk

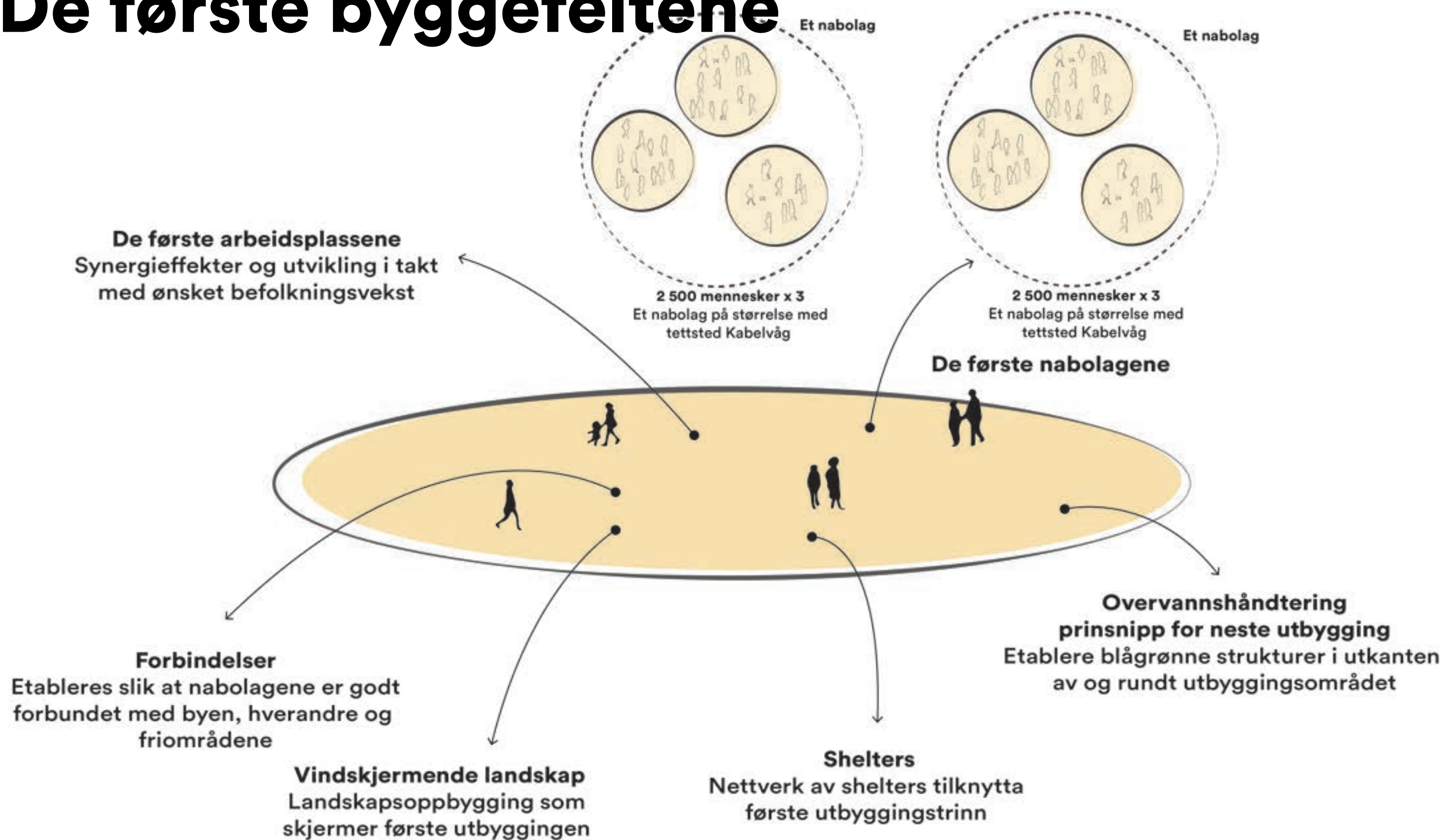


Selvforsyning av byggematerialer

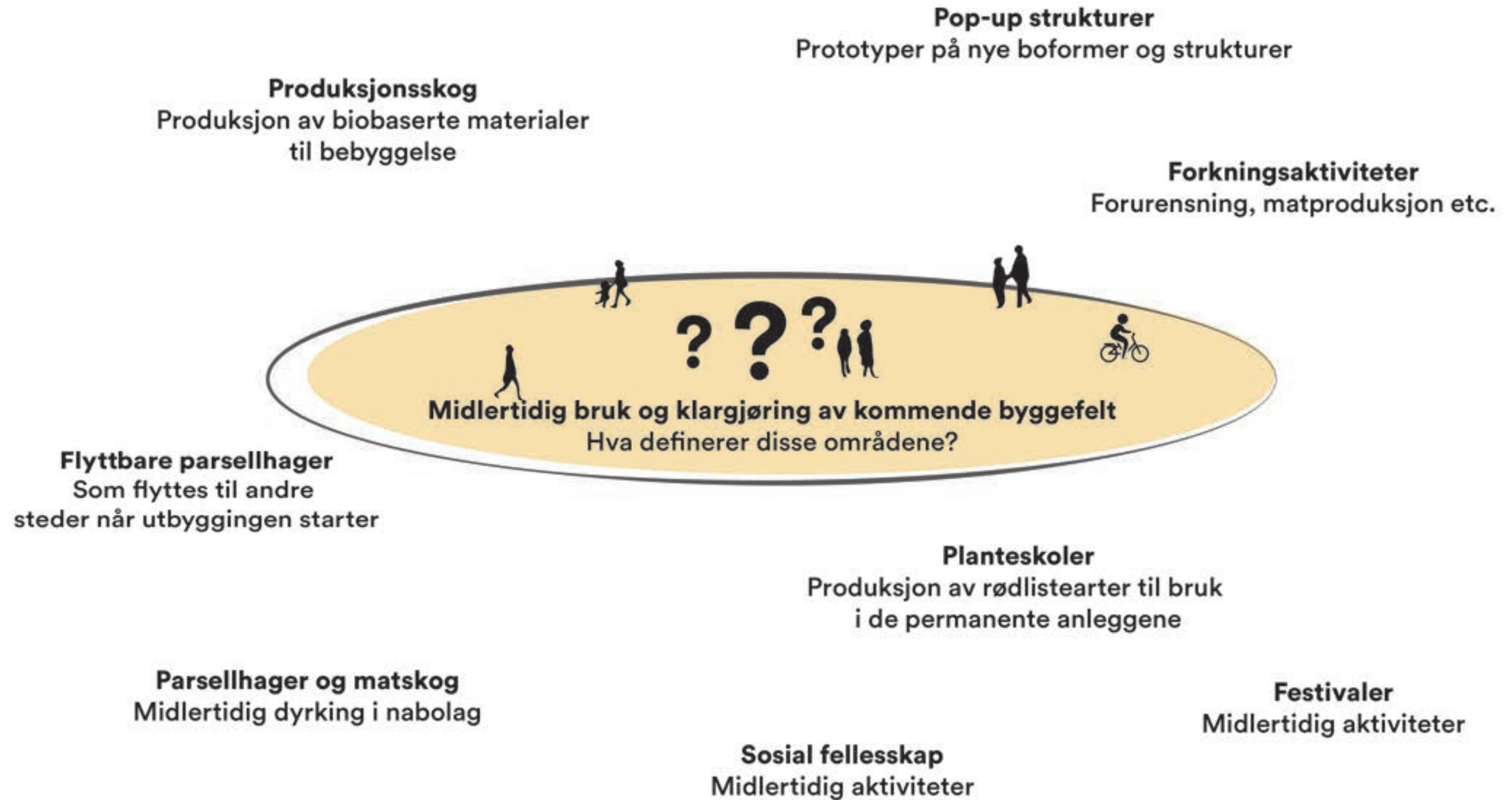
