

PLANBESKRIVELSE FOR DETALJREGULERINGSPLAN FOR REINSLETTVEIEN

Utarbeidet av Bodø kommune v/Plan og mobilitet

Dato: 05.09.2025

Innholdsfortegnelse

1	Sammendrag	5
2	Bakgrunn	5
2.1	Hensikten med planen..... Feil! Bokmerke er ikke definert.	
2.2	Forslagsstiller og eierforhold	5
2.3	Tidligere vedtak i saken	6
2.4	Krav om konsekvensutredning	6
3	Planprosessen.....	6
3.1	Medvirkningsprosess, varsel om oppstart, evt. Planprogram.....	6
3.1.1	Innspill ved varsel om oppstart	7
3.1.2	Innspill til utvidet planområde (Snippen)	12
3.1.3	Innspill til utvidet plangrense (anleggsbelte)	12
4	Planstatus og rammebetingelser.....	13
4.1	Fylkeskommunale planer	13
4.2	Kommunale planer	13
4.3	Gjeldende reguleringsplaner	14
4.4	Tilgrensende reguleringsplaner.....	14
4.5	Temaplaner.....	14
4.6	Statlige planretningslinjer/rammer/føringer	14
5	Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	14
5.1	Beliggenhet og avgrensing av planområdet	14
5.2	Dagens arealbruk.....	15
5.2.1	Reinslettveien	15
5.2.2	Snippen	16
5.3	Stedets karakter	Feil! Bokmerke er ikke definert.
5.3.1	Reinslettveien	Feil! Bokmerke er ikke definert.
5.3.2	Snippen	Feil! Bokmerke er ikke definert.
5.4	Kulturminner og kulturmiljø	17
5.5	Trafikkforhold	17
5.5.1	Reinslettveien	17
5.5.2	Kjøreatkomst	17
5.5.3	Vegsystem	17
5.5.4	Trafikkmengde.....	17
5.5.5	Ulykkessituasjon	18
5.5.6	Trafikksikkerhet for myke trafikanter.....	18

5.5.7	Parkering og varelevering.....	18
5.6	Barns interesser.....	18
5.7	Universell tilgjengelighet.....	18
5.8	Teknisk infrastruktur	19
5.9	Grunnforhold.....	19
5.9.1	Løsmasser og stabilitetsforhold	Feil! Bokmerke er ikke definert.
5.10	Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon)	20
5.11	Næring.....	20
5.12	Analysen, utredninger og referanseprosjekter	20
5.12.1	Trafikktelling Reinslettveien	20
5.12.2	Trafikkanalyse Snippen.....	20
5.12.3	Referanseprosjekter	20
6	Beskrivelse av planforslaget	21
6.1	Planlagt arealbruk.....	21
6.1.1	Reguleringsformål	26
6.2	Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål	27
6.2.1	Boligbebyggelse.....	27
6.2.2	Offentlig eller privat tjenesteyting T1 – T3.....	27
6.2.3	Energianlegg	27
6.2.4	Lekeplass	27
6.2.5	Bolig/forretning	Feil! Bokmerke er ikke definert.
6.2.6	Næring	Feil! Bokmerke er ikke definert.
6.2.7	Vei.....	27
6.2.8	Kjøreveg.....	27
6.2.9	Fortau	Feil! Bokmerke er ikke definert.
6.2.10	Hovednett for sykkel o_SHS	28
6.2.11	Midlertidig bygge og anleggsområde	28
6.3	Parkering	28
6.4	Tilknytning til infrastruktur.....	28
6.5	Trafikkløsning	29
6.5.2	Utforming av veger.....	29
6.5.4	Varelevering	29
6.5.5	Tilgjengelighet for gående og syklende.....	29
6.6	Planlagte offentlige anlegg.....	29
6.7	Universell utforming.....	29

6.8	Plan for vann- og avløp samt tilknytning til offentlig nett	29
6.9	Avbøtende tiltak/ løsninger ROS	29
6.10	Rekkefølgebestemmelser	29
7	Konsekvensutredning	30
8	Virkninger/konsekvenser av planforslaget.....	30
8.1	Overordnede planer	30
8.2	Landskap.....	30
8.3	Stedets karakter	30
8.4	Byform og estetikk.....	30
8.5	Kulturminner og kulturmiljø, evt. Verneverdi	30
8.6	Forholdet til kravene i kap II i Naturmangfoldloven	30
8.7	Forholdet til FNs Bærekraftsmål	31
8.8	Trafikkforhold	31
8.9	Barns interesser.....	31
8.10	Universell tilgjengelighet.....	32
8.11	ROS	32
8.12	Teknisk infrastruktur	32
8.13	Økonomiske konsekvenser for kommunen.....	32
8.14	Konsekvenser for næringsinteresser.....	32
8.15	Interessemotsetninger	32
8.16	Avveining av virkninger	32
9	Innkome innspill til oppstart og merknader etter høring	Feil! Bokmerke er ikke definert.
10	Avsluttende kommentar.....	32

1 Sammenheng

Reguleringsplanen er utarbeidet av Bodø kommune. Bakgrunnen for planarbeidet er at Reinslettveien er prioritert sykkelrute i kommunedelplan for sykkel 2018 – 2025. Snippen og tilhørende areal er tatt inn i planarbeidet for å sikre fremkommelighet for myke trafikanter rundt Snippen. Hensikten med planen er å sikre bedre fremkommelighet for myke trafikanter i Reinslettveien og rundt Snippen. Reinslettveien er skolevei for elever ved Saltvern skole. Trygg skolevei er dermed også førende for løsninger i planen.

Det ble varslet oppstart av planarbeidet 22.10.2021. I forbindelse med oppstart av planarbeidet ble det avholdt folkemøte i folkeforum den 8.11.2021. Den 17.6.2023 ble planområdet utvidet til å også ha med seg hele arealet rundt Snippen og ned til Kortneset. Den 23.11.2024 ble planområdet utvidet for å sikre arealer til anleggsfasen.

Planforslaget er utarbeidet med mål om å legge til rette for myke trafikanter i Reinslettveien og rundt Snippen. I Reinslettveien legges det opp til å utforme gaten etter prinsippene for sykkelprioritert gate. Trafikkanalyse som er utarbeidet av konsulentfirmaet COWI ligger til grunn for regulering rundt Snippen.

Planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel, kommunedelplan for sykkel 2018 – 2025, regionale føringer og statlige forventninger til planlegging. Planen legger til rette for bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for myke trafikanter innenfor planområdet og gir tryggere skolevei for elever ved Saltvern skole.

2 Bakgrunn

2.1 Hensikten med planarbeidet

Reinslettveien er en viktig gate for syklende og gående. Gaten skal oppgraderes for å legge bedre til rette for myke trafikanter. Bakgrunnen for planarbeidet er at Reinslettveien ligger inne som prioritert sykkelrute i kommunedelplan for sykkel 2018 – 2025. Snippen er en viktig kobling for myke trafikanter mellom Rønvik bydel og Bodø sentrum.

Reinslettveien er skolevei for elever ved Saltvern skole. Trygg skolevei er dermed et viktig premiss for planarbeidet.

Arealet rundt Snippen er tatt inn i planarbeidet for å sikre gode koblinger for myke trafikanter. Begrunnelsene er at deler av planområdet inngår i hoved-sykkelrute langs riksvei 80 og at Snippen er en viktig kobling mellom Rønvik bydel og Bodø sentrum.

2.2 Forslagsstiller og eierforhold

Forslagsstiller er Bodø kommune. Bodø kommune er veieier av Reinslettveien. Statens vegvesen er veieier av areal tilhørende rv. 80, Nordland fylkeskommune er veieier av Kirkeveien og tilhørende areal. Planen utarbeides av Byutvikling v/Plan og mobilitet.

For å sikre areal i anleggsfasen, omfatter også plangrensen eiendommer langs Reinslettveien.

Følgende eiendommer er omfattet av planarbeidet:

Gnr/bnr. 31/ 12, 42, 110, 112, 113, 131, 132, 142, 149, 150, 152, 159, 164, 196, 198, 201, 202, 206, 218, 230, 241, 242, 244, 262, 263, 266, 267, 268, 269, 312, 314, 316, 321, 358, 404, 410, 417, 426,

434, 449, 450, 467, 469, 470, 477, 482, 486, 506, 556, 574, 577, 578, 579, 580, 583, 589, 607, 608, 609, 612, 627, 635, 639, 645, 679, 726, 784, 927, 977, 1005, 1041, 1051, 1052, 1062, 1158, 1203, 1205, 1226, 1228, 1279, 1297, 1394, 1417, 14444, 1450, 1461, 1463, 1471, 1495, 1504, 1531, 1609, 1676, 1677, 1683, 1692, 1704, 1705, 138/588, 591, 603, 618, 681, 700, 715, 726, 784, 1082, 1658, 3044, 3583, 3644, 3896, 3897, 4720, 143/2, 4

2.3 Tidligere vedtak i saken

Reinslettveien er ett av de kommunale prosjektene i Bypakke Bodø. Sykkelvei langs rv. 80 er Statens vegvesen sitt prosjekt i Bypakke Bodø. Reinslettveien ligger inne som en av de prioriterte strekningene i kommunedelplan for sykkel 2018 – 2025.

2.4 Krav om konsekvensutredning

Ved oppstart av planarbeidet ble det vurdert om planen utløser krav om konsekvensutredning, jamfør forskrift om konsekvensutredninger. Planen er vurdert opp mot §§ 6, 7 og 8 i forskriften. vurderingen var at planen er i tråd med overordnet planverk, og at tiltaket ikke vil gi vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn.

Konklusjonen er at planarbeidet ikke er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger.

3 Planprosessen

3.1 Medvirkningsprosess, varsel om oppstart, evt. Planprogram

Oppstart av planarbeidet ble varslet ved brev av 22. oktober 2021 og annonsert i Avisa Nordland den 23. oktober 2021.

