

Innspill til oppstart av planarbeid

Fra: Andre Johnsen[andresinius@yahoo.no]
Sendt: 18.11.2021 18:38:25
Til: Postmottak Bodø Kommune[postmottak@bodo.kommune.no]
Tittel: Saksnummer 2021/6957 - Detaljregulering for Reinslettveien

Hei.

Undertegnede er eiendomseier av Reinslettveien 23 A.

Jeg registrerer at kommunalt veiareal inn til Reinslettveien 19,21 og 23 A ikke er tatt med som planområde (stiplet inn) som øvrige kommunale veier i området er inntatt. Hva er grunnen til det?

Det går i dag avløpsrør inn i dette veiarealet og om mulig at vannrør til disse eiendommer også. Jeg har forstått det slik at hver enkelt eiendom får ansvar å koble sine vann og avløpsrør på nytt anlegg. Jeg forutsetter at dette kan skje i dette veiarealet som går inn til disse eiendommer med mindre det er påkobling i selve Reinslettveien for min eiendom i dag. Dagens kartgrunnlag gir ingen informasjon hvor Reinslettveien 23 A har sin påkobling på kommunalt nett etter å ha sjekket dette ut.

Hvordan skal vi beboere ha tilgang til våre eiendommer når graving skal pågå mellom Breidablikkveien og Snippen da det ikke er andre omkjørings muligheter inn i området i dag? Jeg oppfordrer at Bodø kommune kommer med god informasjon i god tid før oppstart av prosjektet.

Mvh

André S. Johnsen
Tlf. 95488026

Bodø Kommune

postmottak@bodo.kommune.no.

Bodø, 17.11.2021

Høring - saksnummer 2021/6957 - Reinslettveien

BodøSyklistene - lokallag av Syklistenes Landsforening – vil her ta utgangspunkt i framlagt informasjon på 'folkemøtet' som ble arrangert i Rådhuset og spille inn noen forslag til hvordan tilrettelegginga for syklende og andre myke trafikanter kan tas videre .

Reinslettveien er – i sin helhet -politisk vedtatt tilrettelagt for sykling. Gjennom vedtaket ønsker en å oppnå en kobling som tilrettelegger for trygg sykling til Snippen og videre i Dronningens gate helt ned til Moloveien.

Reinslettveien er og en hovedåre for myke trafikanter – spesielt barn og unge – til/fra Saltvern skole. De fleste planer relatert til skolebygg i Bodø har sterke føringer for hvordan tilrettelegging for målgruppen 'myke trafikanter' skal være.

Planarbeidet – slik det ble framstilt i folkemøtet - kan ikke kalles en sykkelplan. Det mangler tiltak for sykkel, ja det legges faktisk opp til fortsatt sykling i blanda trafikk som prioritet.

Det første som må knesettes er noen prinsipper om hvordan en 'sykkelfriendly gate' skal forstås og en klar prioritering mellom ulike trafikantergrupper: gående, syklende, kjørende.

Slik vi forstår det politiske vedtaket fra Bystyret foreligger det nå en slik prioritering som legger føringer for det videre arbeidet som administrasjon og fagavdelinger i kommunen skal igangsette.

For å realisere det politiske vedtaket kan det gjøres tiltak på kort sikt, samt tiltak med en noe lengre horisont. Dermed trenger ikke 'under-bakken' arbeid som kommer i perioden 2023-25 å stoppe enkle og billige tiltak som kan realiseres med kort tidshorisont.

Vi vil derfor oppfordre beslutningstakerne og planleggerne til å se nærmere på disse punktene:

Tiltak som kan gjøres i 2022:

- **Forkjørsregulering.**
Reinslettveien bør bli forkjørsregulert for å sikre syklistene god framkommelighet og hindre stopp i alle kryss. Dette kan helt sikkert realiseres kjapt og billig.
- **Nedsatt fartsgrense.**
For sykling i blandet trafikk er det viktig at fartsgrensen ikke er over 30 Km/t.
Transportsyklistene skal uansett ikke opp på fortau da disse er forbeholdt gående.
Det må iverksettes fartsbegrensende tiltak som sikrer at kjørefarten blir lav. De fleste pendlersyklistene vil sannsynligvis sykle i gata.
- **Parkering**
Parkering i gata skaper et uoversiktlig trafikkbilde for myke trafikanter, uansett alder.
Vi vet at det økende antall el-sykler gir en noe høyere hastighet (20-25 km/t) enn sykler uten batteridrift. El-sparkesykler er og kommet for å bli.
Trafikksikkerhet vil vi anta alle er enige om og de nødvendige grep for å oppnå dette må tas.

- **Snippen** – en utfordring
Det må bli god kobling mot løsning i Dronningensgate på Snippen.

Tiltak med en noen lengre horisont og som må realiseres etter at 'under-bakken' arbeid er avsluttet:

- **Sykkelfelt/sykkelvei:**
Det beste er *sykkelfelt* (som i Kirkeveien) eller *sykkelvei med fortau* (som ved jernbanen). Sykkelfelt må ha tilstrekkelig bredde til bilbanen.
- **Sykelboks**
Sykelboks er et tiltak som er prøvd ut i mange byer i Europa – og med godt resultat. Sykelboks i lyskrysset Reinslettveien/Kirkeveien vil ikke fungere hvis det ikke er sykkelfelt slik at syklistene kan passere bilkøen.
- **Drop-off sone**
Sonen ved Saltvern bør fjernes fra Reinslettveien for å hindre økt trafikk i veien ved skolestart og skoleslutt.
- **Gjennomkjøring**
Planleggerne må utrede muligheten til å hindre gjennomkjøring av biler ved å gjøre deler av veien enveiskjørt, men tillatt for sykling i begge retninger.
- **Veibredden**
Der veibredden er et utfordring må regulering til enveiskjøring utredes. Det vil begrense bilmengden, samt gi et mer oversiktlig trafikkbilde.
En slik løsning er implementert i mange byer. Mosjøen har slik løsning ved en av sine sentrumsskoler.

Til slutt ønsker vi lykke til i det videre arbeidet med god tilrettelegging for sykkel og gange i det aktuelle området. Vi kommer gjerne tilbake ved en seinere anledning med flere konkrete, brukerorienterte løsningsforslag.

Mvh

SLF/BodøSyklistene
v/Tor Magne Andreassen

Fra: André Johnsen[Andre.Johnsen@iris-salten.no]
Sendt: 18.11.2021 11:45:09
Til: Postmottak Bodø Kommune[postmottak@bodo.kommune.no]
Kopi: Runar Horn[Runar.Horn@iris-salten.no];
Tittel: Saksnummer 2021/6957 - Varsel om oppstart - Detaljregulering for Reinslettveien

Iris Salten IKS har følgende merknader til detaljreguleringen.

