

Veileder for parkering av el-sparkesykler på fortau, gågate, gang- og sykkel veier. Bodø kommune

Utarbeidet: 01.22.2025
Revidert: 20.03.2025

Det er tillatt å parkere el-sparkesykkel på sykkelvei, gangvei, fortau, gågate og gatetun så lenge den ikke hinder trygg fremkommelighet/ferdsel eller ulempe for andre trafikanter, bl. annet blinde/funksjonshemmede, rullestolbrukere, gående med barnevogn.

El-sparkesykler har lett for å velte, og kan dermed være til hinder selv om de ble parkert hensynsfullt. Sparkesyklene bør derfor parkeres slik at det utgjør minst mulig fare for å velte, for eksempel inntil bygninger.

Kan parkere:

- ✓ Avstandskravene gjelder etter at all plassering er gjennomført:
 - Fri fortaus bredde som beholdes – min. 2 meter
 - Plasseringen skal ikke være i den naturlige gangbanen til fotgjengere
 - Minimum 2,5 meter fra ledelinjer for personer med funksjonsnedsettelse
 - Minimum 2,5 meter fra alle sidene til bysykkelstativ
- ✓ Parkering på fortau skal som hovedregel skje inn mot husvegg. Hele kjøretøyet skal plasseres helt inntil veggen, det skal ikke være noe rom mellom husveggen og det parkerte kjøretøyet. Det skal være minst 2 meter fri gangbredde igjen på fortauet.
- ✓ I flukt med den indre fortauskanten, settes på langs eller til en viss grad skråstille (ubetydelig skråstilling). Front hjul plasseres til veggen/veiskulder.
- ✓ Under tvil kan noen parkering vare godkjent (se bilder og beskrivelser nedenfor):
Eksempel:
 - På den innerste delen av fortauet, på en oversiktlig og rett strekning, og at den tillater god plass for passasje.
 - På den innerste delen av fortauet, inntil/i flykt med et eksisterende hinder, eks. dørterskelen, søppeldunken - og når skråstillingen utgjør et akseptabelt avvik fra en optimal parkering (kilde - Lagmannsretten).

Ikke lov å parkere:

- x Dersom fortauet er smalere enn 2 meter skal det ikke parkeres el-sparkesykler.
- x Ikke ved fortaus kantstein.
- x Dersom fronten av en sparkesykkel er inntil kanten av fortauet, men resten av sparkesykkelen står skrått ut på fortauet. Det kan aksepteres dersom du parkerer litt skrått ut på fortauet og det er et annet eksisterende hinder, f. eks en trapp, dørterskelen, søppeldunken, like ved, og når skråstillingen utgjør et akseptabelt avvik fra en optimal parkering (ubetydelig skråstilling).
- x På fortau hvis det finnes enkle parkeringsalternativer som ville eliminert ulempen parkeringen medførte -eks. i flukt med gress.
- x På **naturlige gangarealer/gangbaner** for fortau og rundingspunkt.
- x Nærmere 2,5m eller på **ledelinjer** for personer med funksjonsnedsettelse.

- x Nærmere enn 2,5m fra alle sidene til **bysykelstativ**.
- x **Sykelstativ** skal ikke benyttes til parkering.
- x **Midt på fortau**. Det er lett å snuble i el-sparkesykler.
Det skal heller ikke parkeres på **åpne plasser**, men lengst mulig inn/ut mot kantene av område. Bakgrunnen for dette er at svaksynte og blinde ikke kan forvente at det står en hindring på et område som i utgangspunktet er åpent.
- x I/ved **gangfelt**, i direkte **forlengelse av gangfeltet**. Det er ikke avgjørende at det ellers er snakk om et bredt fortau.
- x Ved **bussholdeplasser** slik at kjøretøyet er til hinder for kollektivtransport eller adgang/avgang til kollektivtransport.
- x Ved **avkjørsler eller innganger** slik at kjøretøy sperrer adkomst.
- x Som hindring for adkomst til **søppelkasser, sittebenker, sykkelstativer o.l.**
- x Som blokkering av **sykkelveier**.

Eksempler:

Bilder/kilde: fra Borgarting lagmannsrett; Oslo kommune; Tromsø kommune; Sintef, TØI mm.

Bøtelagt: Denne parkeringen var ikke innenfor reglene, konstaterte lagmannsretten. Parkeringen ble vurdert til å være til unødig hinder og ulempe, takket være at den er plassert «et godt stykke ut i den naturlige gangbanen», i tillegg til at det er snakk om en «ikke ubetydelig skråstilling». Retten la også vekt på at det forelå enkle parkeringsalternativer som ville eliminert ulempen parkeringen medførte - i flukt med gresset eller ved asfaltlommen inntil søppeldunkene.