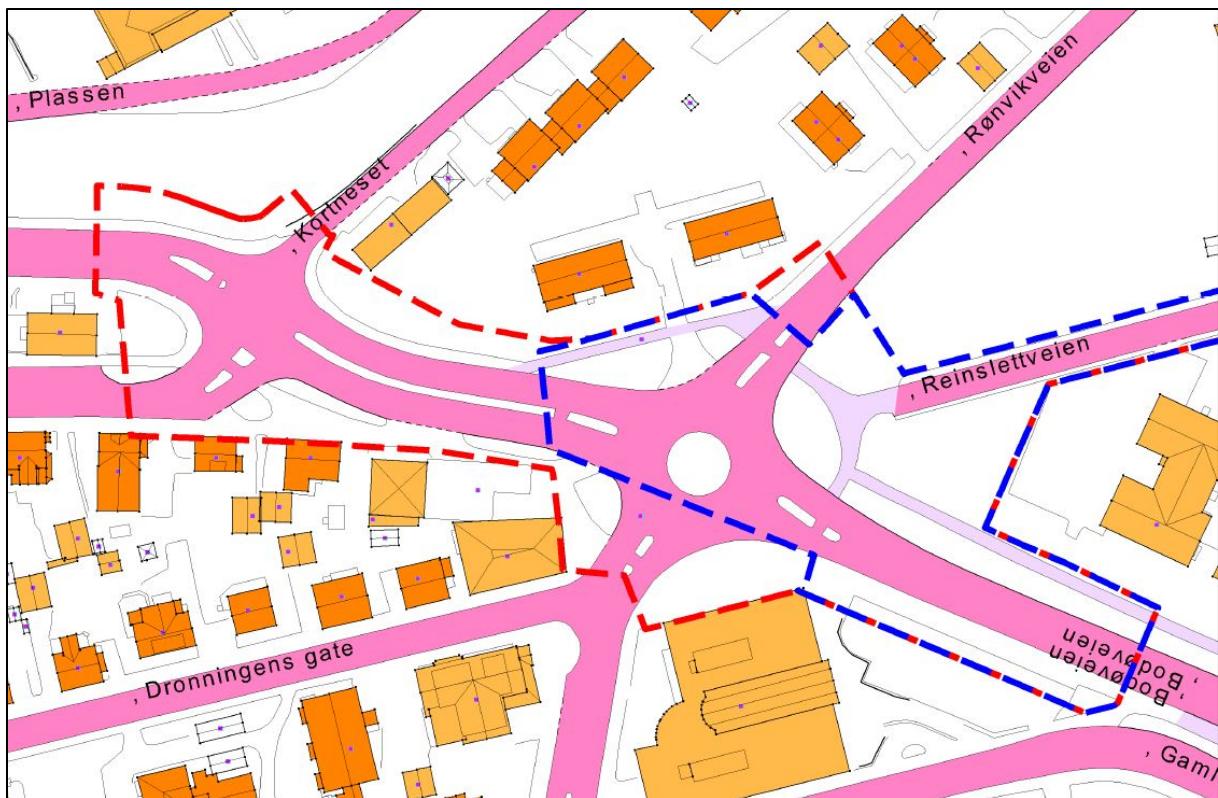
I forbindelse med planoppstart ble det avholdt informasjonsmøte for naboer og berørte parter i Folkeforum i Bodø rådhus den 8. november 2021. Innspill til planarbeidet som kom på møtet omhandlet og som var relevant for planarbeidet var:

- Plassering av fortau (sør eller nordside)
- Mangel på fortau rundt Saltvern skole
- Krysset Reinslettveien x Myrvollveien – Mangler fartsreducerende tiltak. Mange bilister krysser Reinslettveien i høy fart
- Størrelse på dropp-off sone ved Saltvern
- Prioritering for syklende
- Om det er aktuelt med ekspropriering av eiendommer
- Parkering

Det var også en del forhold som omhandler forhold som går utenfor denne planen. Disse er ikke gjengitt.

Det ble informert om planarbeidet for FAU ved Saltvern skole og assisterende rektor den 24. januar 2022. Trafikksituasjonen rundt skolen ble trukket frem som en årsak til at foreldre kjører barna til skolen.

Det ble varslet utvidelse av planarbeidet den 20. mai 2023, med frist for å uttale seg til utvidelsen den 17. juni 2023. Det kom inn tre innspill. Hensikten med utvidelsen var å sikre at det legges til rette for myke trafikanter rundt Snippen. Dette er i tråd med intensjonene til Bypakke Bodø. Utvidelse av planområdet er vist i figur 1.



Figur 1: Figuren viser utvidet (rød stiplet linje) plangrense og opprinnelig (blå stiplet linje) plangrense.

I forbindelse med planarbeidet rundt Snippen ble Cowi engasjert av Statens vegvesen for å gjennomføre en trafikkanalyse rundt Snippen.

Plangrensen ble igjen utvidet den 23.11.2024. Hensikten med utvidelsen var å legge til rette for et anleggsbelte i forbindelse med anleggsarbeider ved gjennomføring av Reinslettveien. Utvidelsen er på 2,5 meter på hver side av veien. Utvidelsen ble varslet med brev den 25. november 2024, på hjemmesiden til Bodø kommune og i avisa Nordland den 23. november 2024. Frist for å komme med innspill til utvidet plangrense var den 11. januar 2025.

3.1.1 Innspill ved varsel om oppstart

Innsender	Oppsummert innspill	Svar fra Bodø kommune
Stasforvalteren i Nordland	Ingen merknader til intensjonen med planarbeidet. Peker på at flere grøntområder, både planavklarte og ikke-planavklarte arealer inngår i planområdet. Viktig å ivareta disse og ikke legge opp tiltak som forringer områdenes funksjon. De aktuelle grøntområdene bør sees i sammenheng med blågrønnstrukturer som nevnes i referat fra oppstartsmøtet	Tas til orientering. Tas til orientering. Arealer som er avsatt blågrønn struktur i kommuneplanens arealdel er regulert blågrønn struktur i planen.
Statens vegvesen	Ber om å holdes oppdatert om planarbeidet og at det holdes en tett	Tas til etterretning. Det har vært løpende dialog med SVV. Spesielt i

	dialog i forbindelse med området Snippen. Anbefaler at det i det videre arbeidet med reguleringsplanen tas hensyn til følgende tema: • Samordnet bolig-, areal og transportplanlegging • Trafikksikkerhet og nullvekstmålet • Kollektivtransport • Støy og støv (også i anleggsfasen) • Klima og miljø • Klimatilpassing • Universell utforming • Tema og føringer i regional og nasjonal transportplan Anbefaler å ta i bruk sykkelhåndbok (V122) som beskriver løsninger for syklende og gir veiledning til utforming av anlegg for syklende på strekninger og i kryss.	forbindelse med området rundt Snippen. Tas til orientering. Tas til orientering.
Nordland fylkeskommune	Ber om at det tas hensyn til Fylkesplan for Nordland. Spesielt kap. 8.2 og 8.6 Nordland fylkeskommune eier og forvalter fv. 834, Kirkeveien. NFK vurderer derfor alt planarbeid om foreslått arealbruk er i konflikt med hensynet til trafikksikkerhet, fremkommelighet, utvikling, drift og vedlikehold der fylkesvei blir berørt. Nullvisjon ligger til grunn Fylkeskommunen ser svært positivt på at Bodø kommune vil legge til rette for sykkel og bedre fremkommelighet for myke trafikanter, gjennom planlegging og utbedring av Reinsettveien Kirkeveien blir berørt av planforslaget. Krysset er lysregulert og tilpasset slik at skolebarn skal ha en prioritert og trafikksikker kryssing av Kirkeveien. Vegforvaltning ber om dialog dersom, dersom det planlegges tiltak som vil medføre behov for endring av lysreguleringen, kryssutforming eller endring av lysreguleringen,	Tas til orientering. Fylkesplan er førende for planarbeidet. Tas til orientering. Planen legger ikke opp til endringer for Kirkeveien. Tas til orientering. Tas til orientering. Det er ikke aktuelt å gjøre endring i lysregulering i forbindelse med planarbeidet.

	kryssutforming eller fortau langs Kirkeveien. Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at alle planer skal være i tråd med vegnormalene. Dersom planen strider mot disse, ansees planen å stride med vesentlige regionale og nasjonale interesser.	Tas til orientering.
Sametinget	Viser til lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Det forutsettes at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken. Minner om at alle samiske kulturminner fra før 1917 eller tidligere er automatisk freda jf. kml. § 4 annet ledd.	Tas til etterretning og er innarbeidet i bestemmelsene. Tas til orientering.
IRIS Salten	Bodø kommune må legge til rette for at Iris kan foreta dunkrenovasjon etter oppsatt tømmeplan for området. Dette må gjøres ved å pålegge valgt entreprenør om å trille frem avfallsdunker og plastsekker innen kl. 0900 på tømmedag. Når det graves mellom Breidablikkveien og Snippen vil ikke Iris ha tilgang til området. Bodø kommune bør vurdere å gjenåpne Skriverveien, som er fysisk stengt igjen. Svenningsveien og Gjerdet vil ha samme utfordring Reinslettveien 3- 5, Reinsletta Allé har under bakken anlegg. Iris må ha tilgang til disse anleggene med renovasjonskjøretøy med kran for tømning av disse. Bjerkengveien 7 har under bakken anlegg. Reinslettveien brukes for inn eller utkjøring. Det er dårlig med snuplass i Bjerkengveien. Rygging i Kirkeveien er ikke ønskelig.	Tas til orientering. Dette må sikres i ulempeplan. Skriverveien mellom Gjerdåsveien og tidligere bom er eiet av Rein Borettslag. Kommunen har ikke anledning til å åpne veien. Ulempeplan må beskrive hvordan tilgang for renovasjon og eiendommer for øvrig skal sikres. Det stilles krav om ulempeplan som ivaretar dette under anleggsperioden. Avkjørsel er sikret i planen med avkjørselspil. Avkjørsel må prosjekteres i henhold til innspillet. Tas til orientering.

