



## Notat

OPPDRAG	Notat tomteanalyse (10216547-106)	DOKUMENTKODE	10216547-106-RIT-NOT-001
EMNE	Trafikal vurdering	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Politiets Fellestjenester	OPPDRAGSLEDER	Mona Bjørnstad
KONTAKTPERSON	Siren Dale Steffensen	UTARBEIDET AV	Olle Berggren
KOPI		ANSVARLIG ENHET	Mobilitet og samfunnsanalyse

Politiets fellestjeneste (PFT) og Nordland politidistrikt (NPD) planlegger å etablere nytt politihus og Samvirkesenter Nord på tilstøtende tomteareal til brannstasjonen på Albertmyra.

I dag er Salten Brann og nødmeldesentralene til politi, helse og brann samlokalisert (SAMLOK Nord) på vestre del av Albertmyra. For å støtte ytterligere opp rundt samvirke og samarbeid ønskes nå politiet, med sine funksjoner, flyttet til Albertmyra, samt opprettelse av Samvirkesenter Nord.

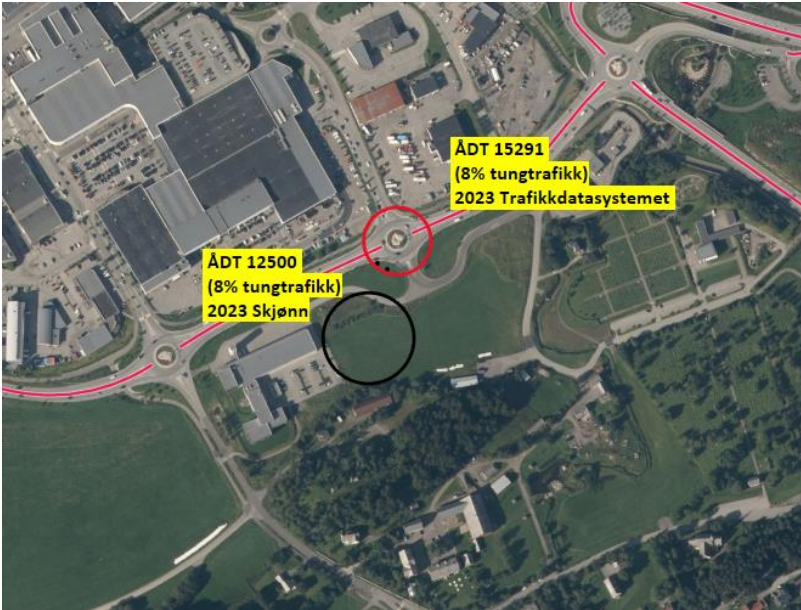
I forbindelse med dette er Multiconsult engasjert til å gjøre en enklere vurdering av de trafikale konsekvensene ny utbygging kan medføre for kapasiteten i rundkjøringen og på rv. 80. Rundkjøringen som vurderes i notatet vises i figur 1-1.

Gitt forutsetningene vil vurderingen basere seg på grove turproduksjonsberegninger for dagens virksomheter som deler adkomst til rundkjøringen og for fremtidig politihus/samvirkesenter. Estimert fremtidig trafikkmengde ses i sammenheng med registrert årsdøgntrafikk og trafikkdata fra Google.

### 1 Dagens trafikk på rv. 80

Det er registrert ÅDT på Olav V gate (rv.80) Nasjonal vegdatabank. Vest for rundkjøringen er det registrert en trafikkmengde på 12 500 kjt/døgn og øst for rundkjøringen er det registrert 15 291 kjt/døgn. Førstnevnte strekning er basert på skjønn og sistnevnte er basert på trafikkdatasystemet. Veien er en tofelts vei med en fartsgrense på 60 km/t.

00	22.10.2024	Trafikal vurdering	Olle Berggren	Idar Bækken	Mona Bjørnstad
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV



Figur 1-1 Registrert årsdøgnetrafikk i nærheten av planområdet og rundkjøringen. Tiltaksområdet vist med sort sirkel. Aktuell rundkjøring vist med rød sirkel. (Bakgrunnskart fra <https://vegkart.atlas.vegvesen.no/>)

Google Maps sin tjeneste «Google Traffic – Typisk trafikk» kan brukes for å si noe om fremkommeligheten på veinettet. For å fremstille typisk trafikk sporer Google bevegelsene til personer via mobiltelefonen deres. Dette gir et bilde av hvordan fremkommeligheten på veinettet er gjennom døgnet. Data for typisk trafikk er hentet ut for tirsdag kl. 08:15 (morgenrush) og fredag kl. 15:40 (ettermiddagsrush). Tidspunktene for typisk trafikk er valgt med utgangspunkt i når det er mest trafikk, for å gi et bilde av trafikksituasjonen på sitt travleste.