Bøtelagt: Denne parkeringen er heller ikke akseptabel, ifølge retten.

Denne ble også vurdert som til unødig hinder, og dermed ikke tillatt. Retten vektla at bakenden på sparkesykkelen stikker langt ut bak hjørnet og ut i det som er en naturlig gangbane og rundingspunkt. Sparkesykkelen enkelt kunne vært parkert lenger frem og inntil veggen



Bøtelagt: Sparkesykkelen var plassert i gangbanen fra gangfeltet over.

Sparkesykkelen riktignok var parkert på den innerste delen av fortauet, men ikke i flukt med den indre fortauskanten. Videre står bakenden på sparkesykkelen nesten vinkelrett ut og i direkte forlengelse av gangfeltet. Sparkesykkelen står dermed parkert i den naturlige gangbanen og vanskeliggjør fremkommeligheten på området. Det er ikke avgjørende at det ellers er snakk om et bredt fortau.



Test deg selv:



Eksempel 1.

Var parkeringen på bildet over innenfor reglene?

Ja

Nei



Eksempel 2.

2: Var parkeringen på bildet over innenfor reglene?

Ja

Nei



Eksempel 3.

3: Var parkeringen på bildet over innenfor reglene?

Ja

Nei

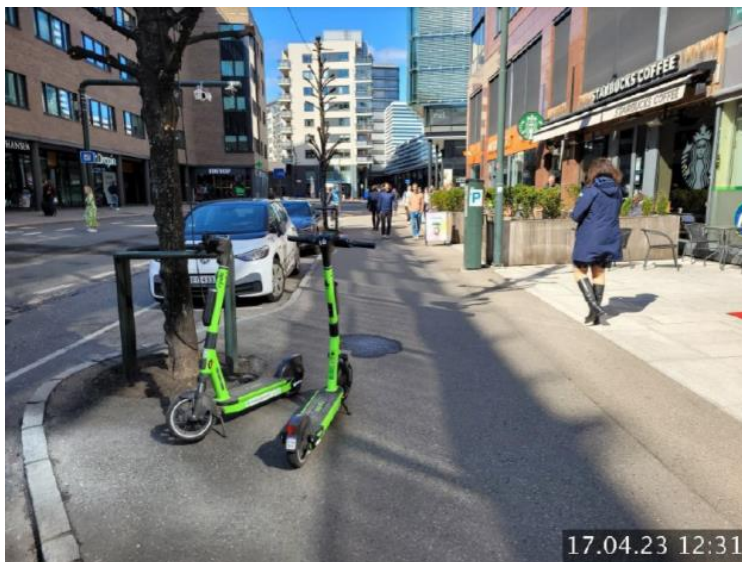


Eksempel 4.

4: Var parkeringen på bildet over innenfor reglene?

Ja

Nei



Eksempel 5. Det er snakk om sparkesykkelen til høyre av de to på bildet.

Eksempel 5: **Var parkeringen på bildet over innenfor reglene?**

Ja

Nei



Eksempel 6.

6: Var parkeringen på bildet over innenfor reglene?

Ja

Nei – de tre første kjøretøyene

Flere bilder:

Feilparkering ved gangfelt.



Feilparkering. El-sparkesykkel parkert over ledelinje for personer med funksjonsnedsettelse



Feilparkering. Denne parkeringen på fortauet er ikke akseptabelt



Feilparkering. El-sparkesykkelen er plassert på fortauet og står unødig til hinder.



Feilparkering – hindrer ferdsel både i trappa og på fortauet.



Feilparkering - det er ikke lov å parkere el-sparksykkelen ved bussholdeplassen.



Feilparkering på fortau .



Korrekt parkering



Kjøretøyet til venstre – **feilparkering**, står til hinder for ferdsel.

Kjøretøyene til høyre – **akseptabel parkering**, står utenfor det naturlige gangarealet, ettersom det er en fysisk hindring i bakkant.



Godkjent - 3 nærmeste kjøretøyene.

Feilparkering – den fjerde el-sparkesykkelen.

Fortauet er forholdsvis smalt, men de 3 nærmeste kjøretøyene kommer ikke i konflikt med fortauet enn det buskene i bakkant gjør, og det er fullt mulig å passere med barnevogn eller rullestol. Den fjerde er imidlertid skråstilt, og skaper en åpenbar hindring.