Reinslettveien planlegges tilrettelagt for sykkel etter renovering av vann og avløp fra Saltvern til Snippen og Iris har synspunkter på dette under rehabiliteringen og når «sykkelvei» er ferdig tilrettelagt.

Ved rehabilitering av vann og avløp.

Renovasjon fra Saltvern/Skoleveien og ned til Snippen:

Bodø kommune må legge til rette slik at Iris kan foreta dunkrenovasjon etter oppsatt tømmeplan for området. Bodø kommune må pålegge valgt entreprenør om å frem trille avfallsdunker og plastsekker innen kl 09.00 på tømmedag der Iris kan gjennomføre forsvarlig tømning. Entreprenør skal også ha ansvar for at rett dunk kommer tilbake til rett eiendom etter tømning slik at Iris sitt fagsystem for abonnenten er rett.

Når det skal foregå graving mellom Breidablikkveien og Snippen har ikke Iris tilgang til dette området. Her bør Bodø kommune vurdere å gjenåpne Skrerverveien som er fysisk stengt igjen. Iris kjører frem til avstengning på begge sider av Skrerverveien i dag. Iris anbefaler at det settes opp elektrisk kommunal bom som Iris kan kjøre igjennom slik at renovasjonskjøretøy ikke trenger å rygge ut av disse to områder som i dag.

Svenningveien og Gjerdet vil ha samme utfordring at tilgangen til området vil være avstengt når det foretas gravearbeid i krysset.

Reinslettveien 3-5 (Hålogatun brl) har underbakken anlegg for avfall. Iris trenger tilgang til dette borettslaget med renovasjon kjøretøy med kran for tømning.

Reinsletta Allé (Ragnar Schjølbergs vei 1-5) er under utbygging og vil har oppstart av under bakken anlegg for avfall i jan/feb 2022. Her må også Iris har tilgang med samme type renovasjons kjøretøy for tømning.

Bjerkengveien 7 har under bakken anlegg for avfall der Reinslettveien brukes for inn eller utkjøring for tømning. Dårlig med snuplass i Bjerkengveien og inn og ut rygging i Kirkeveien er ikke ønskelig.

Breidablikkveien har utkjøring forbudt til Rønvikveien. Dette må midlertidig oppheves slik a renovasjonskjøretøy kan kjøre ut her ved behov.

Hvis det skal opprettes fortau i Reinslettveien må Bodø kommune hensynta at renovasjonskjøretøy som skal betjene under bakken anleggene på ovenstående adresser samt sideveier bruker sporingskurve Lastebil (L) når innkjøring skal dimensjoneres.

Etter rehabilitering/sykkelvei.

Reinslettveien er skolevei og brukes i dag som hoved ferdselsåre for gående og sykkel som skal til Saltvern skole og Sentrum.

Pga manglende snuplass i;

- Reinslettveien 50-58
- Nordlyveien
- Holterveien
- Solvollveien

må renovasjonskjøretøy (sidelaster) kjøre inn og ut 4 ganger for å få tømt disse veier. Iris opplever i dag at sykkelister har stor fart og særlig de med el-sykel, og anser at det kan oppstå farlige situasjoner når Reinslettveien skal legges enda mere til rett for sykkelister. Iris må her gjøre en vurdering om abonnenter i disse veier selv skal frem trille dunken sin til Reinslettveien for sikker tømming pga manglende snuplass. Bodø kommune må vurdere å avsette areal for standplass for dunker fra disse eiendommer som ikke er til hinder for gående og syklende før, under og etter tømming. Pga antall eiendommer vil de bli ansamling av dunker på disse punkter.

Bodø kommune bør ha tett dialog med Iris Service AS som forestår innsamling av husholdningsavfall på vegne av Iris Salten IKS slik at man unngår større driftsutfordringer under graveperioden. Iris må i god tid før en tømming kunne informere abonnenten om en evt endring i oppsatt tømmeplan slik at man unngår unødig henvendelser til Iris kundesenter på manglende tømming.

Med hilsen

André S. Johnsen
Driftssjef



Tlf dir 954 88 026
Tlf kundesenter 75 50 75 50

www.iris-salten.no



Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten!

Jan-Ivar Trones
Anders Benums veg 6b
8009 Bodø

16.11.2021

Bodø kommune,
Byutvikling, Postboks 319, 8001 Bodø

Saksnummer i Bodø kommune 2021/6957

Viser til referat fra oppstartsmøte «Reguleringsplan for Reinslettveien – Detaljregulering for Reinslettveien, 2020009»

Utgangspunkt er at planen skal legge til rette for legging av ny vannledning i Reinslettveien, samtidig som planen er betinget av andre føringer. Det skal legges til rette for sykkel i tråd med kommunedelplan for sykkel, 2018 – 2025, og det skal legges til rette for bedre fremkommelighet for myke trafikanter. Trygg skolevei for elever ved Saltvern skole er også prioritert i kommunalt planarbeid. Kommuneplanens arealdel gir også føringer for kulturminnevern, som bør hensyntas i områder rundt Reinslettveien.

Lillestien sin historie og tilknytning til Reinslettveien

En tidligere allmennt kjent gang og sykkelveg lokalt navngitt Lillestien, gikk fra vestlige ende av Anders Benums veg (Anders Benums veg 2a) til Reinslettveien. John Tessems veg og Johannes Larsens veg var også tilknyttet Lillestien. Flere eiendommer med adresse Kirkevegen brukte Lillestien, og flere hadde anlagt port til Lillestien. Lillestien var i bruk av barn og voksne som en trygg snarveg til Reinslettveien, og for flere i bruk som skoleveg og veg til fritidsaktiviteter ved Saltvern, Symra, Stordalen, Tyskhaugen, maskinisten og Rønvik sykehus grøntområder. Lillestien ble brukt til turgåing, sykling og jogging og til handleturer på butikker i området, like fullt som gjennomfartsveg for myke trafikanter.

Videre har barn lekt, lært seg å sykle og anlagt skiløype i Lillestien. Langs hele Lillestien trakk folk gjerdene inn mot eiendommene sine for å gi stien liv. Fra John Tessems vei og opp til Reinslettveien var Lillestien gjort bredere, enn stykket mellom John Tessems veg og Anders Benums veg. Lillestien er altså lagd og brukt av mennesker, herunder brukt av barn. Den kulturelle og historiske bruk, gjør Lillestien til en kulturbærer. Den materielle formen som folk har gitt den, gjennom bruk og tilpasning gjør Lillestien til et kulturminne. At barn har brukt Lillestien, gjør den til barnas kulturminne.

