

Bodø kommune
Postboks 319
8001 BODØ

Vår ref.
19/00702-255

Vår dato:
16.10.2024

Deres ref.
2024/543

Deres dato:
03.10.2024

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Bodø kommune - Reguleringsplaner - Begrenset høring - Endring av områdereguleringsplan for Albertmyra og omegn - PlanID 1297 - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til henvendelse, datert 03.10.2024, vedrørende begrenset høring av endring av områdereguleringsplan for Albertmyra og omegn, planID 1297.

Det opplyses at i dag er Salten Brann og nødmeldesentralene til politi, helse og brann samlokalisert (SAMLOK Nord) på vestre del av Albertmyra. For å støtte ytterligere opp rundt samvirke og samarbeid ønskes nå politiet, med sine funksjoner, flyttet til Albertmyra, samt opprettelse av Samvirkesenter Nord. Endringene i områdereguleringsplanen går i hovedsak på justering av formålsgrenser, der det detaljregulerte delområdet OT2 utvides noe mot øst og sør, samt mindre justeringer av ordlyd i bestemmelser.

1. Innledning

En betingelse for at en lufthavn er i operativ drift er at den innehar et gyldig sertifikat. Luftfartstilsynet har den 01.08.2016 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Bodø lufthavn. Etter søknad fra Avinor har Luftfartstilsynet i ettertid endret sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til *CS-ADR-DSN utgave 6*.

Planområdet ligger ca. 1190 – 1600 meter øst-nordøst for landingsterskel til bane 25 (fra øst) ved Bodø lufthavn.

Gjeldende reguleringsplan som er fra juni 2013 har ikke innarbeidet nødvendige bestemmelser knyttet til flysikkerheten ved Bodø lufthavn.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Bodø lufthavn

Planområdet ligger innenfor følgende høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavnen, hjemlet i *EASA-krav CS ADR-DSN.J.480, om hinderflater og begrensnings av hinder, gjeldende fra 29.03.2022*:

- Innflygingsflaten til bane 25 (fra øst), jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.425*.
- Utflygingsflaten til bane 07 (mot øst), jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H.435*.

Restriksjonshøyden innenfor planområdet ligger på kote 34 – 42 meter over havet (moh), med strengest restriksjoner i vestre del av planområdet. Terreng høyden innenfor planområdet ligger på ca. kote 11 – 37 moh. Terreng høyden i planområdet utenom selve Alberthaugen ligger på ca. kote 11 – 18 moh.

I forslag til nye bestemmelser legges det opp til byggehøyder på inntil kote 31 moh + et tårn på inntil kote 34 moh. Den planlagte bebyggelsen vil ikke komme i konflikt med hinderflatene.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i områdereguleringsplanen med hensyn til kranbruk:

Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Bodø lufthavn

Det er ikke tillatt med bruk av tårnkran av hensyn til flysikkerheten. Dersom det skal benyttes mobilkran, må tiltakshaver på forhånd søke Avinor Bodø lufthavn (post@avinor.no) om godkjenning av kranbruken. Det stilles krav om at mobilkranen er utstyrt med fast rødt hinderlys på bomspissen og at den må kunne senkes i forbindelse med flyginger til/fra Bodø lufthavn. Tiltakshaver skal før mobilkranen kan tas i bruk, ha på plass nødvendig prosedyre med varslingsrutiner for direkte kontakt mellom kontrolltårnet ved Bodø lufthavn og ansvarlig kranfører. Tiltakshaver er ansvarlig for å gjennomføre en risikoanalyse i samråd med Avinor Bodø lufthavn for å sjekke ut om kranbruken er akseptabel med hensyn til flysikkerheten. Tiltakshaver skal varsle Avinor Bodø lufthavn på forhånd før opp- og nedrigging av mobilkran.

Kommunen kan ikke gi igangsettingstillatelse for bruk av kraner før det foreligger godkjenning fra Avinor.

Avinors kontaktperson ved Bodø lufthavn i forbindelse med godkjenning av kranbruk, risikoanalyse for bruk av mobilkran samt varslings om kranbruk, er:
Jan Inge Dahl, tlf. 917 50 934 eller e-post: jan.inge.dahl@avinor.no med kopi til post@avinor.no.