	Utkjøring forbudt fra Breidablikkveien til Rønvikveien må midlertidig oppheves slik at renovasjonskjøretøy kan kjøre ut ved behov. Om det skal opprettes fortau i Reinslettveien må BK hensynta at renovasjonskjøretøy som skal betjene under bakken anlegg på nevnte adresser over bruker sporingskurve lastebil når innkjøring skal dimensjoners. For Reinslettveien 50 – 58, Nordlysveien, Holterveien og Solvollveien må renovasjonskjøretøy kjøre fire ganger inn og ut. Det må vurderes å avsette areal for standplass for dunker på disse eiendommer som ikke er til hinder for gående og syklende før, under og etter tømming.	Tas til orientering. Dette kan ikke hjemles i denne planen, men kan sikres gjennom ulempeplan. Tas til orientering. Fortau etableres langs sørsiden av veien. Tas til orientering. Det er begrenset med plass til opparbeiding av fortau, vei, og annen veigrunn. Det er ikke areal til dette i planen, men det er tilstrekkelig plass på fortau.
Bodøsyklistene	Innspill delt opp i to deler; tiltak som kan gjennomføres som strakstiltak og tiltak som må inngå i reguleringsplanen. Det nevnes tiltak som er relevant for reguleringsplan: - Sykkelfelt/sykelvei - Sykkelboks - Drop-off sone - Gjennomkjøring - Veibredde	- Grunnet begrenset plass vil det ikke være mulig med eget areal for syklende. Det legges derfor opp til eget areal for gående og sykling i veibane, men på de syklenes premisser - Sykkelboks kan etableres ved Reinslettveien x Kirkeveien. Tiltaket kan gjennomføres uten regulering. - Dropp-off sonen får en naturlig forlengelse ved etablering av nytt fortau - Planen regulerer ikke kjøreretning. Dette må utredes uavhengig av planarbeidet.
Joker Rønvik	Ønsker videreføring av parkering langs butikkens nordside. Det er i dag tre parkeringsplasser. Ønsker med bakgrunn i dette at fortau legges på nordsiden av Reinslettveien.	Adkomst til Saltvern skole er fra sørsiden av Reinslettveien. Det er mye trafikk i området ved Saltvern på morgen og ettermiddag. Planen legger derfor til rette for fortau på sørsiden av Reinslettveien, slik at elever er adskilt fra øvrig trafikk ved skoleområdet. Parkeringsplassene slik de er i dag medfører manøvrering på fortau og inn mot lyskryss. I Reinslettveien.

	Ønsker tett dialog ang. utførelsen og planlegging av arbeidet	Dette er en dårlig løsning med tanke på trafiksikkerhet Tas til orientering.
Rune Imingen	Lister opp 10 vedtak fattet av Bodø kommune som har forverret situasjonen i Reinslettveien over 25 år. Ønsker at fortau etableres på nordsiden av veien med begrunnelse i at fortau på nordsiden er den kjente løsningen. Gjerdåsveien må åpnes for gjennomkjøring. Reinslettveien må forbli stengt ved Snippen. Innspill ang. arbeidet med VA og gjennomføring (gjelder pkt. 4 og 5). I forbindelse med veiarbeidene må det legges til rette for at flere kan få levere fiber.	Tas til orientering. Fortau reguleres på sørsiden av veien slik at elever er adskilt fra øvrig trafikk på arealet rundt skolen. Ligger ikke til denne planen. Reinslettveien forblir stengt for biltrafikk ved Snippen. Opp til Vann og Avløp hvordan arbeidet skal gjennomføres. Tas til orientering.
Per Jørgen Holand	Foreslår å stenge Reinslettveien mot Kirkeveien og åpne alle sideveier til Reinslettveien vest for Kirkeveien. Inkludert bom ved Ragnar Schjølbergs vei Plassere to bommer på rv. 80 som «tar» bilene fra Reinsletta. Eksproprier nødvendig areal for å lage ny hovedåre fra nye blokker ved Reinsletta Alle til via Gjerdåsveien.	Det har vært vurdert å åpne sideveiene. Dette tiltaket vil medføre mer trafikk ut i Rønvikveien. Kryssene her er dårlige, og dette er ikke ønskelig. Ligger utenfor mandatet til reguleringsplanen. Ligger utenfor denne planen.
Jan-Ivar Trones	Ønsker å åpne Lillestien for ferdsel	Lillestien ligger utenfor plangrensen, og omfattes ikke av planarbeidet.
Andre Johnsen	Registrerer kommunalt veiareal til Reinslettveien 19,21 og 23A ikke er tatt med i planområdet. Lurer på hvordan beboere skal ha tilgang til eiendommer når graving skal pågå mellom Breidablikkveien og Snippen.	Stikkveier ble delvis tatt med for å sikre siktlinjer og veigeometri. Temaet må beskrives i ulempeplan for gjennomføring og ivaretas av gjennomførende.

3.1.2 Innspill til utvidet planområde (Snippen)

Statens vegvesen	Ingen merknader	Tas til orientering
Nordland Fylkeskommune	Gjør oppmerksom på at utvidet plangrense kommer nærme listeført telefonkiosk i krysset Dronningens gate x Parkveien.	Denne ligger utenfor planområdet. Telefonkiosken blir ivaretatt i reguleringsplan for Dronningens gate.
Bane NOR	Fremkommelighet på rv. 80 er avgjørende for avviklingen av alternativ transport. Eventuelle endringer må ikke påvirke fremkommeligheten for kollektivtrafikken. Ber om at bane NOR sin eiendom reguleres baneformål. Det er en skråning ned mot sporområdet og det er registrert kvikkleire i nærheten. Banen NOR forutsetter at tiltaket ikke reduserer stabiliteten i området.	Alternativet som reguleres er utredet i samråd med Statens vegvesen. Det vil ha minimal innvirkning for fremkommeligheten på rv. 80. Delen det refereres til er en naturlig del av veiareal. Area reguleres som i gjeldende plan. Sikres gjennom bestemmelser.

3.1.3 Innspill til utvidet plangrense (anleggsbelte)

Aksel Zahl-Holmstad	Spørsmål om hva som menes med at det skal tas 2,5 meter på hver side av Reinslettveien. Lurer på om det innebærer at gjerde på eiendom vil bli fjernet. Gjerdet er godt fundamentert. Skal hage også tas? Hva betyr den stiplede linjen?	Hensikten er å gi plass til rigg- og anleggsområde i anleggsfasen for gjennomføring av planen. Torgersens vei, Myrvollveien og Rognveien planlegges utbedret for å få en vinkelrett kryssing mot Reinslettveien. Hensikten er å bedre trafikkforhold og gjøre kryssene tryggere. Slik planforslaget foreligger til høring vil det være behov for å flytte gjerdet for å ha plass til utbedring av krysset. Den stiplede linjen viser grensen for reguleringsplanen.
Barnas talsperson	Glad for at arbeidet med tryggere skolevei kommer i gang.	Tas til orientering

	Trær og hekker som blir berørt må tilbakeføres så snart som mulig. Anser det som en fordel at VA og opparbeiding av Reinslettveien skjer samtidig.	Det stilles krav til at arealer som benyttes i anleggsperioden skal tilbakeføres. Tas til orientering. Dette må avklares i prosjekteringsfase.
Hans Erling Simonsen	Ønsker å få fjernet fartshump utenfor Reinslettveien 23B. Lurer på om utbedring av gaten kommer i konflikt med nylig etablert gjerde. Gjerdet er godt fundamentert. Er det kommunens folk som gjør påkobling på av separate rør for vannledning, kloakk og overvann til kum mellom 23B og 23A? Får jeg beskjed når dette jeg evt. Må bestille rørlegger?	Tas til orientering. Det er en fordel at gjerde er godt fundamentert. Det vil da være mulig å grave inntil gjerdet. Dersom det blir berørt, vil det bli oppført i samme stand. Spørsmålet omhandler ikke reguleringsplanen. Det vil bli informert om fra kommunen når det er aktuelt og hva som er fremgangsmåten når VA-prosjektet skal gjennomføres.
Martin Grønnslett	Må bevare avkjørsel bak garasje dersom fortau bygges på nordsiden av veien.	Fortau planlegges på sørsiden.
Statens vegvesen	Ingen merknader til utvidelse av planområdet.	Tas til orientering.
Toril Dypvik	Lurer på om Reinslettveien 67 blir berørt av planarbeidet.	Alle eiendommer kan bli berørt i anleggsfasen, men tilkomst til eiendommene skal sikres i anleggsfasen. Dersom det gjøres tiltak på eiendommen i anleggsfasen vil det bli tilbakeført til opprinnelig stand.

4 Planstatus og rammebetingelser

4.1 Fylkeskommunale planer

Følgende fylkeskommunale plan har betydning for planarbeidet:

- Fylkesplan for Nordland 2013 – 2025

4.2 Kommunale planer

Følgende kommunale planer har betydning for planarbeidet:

- Kommuneplanens samfunnsdel

- Kommuneplanens arealdel
- Kommunedelplan for sykkel 2018 - 2025

4.3 Gjeldende reguleringsplaner

Listen viser gjeldende reguleringsplaner som delvis oppheves av denne planen.

PlanID	Plannavn	Vedtatt
1153	Hålogatun og del av Reinsletta	2000
1237	Rv. 834 – Kirkeveien i Bodø kommune	2008
1256	Bodø stamnetterminal	2011
1308	Detaljregulering for Ragnar Sch. Bergs vei 1, 3 og 5	2014
2019015	Dronningens gate	2021

4.4 Tilgrensende reguleringsplaner

Listen under viser tilgrensende reguleringsplaner.

PlanID	Plannavn	Vedtatt
1160	Snippen, Fischerbygget	1995
1153	Hålogatun og del av Reinsletta	2000
1237	Rv. 834 – Kirkeveien i Bodø kommune	2008
1233	Rv80 Thallekrysset - Jernbaneområdet	2011
1256	Bodø stamnetterminal	2011
1308	Detaljregulering for Ragnar Sch. Bergs vei 1, 3 og 5	2014
2019015	Dronningens gate	2021

4.5 Temaplaner

Kommunedelplan for sykkel 2018 - 2023 er en tematisk kommunedelplan hvor Reinslettveien er en av de kommunalt prioritert sykkelrutene. De andre prioriterte sykkelrutene er Dronningens gate, Torvgata og Hålogalandsgata.

4.6 Statlige planretningslinjer/rammer/føringer

Mest aktuelle for denne planen er:

- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging
- Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge i planleggingen
- Rikspolitiske retningslinjer for universell utforming
- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet

5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

5.1 Beliggenhet og avgrensing av planområdet

Planområdet ligger i hovedsak i Rønvik bydel. Snippen ligger i grensen mellom Rønvik og Bodø sentrum (figur 2).

Planområdet omfatter hele Reinslettveien og trafikkarealet rundt Snippen.



Figur 2: Figuren viser planavgrensning for planarbeidet.

5.2 Dagens arealbruk

5.2.1 Reinslettveien

Reinslettveien er i hovedsak en boliggate med adkomst direkte til eiendommer og adkomstveier til boligområder. Det er opparbeidet fortau på sørsiden mellom Legeveien og gnr/bnr. 31/679. Fortauet er mellom 0,5 – 1 meter bredt, og av dårlig kvalitet. Fortau langs nordsiden strekker seg fra Snippen til Myrvollveien. Fortauet er også smalt og i dårlig stand. Mellom Myrvollveien og Saltvern skole mangler det fortau, foruten et kort strekk ved Saltvern tannklinikk hvor nyere fortau er opparbeidet langs sørsiden. Hager og arealer med parkliknende preg gir gaten et grønt preg.