Brukte man Lillestien kunne man unngå biltrafikk i Reinslettveien, Torgersens veg, Kirkevegen, Myrvollveien, Anders Benums veg, John Tessems vei og Johannes Larsens vei. Foruten å være en trygg sideveg til biltrafikkerte veger, var Lillestien en miljøfaktor. Det var et lokalt eierskap til Lillestien.

I 2016 ble Lillestien privatisert med en parkeringsplass tilknyttet et hus med Adresse Kirkevegen 11. Lillestien ble her blokkert av gjerder og forbudsskilt, og brukerne fikk muntlig beskjed fra beboer i Kirkevegen 11 om at dette var privat område, og ferdsel ville bli politianmeldt. Fremdeles har øvrige eiendommer sine gjerder trukket tilbake slik at arealet er bevart. Men Lillestien har blitt igjengrodd som følge av blokkeringen og privatiseringen som hindrer folk i å bruke vegen.

Konsekvensen av privatiseringen og blokkeringen var at måtte barn og voksne må gå, sykle og jogge i biltrafikk i Myrvollveien, Torgersens veg, Kirkevegen, Reinslettveien,

Anders Benunms vei, John Tessems vei og Johannes Larsens vei. En sikkerhetsfaktor, et kulturminne og miljøfaktor ble torpedert.

Lillestien er altså en tilknytningsåre til Reinslettveien som har blitt ødelagt av privatisering. I følge målsetting og hensikt med «*Reguleringsplan for Reinslettveien – Detaljregulering for Reinslettveien, 2020009*» skal det legges til rette for sykkel, og sikkerhet for barnas skoleveg er et satsingsområde. Rehabiliteres Lillestien vil dette bidra til at barn har alternativer til Reinslettveien, men også alternativer til Kirkevegen, Torgersens vei, Myrvollveien, Anders Benums vei, John Tessems vei og Johannes Larsens vei. Det er opplagt at gjenåpning av Lillestien vil bidra til bedre trafiksikkerhet. Slik vil ei rehabilitering av Lillestien bidra til at igangsatte plan sitt utgangspunkt og målsetting oppfylles. Gjenåpning vil følge prioriteringen trygg skoleveg for barn ved Saltvern skole. Gjenåpning vil også bidra til at kommunedelplanen for sykkel oppfylles.

Kulturminnefaglig innspill til planarbeidet

Overordnede føringer for «*Reguleringsplan for Reinslettveien – Detaljregulering for Reinslettveien, 2020009*» er gitt i kommuneplanens arealdel. Bodø kommune har pr.d.d. Fremdeles ingen kulturminneplan. Dette til tross for at kommunen har vært oppfordret om å lage en kulturminneplan fra bl.a. Riksantikvaren og fylkeskommunen. I mangel av kulturminneplan og i mangel av oppfølging av faglige oppfordringer om å ha en kulturminneplan, og hjemmel for kulturvern faglige føringer i overordnede eksisterende planverk i Bodø kommune, som berører «*Reguleringsplan for Reinslettveien – Detaljregulering for Reinslettveien, 2020009*», er det her relevant å gi et kulturminnefaglig innspill.

Nyere tids kulturminner er stort sett avhengig av politiske vedtak for å kunne bevares, da de ikke har automatisk vern i Kulturminneloven. Nyere tids veger og veghistoriske miljøer er lite påaktede typer kulturminner i offentlig forvaltning. Tilsvarende lite påaktet er barns kulturarv og barns kulturminner. For Rønvik sin del, er det byhistoriske miljøet i stor grad ødelagt av en fortetningspolitikk med boligutbygging i hager og dispensasjoner i byggesøknader gitt utover eksisterende reguleringsplaner, og Rønvik mangler en kulturminneplan som kan verne om lokal kulturarv, og dermed gi fremtidige generasjoner delaktighet i Rønvik sin historie.

For å bevare deler av det gamle bylandskapet i Rønvika, vil Lillestien være et viktig bidrag. Bruk er viktig for å holde et kulturminne i «live». Gjenåpning av Lillestien vil gjennom bruk ivareta lokal veghistorie og barns lokale kulturhistorie, og bli en positiv miljøfaktor for mange mennesker.

Sammenfatning

Her er altså planfaglige, trafikkfaglige, kulturminnefaglige og miljømessige sterke grunner for å gjenåpne Lillestien i samband med «*Reguleringsplan for Reinslettveien – Detaljregulering for Reinslettveien, 2020009*». Miljøforbedringen vil bidra til ytterligere fysisk aktivitet i områder, og større trivsel for flere brukere av Lillestien.

Med hilsen

Jan-Ivar Trones, Cand.philol i arkeologi og tidligere byplanlegger.



Fra: Joker Reinslettveien[joker.reinslettveien@joker.no]
Sendt: 15.11.2021 10:28:08
Til: Postmottak Bodø Kommune[postmottak@bodo.kommune.no]
Tittel: Saksnummer 2021/6957

Innspill ang. renovering av Reinslettveien.

Jeg representerer firmaet Kløver GK AS som driver Joker Reinslettveien.

Vi ønsker å komme med følgende innspill:

Butikken er helt avhengig av at kundene har mulighet til å parkere når de gjør sin handel hos oss, i dag har vi 3-4 parkeringsplasser mot Reinslettveien.

Uten disse parkeringsplassene vil kunder velge oss bort, noe som vil føre til tapt omsetning og mulig nedleggelse av butikken og tap av 10 arbeidsplasser.

Dette mener vi kan løses med å legge fortau på vestsiden (motsatt side av butikken) av Reinslettveien, da kan vi fremdeles beholde vår parkering.

I dag er det etablert fortau på den siden, dette fungerer fint og er godt innarbeidet i området.

Vi ønsker også en tett dialog ang utførelsen og planleggingen av selve gravingen, slik at graving og dermed redusert ankomst fremfor butikken reduseres til et minimum i tid.

Mvh

Tor-Erik Engmark

Kjøpmann

Joker Reinslettveien/Kløver GK AS

Mob: 913 88 522

This e-mail message may contain confidential or privileged information. If you are not the intended recipient, please delete the message and any attachments and notify the sender by return e-mail. You should not retain, distribute, disclose, or use any of the information in this message.

Bodø kommune
972418013

8001 BODØ

Innspill - Varsel om oppstart - detaljregulering for Reinslettveien

Nordland fylkeskommune (NFK) viser til varsel om oppstart av detaljregulering for Reinslettveien d. 08.10.2021.

Det skal legges nytt vann og avløp (VA) i Reinslettveien. Det skal også utarbeides reguleringsplan som skal legge til rette for sykkel i Reinslettveien, i tråd med gjeldende kommunedelplan for sykkel. Planen skal tilrettelegge for bedre fremkommelighet for myke trafikanter. Trygg skolevei for elever ved Saltvern skole er også prioritert i planarbeidet.