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:
<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/luftfartshinder/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>.

3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er vurdert nedenfor med hensyn til byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. §§ 7-1, 7-2 og 7-3 i Forskrift om krav til lufttrafikkjenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. av 16.06.2022.

BRA-krav for planområdet i Albertmyra er gitt av navigasjonsanlegget LOC25 og er på 12,7 moh.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i områdereguleringsplanen:

Krav til radiotekniske vurderinger

Ved etablering av alle nye bygg/påbygg/anlegg, skal tiltakshaver innhente en radioteknisk vurdering som skal godkjennes av Avinor.

Mobilkran vil kunne benyttes med arm opp til 20 meter over terreng uten krav til separat radioteknisk vurdering. Dersom mobilkran skal operere over denne høyden, skal tiltakshaver innhente en radioteknisk vurdering som skal godkjennes av Avinor.

Veiledning:

Med søknad om radiotekniske vurderinger må det følge:

- Bygg/påbygg/anlegg: Konkrete fasadetegninger, tegninger av tak, materialvalg, plassering og fasaderetning.
- Mobilkran: Nøyaktig posisjon, løftediagram og størrelse på kranen.

Det kan ikke gis ramme-/igangsettingstillatelse for de aktuelle tiltakene før det foreligger positiv radioteknisk vurdering fra Avinor.

Radioteknisk vurderinger bestilles og bekostes av tiltakshaver (utbygger).

Bestilling kan sendes til Avinor på følgende e-post: post@avinor.no.

4. Varslingsrutiner ved sprengningsarbeider

Av hensyn til flysikkerheten krever vi at det opprettes en skriftlig prosedyre med forhåndsvarsling av sprengningsarbeider, mellom kontrolltårnet ved Bodø lufthavn og tiltakshaver.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i områdereguleringsplanen:

Sprengningsarbeider - Varsling

Tiltakshaver skal av hensyn til flysikkerheten opprette en skriftlig prosedyre om forhåndsvarsling og samordning av sprengningsarbeider med kontrolltårnet ved Bodø lufthavn.

Avinors kontaktperson ved Bodø lufthavn i forbindelse med utarbeidelse av varslingsprosedyre for sprengningsarbeider er:

Jan Inge Dahl, tlf. 917 50 934 eller e-post: jan.inge.dahl@avinor.no med kopi til post@avinor.no.

5. Turbulensvurderinger

Etablering av nye bygg/anlegg i nærområdene til rullebanen kan skape uønsket turbulens, som vil være uheldig i forhold til flysikkerheten. Størrelsen og plassering av tiltakene vil være avgjørende med hensyn til turbulenspåvirkning for rullebanen.

Erfaring fra tilsvarende problemstillinger, og de vurderinger som er gjort, tilsier at større bygg/anlegg mv. ikke bør ha en høyde over eksisterende terreng som er større enn 1/35 av avstanden til rullebanens senterlinje eller forlengede senterlinje. Dersom denne høyden overskrides, må tiltaket vurderes mht. turbulenseffekter, eventuelt ved hjelp av en turbulensanalyse. En slik vurdering vil ta hensyn til tiltakets utforming, lokale vindforhold, vanlig rullebanebruk samt risiko for personell og materiell etc.

Avinor vil ikke tillate byggeprosjekter som forverrer turbulenssituasjonen ved Bodø lufthavn.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i områdereguleringsplanen, jf. EASA-krav CS ADR-DSN.B.015 med tilhørende veiledning GM1 ADR-DSN.B.015 (b) og AMC1 ADR.OPS.B.075:

Turbulensforhold ved Bodø lufthavn

Det må ikke etableres tiltak som forverrer turbulenssituasjonen ved Bodø lufthavn. Dersom en innledende vurdering viser en mulig risiko for økt turbulens, skal tiltakshaver besørge en

mer detaljert turbulensanalyse, fra anerkjent leverandør. Dersom den detaljerte analysen viser en uakseptabel turbulensøkning, kan tiltaket ikke igangsettes/gjennomføres/godkjennes.