Produksjonsarealer, natur og landskap



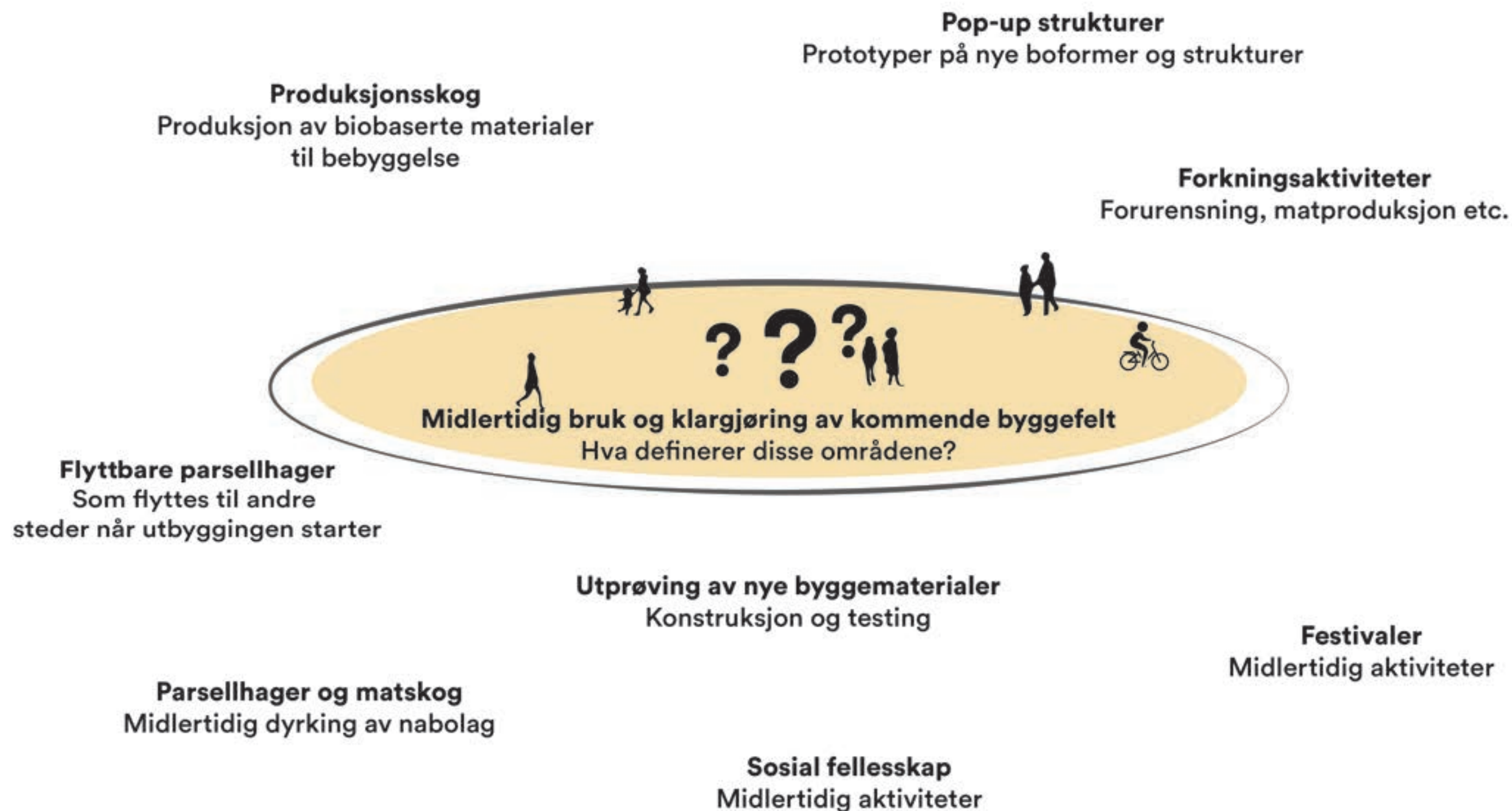
De første byggefeltene



10 år midlertidig bruk før utbygging



20 år midlertidig bruk før utbygging



Henning Larsen —