



KYSTVERKET

Bodø kommune
Postboks 319
8001 BODØ

Deres ref
2024/5318

Vår ref
2024/4490-2

Arkiv nr

Saksbehandler
Ingvild Paulsen Vie

Dato
02.10.2024

Uttalelse - Klima og energiplan 2024-2026 - Bodø kommune - Nordland fylke

Kystverket viser brev av 24. september 2024 om ovennevnte.

Formålet med planarbeidet er å lage et godt politisk og administrativt styringsdokument, som kan gi føringer for videre saksbehandling og planlegging.

Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.

Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping, og bidrar til omstilling til lavutslippsamfunnet. Kystverket har fått i oppdrag å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten, og for at norske bedrifter kan inngå i større handels- og produksjonsnettverk, og for at personer skal komme seg mellom hjem og arbeidssted.

Kystverkets innspill

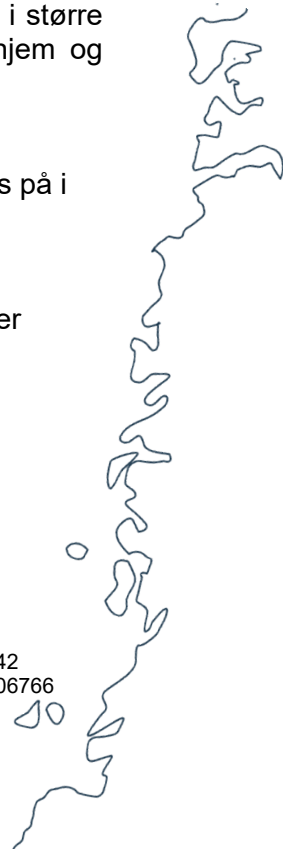
I planforslaget presenteres sjøfart som en av ni satsingsområder som skal fokuseres på i klimaarbeidet for å nå klimamålene. Kystverket ser på dette som positivt.

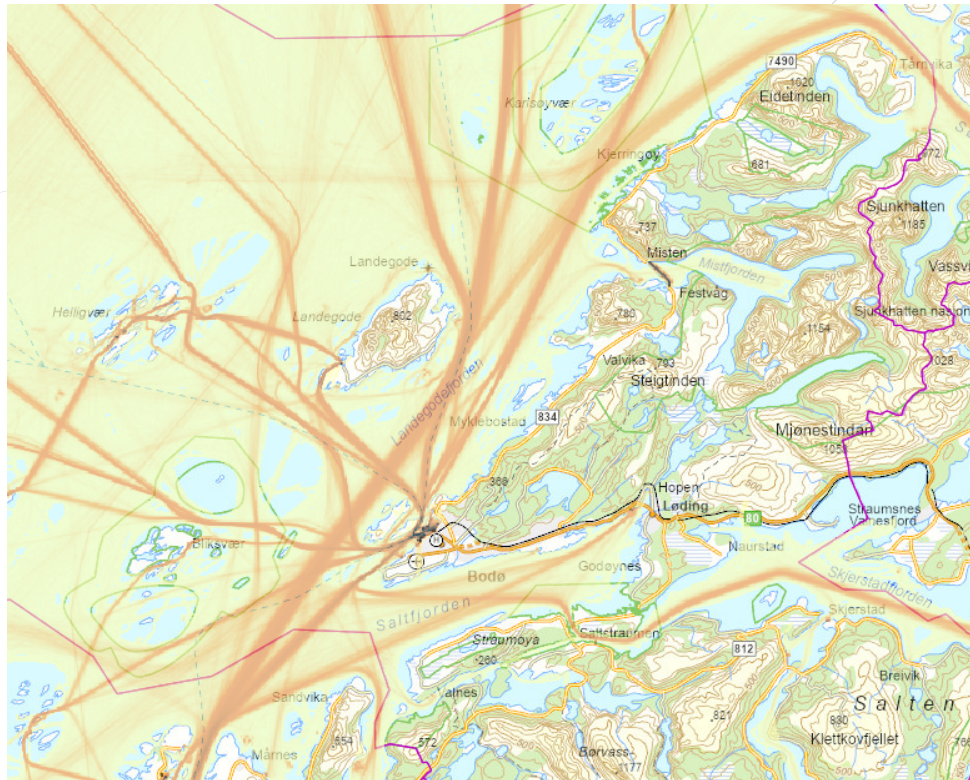
Bodø kommune er en kommune med stor marin aktivitet. Bildet under synliggjør trafikkbildet for året 2020 for fartøy over 15m. Passasjertrafikk i form av hurtigbåter er fremtredende i svart farge. Hentet fra Kystverkets karttjeneste Kystinfo:

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766





Sjøtrafikk er blant de største utslippskildene i Bodø kommune. Det er forventet en økning av elektriske fartøy i fremtiden, det er derfor viktig at det tilrettelegges for nødvendig infrastruktur som ladestasjoner og landstrømanlegg for å imøtekomme dette.

Kystverkets karttjeneste Lavutslipp gir en oversikt over eksisterende infrastruktur for alternative drivstoff til nytte for skipstrafikken. Alternative drivstoff for sjøfarten er energibærere som erstatter konvensjonelle fossile energibærere som marin diesel og tungolje, og bidrar til å redusere klimagassutslipp og luftforurensning fra sjøtransporten. Karttjenesten er tilgjengelig her: <https://lavutslipp.kystverket.no/>.

Kystverkets modell for maritime utslipp, MarU, gir en oversikt over hvordan utslipp fra sjøfarten fordeler seg på skipstyper, -størrelser og geografiske områder, identifiserer trafikktyper, energibehov og mer. Modellen kan benyttes for kartlegging av kommunens utslipp knyttet til sjøtransporten, og for å identifisere målrettede og kostnadseffektive tiltak for utslippskutt. Modellen er tilgjengelig her: <https://www.kystverket.no/om-kystverket/maritime-utslipp/>

Farledsområdene er sjøtrafikkens transportkorridorer og det er viktig at det ikke planlegges tiltak i disse områdene som kan påvirke sikkerhet og ferdsel. Kystverket jobber kontinuerlig med å sikre kortere og tryggere ferdselsårer, som igjen bidrar til mindre klimagassutslipp.

Oppsummering

Kystverket har ingen vesentlige merknader til planen.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Ingvild Paulsen Vie
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Fiskeridirektoratet

Postboks 185 Sentrum

5804 BERGEN