Følgende tas inn i tilhørende retningslinje:

Bygg, massedeponi, snødeponi, båter eller andre anlegg som vil få en høyde over rullebanen som er større enn 1/35-del av avstanden vinkelrett til rullebanens senterlinje eller dennes forlengelse med 2 km (basert på terskelhøyde), må forelegges Avinor for eventuell godkjenning. Dersom tiltaket ligger på terreng som er lavere enn rullebanen, skal tiltaket forelegges Avinor (post@avinor.no) dersom det i seg selv er høyere enn 1/35-del av avstanden vinkelrett til rullebanens senterlinje eller dennes forlengelse.

Avinor vil kostnadsfritt gjøre en forenklet vurdering av mulige turbulenseffekter tiltaket kan ha på operasjoner med luftfartøy.

Dersom Avinor finner at det er nødvendig med en mer detaljert turbulensanalyse, må tiltakshaver besørge og bekoste slik analyse fra anerkjent leverandør.

Dersom Avinor ikke godkjenner tiltaket, kan tiltakshaver påklage/anke beslutningen til Luftfartstilsynet. Klagen/anken skal sendes via Avinor for kommentar.

Vedlagt følger spesifikasjon for gjennomføring av turbulensanalyse (strømningsanalyse) ved utbygging nær rullebaner til orientering.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til turbulensvurdering er: Geirr Utengen, tlf. 918 39 674 eller e-post geirr.utengen@avinor.no med kopi til post@avinor.no.

6. Farlig eller villedende belysning

Det er av stor betydning for Avinor at det ikke etableres farlig eller villedende belysning for flyoperasjoner på lufthavnen eller for personellet i kontrolltårnet, jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c).*

Planområdet ligger innenfor et vurderingsområde som *ICAO Annex 14* anbefaler har følgende utstrekning: Et rektangel som strekker seg 4500 meter før terskler og etter baneende, samt 750 meter til siden for rullebanens forlengede senterlinje.

Det må ikke planlegges for følgende forhold:

- Hvitt lys i retning mot innflygingsretningen.
- Fasadeskilt på handelsbygg i inn- og utflygingsretningen.
- Store og lyssatte reklamesøyler.

Videre presiseres at alle punktlys må rettes ned og være skjermet oppover. Avinor anbefaler bruk av farger som ikke kan forveksles med innflygingslys.

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Belysningen skal ikke være sterkere enn annen belysning i området. Overnevnte forhold gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner og bruk av flomlys i anleggsperioden.

Dersom det kommer inn klager fra piloter eller fra personellet i kontrolltårnet, vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i områdereguleringsplanen:

Farlig eller villedende belysning ved Bodø lufthavn

Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Bodø lufthavn skal det utarbeides en belyningsplan for bebyggelsen og uteområdene som oversendes Avinor (post@avinor.no) for vurdering og godkjenning. Belysningsplanen må også omhandle anleggsperioden.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til belyningsplan er:

Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no med kopi til post@avinor.no.

7. Forebyggende tiltak mot birdstrike

Av hensyn til flysikkerheten vurderer Avinor all ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt birdstrike, som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved avganger.

I forbindelse med EU-regulativ nr. 139/2014 skal Avinor som flyplasser overvåke en 13 km sone. Kravet er at lufthavnoperatøren skal overvåke lufthavnens nærområde for endringer i risikobilde i forhold til menneskelig aktivitet og endret bruk av områder.

Erfaring viser at faren for birdstrike er størst da flyene ligger på ca. 2000 fot (ca. 600 meter), og lavere, over rullebanenivå.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i områdereguleringsplanen, jf. EU-regulativ nr. 139/2014, ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction (b) og (c) med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction – General (b) og (c) og ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes – General:

Forebyggende tiltak mot birdstrike ved Bodø lufthavn

Tiltakshaver er ansvarlig for å gjøre risikoanalyse med hensyn til faren for birdstrike ved det planlagte tiltaket. Risikoanalysen skal i tillegg omhandle den samlede virkningen og belastningen av alle nye og iverksatte planer samt eksisterende arealbruk og hvilken betydning de har for flysikkerheten. Risikoanalysen skal inneholde forslag til avbøtende tiltak og oversendes Avinor (post@avinor.no) for vurdering og godkjenning. Det stilles krav om lukket avfallshåndtering.