Planområdet omfatter hele Reinslettveien, sideveier til Reinslettveien, deler av Kirkeveien og areal ved drop-off sone utenfor Saltvern skole.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir NFK følgende innspill.

Merknader

Så langt NFK kan se på nåværende tidspunkt, vil tiltakene det tilrettelegges for ikke stride mot vesentlige regionale interesser.

Gjeldende [Fylkesplan for Nordland](#), kapittel 8. Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. NFK ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og viser spesielt til de arealpolitiske retningslinjene i kap. 8.2 og 8.6:

8.2 By- og tettstedsutvikling

- b) Fortetting skal skje med kvalitet. Gjennom arealplanleggingen skal det legges til rette for god funksjonsblanding som fremmer trafiksikkerhet, barns lekemuligheter og stedets karakter.
- c) Byer og tettsteder skal utvikles slik at livskvalitet og helse fremmes gjennom god stedsforming, attraktive og tilgjengelige utearealer, og infrastruktur som fremmer miljøvennlig transport.
- d) By- og stedsutvikling skal ivareta og bygge videre på viktige kulturhistoriske kvaliteter, stedets karakter og identitet.
- e) Det skal legges vekt på høy estetisk og arkitektonisk kvalitet ved planlegging og utforming av fysiske tiltak.

Adresse Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Samfunnsutvikling
Plan, klima og naturressurser
Tim Christian Tomkins-Moseng
Tlf: 75650310

Besøksadresse Prinsensgate 100

- f) Sentrumsområdene skal planlegges og tilrettelegges for handel og kulturtilbud, og tilby gode og inkluderende møteplasser for alle.
- g) I den kommunale planleggingen skal det stimuleres til redusert bilbruk gjennom tiltak. Kommunene skal blant annet vurdere rushtidsavgift, parkeringsrestriksjoner, veipricing og bysykler.
- o) Grøntområder, parker, gang- og sykkeltraseer og turdrag innen og mellom boligområder, nærturområder, skole, butikk og andre viktige servicepunkter, skal sikres gjennom kommunens arealplan

8.6. Klima og klimatilpasning

- g) Kommunene bør vurdere hvordan blå-grønn infrastruktur kan bidra til å forebygge flomødeleggelser og overvannsproblemer gjennom aktiv bruk av vannsystemer og grønne områder.
- h) Kommunene oppfordres til å planlegge utbedringer av dagens overvanns- og avløpssystemer slik at risiko for flom eller oppsamling av vann i størst mulig grad reduseres. Dette er spesielt viktig på dyrket eller dyrkbar mark.

Fylkesveg

Nordland fylkeskommune eier og forvalter av fv. 834, Kirkeveien. Vi skal utvikle, drifte og vedlikeholde fylkesvegene på best mulig måte for brukerne og samfunnet. Vi vurderer derfor i alt planarbeid, om foreslått arealbruk er i konflikt med hensynet til trafiksikkerhet, framkommelighet, utvikling, drift og vedlikehold, der fylkesveg blir berørt. Nullvisjonen ligger til grunn for trafiksikkerhetsarbeidet i Nordland fylkeskommune.

Fylkeskommunen ser svært positivt på at Bodø kommune vil legge til rette for sykkel og bedre framkommelighet for myke trafikanter, gjennom planlegging og utbedring av Reinslettveien.

Kirkeveien er berørt av planarbeidet, siden Reinslettveien krysser over denne. Krysset mellom disse 2 veiene er lysregulert og lysreguleringen er tilpasset slik at skolebarn skal ha prioritet og trafiksikker kryssing på skolevegen. Vegforvaltning ber om dialog, dersom det planlegges tiltak som vil medføre behov for endring av lysreguleringen, kryssutforming eller fortauene langs Kirkeveien.

Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at alle planer skal være i tråd med vegnormalene. Dersom planen strider mot disse, anses planen å stride mot vesentlige regionale og nasjonale interesser.

Om veiledning

På grunn av stor arbeidsmengde for tiden har NFK valgt å styre generell planveiledning over til andre arenaer enn våre innspill og uttalelser i forbindelse med planoppstart og offentlig ettersyn. Ved behov for veiledning i planspørsmål er dere velkomne til å ta kontakt med NFK på telefon og/eller e-post. For mer generell planveiledning vises vår hjemmeside www.nkf.no, hvor det

tilrettelegges informasjon og veiledning framover. Det vises også til regjeringens nettsted www.planlegging.no.

Med vennlig hilsen

Silje Charlotta Wästlund
faggruppeleder plan, klima og naturressurser

Tim Christian Tomkins-Moseng
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statsforvalteren i
Nordland

Postboks 1405

8002

BODØ

Tema	Kontakt	Telefon
Plan	Tim Chr. Tomkins-Moseng	75650310
Fylkesveg	Asbjørn Rudolf Nilsen	

Fra: Per Jørgen Holand[31410@hotmail.no]
Sendt: 15.11.2021 22:09:28
Til: Postmottak Bodø Kommune[postmottak@bodo.kommune.no]
Tittel: Saksnummer 2021/6957

Forslag til løsning Reinslettveien

Dagens løsning tvinger de fleste bilene inn i Reinslettveien. Og flere skal det bli med nye boenheter. Det gir mange biler, sykler og fotgjengere i samme vei. Og et farlig kryss ved Kirkeveien.

Forslag: Steng Reinslettveien opp mot Kirkeveien. Åpne alle sideveier til Reinsletta nedenfor Kirkeveien for trafikk til og fra eiendommer på Reinsletta, inkludert bom ved Ragnar Schjølbergs vei. Plasser to bomber på rv.80 som "tar" bilene fra Reinsletta. Ekspropier nødvendig areal for å lage ny vei(hovedåre fra område ved nye blokker Reinsletta Alle, til utkjørsel Herredshuset Gjerdåsveien)

Fordeler:

Ingen gjennomgangstrafikk Reinsletta

Mindre farlig kryss Reinslettveien/kirkeveien.

Mindre miksing av biler og myke trafikanter i Reinslettveien

Mye mindre biler i Reinslettveien

Ingen økning av biler i Reinslettveien som følge av Reinsletta Alle, siden de da kan kjøre ut/inn ved herredshuset

Mindre trafikk Kirkeveien

Miljøgevinst. Kortere kjøretur for alle som slipper å kjøre omvei oppover Reinslettveien for å passere bom i Kirkeveien.

Stengt Reinslettvei ved kirkeveien vil bidra til at flere tør/velger å gå eller sykle til skolen og byen.

Flere biler gjennom bomber

En sann satsing på Reinslettveien som sykkelvei

Mvh Per Jørgen Holand

Bodø kommune, Byutvikling
Postboks 319,
8001 Bodø
Att: postmottak@bodo.kommune.no

Bodø den: 2021.11.17

Rune Imingen
Reinslettveien 22,
8009 Bodø.