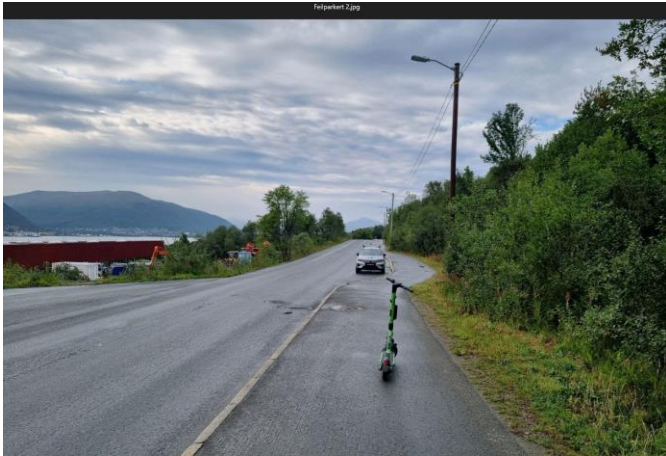
Personer med funksjonsnedsettelse er avhengig av stokk for å kunne følge de naturlige og kunstige ledelinjene.



Feilparkering. Fortauet er for smalt til at det kan parkeres el-sparkesykkel her, og kjøretøyet står uansett ikke plassert tilstrekkelig ut fra fortauet. Plasseringen er i tillegg slik at kjøretøyet står i konflikt med den naturlige gangarealet, både for de som kommer ut fra bygget, og for de som runder hjørne av bygget.



Feilparkering.



Feilparkering.



Feilparkering. Kjøretøy er i konflikt med den naturlige gangarealet for de som krysser veien på gangfelt, og for de som ferdes på fortauet. Rekkverket nede til venstre er rampe for barnevogn/rullestol, så i dette tilfellet ville ikke plasseringen vært bedre løst ved å flytte kjøretøyet inn til fasaden av bygget.



Feilparkering. Kjøretøyet er parkert i lengderetningen, men på feil side av fortauet. Det er ikke tillatt å parkere langs fortauskanten. Hadde fører parkering inn mot veggen hadde parkeringen vært godkjent.



Feilparkering. Kjøretøyet er parkert på tvers, og selv om fortauet er bredt, kommer parkeringen blant annet i konflikt med gangfelt i bakre del av bildet. Dette vil kunne medføre at svaksynte/blinde går rett på en hindring de ikke vil ha forutsetning til å vite er der. El-sparkesykkel skal ikke parkeres rett ut, men settes på langs, eller til en viss (ubetydelig) grad skråstilles.



Feilparkering



Skal stå inntil husvegg,

Feilparkering.