Avinor stiller krav om at tak og bygningskonstruksjoner utformes og driftes på en slik måte at det blir lite attraktivt for fugler å hekke der.

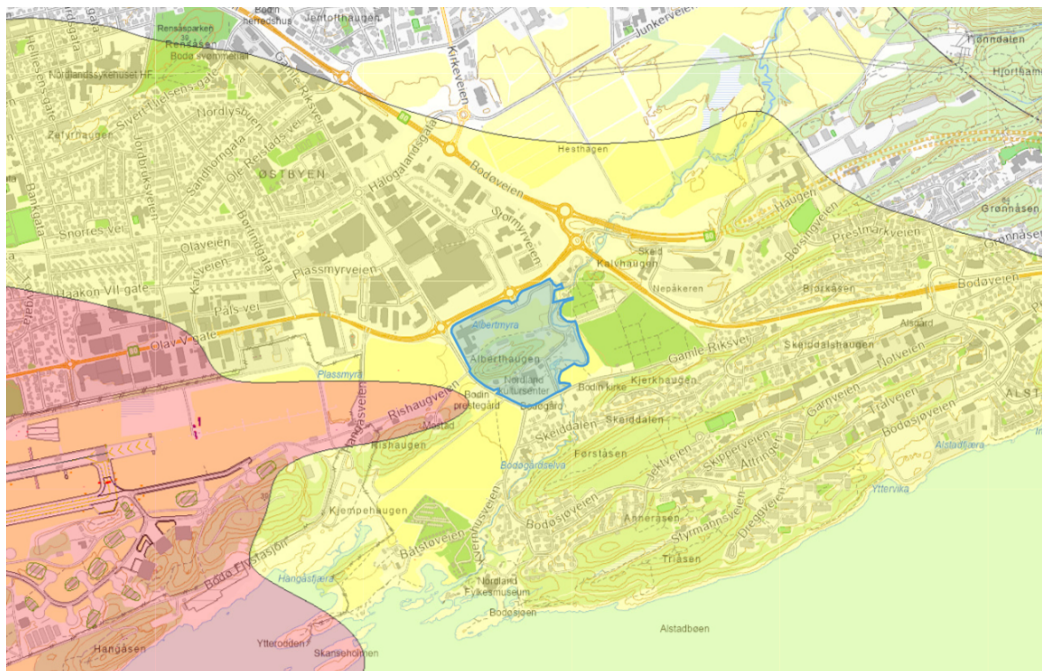
Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til forebyggende tiltak mot birdstrike, herunder utarbeidelse av ROS-analyse og utformingskrav er:

Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: jan.andersen@avinor.no med kopi til post@avinor.no.

8. Flystøysoner

De siste flystøysoneberegninger for Bodø lufthavn er for perioden 2015 – 2026 og er beregnet av SINTEF IKT, rapport A28026, datert 22.12.2016, jf. rundskriv T-1442 om behandling av støy i arealplanlegging. Flystøysonekartet er en kombinasjon av eksisterende rullebane og planlagt fremtidig rullebane sør for dagens (alternativ 1).

Planområdet ligger i gul flystøysone, i øvre del av støysonen, vist med blå farge på utsnitt av flystøysonekartet nedenfor.



Bestemmelse knyttet til støykrav er innarbeidet under punkt 3.5 i forslag til planbestemmelser.

9. Avsluttende merknader

For at flysikkerheten ved Bodø lufthavn kan ivaretas i områdereguleringsplanen, ber vi om at planbestemmelse 9.4 (utdatert ordlyd) erstattes med overnevnte forslag til nye planbestemmelser for det enkelte tema.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli

Arealplanlegger

Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

1 vedlegg

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland

Luftfartstilsynet

Mats Marthinussen ArealplanleggerBYUTVIKLING -
Byutvikling

Dato:30.10.2024
Saksbehandler:Berit Janne Pedersen
Telefon direkte:75 55 53 16
Deres ref.:
Løpenr.:99573/2024
Saksnr./vår ref.:2024/543
Arkivkode:L12

Begrenset høring-endring områderegeringsplan for Albertmyra - ny uttalelse fra Vann og avløp