INNSPILL TIL PLANOPPSTART – SAKSNR.:2021/6957

Viser til folkemøte på Bodø Rådhus den; 08.11.2021, og den informasjon som der ble gitt ifm. planlagt planoppstart for detaljregulering av Reinslettveien VA, fortau med videre.

Innledningsvis kan jeg opplyse at vi har bodd på nevne adresse i snart 25 år. Under denne tiden har vi erfart en betydelig endring og forverring av trafikkbildet i veien. Årsaken til dette er ene og alene vedtak fattet i Bodø kommune.

Her kan nevnes:

1. Vedtak om etablering av + 60 boliger nederst i Reinslettveien.
2. Vedtak om at Odd Fellow ordenen skulle få bygge ut sitt bygg med etablering av en stor parkeringsplass (på 1990 tallet) og hvor utleie av parkeringsplasser i dag tillates. Denne virksomheten medfører betydelig med trafikk. Siden medlemmer kan innta alkohol på møtene er biltrafikken ikke 1:1 ift medlemstallet og det er lite felles kjøring til møtene.
3. Moske etablert på Snippen hvor flere parkerer nederst i Reinslettveien før møter.
4. Under utbygging av NLSH ble Reinslettveien brukt som buffer i mangel av parkering ved NLSH.
5. Etablering av bomstasjon i Rønvikveien og Kirkeveien har ført til at «parkeringsflyktninger» søker til Reinslettveien fra hele Rønvik og nordsiden av byen. Bodø kommune har sett mellom fingrene og i liten grad truffet tiltak for boligmiljøet.
6. Helsearbeidere på NLSH og politiansatte ved Bodø politihus bruker også Reinslettveien til parkering. En tid var det reneste klondike ,og selv offentlige tjenestemenn ved politikammeret ble bøtelagt og parkerte slik at beboere i området ikke kom ut fra egen eiendom.
7. Gjerdåsveien ble stengt for gjennomkjøring for å sikre bomstasjoninntekter til veipakke Bodø med tilhørende økt trafikkbelastning i Reinslettveien.
8. Det ble gitt tillatelse til Nobel for oppføring av 86 leiligheter på en tomt eid av hhv. BBL, Bodø kommune og Nordland Fylkeskommune. Etter hva jeg vet skal all biltrafikk fra disse leilighetene sluses mot Reinslettveien med en faktor på kanskje 1,5 biler pr. leilighet. Etter mitt syn et ensidig fokus på byutvikling og total mangel på bymiljøpolitikk.

9. Bodø kommune kjøpte på 1990 tallet den gamle Fylkesmannsboligen fra Fylkeskommunen nederst i veien, I denne bygningen er det etablert en ordning med mulighet for ulike aktiviteter som også genererer trafikk, men uten parkeringsmuligheter.
10. Skiltmyndigheten i Bodø kommune har i lys av ovennevnte tøyd grensene og sjonglert med sin skilting for å ivareta sikkerhet, veivedlikehold og byutviklingsinteresser. Hensynet til de som bor på Reinsletta eller myke trafikanter som i stort omfang bruker veien har derimot ikke hatt prioritet.

Det er ingen storby eller liten by (hverken nasjonalt eller internasjonalt) med respekt for seg selv som ikke planlegger for å unngå biltrafikk inn i boligområder eller i sentrum. Her har Reinsletta bare fått større og større belastning.

Når Reinslettveien nå skal reguleres, VA skal saneres og avløp skal separeres og fornyes i et kaos av kloakker mellom og under bygninger, har jeg tro for at jeg blir en gammel mann i et kaos av byggeri med redusert fremkommelighet i svært mange år fremover.

Herunder og uansett hvordan planmyndigheten i Bodø kommune nå prioritere, har jeg liten tro på at man klarer å reparere egne feilprioriteringer, eller å etablere en effektiv trafikkavvikling med samleveier og enveisregulert kjøreretning for å ta biltrafikk bort fra området og å skape sikkerhet for myke trafikanter.

Følgende innspill anmodes hensyntatt:

1. Fortauet må etableres på nord øst siden av veien og ikke på sør/øst siden slik opplyst i folkemøte. For egen del vil flytting til sør øst siden forverre utkjøring fra egen eiendom. Det kan se ut som om forslaget om flytting kan ha sin årsak i at Bodø kommune ønsker å fjerne fortauet utenfor Bjerkeng Blomster, eller mangler areal utenfor de 86 leilighetene i Reinsletta Alle. Er det dette som er årsak til forslag om flytting av fortau? Vi undres, og ønsker et svar på hvorfor. Beboere i området har i alle år hatt fortau på nord/vest siden og min oppfordring er å behold fortauet på nord øst siden, da det er hva folket i Rønvik er vant til.
2. Gjerdåsveien må åpnes for trafikk fra Reinslettveien. Om det er utenfor mandatet er planarbeidet verdiløst.
3. Reinslettveien må forbli stengt ved Snippen. Her omtaler man i mål for planarbeidet at man skal trygge ferdselen for myke trafikanter. Vi ønsker å vite hva som er tenkt her? På hvilken måte er det tenkt å trygge de myke trafikantene? Vil ikke bli forundret om man åpner Reinslettveien på Snippen for innkjøring i Reinslettveien med ytterligere belastning. I folkemøtet ble denne muligheten ikke nevnt.
4. Selv har vi separert kloakk og overvann med en kostnad på kr. 200.000,- etter at avløpet gikk tett som følge av røtter fra naboens trær som kom inn i kloakkrøret. Av foreløpig informasjon i folkemøtet fremkommer klart og tydelig at arbeidet relatert til VA er komplisert og i tid må foregå langt utover 2024. Man trenger ikke bruke annet en bitte litt av egen fornuft for å skjønne at belastningen som påføres oss som bor i planområdet vil være betydelig og pågå i svært mange år og kanskje frem til i 2030 eller 2040 for alt jeg vet.

Mitt råd er derfor å gjøre seg fiks ferdig i soner for å redusere belastningen. Foreslår at man stiller krav til entreprenør om at man starter ved Snippen og gjør seg ferdig opp til Breidablikk med alle kloakker i nedre del og ikke utsetter arbeidet på stikk i øst og vest. Samme krav må gjelde for etablering av sikker vei og ferdsel i parseller i hele veiens lengde.

5. Siden lekkasje på hovedledning for forbruksvann har fylt en rekke kjellere i planområdet over år (et ansvar for Bodø kommune og en belastning for den det gjelder), bør også stikk inn på

ny ledning erstatte kobber med plast for å unngå gjentakende lekkasjer. Etter mitt syn bør det være et krav. Veien er et lappeteppes av oppgravinger.

