

Fra Væran kommunedelsutvalg, PS 25/8 i møte 24.04.25

Innspill til ny brannordning i Bodø kommune:

Væran KDU vil i sak 8/2025 støtte uttalelse gitt til Salten Brann fra Helligvær Deltidsbrannvesen.

I uttalelsen heter det blant annet:

- I fremlegget vises det til en utrykningstid på 35 minutter for brannstyrke fra Bodø til Helligvær. Dette er ikke et realistisk scenario for transport fra Bodø brannstasjon til innsats på Helligvær – ikke engang under de beste værforhold.

Det reelle tidsforbruket ligger nærmere 60+ minutter – altså det dobbelte av bør-momentet i forskriften. Viktigheten av tidlig, og riktig innsats ble svært synlig i fjor under pipebrannen på Helligvær. Hadde vi her vært avhengige av hjelp fra Bodø ville huset brent ned og muligheten for tapte menneskeliv absolutt vært til stede. Etter vår mening er tids- og avstandsaspektet alene et avgjørende argument for å beholde brannberedskapen på Helligvær.

- Stasjon Helligvær har relativt lave driftsutgifter og ikke behov for ytterligere investeringer i kjøretøy, utstyr eller bekledning. Man har allerede investert mye i kompetanseheving for stedets deltidsansatte. Kompetansen Salten Brann og Bodø kommune her innehar på en meget utsatt og sårbar lokasjon i teig vil forsvinne ut av kommunens beredskapsapparat ved en eventuell nedleggelse.

- Hva er netto besparelser ved en nedleggelse? Med forbehold om godkjenning av lavkost-løsning på brannstasjon vil årlige brutto besparelser være på kr. 770 770,- Fra dette må trekkes kostnadene for ny beredskapsavtale med Redningsselskapet og andre tiltak som må til for å kompensere mangelen av stående brannberedskap.

- Væran KDU reagerer på en grov mangel på kontekstualisering i fremlegget.

Vi forstår at Salten Brann må forholde seg til de retningslinjene som blir gitt av sine eiere, samt de rammene som forskriften legger.

Det er imidlertid viktig å skjønne at forskriften er generisk utformet. Det vil si at den i sin form ikke tar høyde for lokale forhold og topografiske særegenheter – kort sagt, den er skrevet med tanke på tettsteder i innlandsstrøk med stabil veiforbindelse.

Det er viktig at Salten Brann fremholder dette faktum for sine eiere og at man gir en realistisk fremstilling av f.eks. utrykningstid og viktigheten av tid i et brannforløp. Man kan ikke anta at ansatte i kommunal administrasjon og den gjengse politiker har kunnskap om slike forhold.

En beregning av utrykningstid fra Bodø til Helligvær kan IKKE belage seg på et «best case scenario» når det fremlegges administrasjon og politikere. Likeledes må kostnadene på drift gjenspeile virkeligheten – noe som ikke var tilfelle i det første

fremlegget til stasjonsansvarlige. Helligvær og Kjerringøy måtte påpeke og få omgjort beløpene som ble fremlagt i dette møtet.

Vi finner det merkelig at det i fremlegget fremheves at Kjerringøy er i en særegen posisjon med store driftsbygninger, kulturminner, osv. Dette må balanseres med utfyllende informasjon om Helligvær – f.eks. fiskebruk, butikk og boliger med svært lite avstand til hverandre, tett bebyggelse med spredningsfare i «Gården», fiskebrygger med tilhørende store verdier (fiskebåter, utstyr, etc.) som står svært tett og industriområde med utleieboliger i umiddelbar nærhet og en økende oppdrettsnæring med tilhørende landbaser, økt næringsaktivitet og tilhørende båttrafikk.

De som skal komme med anbefalingene og de som skal ta beslutningene må skjønne at det er snakk om liv og helse i denne saken.

Arild Vaag Prestøy

Leder Væran kommunedelsutvalg