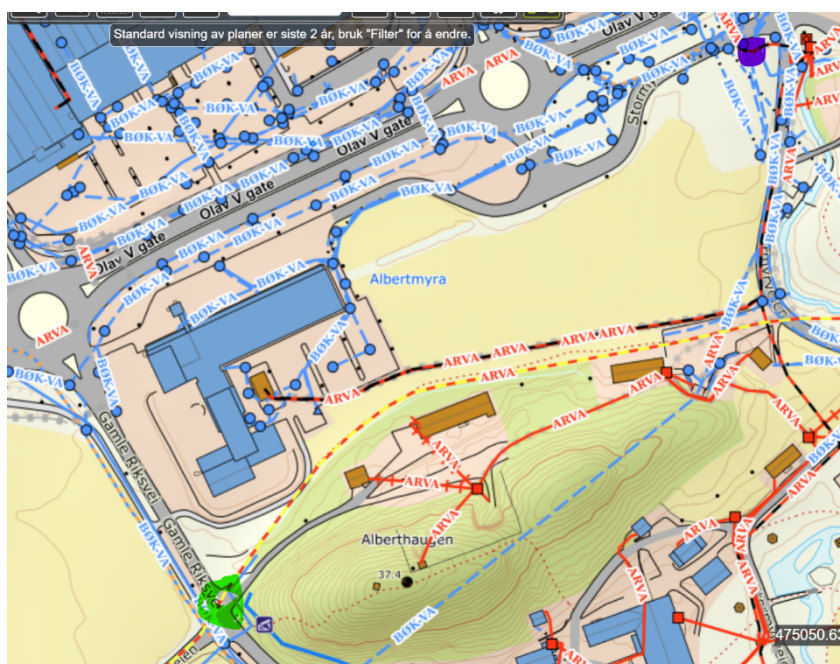
Viser til tidligere uttalelse fra Vann og avløp datert 25.10.24. Vi har gjort endringer i vår uttalelse og ber om at du ser bort fra vår tidligere uttalelse.

Ny uttalelse fra Vann og avløp

Vann og avløp v/Plan og prosjekt har gjennomgått søknad om endring av områderegering for Albertmyra og omegn og har følgende merknader til planendringen:

- **Hovedforsyning- vann til ny bydel**

Det skal i forbindelse med *Ny bydel* legges til rette for ny hovedvannforsyning til bydelen. Trase for ny hovedvannforsyning til *Ny by* må legges gjennom reguleringsområdet et sted og vil kunne få konsekvenser for arealutnyttelsen. Det er lagt frem ei vannledning Ø630 mm til et punkt ved Stormyrveien (markert med lilla i kartet under). Denne vannledningen må videreføres gjennom planområdet, frem til krysset Gamle Riksvei/Rishaugveien (markert med grønt i kartet) for videreføring derfra til ny bydel. En mulig trase for vannledningen kan være i bakkant av OT1/OT2.



Kart: Eks. ledninger og kabler

Arva har i dag liggende strømforsyning gjennom planområdet. Eventuell flytting av deler av denne må koordineres med plan for ny kommunal trase for vannforsyning.

Det må tas med en tekst i reguleringsbestemmelsene som ivaretar trase for ny vannledning gjennom planområdet. Følgende forslag til tekst fra Norconsult kan aksepteres:

«Før rammetillatelse for større tiltak i o_OT2 kan gis, skal det dokumenteres at Bodø kommune er konsultert angående mulig koordinering med deres prosjekt for videreføring av ny hovedvannledning til den nye bydelen».

- **Reguleringsbestemmelser.**

Pkt.3.7 - *Byteknikk* endres til *Vann og avløp*

Pkt.7.1 *Krav vedrørende infrastruktur (H410_)* – dette punktet kan fjernes siden overvannskulverten allerede er bygd. Øvrig tekst i dokumentet ang. overvannskulvert kan også fjernes (se pkt.3.1, pkt. 4.2). I tillegg vil da naturlig også følgende tekst under pkt. 2.2 (infrastruktursoner) utgå: - *Krav vedrørende infrastruktur (H410_)*

§9 Rekkefølgebestemmelser

Det må tas inn flere punkter under rekkefølgebestemmelser:

Før rammetillatelse:

Her må det tas med for både OT1 og OT2 at overordnede planer for kommunaltekniske anlegg inkl. overvannshåndtering skal være godkjent av Bodø kommune.