Figur 3: Bildet til venstre viser fortauet langs sørsiden av Reinslettveien. Bilde til høyre viser fortauet langs nordsiden.



Figur 4: Bildene viser Det typiske grønne preget langs Reinslettveien.

Reinslettveien er en viktig gate for gående og syklende, og er en av de gatene mellom Rønvik bydel og Bodø sentrum som er mest trafikkert av gående og syklende. Reinslettveien er også skolevei for elever ved Saltvern skole. I vest er gaten en blindvei mot Snippen. I øst grenser gaten til Saltvern skole.

Reinslettveien deles av Kirkeveien. Kirkeveien er en relativt sterkt trafikkert gate med 30 km/t. I tillegg til å betjene beboere i Rønvik bydel er det også gjennomkjøring til blant annet Rønvikleira, Løp og Nordsia. Trafikkmengden er størst i morgen- og ettermiddagsrush. Krysset Kirkeveien x Reinslettveien er lysregulert og faset slik at det skal prioritere gående.

I østre del er det tre kryss som ikke er utformet vinkelrett på Reinslettveien. Dette gjelder Rognveien (T-kryss), Myrvollveien (X-kryss), og Torgersens vei (T-kryss).

5.2.2 Snippen

Snippen består i hovedsak av trafikkareal som betjener alle trafikantgrupper. Veien er en del av rv. 80 og fartsgrensen er 50 km/t. Det er fotgjengerfelt i alle armene til rundkjøringen. Krysset Storgata x Sjøgata x Kortneset er lysregulert og med fotgjengerfelt som krysser Storgata, Sjøgata og Kortneset. Øst for rundkjøringen er det to kjørefelt i armen til rundkjøringen og ett felt i armen ut. I vestarmen til rundkjøringen er det to felt inn og et felt ut. I rundkjøringen fordeles trafikken fra øst til Bodø sentrum, Bodø havn, fergen til Lofoten, Rønvika, Nordlandssykehuset og Nordsia.

Snippen er en viktig kobling for myke trafikanter mellom Rønvik bydel og Bodø sentrum. Det er også et viktig areal for syklende som kommer fra øst og skal videre mot Bodø sentrum og Rønvikleira, og motsatt vei. Det er også flere gående og syklende som benytter Rønvikveien. Siden syklende ikke har eget areal kan det oppstå konflikt mellom syklende og gående eller syklende og andre kjøretøy.

Snippen er også et viktig trafikkareal for kollektiv. Linje 3 og 4 kjører igjennom rundkjøringen.

5.3 Kulturminner og kulturmiljø

Hålogatun, Odd Fellow, Villa Breidablikk og gnr/bnr. 31/314 er omfattet av hensynssone «bevaring kulturmiljø» (H570 i kommuneplanens arealdel).

5.4 Trafikkforhold

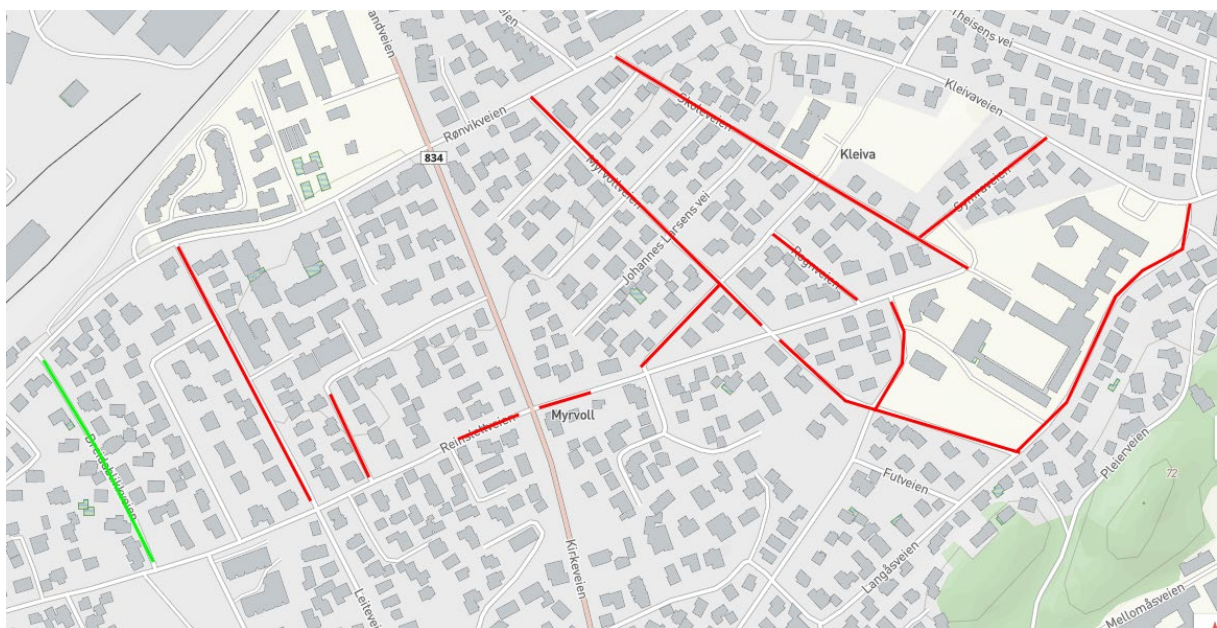
5.4.1 Reinslettveien

Reinslettveien er i hovedsak en boliggate med adkomst til boliger langs Reinslettveien og tilstøtende veier. Vestre del mot Snippen er gaten en blindgate. Foruten boliger skaper Odd Fellow trafikk. Utenom brøytesesong er det gateparkering i Reinslettveien.

I østre del generer Saltvern skole trafikk ved skolestart -og slutt. I motsetning til vest er ikke gaten øst for Kirkeveien en blindgate. Dette medfører også noe gjennomgangstrafikk.

5.4.2 Kjøreatkomst

Adkomst til Reinslettveien skjer via Kirkeveien, samt tilstøtende veier mellom Reinslettveien Rønvikveien og Kleivaveien (figur 5).



Figur 5: Figuren viser adkomst til Reinslettveien. Breidablikkveien markert i grønn er stengt mot Rønvikveien.

5.4.3 Vegsystem

Mot vest er Reinslettveien blindvei. I øst ligger Saltvern skole. Gaten er hovedsakelig en boliggate. I krysset Reinslettveien x Kirkeveien ligger Joker Rønvika som også skaper noe trafikk.

Snippen er en del av rv. 80 og hovedadkomst til blant annet Bodø sentrum, Bodø havn og fergen til Lofoten. Arealet rundt Snippen utgjør også et viktig areal for myke trafikanter.

5.4.4 Trafikkmengde

Det er gjennomført trafikktellinger i Reinslettveien, henholdsvis ved Saltvern skole og vest for Reinslettveien x Kirkeveien som viser ÅDT under 2000. Trafikkfeller på rv. 80 viser en ÅDT øst for Snippen på ca. 10 000 (Thallekrysset) og ca. 8 500 vest for Snippen (Sjøgata) i 2024.

5.4.5 Ulykkessituasjon

Ulykkessituasjonen hvor myke trafikanter har vært involvert innenfor planområdet er som følger:

Gate/Hendelse	Personbil og sykkel	Personbil og fotgjenger	Liten elektrisk mototvogn
Reinslettveien		X	
Kirkeveien	X		
Snippen	XXXXXX	XXX	X
Kortveset	X		

Det er viktig å understreke at dette er registrerte ulykker. Mindre ulykker er gjerne ikke registrert.

I Rønvikveien er det registrert fire ulykker mellom motorisert kjøretøy og sykkel og en ulykke mellom kjøretøy og fotgjenger

5.4.6 Trafikksikkerhet for myke trafikanter

Reinslettveien har relativt bred kjørebane med smale fortau, hovedsakelig langs nordsiden av gaten. Utenfor brøytesesong er det tillatt med gateparkering langs sørsiden av gaten.

Det er ikke tilrettelagt eget areal for syklende, og gaten er utformet på bilens premisser. Fortauet er smalt og i så dårlig forfatning at det er vanskelig for sykling på fortau uten oppstår konflikt mellom gående og syklende. Dette gjelder også elever ved Saltvern skole som sykler til skolen. Smale fortau ansees spesielt som en problemstilling for elever ved Saltvern skole som har Reinslettveien som skolevei.

I området rundt Saltvern skole er fortau fraværende. Mange elever til fots og syklende, i en kombinasjon med elever som kjøres til skolen skaper en uoversiktlig situasjon i tiden rundt skolestart og -slutt.

Til tross for mye trafikk og 50 km/t er trafikksikkerheten rund Snippen relativt god for myke trafikanter. Tilrettelegging for syklende er fraværende.

5.4.7 Parkering og varelevering

I Brøytesesongen er det ikke tillatt å parkere i gaten. Utenom brøytesesong er det gateparkering langs sørsiden av gaten. Ved Joker er det parkering på fortau med direkte adkomst fra Reinslettveien. Manøvrering foregår over gangareal og i Reinslettveien, tett opp mot lyskryss. Varelevering skjer fra Kirkeveien.

5.5 Barns interesser

Planområdet er skolevei for elever ved Saltvern skole. Barns interesser handler i denne planen om trygg skolevei. Det er viktig å legge godt til rette for trygg skolevei da barn ikke har samme evnen til å tolke og forstå trafikkbildet som voksne har.

Kommunal lekeplass ved Legeveien inngår også i planen.

5.6 Universell tilgjengelighet

Universell tilgjengelighet er dårlig. Fortauene er av dårlig forfatning og smale.

5.7 Teknisk infrastruktur

Vann og avløp går i gateløpet, med avstikkere til eiendommene. Vann og avløp er av eldre dato.

5.8 Grunnforhold

5.8.1 Stabilitet

Løsmassekart fra Norges geologiske undersøkelser (NGU) viser at planområdet består av marine strandavstninger. Planområdet vest for Breidablikkveien ligger innenfor aktsomhetssone for kvikkleire. Grunnen til at området ligger innenfor aktsomhetsområdet er avstanden til skråningen ned mot jernbaneområdet.

Det er gjort flere prøveboringer i og rundt planområdet, og det er ikke påvist kvikkleire, for uten det som er angitt som borehull 13 (figur 6). Så fort terrenget stiger opp fra jernbanen mot Snippen er det slutt på den marine leiren og det går over i Bodø-leiren. Bodø-leiren er en interglasial moreneleire som er avsatt før forrige istid. Her er ikke lengre fare for kvikkleire.