6. I området har vi bare en leverandør av fiber, Home Nett. I forbindelse med veiarbeidene må Bodø kommune åpne for at andre aktører også kan levere fiber i området. I dag opplyser for eksempel, Telenor at de ikke kan levere i nedre del av Reinslettveien. Det er konkurransevridende at Bodø kommune ikke tillater andre etableringer.

Etter mitt syn driver man en politikk hvor byutvikling går på bekostning av bymiljø i mange tilfeller i Bodø kommune.

I det grønne skiftet kommunen står ovenfor må man skape bærekraftige bomiljø. På Reinsletta har man med en villet politikk over 25 år fjernet en viktig fotballøkke og et samlingssted for barn og unge i Rønvik området og man har gjennom de vedtak som er fattet lagt til rette for mer og mer biltrafikk.

Breidablikk med sin historie og for byen hjemmet til en viktig industribygger, har Bodø kommune i sin iver om fortetting forsøkt å bygge ned grøntarealet rundt boligen. Her er jeg glad man ikke vant frem.

Boligprisene stiger, unge flytter herfra og finner ikke mulighet til å etablere seg. Boligpolitikken styres av utbyggere med støtte fra Bodø kommune.

Tror det er tid for å tenke annerledes.

Med hilsen

Rune Imingen



SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Poasstaadræssa/adresse Tel: 78 47 40 00
Postboks 3 Org.nr: 974 760 347
9735 Kárášjohka/Karasjok [Ta kontakt](#)
Ássjegiehtadalle/ Sidsel Bakke
saksbehandler
Tel: +47 78 47 41 79

Bodø kommune
972418013
8001 BODØ

ÁSSJE/SAK
21/4891 - 2

MIJÁ SIEV./VÁR REF.
21/34977

DIJÁ SIEV./DERES REF.
2021/6957

BIEJVVE/DATO
16.11.2021

Uttalelse vedrørende varsel om oppstart - detaljregulering for Reinslettveien, Bodø kommune.

Vi viser til deres brev av 08.10.2021.

Etter vår vurdering av beliggenhet, omfang og annet kan vi ikke se at det er fare for at det planarbeidet kommer i konflikt med automatisk freda, samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle merknader.

Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre spor som tyder på eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller tidligere er automatisk freda i følge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan blant annet være bygninger, hustufter, gammetufter (*sirkulære flater, ofte med steinsatt ildsted og voll omkring*), teltboplasser (*synlig som et steinsatt ildsted*), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune.

Varrudagáj/Med hilsen

Andreas Stångberg
fágajodiheaddji/fagleder

Sidsel Bakke
seniorráððeaddi / seniorrådgiver

*Dát tjála le elektrávnálattjat dahkkidum ja vuollájtjálek sáddiduvvá./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Girje vuosstájjvállde / Hovedmottaker:
Bodø kommune

972418013

8001 BODØ

Kopijja / Kopi til:
Nordland fylkeskommune

8048 BODØ



Statens vegvesen

BODØ KOMMUNE
Postboks 319
8001 BODØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Renée Susanne Normann /
941 66 255

Vår referanse:
21/220652-2

Deres referanse:
2021/6957

Vår dato:
08.11.2021

Uttalelse til varsel om oppstart – detaljregulering for Reinslettveien i Bodø kommune

Vi viser til brev datert 22.10.2021 med varsel om oppstart av detaljregulering for Reinsletta i Bodø kommune.

Saken gjelder

Bodø kommune starter opp med utarbeiding av reguleringsplan for Reinslettveien. Planområdet omfatter hele Reinslettveien, sideveier til Reinslettveien, deler av Kirkeveien og areal ved drop-off sone utenfor Saltvern skole.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens innspill til planforslaget

Statens vegvesen planlegger utformingen av Snippen i forbindelse med Bypakke Bodø fase 2. Vi ber om at dere holder oss oppdatert om planarbeidet og at det holdes tett dialog gjennom prosessen. Ta kontakt med planleggings- og prosjekteringsleder Ole Wiggo Nerva

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

(ole.wiggo.nerva@vegvesen.no) for eventuelle spørsmål eller oppdateringer i planarbeidet som angår våre interesser, herunder særlig Snippen-området.

Vi anbefaler at det i det videre arbeidet med reguleringsplanen tas hensyn til følgende tema:

- Samordnet bolig-, areal og transportplanlegging
- Trafikksikkerhet og nullvekstmålet
- Kollektivtransport
- Støy og støv (også i anleggsfasen)
- Klima og miljø (herunder ladeplasser til elbiler og andre tiltak for å redusere klimagassutslipp)
- Klimatilpasning
- Universell utforming
- Tema og føringer i regional og nasjonal transportplan

I arbeidet med sykkelplanlegging for området anbefales det å ta i bruk vår [sykkelhåndbok \(V122\)](#), som beskriver løsninger for syklende, og gir veiledning til utforming av anlegg for syklende på strekninger og i kryss.

Statens vegvesen har ingen flere innspill så langt og ser frem til å motta en mer detaljert reguleringsplan for videre behandling. Vi gjør oppmerksom på at det kan fremkomme andre merknader i den videre prosess.

Transportforvaltning Nordland
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Renée Susanne Normann
Rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Fra: Skogstad, Ole Christian[fmnoosk@statsforvalteren.no]

Sendt: 24.11.2021 14:35:12

Til: Postmottak Bodø Kommune[postmottak@bodo.kommune.no]

Tittel: Innspill ved oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Reinslettveien - Bodø

Statsforvalteren viser til varsel datert 08.10.21 angående oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Reinslettveien (deres ref.: 2021/6957).

Hensikten med planen er å legge til rette for legging av ny vannledning, samt å tilrettelegge for syklende og bedre fremkommelighet for andre myke trafikanter. Vi har for så vidt ingen merknader til selve intensjonen. Ettersom flere grøntområder, både planavklarte og ikke-planavklarte arealer, inngår i planavgrensningen, påpeker vi viktigheten av å ivareta disse og ikke legge opp til tiltak som forringer områdenes funksjon. De her aktuelle grøntområdene bør for øvrig sees i sammenheng med blågrønnstrukturer som nevnes i oppstartsmøtereferatet.

Med vennlig hilsen

Ole Christian Skogstad

seniorrådgiver



Statsforvalteren i Nordland

Telefon: 75 53 15 98

Mobil: 90 99 23 67

E-post: fmnoosk@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/no

Innspill til utvidelse av plangrense ved
Snippen

Bodø kommune
Postboks 319
8001 BODØ

Dato: 15.06.2023
Saksref: 202308518-2
Deres ref.: 2021/6957
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Britt Jorid Børset Foss
Telefon:
Mobil:
E-post: britt.jorid.borset.foss@banenor.no

Bodø kommune - Reguleringsplan for Reinslettveien - Varsel om utvidet plangrense - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev datert 20.05.2023.