Før igangsettingstillatelse:

Her må det tas med for både OT1 og OT2 at detaljplaner for kommunaltekniske anlegg inkl. overvannshåndtering skal være godkjent av Bodø kommune

Før bebyggelse tas i bruk:

Her må det tas med at før midlertidig brukstillatelse/ferdigattest kan gis, skal infrastruktur ihht. plangodkjente kommunaltekniske planer være ferdig opparbeidet.

Med hilsen

Ronny Didrik Pedersen
Leder VA - Plan og prosjekt

Berit Pedersen
Ingeniør

Bodø kommune
972418013
8001 BODØ

Deres ref.:
2024/543

Deres dato:
03.10.2024

Vår ref.:
24/17213-2
24/124438

Vår dato:
28.10.2024

Fylkeskommunens uttalelse - Begrenset høring - Endring av områdereguleringsplan for Albertmyra og omegn

Nordland fylkeskommune viser til begrenset høring for forslag til endring av områdereguleringsplan for Albertmyra og omegn. Frist for innspill var 25.10.2024.

Hensikten med endringen av områdereguleringen er å få til en samordnet lokalisering av blålysetatene og deres ulike funksjoner. Nordland politidistrikt (NPD) har i dag politiansatte ved fem ulike lokasjoner i Bodø; Bodø politihus, operasjonssentralen/Felles operativ enhet på Albertmyra, leide lokaler for stabene/fellesfunksjoner, Barnehuset og A-krim senteret. NPD har en prioritert målsetting om å samlokalisere de overnevnte funksjoner under samme tak, og hvor alle funksjonene er nødvendige for et samlet politihus i Bodø.

Med bakgrunn i kulturminneloven, vegloven, lov om akvakultur, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen, rikspolitiske retningslinjer og statlige planretningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse til planarbeidet:

Merknader

Så langt Nordland fylkeskommune kan se vil dette tiltaket ikke være i strid med regionale interesser, slik det blant annet kommer frem i arealpolitiske retningslinjer i [Fylkesplan for Nordland 2013-2025](#).

Kulturminner

Fylkeskommunen vurderer i denne saken at driftsbygningen som må rives i forbindelse med etablering av nytt politihus kan aksepteres. Fylkeskommunen ser seg enig i verdivurderingen av bygningen, noe som også understøttes av at den ikke er markert som bygg som skal bevares i gjeldende plan. På grunnlag av dette vurderer fylkeskommunen som kulturmiljømyndighet at planendringen ikke er i konflikt med Nordland kultursenter og hensynene bak hensynssone H570_2.

Ut over dette mener fylkeskommunen at det er positivt at det legges til bestemmelser som bidrar til å øke trafiksikkerheten for myke trafikanter.

Med vennlig hilsen

Silje Charlotta Wästlund
faggruppeleder plan og analyse

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Tema	Ansvar	Kontakt
Kulturminner	Grethe Kvam Vorvik	grevor@nfk.no
Øvrig plan	Tim Chr. Tomkins-Moseng	timmos@nfk.no

Kopi til

Sametinget	Árvjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ



Statens vegvesen

BODØ KOMMUNE

Postboks 319

8001 BODØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Susanne Dale Jomås / 99541716

Vår referanse:
24/267218-3

Deres referanse:

Vår dato:
24.10.2024

Uttalelse – begrenset høring – endring av områdereguleringsplan for Albertmyra og omegn

Vi viser til høring datert 03.10.2024 med forslag til endring av områderegulering for Albertmyra og omegn i Bodø kommune.

Saken gjelder

Hensikten med endring av områderegulering for Albertmyra og omegn er å legge til rette for flytting av alle politiets funksjoner i Bodø til Albertmyra, og etablering av Samvirkesenter Nord. Det er behov for å justere formålsgrenser og endre bestemmelser, og endringen av områdereguleringen gjøres etter forenklet prosess. Areal i områdereguleringen som ikke har krav om detaljregulering, er foreslått utvidet.