Står i det som anses som naturlig gangbane, skal stå inntil husvegg

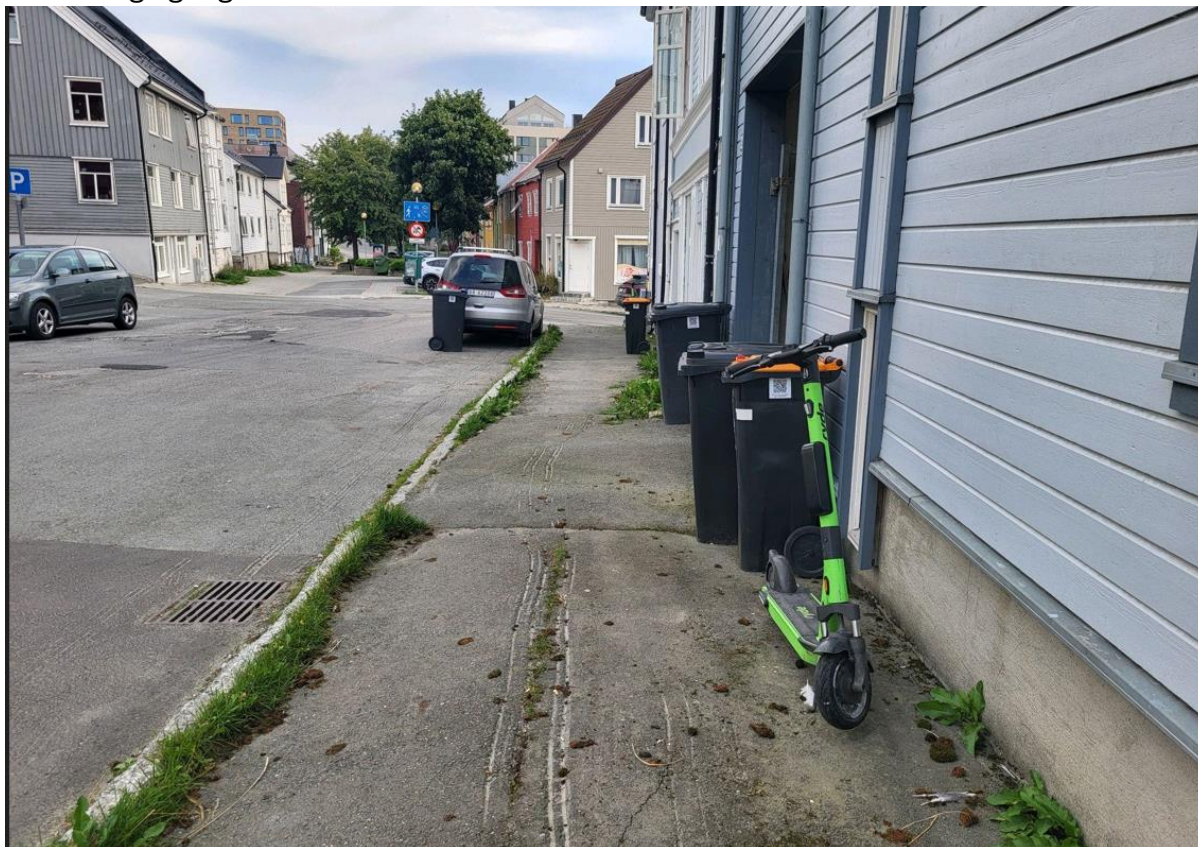


Naturlig gangbane og hvor det ferdes mange blinde og svaksynte.

Feilparkering



Godkjent. Kjøretøyet står inntil vegg, og innenfor søppelboksene. Dermed står kjøretøyet ikke parkert i det naturlige gangarealet.



Godkjent. Kjøretøyet står inntil husveggen, og innenfor trappearealet, dvs, uten å stå i konflikt med det naturlige gangarealet for de som bruker trappen.



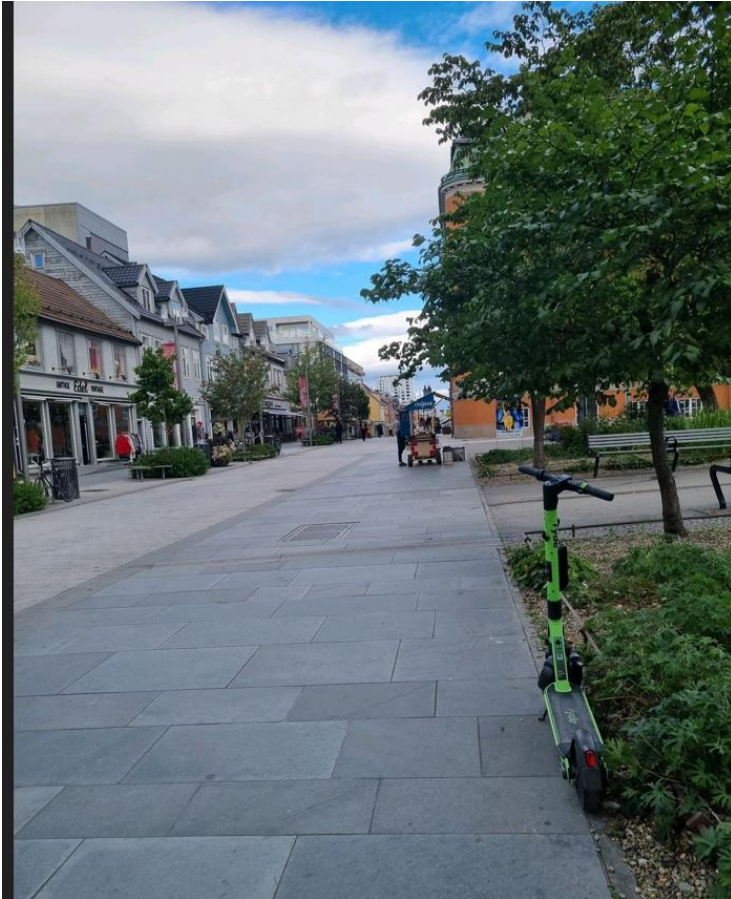
Korrekt parkering. Kjøretøyet er plassert innenfor fortauet, og kommer ikke i konflikt med annen ferdsel. Fortauet er såpass bredt at kjøretøyet ville stått riktig også dersom det var parkert en bredde lengre ut, på innerste del av asfalten.



Korrekt parkering.



Korrekt parkering.



Godkjent. Men dersom det plasseres mengde på slike steder vil enkelte kunne hindre ferdsel og det kan ilegges gebyr.