Bodø stasjon ligger nord for planområdet. Planområdet ligger ca. 80 meter fra nærmeste spor.

Det foreslåtte planområdet inkluderer rundkjøringen på Snippen. Bane NOR vil påpeke at fremkommelighet på riksveg 80 er avgjørende for utviklingen av alternativ transport (buss for tog) på Nordlandsbanen, og for å komme til/fra Bodø stasjon. Det er derfor viktig at eventuelle endringer i vegsystemet ikke påvirker fremkommeligheten for kollektivtrafikken, inkludert alternativ transport for tog.

Planområdet berører litt av Bane NORs eiendom ved Kortneset. Vi ber om at Bane NORs eiendom reguleres til baneformål, dersom det skal inngå i planområdet.

Det er en skråning ned mot sporområdet. Det er også registrert forekomst av kvikkleire i nærheten av planområdet. Vi forutsetter at tiltaket ikke kan redusere stabiliteten i området, herunder sikkerheten for jernbanen.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår [veileder for nasjonale jernbaneinteresser i arealplanlegging](#). Vi forventer at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides planforslag.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Britt Jorid Børset Foss
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Bodø kommune
972418013
8001 BODØ

Deres ref.:
202/6957

Deres dato:
20.05.2023

Vår ref.:
21/23102-5
23/64203

Vår dato:
05.06.2023

Innspill til - varsel om utvidet plangrense for Reguleringsplan for Reinslettveien - Bodø kommune

Hensikten med utvidet planområde er å sikre bedre tilrettelegging for myke trafikanter. Rundkjøringen på Snippen tas med i planen for å sikre sammenhengende løsninger for myke trafikanter, og for å regulere rundkjøringen i samsvar med dagens standard for utforming av rundkjøringer.

Frist for innspill er 17.06.2023.

Nordland fylkeskommune ga innspill ved varsel om oppstart 23.11.2021. Fylkeskommunen viser til tidligere innspill, vår referanse 21/23102-3.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldsloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill.

Merknader

Fylkeskommunen synes det er positivt at det skal legges til rette for myke trafikanter.

Kulturminner

Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at utvidet plangrense kommer nært den statlige listeførte telefonkiosken som står i krysset ved Parkveien-Dronningens gate. Og legger til grunn at denne blir bevart på sin plassering og ikke blir berørt av planlagt arbeid.

Kontaktinformasjon

Tema	Kontaktperson	Kontaktinformasjon
Kulturminner	Trym Sundseth	trysun@nfk.no
Øvrig	Oda Marie Hansen	odahan09@nfk.no

Med vennlig hilsen
Silje Charlotta Wästlund
faggruppeleder plan og analyse

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ



Statens vegvesen

BODØ KOMMUNE

Postboks 319

8001 BODØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan-Einar Kalvik / 45727778

Vår referanse:
21/220652-5

Deres referanse:
2021/6957

Vår dato:
16.06.2023

Uttalelse – Reguleringsplan for Reinslettveien – Varsel om utvidet plangrense

Vi viser til brev datert 20.05.2023 med varsel om utvidet plangrense av Reguleringsplan for Reinslettveien i Bodø kommune.

Saken gjelder

Hensikten er å sikre bedre tilrettelegging for myke trafikanter. Rundkjøringen på Snippen tas med i planen for å sikre sammenhengende løsninger for myke trafikanter, og for å regulere rundkjøringen i samsvar med dagens standard for utforming av rundkjøringer.

Statens vegvesens uttalelse

Arealet vest for Snippen tas inn i planområdet for å ivareta områder av stor betydning for myke trafikanter og øvrig trafikk. Vi har ingen øvrige innspill.

Transportforvaltning nord 1
Med hilsen

Jan-Einar Kalvik
Overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Innspill til utvidelse for tilrettelegging av
anleggsbelte

Fra: AZH[akselzholmstad@gmail.com]

Sendt: 07.01.2025 11:24:21

Til: Stian Aase[Stian.Aase@bodo.kommune.no]

Kopi: Postmottak - Bodø Kommune[postmottak@bodo.kommune.no];

Tittel: Reinslettveien planarbeid, saksnr 2021/6957

Hei, mitt navn er Aksel Zahl-Holmstad og eier enebolig i Rognveien 4, 8009 Rønvik.

I forbindelse med sak 2021/6957 og utvidet plangrense for Reinslettveien:

Kan dere si noe mer detaljert om hva som menes med at det skal tas 2,5 meter på hver side av veien? I forbindelse med dette står det at hekker, gjerder etc. kan bli berørt og satt opp til opprinnelig stand. Dette innebærer i følge kartet under (fra kommunens hjemmesider) at vårt gjerde blir fjernet. Dette gjerdet er ifølge forrige huseier etablert på en veldig tykk grunnmur laget for gjerdet. Hvordan går dere frem rundt dette og evt. tilbakeføring? Ifølge kartet vil vel deler av vår tomt, inkl hage da også tas? Hva menes med den stiplede linjen som går inn i Rognveien fra Reinslettveien?

Mvh

Aksel Zahl-Holmstad

Huseier, Rognveien 4

Fra: Barnas Talsperson - Bodø Kommune[Barnastalsperson@bodo.kommune.no]

Sendt: 10.01.2025 20:35:29

Til: Postmottak - Bodø Kommune[postmottak@bodo.kommune.no]

Kopi: Stian Aase[Stian.Aase@bodo.kommune.no];

Tittel: Varsel om utvida plangrense for Reinslettveien - 2021/6957

Barnas talsperson har mottatt varsel fra Bodø kommune om at det planlegges utvidet plangrense for detaljregulering for Reinslettveien. Hensikten med utvidelsen er å legge til rette for midlertidig anleggsområde i forbindelse med utbedring av Reinslettveien. Utvidelsen er på ca. 2,5 meter på hver side av veien. Ved utbedring vil det kunne være behov for å midlertidig fjerne gjerder, hekker og andre ting. Kommunen sier videre at eiendommer som blir berørt av anleggsarbeidet vil bli tilbakeført til sin opprinnelige stand. Hensikten med selve planarbeidet er å legge til rette for bedre og tryggere fremkommelighet for myke trafikanter. Dette gjøres i tråd med intensjonene til Bypakke Bodø. Planen skal også legge til rette for utskifting av vann og avløp.

Barnas talsperson er glad for at arbeidet med bedre og tryggere fremkommelighet for myke trafikanter kommer i gang i tråd med Bypakke Bodø. Reinslettveien er skolevei for Saltvern-elevene, veien benyttes også som gang og sykkelvei for de som skal på jobb, skole, trening og kulturtiltak i retning Bodø sentrum.

Utskifting av vann og avløp i tilknytning til Reinslettveien har også vært inne i planene lenge.