Salten Brann og nødmeldingsentralene til politi, helse og brann er i dag samlokalisert (SAMLOK Nord) på vestre del av Albertmyra. Politiet med sine funksjoner ønsker å flytte til Albertmyra. Virksomheten vil være mer besøksrettet enn det som er regulert i gjeldende plan. For nytt politihus og samvirkesenter er det estimert en økning i ÅDT over krysset mot rv 80 på cirka 520.

I planendringen er det presentert to mulige løsninger for myke trafikanter for tilkobling til eksisterende infrastruktur i nærområdet. Kommunal veg til brannstasjonen er allerede etablert (KV1, Olav V gate) som adkomst til brannstasjonen, men fortau langs denne er ikke etablert. KV1 er koblet til rundkjøring rv 80 i nord. Det er foreslått rekkefølgekrav for å etablere fortauet, og for å etablere tilkobling til eksisterende infrastruktur for myke trafikanter i vestlig retning, mot gamle riksvei.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs-bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene, hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte delmål;

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Vår rolle i denne saken er som forvalter av riksveg på vegne av staten.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Viktige arealpolitiske føringer er blant annet statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og vegnormalene.

Våre merknader til planforslaget

Løsning for myke trafikanter – byggegrense

I løsning 1 for myke trafikanter, er det ønskelig å legge areal for myke trafikanter innenfor byggegrensen mot statlig veg i delfelt o_OT2 i gjeldende plan. Byggegrenser mot offentlig veg skal ivareta hensynet til:

- Trafikksikkerheten
- Vegvedlikeholdet og driften av vegen
- Arealbehovet ved utbedring av vegen
- Miljøet langs vegen

Vurderingen av byggegrense, og eventuelt hva som kan tillates innenfor byggegrensene, knyttes opp mot de hensyn byggegrensen skal ivareta i den enkelte sak.

I denne saken er utbedring av veg gjennomført, og det er ikke behov for mer areal til vegutbedring eller utvidelse av vegareal.

Når det gjelder driften av rv 80 er det nok areal langs vegen til at denne kan håndteres på en effektiv og god måte.

Statens vegvesen kan akseptere at gang- og sykkelveg eller fortau etableres innenfor byggegrensen i reguleringsplanen. Her er det også areal nok til at vi kan akseptere at noe snøopplag fra brøyting av areal for g-s-veg/fortau, havner på vår eiendom. Det kan imidlertid ikke lagres større mengder eller hauger med snø ut mot rv 80, på vår eiendom.

Vi kan akseptere løsning 1 for myke trafikanter, men mener det er flere fordeler ved å velge løsning 2. Disse er følgende:

- Benytter eksisterende infrastruktur i større grad
- Unngår konflikt med brannbiler i utrykning
- Unngår å lede myke trafikanter ut mot steder hvor det kan forekomme villkryssing.
- Det kan virke som en noe lengre omvei for myke trafikanter som f.eks. kommer fra nordvest, å måtte gå tilbake etter de har krysset Gamle riksvei, og rundt brannstasjonen for å komme til politistasjonen.

Dersom løsning 1 velges, må det stilles krav om at tiltak for å unngå villkryssing av rv 80 må etableres innenfor planområdet. Dette må i så fall tas inn i bestemmelsene.

Vi ber om at bestemmelse i pkt. 4.1.2. c) om byggegrense gjøres mer presis, og endres til følgende:

Innenfor byggegrensen tillates det etablering av gang- og sykkelveg, fortau og gjerder/rekkverk for å hindre villkryssing.

Trafikk

Det er ikke skissert noe løsning for parkering, internveger eller avkjørsel i forslag til endring av plan. Dette fører til en del usikkerheter når det gjelder de trafikale løsningene. Dette er usikkerhet som bør være avklart på dette plannivået. Statens vegvesen trenger å sikre at det ikke blir noen trafikale utfordringer ved rundkjøring rv 80. På bakgrunn av dette foreslår vi en formulering som tas inn i planens bestemmelser:

«Det interne trafikksystemet på OT2 og avkjørsel fra KV1/Olav V gate til OT2, må planlegges og etableres på en slik måte at det ikke medfører noe fare for tilbakeblokkering av trafikk til kjørefelt i rundkjøring rv 80.»

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Susanne Dale Jomås
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

STATSFORVALTEREN I NORDLAND, Postboks 1405, 8002 BODØ