



Salten Aqua AS

Org. nr. 982 268 443

Besøksadresse:

Sjøgata 21, 8006 Bodø

Kontakt: post@saltenaqua.no

Saksnummer 2024/5318

Att. Sigrid Vigdisdatter Berg

Bodø Kommune

Høringsinnspill til Klima -og Energiplan 2024-2036

I forslaget til klima- og energiplan 2024-2036 vektlegges følgende punkter:

- Betydelig redusere indirekte klimagassutslipp og styrke sirkulærøkonomien.
- Bodø skal være arealnøytral og ha en kompakt byutvikling.
- Redusere direkte klimagassutslipp med 70 % innen 2030. Bodø skal være et lavutslippssamfunn i 2050.
- Bodø skal være et energieffektivt samfunn som bruker grønn energi.
- Bodø skal være en klimarobust by.

Salten Aqua- gruppen består av ti selskaper innen sjømatproduksjon. Vår råvare er laks, og vi håndterer laksen fra stamfisk -og rogn produksjon helt til videreforedling, eksport og salg. Vi har to datterselskaper i Saltenregionen som videreforedler råvarene våre, Salten N950 AS på Sørarnøy og Salten Salmon AS i Bodø. Til sammen produserer selskapene opp mott 200 millioner måltider hvert eneste år, og har en samfunnskritisk funksjon med sin produksjon -og frysekapasitet. Vår matproduksjon er i dag med på å forsyne forbrukere i Europa, Asia, Nord-Amerika og Norge med norsk laks, forutsatt en solid logistikk og transportmuligheter til og fra regionen vår. Ved full kapasitet belastes veinettet i Salten med inntil 16 vogntog hver eneste dag til og fra lakseslakteriet -og filetfabrikken vår. Lakseslakteriet vårt har en teoretisk maks-kapasitet på omtrent 400 tonn hver dag, som alene tilsvarer mellom 20-22 vogntog hver dag.

Vårt direkte CO₂-utslipp er relativt lav, men vi ser forbedringspotensialer i våre indirekte klimagassutslipp, som blant annet består av brønnbåt-tjenester og transport fra vårt lakseslakteri og vår filetfabrikk.

Bodø kommune og klimamål

Som formulert i forslaget på klima og energiplan, skal bodøsamfunnet iht. UFF-rammeverket:

Flytte aktivitet, ved å flytte godstransport fra veg til sjø der det gir klimagevinst (Klima- og energiplan 2024-2036, side 25).

I kapittel 3 fremheves Sjø som et satsingsområde for å nå klimamålet om å redusere direkte klimagassutslipp med 70 % innen 2030. Videre vektlegges det gjentatte ganger i kapitlet (side 22, 24, 25) at det vil være hensiktsmessig å flytte transport fra vei over til sjø, og legge til rette for bedre tilkobling mot jernbane direkte fra sjø.

Vi har i dag løpende prosjekt som ser på brønnbåtløsninger som primært vil benytte drivstoff med lav CO₂-uttrykk. For transport på vei ser vi et stort mulighetsområde hvor vi kan redusere vårt indirekte CO₂-utslipp, men dette forutsetter aktivt deltakelse og tilrettelegging fra Bodø kommune, Statens Vegvesen og Nordland Fylkeskommune. Vi ser mulighetene i Bodø Havn, nært tilknyttet jernbanen. Vi ønsker å flytte en del av transporten fra anleggene våre over fra vei til sjø. Direkte fergeruta fra Sørarnøy til Bodø, som kan romme et ti-talls vogntog, og/eller traller, vil bidra til å redusere klimaavtrykket i regionen vår. Transportsambandet vil også gi muligheter for omlasting til tog.

I 2023 lyste Nordland Fylkeskommune (NF) ut en høringsprosess for nytt fergeanbud rute 18-444 Sund - Horsdal - Sørarnøy fra februar 2025. I forslaget fra NF beskrives kaiene i Bodø som uegnet for en direkterute. Med en utvidelse av infrastruktur i havneområdet kan det være hensiktsmessig å evaluere mulighetsrommet for en direkterute, da selve kapasiteten på kai og havn i Bodø har blitt dratt frem som en av hindringene. Vi ønsker at Bodø kommune, med aktiv deltakelse fra Nordland Fylkeskommune og Statens Vegvesen, vurderer en kartleggingsprosess for hvordan vår transport kan flyttes fra vei til sjø, fortrinnsvis med en direkterute mellom Sørarnøy og Bodø.

Sirkulær økonomi og ressursutnyttelse

I delkapittel 3.1 Et konkurransedyktig og sirkulært næringsliv, er følgende delmål formulert:
Delmål: Videreutvikle sirkulære verdikjeder og industrielle symbioser (side 14).

Vi verdsetter høy ressursutnyttelse i vår verdikjede, og har høy utnyttelsesgrad på våre råvarer. Havbruksaktørene i Salten Aqua-gruppen har likevel bi-produkter som vi i dag jobber med å kartlegge mulighetsområdene til, for å styre verdiskapingen i egen verdikjede. For oss gjelder dette slam fra sjøbaserte -og landbaserte anlegg. Slammet består av overspill, avføring og annet utslipp knyttet til lakseoppdrett. For vårt smoltanlegg, Salten Smolt AS, i Bodø kommune, har vi inngått flere samarbeidsavtaler/intensjonsavtaler ment for å kartlegge hvordan vi i større grad kan utnytte slammet som produseres ved våre anlegg. I dagens marked rettes det fokus mot biogassanlegg som mulige bruksområder, men det eksisterer etter vår forståelse ingen slik kommersielle anlegg i dag i Bodø.

Hydrogenfabrikk på Langstranda kan utløse positive ringvirkninger for oss, da med tanke på produksjon av Oksygen som et biprodukt til hydrogenfabrikken. Vi kjøper i dag Oksygen, som fraktes nordover til Saltenregionen og anleggene våre. Vi er positive til en avtale med en nærliggende leverandør av dette råstoffet, spesielt dersom vi kan forvente en konkurransedyktig pris og kortere frakt.

For havbruksaktører og næringsdrivende kan biogass-anlegg etter vår mening bidra til å styrke en sirkulær økonomi, så lenge det forekommer insentiver for det. Vi stiller oss positive til at kommunen skal være en pådriver og katalysator for industrielle symbioser og sirkulære forretningsmodeller hvor ressurser forblir i kretsløpet.



Jarle Solemdal

Administrerende direktør Salten Aqua-konsernet, styreleder Salten N950 AS, styreleder Salten Salmon AS, styreleder Sørarnøy Bolig AS

Kontakt: jarle@saltenaqua.no – 934 45 224