

Bodø kommune

Postboks 319  
8001 Bodø

Att.: Sigrid Vigdisdatter Berg

Deres ref.:  
2024/5318

Deres brev av:  
24.09.2024

Vår ref.:  
ØW

Dato:  
10.10.2024

## Hørings svar Bodø kommunes klima- og energiplan

Innledende kommentarer

Bodø Energi er positiv til at kommunen vektlegger viktigheten av en slik plan og at man har ambisjoner for klimasatsningen i Bodøsamfunnet.

Vi vil i det videre fremme noen innspill, som fra vårt energifaglige ståsted, kan bidra til at planen styrkes. I del 1 gir noen generelle betraktninger til planen, og i del 2 noen spesifikke tilbakemeldinger til enkeltpunkter.

### 1. Generelle betraktninger

Det bør i planen være en tydeligere kobling til de mål som skal realiseres i Bodøsamfunnet slik de kommer frem i både Kommuneplanens samfunnsdel og i Strategisk Næringsplan. De mål som fremkommer i disse planene bør behandles i denne planen slik at den kan fungere som en rettesnor for både energi og klimaløsninger når overordnede byutviklings- og næringsutviklingsmål. Etter vår mening vil dette bidra til en mer forpliktende plan, og det vil understøtte de øvrige planer. Dersom dette ikke skjer, vil denne planen kunne oppfattes frikoblet, og muligens ha målkonflikter i forhold til øvrige planer.

I planens punkt 1.1. Formål og oppbygning av planen står følgende formulering:

«Klima- og energiplanen peker ut strategisk retning for Bodøs omstilling til et sirkulært, arealnøytralt lavutslippssamfunn». Vi er ikke kjent med vedtak der Bodø skal være sirkulært og arealnøytralt lavutslippssamfunn. Dersom dette skal forankres bør det kanskje løftes frem og drøftes slik at konsekvensene av en slik strategisk retning blir tydeliggjort.

Gjennomgående i planen er det ikke ivarettatt at det i Bodø er to selskap som har konsesjon i hht. Energiloven, Arva som nettselskap og BE Varme som fjernvarmeselskap. Dette bør gjennomgås og rettes i hele planen.

Mange større kommuner har ambisjoner om å flytte forbruk av elektrisk energi til oppvarming, over til bruk av termisk energi, slik at strøm blir frigjort til elektrifisering, er det få slike mål i denne planen.

Planen fremstår som om den har ambisjon om å både være en strategisk plan for Bodøsamfunnet, og en tiltaksplan for kommunens egenproduksjon. Her bør planen ha et tydeligere skille mellom generelle krav og føringer som skal tillegges vekt i annet planarbeid, og interne policyer for kommunens drift.

Vi har ingen merknader til de klimamål som fremkommer i punkt 2, men at det bør vurderes om en bredere drøfting av konsekvensene hadde vært på sin plass. I punkt 2.3 står det: *Utslippsbanen gir ikke rom for økte utslipp i noen sektorer; økte utslipp for en sektor må kompenseres for med tilsvarende kutt i en annen.*

Sett i lys av at Bodø i planperioden skal starte sin største byutviklingsoppgave i dette hundreåret ved oppstart av bydel Hernes og nærings- og industriarealene i Ytter Hernes fremstår det lite realistisk at man i det korte bildet skal kunne gjennomføre dette uten en vekst i noen kategorier, det i figur 4 vises til at all anleggsvirksomhet og sjøtransport i perioden skal være utslippsfri. Dersom setningen om utslippsbanen skal forstås slik den er skrevet så bør denne planen ha som ambisjon å identifisere sektorer som bør ta større kutt for å kompensere for dette.

I forlengelsen av dette er forventningene til kutt av utslipp på sjøside såpass store at vi fra vårt ståsted ikke kan se andre alternativer enn at Bodø kommune bør ta i bruk krav og pålegg om at land- og ladestrøm skal benyttes der dette er tilgjengelig ved kaier slik at man rasket mulig reduserer de utslipp som er mulig å kutte hurtig.

For at planen skal styrkes ytterligere bør den energifaglige delen av planen styrkes. Begrepsbruk bør være mer presis (eksempelvis bruk av ordet fleksibilitet). I energikapitlet er også viktig å ta inn status i nettselskapenes planer (tidligere KSU, nå i Plan nett). Eventuelle mål for effektkapasitet for å møte utbyggingsplaner på Ytter Hernes bør være en del av denne planen. Videre kunne vurderinger rundt for eksempel plassering av grensesnitt mot transmisijsnettene vært en vurdering som kunne vært tatt inn i denne planen.

## **2. Spesifikke tilbakemeldinger**

### Avsnitt 3.1. Et konkurransedyktig og sirkulært næringsliv

Bodø Energi stiller seg noe spørrende til avsnittet som helhet. Formuleringene er krevende og vil kunne ha ødeleggende effekt på Bodø som attraktiv lokasjon for ny nærings- og industrietablering. Dersom Bodø kommune har store ambisjoner for industrietableringer og etablering av næringsvirksomhet som krever større arealer, herunder arealet på Ytterhernes spesielt, bør det i Klima- og energiplanen gis føringer som legger til rette og incentiverer dette og ikke blir en barriere.

### 3. 3 Energieffektivisering

Vi foreslår Nytt delmål:

- Oppvarmingsløsninger i Bodø kommunes bygg bør være basert på termisk energi. Forklaring: Effektiv bruk av energi og herunder oppvarmingsløsninger må samspille godt med kraftsystemet og være en viktig premisse for fremtidig utvikling. I denne sammenheng bør løsninger som avlastet kraftnettet og er samfunnsøkonomisk lønnsomme ligge til grunn.

Første avsnitt under delmålene, første setning: «Tilgang på kraft er en forutsetning for omstilling til lavutslipp.»

Vi anbefaler at setningen omformuleres til følgende, siden den per nå fremstår uriktig: «Tilgang på kraft er en forutsetning for elektrifisering av samfunnet».

### 3.4 Energiforsyning og energiproduksjon

Vi anbefaler at hele dette kapittelet revideres. Vi registrer de gode intensjonene bak en del av delmålene, men de fremstår ikke helt treffende i forhold til hva som fremstår som målene. Det er positivt at man har ambisjoner for bedre utnyttelse av strømmettet, men både begrepsbruk og målformuleringene virker noe upresise. Vi forstår ikke helt hva man mener med at: *sesong- og døgnvariasjoner i energibruken til Bodøsamfunnet skal reduseres.*

### 3.6. Veitrafikk, mobilitet og transport

Avsnittet omhandler primært om persontrafikk. Her bør planen ta inn at man i fremtiden må ha en sterkere kobling mellom energi- og logistikk-løsninger som understøtter industri- og næringslivets behov, som også vil ha konsekvenser for arealplanlegging.

### 3.8 Sjøfart

UFF

Unngå/flytte:

Overordnet målsetting å flytte godstransport fra vei til sjø. Da kan de ikke være et mål at man skal unngå aktivitet ved å redusere transportbehovet. Dette er direkte motstridende til punktet under hvor det står at man skal flytte godstransport fra vei til sjø.

Forbedre:

Tillegg: Stille krav til bruk av land- og ladestrøm

Med vennlig hilsen  
Bodø Energi AS

Øystein G.Wik  
Strategidirektør