Barnas talsperson anser det som en fordel at arbeidet med bedre framkommelighet for myke trafikanter og nødvendig utskifting av vann og avløp tas samtidig, for å unngå flere anleggsperioder.

Hensynet til grønnstruktur langs Reinslettveien må veie tungt. Der trær og hekker flyttes midlertidig, må disse erstattes eller flyttes tilbake snarest, i takt med framdrift i arbeidet. Grønnstruktur betyr mye for klima, overvannshåndtering, naturopplevelse på skole og arbeidsvei. Dette gjelder jo også private hager, så vegetasjon og gjerder må erstattes snarest.

Med hilsen

Kristin Hunstad, barnas talsperson

Fra: Hans Erling Simonsen[hesimons1@gmail.com]
Sendt: 23.11.2024 12:10:15
Til: Postmottak - Bodø Kommune[postmottak@bodo.kommune.no]
Tittel: Saksnummer 2021/ 6957 - Reinslettveien

Hei

Jeg så nettopp kunngjøringen om planarbeidet og utvidet plangrense for Reinslettveien i Avis Nordland.

Jeg har et innspill til planen og to spørsmål.

1. Innspill: I dag er det plassert en fartshump midt i innkjøringen til min eiendom i Reinslettveien 23B foran garasjen. Dette gjør det ubehagelig å svinge inn forran min garasje uansett om man kjører forover eller rygger inn. Dessuten er humpene dårlig konstruert langs hele veien og store dammer danner seg på den ene siden av humpene fordi tynne dreneringskanaler på sidene tettes til av blader fra trærne, sand og grus fra strøing. Jeg hadde derfor satt pris på om humpen foran innkjøringen min kunne flyttes f.eks. 5 meter den ene eller andre veien slik at den ikke kommer i konflikt med innkjøringen min eller til naboene på andre siden av veien.

2. Spørsmål 1: Jeg fikk bygd nytt solid gjerde for et par år siden mot veien i fagmessig høy standard med god fundamentering og med gjerdestolper av metall, slik at det skulle tåle brøyting av gaten. Stakittgjerdet ble veldig fint, men det var også ganske dyrt. Jeg lurer derfor på om utbedringen av gaten kommer i konflikt med gjerdet til min eiendom ?

3, Spørsmål 2: Jeg fikk lagt ny drenering rundt huset for et par år siden. Det ligger klart separate rør for vannledning, kloakk og overflatevann ut mot veien. Det er etablert en omkoblingspunkt i en kum mellom Reinslettveien 23B og Reinslettveien 23 A på min eiendom ved bakdøren. Når rørene blir koblet mot ny løsning ute i veien skal nåværende drenering og kloakk kobles om nede i kummen. Er det kommunens folk som gjør denne jobben, eller er det jeg som må bestille rørlegger til jobben utenfor huset ? Uansett må jeg vel bestille rørlegger til å koble om til nytt vannrør inne i huset ? (Alt ligger klart inne til omkobling også) Får jeg beskjed om når jeg må bestille rørlegger i så fall ?

Mvh Hans Erling Simonsen
Reinslettveien 23 B
8009 Bodø

Fra: Martin Grønnslett[martingronnslett@gmail.com]
Sendt: 30.01.2025 08:56:47
Til: Postmottak - Bodø Kommune[postmottak@bodo.kommune.no]
Tittel: Fwd: Reinslettveien 63

Hei.

Har forsøkt å få svar på dette spørsmålet vedrørende anleggsarbeidet i Reinslettveien.
Håper dere kan sende det til noen som kan svare.

----- Forwarded message -----

Fra: **Martin Grønnslett** <martingronnslett@gmail.com>
Date: tor. 5. des. 2024 kl. 22:49
Subject: Re: Reinslettveien 63
To: <stian.aase@bodo.kommune.no>

Hei,

Hørte ikke noe fra deg på denne.

Har du tegninger om hvordan gaten er tenkt utformet og om det er noen planer om bruk av vår eiendom?

Martin

man. 25. nov. 2024 kl. 10:19 skrev Martin Grønnslett <martingronnslett@gmail.com>:

Hei.

Fikk mail om utvidelse av planområdet i dag og det fikk meg til å tenke. Vårt hus har garasje ganske tett på området og et gjerde i forkant som jeg synes er fryktelig stygt ♦♦

I det gjerdet er det også en innkjøring til parkering bak garasjen og i den forbindelse ønsker jeg bare å gjøre dere oppmerksom på det, for hvis det skal etableres fortau på vår side av veien trenger jeg en innkjørsel også der (i tillegg til i forkant av garasjen)



Statens vegvesen

BODØ KOMMUNE

Postboks 319

8001 BODØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Susanne Dale Jomås / 99541716

Vår referanse:
21/220652-8

Deres referanse:
2021/6957

Vår dato:
02.01.2025

Innspill – varsel om utvidet plangrense for Reinslettveien

Vi viser til brev datert 25.11.2024 med varsel om utvidet planområde for Reinslettveien i Bodø kommune.

Saken gjelder

Saken gjelder varsel om utvidet planområde for Reinslettveien. Hensikten med utvidelsen er å legge til rette for midlertidig anleggsområde i forbindelse med den planlagte utbyggingen. Utvidelsen er 2,5 m på hver side av Reinslettveien. Eiendommer som blir berørt av anleggsarbeidet vil bli tilbakeført til opprinnelig stand.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs-bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål;

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Statens vegvesens rolle i denne saken

Statens vegvesens rolle i saken er som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statlig veg (Rv 80) er ikke berørt av planutvidelsen.

Nasjonale og regionale føringer for planarbeidet

Viktige føringer for planarbeidet er Nasjonal transportplan (NTP), statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og vegnormalene.

Statens vegvesens innspill til planarbeidet

Vi har ingen merknader til utvidelsen av planområdet.

Statens vegvesens uttalelse til varsel om oppstart er ikke uttømmende. Når et planforslag blir lagt ut til offentlig ettersyn, vil vi kunne komme med ytterligere innspill og merknader.

Transportforvaltning Nordland
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Susanne Dale Jomås
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Fra: Torill Dypfest[torill.dypfest@vegvesen.no]
Sendt: 25.11.2024 13:18:42
Til: Postmottak - Bodø Kommune[postmottak@bodo.kommune.no]
Tittel: VS: Ang Sak 2021/6957

Hei.

Viser til varsel om utvidet plangrense for Reinslettveien.

Bor i nr 67 som er øverst i vegen rett over tannklinikken. Blir vi som bor på denne side av veien direkte berørt av denne prosessen – siden det er fortau på motsatt side?

Ser at vi må regne med arbeid ifb utskifting av vann og avløp.

Med hilsen

Torill Dypfest

Torilldy@gmail.com