Google sin trafikkdata viser på god trafikkflyt i rundkjøringen i både morgen- og ettermiddagsrushet, men hvor noen deler er gule/oransje. Gul/oransje farge indikerer at trafikken er noe forsinket, men fremdeles flyter. Bilene kjører langsommere enn fartsgrensen, men det er ikke store forsinkelser.



Figur 1-2 Typisk trafikk i rundkjøringen, morgenrush.



Figur 1-3 Typisk trafikk i rundkjøringen, ettermiddagsrush.

## 2 Dagens turproduksjon

I dag er det særlig fire betydende virksomheter som deler adkomst til/fra rv. 80, som vist på kartet i figur 2-1; brannstasjon (Salten Brann IKS), gjenvinningsstasjon (Iris Miljøtorg), bensinstasjon (Esso/Deli de luca) og krematorium (Salten krematorium).



Figur 2-1 Viktige virksomheter i nærheten av planområdet som deler adkomst til/fra rv. 80. Tiltaksområdet vist med sort sirkel. (Bakgrunnskart fra <https://kart.finn.no/>)

Det er 65 parkeringsplasser (2 HC-plasser) ved brannstasjonen. Basert på de tre siste flyfotoene fra Finn sin kartportal er parkeringsplassen oftest halvfull. Ifølge erfaringstall fra SINTEF, genererer en parkeringsplass i kontorvirksomheter ca. 3,6 kjøretøysturer. Dette gir et estimat på ca. 230 kjt/døgn (Meland, Lylum, & Simonsen, 2013). I tillegg kommer noe trafikk knyttet til utrykning.

I 2007 hadde gjenvinningsstasjonen ca. 100 000 besøkende per år (Mjaaland, 2007). Dette gir et estimat på ca. 335 besøkende per dag hvis fordeler dette lik på alle dager stasjonen er åpen. Med



antakelsen om at tilnærmet alle besøkende bruker personbil og genererer to bevegelser (inn og ut), gir det en trafikkmengde på ca. 670 kjt/døgn.

Esso og Deli de Luca opptar et areal på cirka 850 m<sup>2</sup>. Ifølge erfaringstall fra Statens vegvesen genererer 100 m<sup>2</sup> bensinstasjon ca. 45 bilturer (Statens vegvesen, 1989). Dette gir ca. 382 kjt/døgn. En dansk undersøkelse viser at en bensinstasjon genererer ca. 3,5 prosent av trafikkmengden på tilstøtende vei (COWI, 2014). 13% av trafikkmengden på tilstøtende vei (15 291 kjt/døgn) gir et estimat på ca. 525 kjt/døgn. Basert på et snitt av disse tallene kan en forvente ca. 450 kjt/døgn fra bensinstasjon.

Krematoriet har ca. 50 parkeringsplasser, men ifølge flyfoto fra Finn er disse ikke i bruk mitt på dagen. Et krematorium er ikke heller en trafikkgenererende virksomhet på daglig basis og en kan derfor liten trafikkmengde knyttet til virksomheten.

Totalt sett kan en forvente rundt 1400 kjt/døgn (avrundet til nærmeste hundretall).

### 3 Fremtidig situasjon

Totalt antall planlagte parkeringsplasser for nytt politihus er 145 plasser. Ifølge erfaringstall fra SINTEF, genererer en parkeringsplass i kontorvirksomheter ca. 3,6 kjøretøysturer. Dette gir en estimert turproduksjon for nytt politihus på ca. 520 kjt/døgn. (Meland, Lynum, & Simonsen, 2013). I tillegg kommer noe trafikk knyttet til utrykning.

I forhold til registrerte trafikkmengder og fremkommelighet på rv. 80, er estimert trafikkøkning vurdert til å ikke ha noen betydende effekt for fremkommeligheten og trafikkavviklingen i rundkjøringen.

En fremtidig kjøreadkomst til nytt politihus lokalisert i krysset Stormyrveien x Olav V gate er vurdert til å ha gode forutsetninger sett til trafikkavvikling. For tekniske krav og normer til fremtidig utforming henvises det til vegplanlegger.

### 4 Kilder

COWI. (2014). *Trafikkanalyse Ørebekk*. Etterstad: COWI. Hentet fra <https://www.fredrikstad.kommune.no/globalassets/dokumenter/kunngjoringer/reguleringsplaner/orebekk-naringsomrade/trafikkanalyse-orebekk-datert-05.05.14.pdf>

Meland, S., Lynum, F., & Simonsen, T. (2013). *Erfaringstall for turproduksjon : Oppdateringer til Håndbok 146*. SINTEF og Asplan Viak.

Mjaaland, J. (2007, mai 15). *Miljøtorget utvider*. Hentet fra Avisa Nordland: <https://www.an.no/nyheter/miljotorget-utvider/s/1-33-2772150>

Statens vegvesen. (1989). *Håndbok V713 - Trafikkberegninger*. Statens vegvesen.