Figur 6: Figuren viser borehullet som i NADAG er borehull med påvist kvikkleire. Borehullet ligger i skråningen ned mot jernbaneområdet. Det er ellers ikke påvist kvikkleire i, eller i nærheten av planområdet.

5.8.2 Grunnforurensing

I forbindelse med at eksisterende ledninger i grunnen skal skiftes ut, og at det skal etableres nye rør for overvann, spillvann og drikkevann, er det gjennomført miljøtekniske grunnundersøkelser. Det ble tatt til sammen 53 prøver i 21 prøvepunkter. 10 av prøvene inneholdt forurensing over normalverdiene. Alle prøvene var imidlertid innenfor akseptkriteriene for aktuell arealbruk.

Overskridelse av normalverdiene utløser krav om en tiltaksplan som beskriver hvordan de forurensede massene skal håndteres.

5.9 Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon)

Ved Saltvern skole er ikke myke trafikanter skilt fra motorisert trafikk. For øvrige deler av gaten er fortau smalt og i dårlig forfatning. Foreldre som kjører barna til skolen, kan representere en trafikkfare for de elevene som går eller sykler til skolen.

Gateparkering utenfor brøytesesong medfører redusert sikt. Dette kan føre til farlige situasjoner og ulykker.

Torgersens vei, Myrvollveien og Rogneveien er ikke vinkelrett på Reinslettveien. Spesielt for Torgersens vei kan dette medføre høy fart i krysset.

5.10 Næring

Det er to forretninger i Reinslettveien; Joker i krysset ved Kirkeveien og Bjerkeng blomster ved Bjerkengveien. Joker har varelevering fra Kirkeveien.

5.11 Analyser, utredninger og referanseprosjekter

5.11.1 Trafikktelling Reinslettveien

Det er gjennomført trafikktellinger av biler. Tellingene er gjennomført vest for lyskryss og vest for Saltvern skole. Begge tellingene er gjennomført kontinuerlig over en uke og viser ÅDT på under 2000.

5.11.2 Trafikkanalyse Snippen

Cowi ble engasjert av Statens vegvesen, divisjon for utbygging, for å utarbeide en trafikkanalyse i forbindelse med utbedring av trafikkarealet på Snippen.

Formålet med arbeidet var, gjennom en grundig trafikkanalyse og vurdering, å komme med forslag til løsninger til ny utforming av rundkjøringen og øvrig trafikkareal. Hensikten var å bedre de trafikale forholdene for alle trafikanter. Prosjektet var i utgangspunktet et tiltak for gående og syklende, men det var ønskelig fra Statens vegvesen sin side at biltrafikken ikke skal bli skadelidende med tanke på avvikling.

Prosjektet hadde som mål å finne en løsning for et gang- og sykkelsystem som best mulig bedrer de trafikale forholdene for alle trafikanter. Det ble satt opp en prioriteringsliste slik at ulike løsninger kunne vurderes opp mot hverandre og at prosjektet samtidig samsvarte med utgangspunktet for målsettingen - som er var gange- og sykkeltiltak. Prioriteringen er som følger:

- 1 Sykkel
- 2 Gående
- 3 Kollektiv
- 4 Bil

Det ble gjennomført manuelle tellinger av alle trafikkgrupper i to omganger den 7. juni og 30-31. august 2023.

På bakgrunn av tellingene er det kommet to forslag til utforming av trafikkarealet rundt Snippen.

5.11.3 Referanseprosjekter

Sykkelprioriterte gate er skiller seg fra sykkelgate ved at det er tillatt å kjøre bil i gaten, men kjøring skal foregå på syklenes premisser. Premisser for å kunne etablere sykkelprioritert gate er som følger:

- ADT under 2000
- Fartsgrense 30 km/t
- Strekningen inngår i skiltet sykkelrute
- Strekningen har ikke kollektivtrafikk

Sykkelprioritert gate er velprøvd i Europa. I Norge ble første gang forsøkt i Møllegata i Stavanger som et prøveprosjekt.

Egne tall fra Stavanger kommune viser en tredobling av syklende i gaten, flere gående og færre biler. TØI peker på at tiltaket ikke nødvendigvis medfører at flere velger sykkel totalt sett, men at flere syklende velger tilrettelagte strekninger. At flere velger tilrettelagte strekninger vil kunne bidra til å dempe konfliktnivået på strekninger uten tilrettelegging.

Sykkelprioriterte gater er utformet med smågatestein eller annet passende dekke på rundt 50 centimeter langs ytterkant og asfaltert dekke i midten av kjørebanelen. Den asfalterte bredde er på rundt fire meter. I tillegg kommer grøfter osv. Hensikten med smågatestein/storgatestein eller annet dekke på 0,5 meter bidrar til at syklende legger seg lenger ut i gaten og gjør dermed syklende mer synlig i trafikkbildet. Dette gir økt trygghet. Annet dekke gir også et inntrykk av at gaten er smalere. Det er dermed et fartsreducerende tiltak i seg selv. Gaten bør utformes med rød asfalt for å tydelig signalisere at syklende er prioritert i gaten.

Sykkelprioritert gate en hensiktsmessig løsning der hvor man ønsker å bedre fremkommeligheten for syklende i gater hvor det ikke er tilstrekkelig areal for en separat løsning.

Etter prøveprosjektet i Møllegata har Stavanger kommune laget flere sykkelprioriterte gater. Løsningen prøves også ut iblant annet Bergen, Oslo og Drammen.

6 Beskrivelse av planforslaget

6.1 Planlagt arealbruk

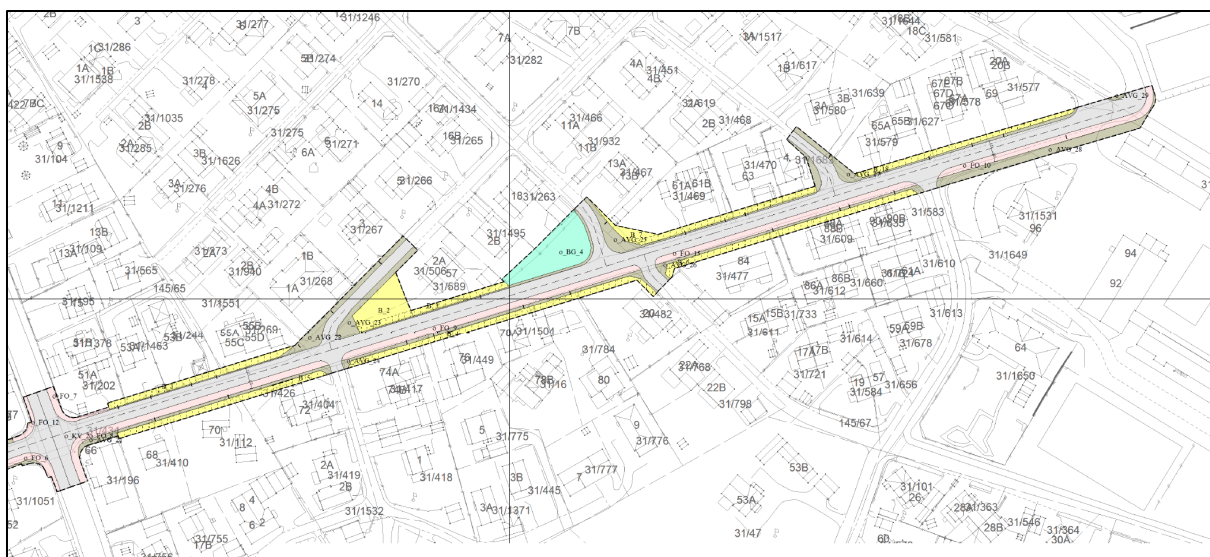
Reinslettveien

Reinslettveien er en viktig for gående og syklende. Hovedformålet med planen er å bedre tilgjengeligheten og trafikksikkerheten for myke trafikanter. Planen skal bidra med å gjøre det mer attraktivt og tryggere å velge sykkel som transportmiddel. Dette er i tråd med nasjonale og regionale føringer, kommuneplanens areal- og samfunnsdel og kommunedelplan for sykkel 2018 – 2025.

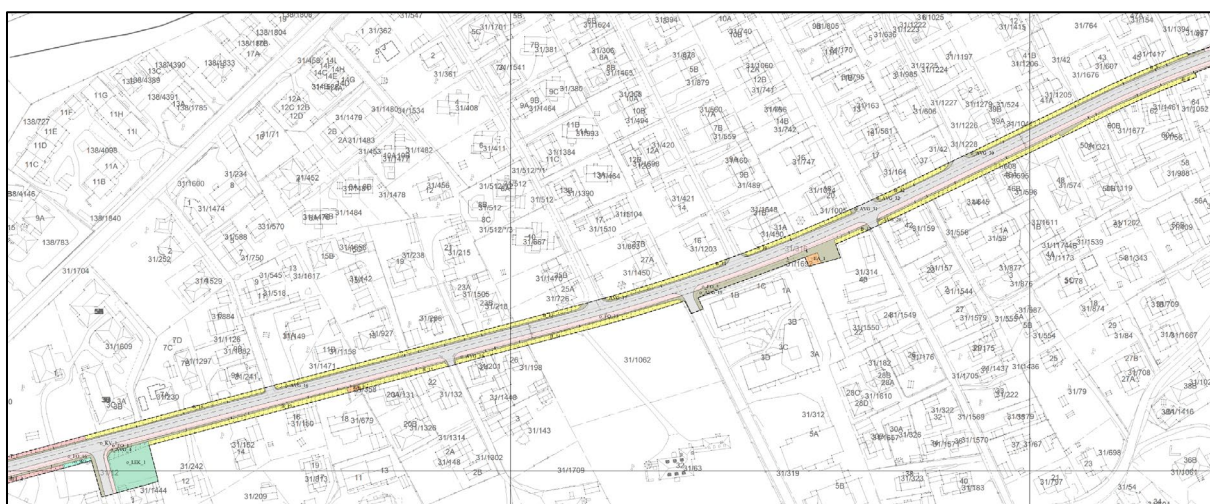
Planen skal også gi elever ved Saltvern skole, som har Reinslettveien som skolevei, tryggere skolevei. Spesielt viktige problemstillinger fra oppstartsmøte er:

- Reinslettveien er skolevei
- Kirkeveien og Snippen er viktige krysningspunkter
- Løsninger for å redusere fart på biler dersom gaten blir forkjørsregulert

Figurene under (figur 7 og 8) viser forslag til planlagt arealbruk i Reinslettveien.



Figur 7: Figuren viser forslag til planlagt arealbruk øst for Kirkeveien.



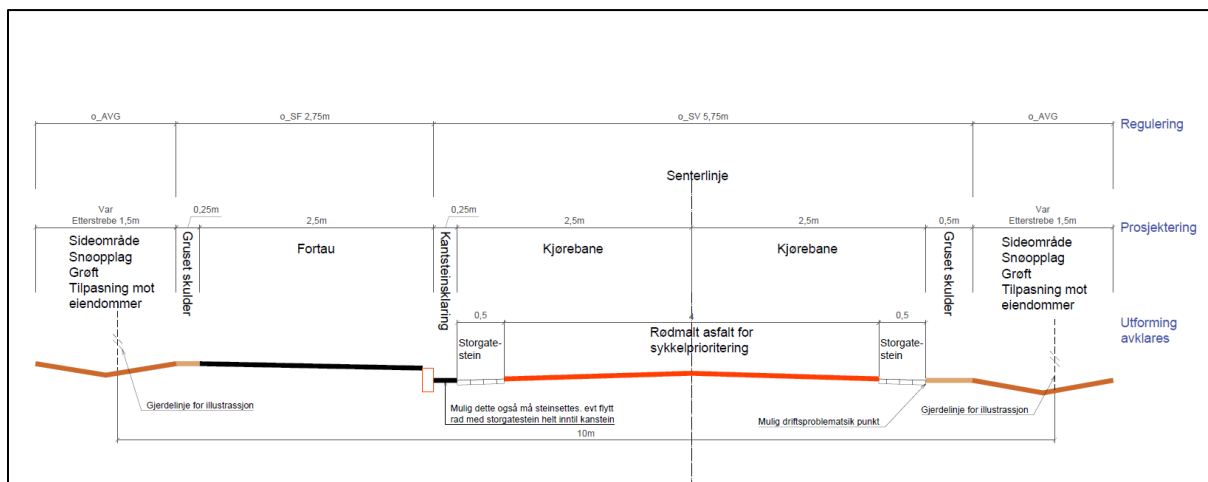
Figur 8: Figuren viser forslag til planlagt arealbruk vest for Kirkeveien.

Reinslettveien er skolevei for elever ved Saltvern skole. Trygg skolevei har derfor vært et viktig premiss for planarbeidet. Trygg skolevei med god fremkommelighet sikrer også god fremkommelighet for gående generelt.

Bredden på Reinslettveien er begrenset. Dette gjør at det ikke er mulig å legge til rette for separate løsninger for gående, syklende og kjørende i tillegg til nok sideareal for snøopplag. Da det er begrenset med plass, og kravene til sykkelprioritert gate er innfridd søker derfor planen å legge til rette for denne løsningen for å bedre fremkommeligheten for syklende. Løsningen legger da til rette for alle trafikantergrupper, og med en klar prioritering hvor gående er prioritert med separat løsning, og at kjørebanelen utformes slik at syklende prioriteres.

Kjørevei reguleres til 5,75 meter. Innenfor arealet skal det etableres 0,5 meter med annet dekke i ytterkant og asfalt i midten. Bestemmelsene legger opp til at asfalten kan farges rød, men det settes ikke som et krav. Hensikten er å ha en fleksibilitet i planen dersom det viser seg at det er mer

hensiktsmessig å etablere med svart asfalt og eventuelt fargesette asfalten senere. Figur 9 tverrsnitt av sykkelprioritert gate. Figur 10 viser opparbeidet sykkelprioritert gate i Drammen.



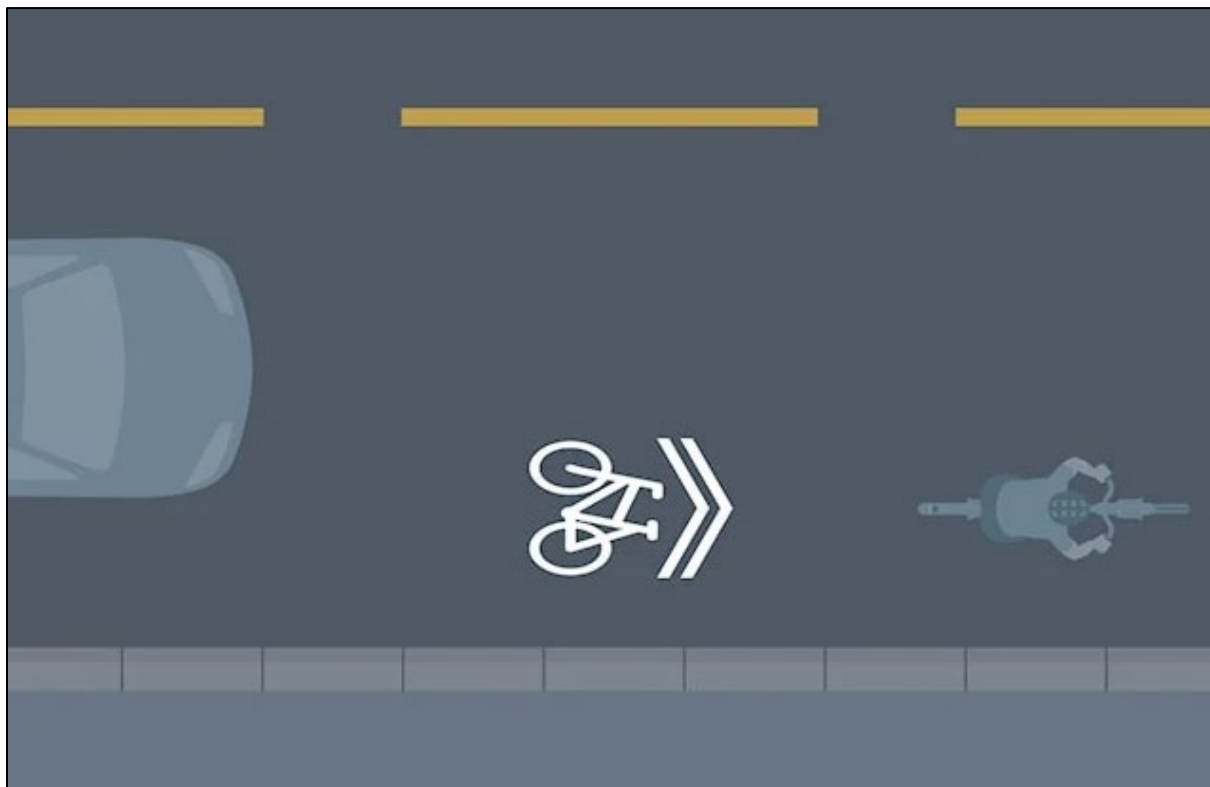
Figur 9: Figuren viser en prinsippskisse av tverrsnittet til en sykkelprioritert gate.



Figur 10: Figuren viser gate opparbeidet etter prinsippene for sykkelprioritert gate med illustrert rødfarget asfalt. (Kilde: Drammen kommune).

Sharrows er en oppmerking i veibanen som viser hvor syklende skal plassere seg (figur 11). Formålet med sharrows er å få syklister til å sykle mer strategisk i veibanen og dermed gjøre dem mer synlig i trafikkbildet. TØI har undersøkt tiltaket i Horten og Lillehammer. Videoregistrering viser at det var en økning av syklister som valgte veibanen fremfor fortau. I konklusjonen fra TØI skriver de at oppmerkingen har hatt tilsiktet effekt både i Horten og Lillehammer, ved at sykkeltrafikken er flyttet fra fortau til kjørebane, og at syklende og gående er mer fornøyd. De skriver videre at en mulig

negativ effekt er en tendens til at noen flere bilister opplever å bli hindret av andre trafikanter, og at flere syklister opplever utrygghet ved å sykle i gaten.



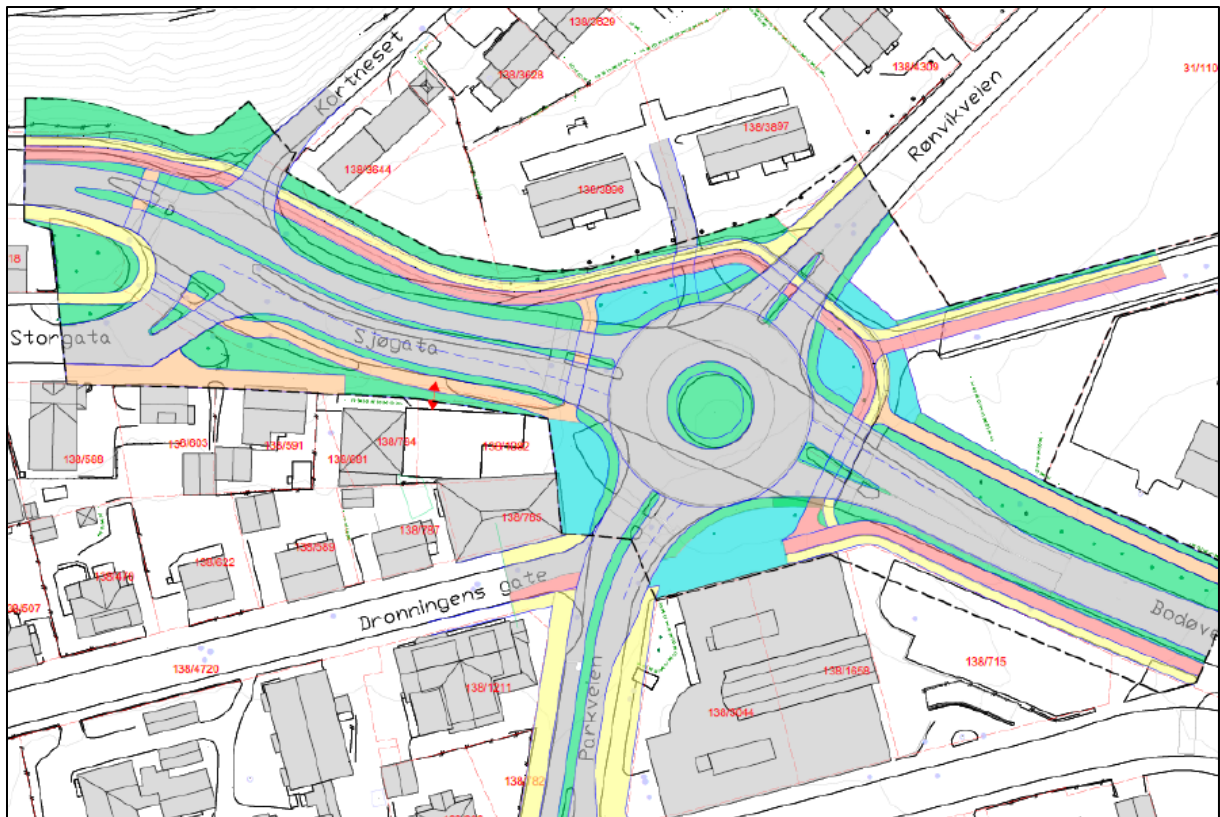
Figur 11: Figuren viser hvordan sharrows ser ut.

Saltvern skole ligger på sørsiden av veien. Planen legger derfor opp til å etablere fortauet på sørsiden slik at elever ved skolen er separert fra øvrig trafikk i arealet rundt skolen. Fortauet reguleres med en bredde på 2,75 meter. Dette gir også plass til snøopplagring.

Planforslaget legger til rette for at Torgersens vei, Myrvollveien og Rognveien gis ny geometri mot Reinslettveien. Dette vil ta noe av noen av eiendommene langs veien.

Snippen

Gjennom arbeidet med trafikkanalyse, gjennomført av COWI, på vegne av Statens vegvesen, ble det laget to løsningsforslag. Løsningsforslagene ble laget etter en prosess hvor flere mulige løsninger ble diskutert og vurdert. Felles for begge alternativene er at ny sykkelvei krysser rv. 80 i østarmen til rundkjøringen og følger på nordsiden av Sjøgata ned til Bodø stasjon. Sykkelveien krysser også Rønvikveien i nordre arm av rundkjøringen. Det er også lagt inn en gangkryssing i vestarmen av rundkjøringen. Alternativene 1 er vist i figur 12 og alternativ 2 er vist i figur 13.



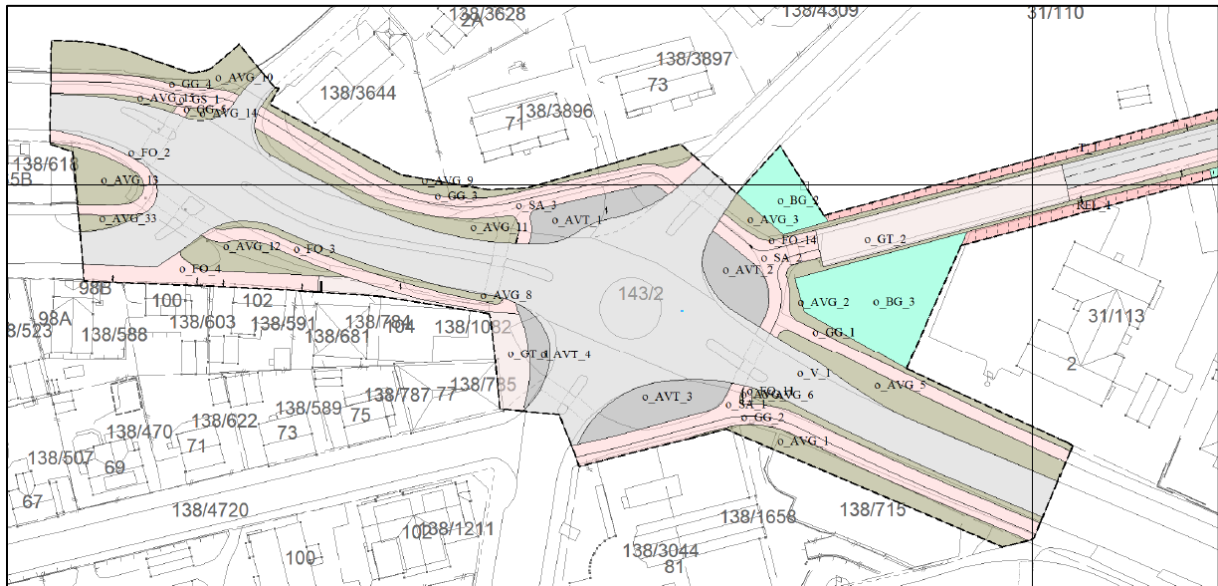
Figur 12: Illustrasjon av alternativ 1 hvor lyskrysset ved Kortneset ikke er videreført.



Figur 13: Figuren viser alternativet hvor mulighet for lyskrysset ved Kortneset videreføres.

Alternativene skiller seg fra hverandre med at alternativ 1 er uten lyskrysset i krysset Sjøgata x Storgata. Alternativ 2 har med seg mulighet for å bevare lyskrysset slik det er i dag. Alternativ 2 har

derfor noe mer veiareal enn alternativ 1. Skillet mellom sykkelvei og veibane er derfor noe smalere i alternativ 2. Begge alternativene gir samme løsning for gående og syklende. For å sikre best mulig trafikkavvikling og fleksibilitet i planen vil alternativ 2 bli regulert. For å sikre ytterligere fleksibilitet i planen er midtrabatter og sentraløy ikke regulert inn. Det viktigste i planarbeidet er å sikre at hovedintensjonene til planarbeidet følges opp i planen - at det sikres areal for myke trafikanter. Figur 14 viser forslag til regulering for området rundt Snippen



Figur 14: Figuren viser forslått regulering for Snippen. Forslaget følger opp forslag 2 i trafikkanalysen.

6.1.1 Reguleringsformål

Planområdet reguleres til følgende formål:

Bebyggelse og anlegg

- Boligbebyggelse
- Forretninger
- Tjenesteyting
- Forsamlingslokale
- Energianlegg
- Lekeplass

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg
- Kjøreveg
- Fortau
- Gatetun
- Gangveg/gangareal/gågate
- Sykkelveg/-felt
- Annen veigrunn – teknisk anlegg
- Annen veigrunn – grøntareal

Grønnstruktur

- Blågrønnstruktur

Bestemmelsesområde

- Midlertidig bygg- og anleggsområde

6.2 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål

6.2.1 Boligbebyggelse

Arealer benevnt B i planen reguleres til bolig. Planen regulerer ikke nytt areal til boligbebyggelse. Arealformålet i planen er en videreføring av gjeldende situasjon og er i tråd med kommuneplanens arealdel.

6.2.2 Forretning

Areal benevnt FOR reguleres forretning. Arealet følger opp kommuneplanens arealdel.

6.2.2 Tjenesteyting

Areal benevnt T i planen reguleres tjenesteyting. Arealet omfatter Hålogatun og følger opp kommuneplanens arealdel.

6.2.3 Forsamlingslokale

Areal benevnt LOK i planen reguleres forsamlingslokale. Arealet omfatter Odd Fellow og følger opp kommuneplanens arealdel.

6.2.3 Energianlegg

Arealer benevnt EA reguleres energianlegg. Dette gjelder eksisterende trafoer.

6.2.4 Lekeplass

Areal benevnt o_LEK reguleres til lekeplass. Arealet omfatter lekeplass ved Legeveien. Arealet er en videreføring av gjeldende plan og i tråd med KPA.

6.2.7 Vei

Arealet benevnt o_V omfatter rv. 80 og reguleres til vei. For å ikke gjøre planen for detaljert reguleres det ikke inn areal for sentraløy i rundkjøring eller trafikkøyer, da dette inngår i formålet. Hensikten med å ikke ha for høy detaljeringsgrad er å gi rom for justeringer uten at det må søkes om dispensasjoner eller planendringer.

Arealet er begrenset slik at hovednettverk med sykkelvei med fortau er sikret i planen. Selve veikroppen er innskrenket fra dagens situasjon for å gi bedre plass til anlegg for gående og syklende. For best mulig trafikkavvikling legges det opp til to felt inn mot og i rundkjøringen og ett felt ut av rundkjøringen. Grepert gir bedre plass til infrastruktur for gående og syklende. Planen legger opp til at lyskrysset vest for Snippen kan videreføres.

6.2.8 Kjøreveg

Areal benevnt o_KV reguleres kjørevei. Dette gjelder primært Reinslettveien. Deler av Kirkeveien inngår i planen. Geometrien for Kirkeveien skal ikke endres. Reinslettveien reguleres i en bredde på 5,75 meter. Gaten skal utformes etter prinsipper for sykkeprioritert gate, med 0,5 meter annet dekke langs ytterkanten av asfaltdekke – primært små/storgatestein. Hensikten med å etablere annet dekke er å lede syklistene mer mot midten av kjørebane og med det unngå at syklende kommer i blindsonen til kjørende. Løsningen er ikke regulert i plankartet, men sikret gjennom bestemmelser.

Asfalten bør være rød for å synliggjøre at det er syklende som er prioritert i gaten. Et smalere felt med asfalt bidrar til at gaten oppleves som smalere. Dette er dermed et fartsreduserende tiltak i seg selv. Erfaringer med rødt dekke viser at færre syklistene benytter fortauet. Dette bidrar med å dempe konflikten mellom syklende og gående og dermed øker det trafikksikkerheten for gående. Det vil ikke bli areal til gateparkering.

Deler av Torgersens vei, Myrvollveien og Rognveien reguleres også i planen. Hensikten er å stramme opp kryssene mot Reinslettveien.

6.2.9 Fortau

Areal benevnt o_FO i planen reguleres fortau. Fortau skal opparbeides som anvist på plankartet.

6.2.8 Gatetun

Områder benevnt o_GT i planen reguleres gatetun. Innenfor arealformålet tillates ulike typer sambruksareal, beplantning og møbleringssoner. Det kan tilrettelegges eget areal for syklende. Parkering og kjøring tillates ikke.

6.2.11 Gangveg/Gangareal/Gågate

Areal benevnt o_GG reguleres gangveg/gangareal/gågate. Arealet utgjør fortau til hovednett for sykkel. Arealet separerer gående fra syklende og skal opparbeides som anvist i plankartet.

6.2.10 Sykkelveg/-felt

Areal benevnt o_SA i planen reguleres til hovednett for sykkel. Hovednett for sykkel skal opparbeides som anvist i plankartet.

Arealformålet legger til rette for hovedvei for sykkel langs riksvei 80.

6.2.12 Annen veigrunn – grøntareal

Områder benevnt o_AVG skal brukes til overvannshåndtering, grøfter, snøopplag, plassering av lysmaster/skilt, o.l. og arronderes, dekkes til med jord og sås.

6.2.13 Annen veigrunn – teknisk infrastruktur

Områder benevnt o_AVT 1 – o_AVT4 kan benyttes til grøfter, skjæring, fylling, snøopplag, plassering av lysmaster/skilt/rekkverk o.l. Innenfor formålet tillates vegetasjon, så lenge det ikke er til hinder for sikt.

6.2.11 Midlertidig bygge og anleggsområde

Hensikten med bestemmelsesområdet er å sikre tilstrekkelig areal i anlegg- og byggeperioden. Bestemmelsesområdet skal også sikre fremkommelighet for myke trafikanter i bygge- og anleggsperioden.

6.3 Parkering

Planen legger ikke til rette for parkering.

6.4 Tilknytning til infrastruktur

I forbindelse med opparbeiding av gata skal VA-anlegget saneres fra Breidablikkveien til Saltvern skole.

6.5 Trafikkløsning

6.5.1 Utforming av veger

Reinslettveien skal utformes etter prinsippene for sykkelprioritert gate. Utformingen er ikke en del av N100. I Europa er løsningen gjennomført og vellykket i flere land. I Norge er løsningen velprøvd og gjennomført i Stavanger. Kommuner som Bergen Oslo og Drammen tester ut løsningen.

Løsningen skiller seg fra sykkelgate ved at biltrafikk er tillatt i gaten, men løsningen er utformet slik at syklende er prioritert fremfor motoriserte kjøretøy.

For delen av planen som regulerer Snippen, er trafikkanalyse utarbeidet av Cowi, i samråd med Statens vegvesen og Bodø kommune, førende for planen.

6.5.2 Varelevering

Det tillates varelevering til Bjerkeng blomster.

6.5.3 Tilgjengelighet for gående og syklende

Det etableres ensidig fortau på sørsiden slik at fortauet blir på samme side som Saltvern skole. Fortauet etableres med en bredde slik at det er tilstrekkelig plass også til snøopplag på vinteren.

For syklende opparbeides Reinslettveien på de syklendes premisser. Utformingen vil kunne bidra til at syklende velger denne Reinslettveien fremfor andre gater som mangler tilrettelegging for syklende. For arealet rundt rv. 80 reguleres hovednett for sykkel slik at det blir separate løsninger for alle trafikkgrupper.

6.6 Planlagte offentlige anlegg

Veiarealene er offentlige, og vil fortsatt være offentlig. Det etableres infrastruktur for syklende langs RV. 80, bredt fortau og sykkelprioritert gate i Reinslettveien.

6.7 Universell utforming

For planområdet gjelder krav til universell utforming fastsatt i byggeteknisk forskrift (TEK).

6.8 Plan for vann- og avløp samt tilknytning til offentlig nett

Vann og avløp i gaten skal byttes ut og det skal etableres nye stikk til boliger.

6.9 Avbøtende tiltak/ løsninger ROS

ROS-analysen viser at det mest alvorlige hendelsen er knyttet til at utrykningskjøretøy kan bli hindret i å komme frem til en eventuell hendelse. Dette gjelder i forbindelse med anleggsarbeider i Reinslettveien. Dette kan oppstå siden deler av Reinslettveien er en blindgate. Tilgjengelighet for utrykning må sikres gjennom hele anleggsperioden. Det er stilt krav om plan for ulempehåndtering i anleggs- og byggefasen. Planen skal være godkjent før igangsettelse. Tilgjengelighet for utrykning må sikres gjennom denne planen.

6.10 Rekkefølgebestemmelser

Det er lagt inn følgende rekkefølgebestemmelser:

Før rammetillatelse:

- Geotekniske undersøkelser
- Kartlegging av forurensede masser
- Budsjet for massehåndtering

Før igangsettelsestillatelse

- Ulempeplan
- Dokumentasjon på tilstrekkelig stabilitet og eventuelle nødvendige tiltak
- Tiltaksplan for håndtering av forurensede masser

Før ferdigattest

- Masseregnskap
- Dokumentasjon på gjennomført tiltaksplan for håndtering av forurensede masser

7 Konsekvensutredning

§ 4 i forskrift om konsekvensutredninger, annet ledd anfører at forslagsstiller skal vurdere om planen eller tiltaket omfattes av §§ 6, 7 eller 8 i forskriften.

Planen er vurdert etter forskrift om konsekvensutredninger § 6, 7 og 8. Det er vurdert at planen er i tråd med overordnet planverk, og at reguleringsplanen ikke vil gi vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn.

Konklusjonen er dermed at planarbeidet ikke er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger.

8 Virkninger/konsekvenser av planforslaget

I følgende kapitel beskrives og vurderes virkninger og konsekvenser av planforslaget.

8.1 Overordnede planer

Planen er i tråd med kommuneplanens arealdel. Planen følger opp intensjonene i kommunedelplan for sykkel 2018 – 2024 og er i tråd med nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging, samt fylkesplan for Nordland 2013 – 2025.

8.2 Landskap

Planen hjemler en oppgradering av eksisterende infrastruktur slik at det legges bedre til rette for myke trafikanter. Planen gir ingen påvirkning på landskap.

8.3 Stedets karakter

Planen vil ikke føre til endring i stedets karakter. Planen vil gi en oppgradering av gata og har som hovedmålsetting å øke trafiksikkerheten.

8.4 Byform og estetikk

Gaterommet opprettholdes. Opprustingen skal gi et sikkerhetsmessig, funksjonelt løft for gaten.

8.5 Kulturminner og kulturmiljø, evt. Verneverdi

Planen vil ikke gi negative konsekvenser for kulturminner, kulturmiljø eller verneverdi.

8.6 Forholdet til kravene i kap. II i Naturmangfoldloven

Planen hjemler omdisponering av eksisterende trafikkareal. Planen har ingen innvirkning på naturmangfold.

8.7 Miljøpåvirkning og klimatilpassing

Gjennomføring av planen vil gi positiv miljøpåvirkning ved at det tilrettelegges for gående og syklende. Dette vil sammen med andre tiltak bidra til at Bodø kan nå 0-vekstmål for personbiltrafikk.

Planen legger opp til etablering av flere grønne områder langs veien. I tillegg til å være positivt for gatebildet er dette tiltak som bidrar til å forebygge overvannsproblemer.

8.8 Forholdet til FNs Bærekraftsmål

Planen kan knyttes til flere bærekraftsmål:

Bærekraftsmål 3 – God helse og livskvalitet

Tiltaket prioriterer syklende. Erfaring fra andre plasser hvor det er etablert sykkelprioriterte gater viser at syklende velger tilrettelagt infrastruktur og dermed reduserer potensialet for konflikt på andre veier uten tilrettelegging. Tiltaket tilgjengeliggjør sykkel som transportmiddel fremfor bil.

Bærekraftsmål 11 – Bærekraftige byer og lokalsamfunn

Styrker lokalsamfunn ved å prioritere myke trafikanter fremfor bil. Tiltaket gjør også nærområdet mer tilgjengelig for beboere i og i nærheten av Reinslettveien.

Bærekraftsmål 13 – Stopper klimaendringer

Økt tilrettelegging for sykkel kan bidra til å redusere bilbruken, og dermed reduserer klimagassutslipp. Trygg skolevei kan bidra til å fremme klimavennlige reisevaner fra ung alder.

Det er viktig å ha med seg at det ikke er ett tiltak i seg selv som endrer reisevanene, men god tilrettelegging over tid som skaper et godt og sammenhengende nettverk. Dette gir god tilgjengelighet og mobilitet for myke trafikanter.

8.9 Trafikkforhold

Planen legger til rette for bedre fremkommelighet for myke trafikanter. For Reinslettveien reguleres det bred fortau for gående for å øke trafikksikkerheten. Elever ved Saltvern skole får separert løsning ved skolen, hvor det er mest trafikk i tiden rundt skolestart og etter skoleslutt. Dette bidrar til å øke trafikksikkerheten for barn og unge.

Utforming av Reinslettveien er på de syklenes premisser. Utformingen bidrar til at syklister plasserer seg lengre ut i veibanen og dermed blir mer synlige og reduserer faren for å havne i blindsonen til kjøretøy. Det gir også en opplevelse av smalere veibane – noe som er et fartsreduserende i seg selv. Reguleringsplanen gir ikke plass til gateparkering slik det er i dag.

Oppstramming av kryss gir bedre siktforhold og er fartsreduserende.

For Snippen og arealet langs rv. 80 legger planen til rette for sykkelvei med fortau slik at syklende og gående og kjørende separeres. Planen legger også til rette for færre kjørefelt i vestarmen til rundkjøringen kortere strekke med to inn mot østarmen til rundkjøringen. Dette gjør kryssingen for myke trafikanter kortere enn i dagens situasjon og gir bedre plass til etablering av infrastruktur for gående og syklende. Arealet for myke trafikanter godt ivarettatt i planen.

Det vurderes at planen prioriterer og legger bedre til rette for myke trafikanter enn dagens situasjon.

8.10 Barns interesser

Reinslettveien er en viktig skolevei for elever ved Saltvern skole. Planen legger til rette for gode arealer for myke trafikanter. Brede fortau øker trafikksikkerheten for barn og unge. Plassering av fortauet langs sørsiden av veien gir et tryggere areal rundt skolen.

8.11 Universell tilgjengelighet

Tiltak innenfor planområdet skal utformes i henhold til teknisk forskrift.

8.12 ROS

ROS-analysen viser at gjennomføringsfasen i Reinslettveien er mest risikofylt, men at tiltak i anleggsfasen kan bidra til å minimere risiko. I bestemmelsene er det krav om plan for håndtering av ulemper i anleggs- og byggefasen. Planen skal være godkjent for igangsetting.

8.13 Teknisk infrastruktur

Vann og avløpsledninger i Reinslettveien skal saneres og det skal legges nytt. Dette skjer som en egen prosess, men må samkjøres med gjennomføring av denne planen.

Eksisterende trafoer reguleres inn i plankartet.

8.14 Økonomiske konsekvenser for kommunen

Opparbeiding av Reinslettveien finansieres gjennom Bypakke Bodø. realisering av planen vil dermed ikke ha økonomiske konsekvenser for kommunen.

8.15 Konsekvenser for næringsinteresser

Joker i Reinslettveien vil miste to parkeringsplasser på nordsiden av butikken. Parkering foregår i dag på fortau. Hensikten med planarbeidet er å bedre fremkommelighet for syklende og gående. Dette er derfor vektlagt høyere enn parkering.

8.16 Interessesmotsetninger

Joker Rønvik har spilt inn til planarbeidet at parkeringsplassene på nordsiden er viktige for omsetningen. I planarbeidet er trafiksikkerhet for myke trafikanter vektlagt.

8.17 Avveining av virkninger

Virkningene av planforslaget vurderes å ha positiv konsekvens for trafiksikkerhet og fremkommelighet for syklende og gående innenfor planområdet.

9 Avsluttende kommentar

Planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel, kommunedelplan for sykkel 2018 – 2025, regionale føringer og statlige forventinger til planlegging. Planen legger til rette for bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for myke trafikanter innenfor planområdet og gir tryggere skolevei for elever ved Saltvern skole.